

## 11 運輸・通信

## 11-1 道路の現況

注：1 木橋は、すべて一般県道神原西津汲線。渡船は、一般県道文殊茶屋新田線。

2 中日本高速道路（株）管理分は、溝橋（カルバート）を橋りょうに含む。

単位：m、%

| 区 分                       | 実延長                 | 改 良       |           | 未 改 良 |         | 砂 利 道 |        | 軽 舗 装 |         | 高級、簡易舗装 |           |       |
|---------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|---------|-----------|-------|
|                           |                     | 延 長       | 率         | 延 長   | 率       | 延 長   | 率      | 延 長   | 率       | 延 長     | 率         |       |
| 平成29年                     | 2017                | 4 942 197 | 4 196 776 | 84.9  | 745 421 | 15.1  | 30 244 | 0.6   | 107 118 | 2.2     | 4 804 835 | 97.2  |
| 30                        | 2018                | 4 933 531 | 4 199 722 | 85.1  | 733 809 | 14.9  | 30 244 | 0.6   | 105 098 | 2.1     | 4 798 189 | 97.3  |
| 31                        | 2019                | 4 930 330 | 4 200 732 | 85.2  | 729 598 | 14.8  | 30 244 | 0.6   | 104 057 | 2.1     | 4 796 029 | 97.3  |
| 令和2                       | 2020                | 4 951 359 | 4 224 525 | 85.3  | 726 834 | 14.7  | 30 244 | 0.6   | 103 263 | 2.1     | 4 817 852 | 97.3  |
| 3                         | 2021                | 4 947 147 | 4 225 706 | 85.4  | 721 441 | 14.6  | 30 244 | 0.6   | 103 062 | 2.1     | 4 813 841 | 97.3  |
| 国 道（一般国道及び<br>高速自動車国道の合計） |                     | 1 799 939 | 1 672 539 | 92.9  | 127 400 | 7.1   | 8 742  | 0.5   | 26 013  | 1.4     | 1 765 184 | 98.1  |
| 一 般 国 道                   |                     | 1 574 689 | 1 447 289 | 91.9  | 127 400 | 8.1   | 8 742  | 0.6   | 26 013  | 1.7     | 1 539 934 | 97.8  |
| 国 道                       | 19 号                | 64 248    | 64 248    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 64 248    | 100.0 |
| 国 道                       | 21 号                | 98 064    | 98 064    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 98 064    | 100.0 |
| 国 道                       | 22 号                | 2 442     | 2 442     | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 2 442     | 100.0 |
| 国 道                       | 41 号                | 183 761   | 183 761   | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 183 761   | 100.0 |
| 国 道                       | 156 号               | 149 536   | 147 430   | 98.6  | 2 106   | 1.4   | -      | -     | -       | -       | 149 536   | 100.0 |
| 国 道                       | 157 号               | 69 794    | 52 090    | 74.6  | 17 704  | 25.4  | 275    | 0.4   | 2 722   | 3.9     | 66 797    | 95.7  |
| 国 道                       | 158 号               | 122 224   | 116 269   | 95.1  | 5 955   | 4.9   | -      | -     | -       | -       | 122 224   | 100.0 |
| 国 道                       | 248 号               | 34 212    | 34 212    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 34 212    | 100.0 |
| 国 道                       | 256 号               | 156 392   | 138 954   | 88.8  | 17 439  | 11.2  | -      | -     | 394     | 0.3     | 155 998   | 99.7  |
| 国 道                       | 257 号               | 102 220   | 92 850    | 90.8  | 9 371   | 9.2   | 3 624  | 3.5   | 1 027   | 1.0     | 97 570    | 95.5  |
| 国 道                       | 258 号               | 27 566    | 27 566    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 27 566    | 100.0 |
| 国 道                       | 303 号               | 51 800    | 50 073    | 96.7  | 1 727   | 3.3   | -      | -     | -       | -       | 51 800    | 100.0 |
| 国 道                       | 360 号               | 56 213    | 37 728    | 67.1  | 18 486  | 32.9  | -      | -     | 1 469   | 2.6     | 54 744    | 97.4  |
| 国 道                       | 361 号               | 44 792    | 44 792    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | 24      | 0.1     | 44 768    | 99.9  |
| 国 道                       | 363 号               | 58 014    | 56 243    | 96.9  | 1 771   | 3.1   | -      | -     | 77      | 0.1     | 57 937    | 99.9  |
| 国 道                       | 365 号               | 19 998    | 19 998    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 19 998    | 100.0 |
| 国 道                       | 417 号               | 45 828    | 41 399    | 90.3  | 4 429   | 9.7   | -      | -     | -       | -       | 45 828    | 100.0 |
| 国 道                       | 418 号               | 128 831   | 93 747    | 72.8  | 35 085  | 27.2  | 4 842  | 3.8   | 11 283  | 8.8     | 112 707   | 87.5  |
| 国 道                       | 419 号               | 2 838     | 2 838     | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 2 838     | 100.0 |
| 国 道                       | 471 号               | 55 651    | 42 361    | 76.1  | 13 291  | 23.9  | -      | -     | 9 018   | 16.2    | 46 634    | 83.8  |
| 国 道                       | 472 号               | 29 397    | 29 358    | 99.9  | 39      | 0.1   | -      | -     | -       | -       | 29 397    | 100.0 |
| 国 道                       | 475 号<br>(東海環状自動車道) | 70 866    | 70 866    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 70 866    | 100.0 |
| 高 速 自 動 車 国 道             |                     | 225 250   | 225 250   | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 225 250   | 100.0 |
| 名 神 高 速 道 路               |                     | 30 370    | 30 370    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 30 370    | 100.0 |
| 中 央 自 動 車 道               |                     | 61 780    | 61 780    | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 61 780    | 100.0 |
| 東 海 北 陸 自 動 車 道           |                     | 133 100   | 133 100   | 100.0 | -       | -     | -      | -     | -       | -       | 133 100   | 100.0 |

資料：中日本高速道路（株）、県道路維持課

4月1日

| 橋     |         |       |         |     |     | 渡 船 |     | ト ン ネ ル |         |
|-------|---------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|---------|---------|
| 計     |         | 永 久 橋 |         | 木 橋 |     | 数   | 延 長 | 数       | 延 長     |
| 数     | 延 長     | 数     | 延 長     | 数   | 延 長 |     |     |         |         |
| 5 263 | 207 942 | 5 254 | 207 905 | 9   | 37  | 1   | 118 | 299     | 204 265 |
| 5 242 | 208 261 | 5 233 | 208 224 | 9   | 37  | 1   | 118 | 299     | 207 178 |
| 5 247 | 208 241 | 5 238 | 208 204 | 9   | 37  | 1   | 118 | 298     | 207 180 |
| 5 298 | 221 401 | 5 289 | 221 364 | 9   | 37  | 1   | 118 | 309     | 212 127 |
| 5 296 | 221 770 | 5 287 | 221 733 | 9   | 37  | 1   | 118 | 310     | 213 988 |
| 2 176 | 139 932 | 2 176 | 139 932 | -   | -   | -   | -   | 238     | 182 411 |
| 1 822 | 107 627 | 1 822 | 107 627 | -   | -   | -   | -   | 174     | 124 757 |
| 121   | 5 416   | 121   | 5 416   | -   | -   | -   | -   | 2       | 741     |
| 101   | 8 273   | 101   | 8 273   | -   | -   | -   | -   | 5       | 3 001   |
| 2     | 640     | 2     | 640     | -   | -   | -   | -   | -       | -       |
| 143   | 9 655   | 143   | 9 655   | -   | -   | -   | -   | 14      | 11 266  |
| 182   | 7 823   | 182   | 7 823   | -   | -   | -   | -   | 24      | 11 066  |
| 71    | 1 664   | 71    | 1 664   | -   | -   | -   | -   | 3       | 2 539   |
| 104   | 8 435   | 104   | 8 435   | -   | -   | -   | -   | 14      | 17 092  |
| 64    | 2 554   | 64    | 2 554   | -   | -   | -   | -   | 1       | 469     |
| 187   | 5 088   | 187   | 5 088   | -   | -   | -   | -   | 10      | 13 810  |
| 132   | 6 336   | 132   | 6 336   | -   | -   | -   | -   | 13      | 7 506   |
| 27    | 1 389   | 27    | 1 389   | -   | -   | -   | -   | 1       | 100     |
| 83    | 3 853   | 83    | 3 853   | -   | -   | -   | -   | 9       | 9 261   |
| 57    | 2 110   | 57    | 2 110   | -   | -   | -   | -   | 10      | 5 680   |
| 38    | 2 083   | 38    | 2 083   | -   | -   | -   | -   | 7       | 7 932   |
| 56    | 736     | 56    | 736     | -   | -   | -   | -   | -       | -       |
| 24    | 918     | 24    | 918     | -   | -   | -   | -   | 3       | 1 639   |
| 63    | 4 725   | 63    | 4 725   | -   | -   | -   | -   | 13      | 12 058  |
| 135   | 3 766   | 135   | 3 766   | -   | -   | -   | -   | 7       | 2 469   |
| 8     | 95      | 8     | 95      | -   | -   | -   | -   | -       | -       |
| 52    | 1 281   | 52    | 1 281   | -   | -   | -   | -   | 4       | 1 528   |
| 45    | 1 120   | 45    | 1 120   | -   | -   | -   | -   | 1       | 1 297   |
| 127   | 29 669  | 127   | 29 669  | -   | -   | -   | -   | 33      | 15 305  |
| 354   | 32 305  | 354   | 32 305  | -   | -   | -   | -   | 64      | 57 654  |
| 104   | 3 416   | 104   | 3 416   | -   | -   | -   | -   | 3       | 474     |
| 121   | 5 420   | 121   | 5 420   | -   | -   | -   | -   | 5       | 5 201   |
| 129   | 23 469  | 129   | 23 469  | -   | -   | -   | -   | 56      | 51 979  |

## (11-1 続き)

| 区 分           | 実延長       | 改 良       |       | 未 改 良   |       | 砂 利 道  |     | 軽 舗 装  |      | 高級、簡易舗装   |       |
|---------------|-----------|-----------|-------|---------|-------|--------|-----|--------|------|-----------|-------|
|               |           | 延 長       | 率     | 延 長     | 率     | 延 長    | 率   | 延 長    | 率    | 延 長       | 率     |
| 県 道           | 3 147 209 | 2 553 167 | 81.1  | 594 042 | 18.9  | 21 502 | 0.7 | 77 049 | 2.4  | 3 048 658 | 96.9  |
| 主 要 地 方 道     | 1 432 132 | 1 252 147 | 87.4  | 179 985 | 12.6  | 3 360  | 0.2 | 28 220 | 2.0  | 1 400 551 | 97.8  |
| 岐 阜 南 濃 線     | 37 662    | 37 457    | 99.5  | 205     | 0.5   | -      | -   | -      | -    | 37 662    | 100.0 |
| 福 岡 坂 下 線     | 11 403    | 11 360    | 99.6  | 43      | 0.4   | -      | -   | 112    | 1.0  | 11 291    | 99.0  |
| 乗 鞍 公 園 線     | 16 680    | 16 680    | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 16 680    | 100.0 |
| 中 津 川 田 立 線   | 16 359    | 8 128     | 49.7  | 8 231   | 50.3  | -      | -   | 500    | 3.1  | 15 859    | 96.9  |
| 中 津 川 南 木 曾 線 | 11 247    | 9 997     | 88.9  | 1 250   | 11.1  | -      | -   | -      | -    | 11 247    | 100.0 |
| 津 島 南 濃 線     | 7 184     | 7 184     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 7 184     | 100.0 |
| 豊 田 明 智 線     | 7 786     | 7 507     | 96.4  | 279     | 3.6   | -      | -   | -      | -    | 7 786     | 100.0 |
| 豊 田 多 治 見 線   | 11 408    | 11 399    | 99.9  | 9       | 0.1   | -      | -   | 9      | 0.1  | 11 399    | 99.9  |
| 岐 阜 稲 沢 線     | 4 654     | 4 654     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 4 654     | 100.0 |
| 名 古 屋 多 治 見 線 | 6 250     | 6 250     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 6 250     | 100.0 |
| 多 治 見 犬 山 線   | 6 512     | 6 502     | 99.9  | 9       | 0.1   | 277    | 4.3 | -      | -    | 6 235     | 95.7  |
| 江 南 関 線       | 14 147    | 14 124    | 99.8  | 23      | 0.2   | -      | -   | -      | -    | 14 147    | 100.0 |
| 大 垣 一 宮 線     | 13 184    | 13 184    | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 13 184    | 100.0 |
| 土 岐 足 助 線     | 14 924    | 13 428    | 90.0  | 1 497   | 10.0  | -      | -   | 436    | 2.9  | 14 489    | 97.1  |
| 瑞 浪 大 野 瀬 線   | 32 185    | 29 457    | 91.5  | 2 729   | 8.5   | -      | -   | 1 806  | 5.6  | 30 379    | 94.4  |
| 北 方 多 度 線     | 35 669    | 35 669    | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 35 669    | 100.0 |
| 南 濃 北 勢 線     | 6 421     | 6 421     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 6 421     | 100.0 |
| 春 日 井 各 務 原 線 | 1 106     | 1 106     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 1 106     | 100.0 |
| 羽 島 養 老 線     | 12 416    | 12 416    | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 12 416    | 100.0 |
| 岐 阜 垂 井 線     | 18 274    | 18 239    | 99.8  | 36      | 0.2   | -      | -   | -      | -    | 18 274    | 100.0 |
| 春 日 揖 斐 川 線   | 15 348    | 13 369    | 87.1  | 1 979   | 12.9  | 79     | 0.5 | 654    | 4.3  | 14 615    | 95.2  |
| 瑞 浪 上 矢 作 線   | 26 070    | 20 573    | 78.9  | 5 497   | 21.1  | -      | -   | 1 874  | 7.2  | 24 196    | 92.8  |
| 利 賀 河 合 線     | 2 143     | -         | -     | 2 143   | 100.0 | -      | -   | 2 133  | 99.5 | 10        | 0.5   |
| 奈 川 野 麦 高 根 線 | 18 467    | 10 682    | 57.8  | 7 784   | 42.2  | -      | -   | 4 161  | 22.5 | 14 306    | 77.5  |
| 山 東 本 巢 線     | 36 496    | 31 425    | 86.1  | 5 071   | 13.9  | 2 998  | 8.2 | 18     | 0.0  | 33 481    | 91.7  |
| 高 鷲 インター線     | 3 424     | 3 424     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 3 424     | 100.0 |
| 岐 阜 羽 島 インター線 | 1 370     | 1 370     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 1 370     | 100.0 |
| 瑞 浪 インター線     | 623       | 623       | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 623       | 100.0 |
| 大 垣 環 状 線     | 12 452    | 12 452    | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 12 452    | 100.0 |
| 白 鳥 板 取 線     | 50 429    | 40 712    | 80.7  | 9 716   | 19.3  | -      | -   | 545    | 1.1  | 49 884    | 98.9  |
| 岐 阜 関 ケ 原 線   | 27 378    | 27 378    | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 27 378    | 100.0 |
| 岐 阜 停 車 場 線   | 1 135     | 1 135     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 1 135     | 100.0 |
| 南 濃 関 ケ 原 線   | 19 177    | 19 177    | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 19 177    | 100.0 |
| 大 垣 停 車 場 線   | 1 218     | 1 218     | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 1 218     | 100.0 |
| 関 金 山 線       | 39 113    | 38 987    | 99.7  | 126     | 0.3   | -      | -   | -      | -    | 39 113    | 100.0 |
| 北 野 乙 狩 線     | 15 480    | 12 220    | 78.9  | 3 261   | 21.1  | -      | -   | -      | -    | 15 480    | 100.0 |
| 美 濃 関 停 車 場 線 | 712       | 712       | 100.0 | -       | -     | -      | -   | -      | -    | 712       | 100.0 |
| 大 和 美 並 線     | 23 659    | 15 167    | 64.1  | 8 491   | 35.9  | -      | -   | -      | -    | 23 659    | 100.0 |
| 下 呂 白 川 線     | 32 310    | 31 608    | 97.8  | 703     | 2.2   | -      | -   | -      | -    | 32 310    | 100.0 |
| 美 濃 加 茂 和 良 線 | 45 268    | 36 705    | 81.1  | 8 563   | 18.9  | -      | -   | -      | -    | 45 268    | 100.0 |

| 橋りょう  |        |       |        |    |    | 渡船 |     | トンネル |        |
|-------|--------|-------|--------|----|----|----|-----|------|--------|
| 計     |        | 永久橋   |        | 木橋 |    | 数  | 延長  | 数    | 延長     |
| 数     | 延長     | 数     | 延長     | 数  | 延長 |    |     |      |        |
| 3 120 | 81 838 | 3 111 | 81 801 | 9  | 37 | 1  | 118 | 72   | 31 577 |
| 1 533 | 48 004 | 1 533 | 48 004 | -  | -  | -  | -   | 36   | 18 098 |
| 45    | 1 798  | 45    | 1 798  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 8     | 319    | 8     | 319    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 6     | 46     | 6     | 46     | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 11    | 630    | 11    | 630    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 14    | 183    | 14    | 183    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 10    | 1 859  | 10    | 1 859  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 6     | 124    | 6     | 124    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 13    | 170    | 13    | 170    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 7     | 573    | 7     | 573    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 5     | 190    | 5     | 190    | -  | -  | -  | -   | 1    | 148    |
| 4     | 21     | 4     | 21     | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 16    | 1 002  | 16    | 1 002  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 33    | 1 268  | 33    | 1 268  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 18    | 542    | 18    | 542    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 44    | 1 262  | 44    | 1 262  | -  | -  | -  | -   | 3    | 247    |
| 10    | 1 080  | 10    | 1 080  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 4     | 21     | 4     | 21     | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| -     | -      | -     | -      | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 22    | 1 347  | 22    | 1 347  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 24    | 1 128  | 24    | 1 128  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 22    | 499    | 22    | 499    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 28    | 1 420  | 28    | 1 420  | -  | -  | -  | -   | 2    | 259    |
| 1     | 10     | 1     | 10     | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 9     | 200    | 9     | 200    | -  | -  | -  | -   | 1    | 57     |
| 36    | 951    | 36    | 951    | -  | -  | -  | -   | 2    | 1 055  |
| 3     | 145    | 3     | 145    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| -     | -      | -     | -      | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 1     | 223    | 1     | 223    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 30    | 1 490  | 30    | 1 490  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 55    | 1 307  | 55    | 1 307  | -  | -  | -  | -   | 2    | 745    |
| 60    | 3 040  | 60    | 3 040  | -  | -  | -  | -   | 1    | 2 156  |
| -     | -      | -     | -      | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 19    | 516    | 19    | 516    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 3     | 21     | 3     | 21     | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 63    | 1 191  | 63    | 1 191  | -  | -  | -  | -   | 2    | 654    |
| 15    | 347    | 15    | 347    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| -     | -      | -     | -      | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 23    | 326    | 23    | 326    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 38    | 977    | 38    | 977    | -  | -  | -  | -   | 1    | 146    |
| 68    | 1 621  | 68    | 1 621  | -  | -  | -  | -   | 4    | 634    |

## (11-1 続き)

| 区 分                        | 実延長       | 改 良       |       | 未 改 良   |      | 砂 利 道  |     | 軽 舗 装  |      | 高級、簡易舗装   |       |
|----------------------------|-----------|-----------|-------|---------|------|--------|-----|--------|------|-----------|-------|
|                            |           | 延 長       | 率     | 延 長     | 率    | 延 長    | 率   | 延 長    | 率    | 延 長       | 率     |
| 可 児 金 山 線                  | 21 996    | 21 522    | 97.8  | 474     | 2.2  | -      | -   | -      | -    | 21 996    | 100.0 |
| 恵 那 御 嵩 線                  | 25 744    | 10 371    | 40.3  | 15 373  | 59.7 | -      | -   | 1 668  | 6.5  | 24 077    | 93.5  |
| 多 治 見 恵 那 線                | 35 368    | 35 153    | 99.4  | 215     | 0.6  | -      | -   | -      | -    | 35 368    | 100.0 |
| 多 治 見 停 車 場 線              | 390       | 390       | 100.0 | -       | -    | -      | -   | -      | -    | 390       | 100.0 |
| 恵 那 白 川 線                  | 36 432    | 35 299    | 96.9  | 1 133   | 3.1  | -      | -   | 281    | 0.8  | 36 150    | 99.2  |
| 土 岐 市 停 車 場 細 野 線          | 15 075    | 13 042    | 86.5  | 2 033   | 13.5 | -      | -   | -      | -    | 15 075    | 100.0 |
| 白 川 福 岡 線                  | 30 074    | 18 240    | 60.7  | 11 834  | 39.3 | -      | -   | 424    | 1.4  | 29 651    | 98.6  |
| 中 津 川 停 車 場 線              | 1 366     | 1 366     | 100.0 | -       | -    | -      | -   | -      | -    | 1 366     | 100.0 |
| 恵 那 蛭 川 東 白 川 線            | 38 204    | 26 764    | 70.1  | 11 440  | 29.9 | -      | -   | 159    | 0.4  | 38 045    | 99.6  |
| 高 山 清 見 線                  | 28 932    | 28 902    | 99.9  | 31      | 0.1  | -      | -   | -      | -    | 28 932    | 100.0 |
| 高 山 停 車 場 線                | 499       | 499       | 100.0 | -       | -    | -      | -   | -      | -    | 499       | 100.0 |
| 神 岡 河 合 線                  | 31 148    | 28 098    | 90.2  | 3 050   | 9.8  | -      | -   | 1 881  | 6.0  | 29 267    | 94.0  |
| 国 府 見 座 線                  | 28 610    | 26 970    | 94.3  | 1 640   | 5.7  | -      | -   | -      | -    | 28 610    | 100.0 |
| 岐 阜 環 状 線                  | 20 556    | 17 173    | 83.5  | 3 383   | 16.5 | -      | -   | -      | -    | 20 556    | 100.0 |
| 岐 阜 大 野 線                  | 16 129    | 14 871    | 92.2  | 1 258   | 7.8  | 7      | 0.0 | -      | -    | 16 122    | 100.0 |
| 関 本 巢 線                    | 28 546    | 27 348    | 95.8  | 1 198   | 4.2  | -      | -   | -      | -    | 28 546    | 100.0 |
| 美 濃 川 辺 線                  | 23 612    | 13 935    | 59.0  | 9 677   | 41.0 | -      | -   | -      | -    | 23 612    | 100.0 |
| 美 濃 洞 戸 線                  | 14 495    | 14 495    | 100.0 | -       | -    | -      | -   | -      | -    | 14 495    | 100.0 |
| 白 鳥 明 宝 線                  | 17 130    | 15 550    | 90.8  | 1 581   | 9.2  | -      | -   | 11     | 0.1  | 17 120    | 99.9  |
| 多 治 見 白 川 線                | 38 407    | 31 260    | 81.4  | 7 147   | 18.6 | -      | -   | 2 274  | 5.9  | 36 134    | 94.1  |
| 土 岐 可 児 線                  | 18 743    | 17 924    | 95.6  | 819     | 4.4  | -      | -   | -      | -    | 18 743    | 100.0 |
| 金 山 上 之 保 線                | 19 498    | 14 330    | 73.5  | 5 167   | 26.5 | -      | -   | -      | -    | 19 498    | 100.0 |
| 金 山 明 宝 線                  | 47 529    | 39 950    | 84.1  | 7 579   | 15.9 | -      | -   | 175    | 0.4  | 47 354    | 99.6  |
| 久 々 野 朝 日 線                | 5 161     | 5 161     | 100.0 | -       | -    | -      | -   | -      | -    | 5 161     | 100.0 |
| 下 呂 小 坂 線                  | 25 939    | 24 306    | 93.7  | 1 633   | 6.3  | -      | -   | 1      | 0.0  | 25 938    | 100.0 |
| 高 山 上 宝 線                  | 33 453    | 25 018    | 74.8  | 8 435   | 25.2 | -      | -   | 7 915  | 23.7 | 25 538    | 76.3  |
| 古 川 清 見 線                  | 17 005    | 15 560    | 91.5  | 1 445   | 8.5  | -      | -   | -      | -    | 17 005    | 100.0 |
| 岐 阜 美 山 線                  | 23 853    | 19 317    | 81.0  | 4 537   | 19.0 | -      | -   | -      | -    | 23 853    | 100.0 |
| 岐 阜 巢 南 大 野 線              | 21 873    | 21 757    | 99.5  | 116     | 0.5  | -      | -   | 17     | 0.1  | 21 856    | 99.9  |
| 川 島 三 輪 線                  | 17 776    | 16 036    | 90.2  | 1 740   | 9.8  | -      | -   | -      | -    | 17 776    | 100.0 |
| 岐 阜 美 濃 線                  | 22 065    | 21 688    | 98.3  | 378     | 1.7  | -      | -   | -      | -    | 22 065    | 100.0 |
| 芋 島 鶉 沼 線                  | 12 500    | 12 500    | 100.0 | -       | -    | -      | -   | -      | -    | 12 500    | 100.0 |
| 大 垣 養 老 公 園 線              | 10 138    | 10 138    | 100.0 | -       | -    | -      | -   | -      | -    | 10 138    | 100.0 |
| 富 加 七 宗 線                  | 19 551    | 14 931    | 76.4  | 4 621   | 23.6 | -      | -   | 1 169  | 6.0  | 18 382    | 94.0  |
| 宮 萩 原 線                    | 26 593    | 22 188    | 83.4  | 4 405   | 16.6 | -      | -   | -      | -    | 26 593    | 100.0 |
| 一 般 県 道                    | 1 715 077 | 1 301 020 | 75.9  | 414 057 | 24.1 | 18 142 | 1.1 | 48 829 | 2.8  | 1 648 106 | 96.1  |
| 有 料 道 路<br>( 再 掲 )         |           |           |       |         |      |        |     |        |      |           |       |
| 中 日 本 高 速<br>道 路 ( 株 ) 管 理 | 296 116   | 296 116   | 100.0 | -       | -    | -      | -   | -      | -    | 296 116   | 100.0 |

| 橋りょう  |        |       |        |    |    | 渡船 |     | トンネル |        |
|-------|--------|-------|--------|----|----|----|-----|------|--------|
| 計     |        | 永久橋   |        | 木橋 |    | 数  | 延長  | 数    | 延長     |
| 数     | 延長     | 数     | 延長     | 数  | 延長 |    |     |      |        |
| 27    | 1 000  | 27    | 1 000  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 8     | 72     | 8     | 72     | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 39    | 705    | 39    | 705    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| -     | -      | -     | -      | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 33    | 1 105  | 33    | 1 105  | -  | -  | -  | -   | 1    | 532    |
| 18    | 373    | 18    | 373    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 30    | 409    | 30    | 409    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| -     | -      | -     | -      | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 30    | 673    | 30    | 673    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 35    | 601    | 35    | 601    | -  | -  | -  | -   | 1    | 371    |
| -     | -      | -     | -      | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 15    | 492    | 15    | 492    | -  | -  | -  | -   | 3    | 914    |
| 16    | 292    | 16    | 292    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 25    | 2 090  | 25    | 2 090  | -  | -  | -  | -   | 1    | 468    |
| 19    | 548    | 19    | 548    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 27    | 577    | 27    | 577    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 25    | 245    | 25    | 245    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 20    | 661    | 20    | 661    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 13    | 278    | 13    | 278    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 12    | 453    | 12    | 453    | -  | -  | -  | -   | 1    | 1 363  |
| 18    | 330    | 18    | 330    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 22    | 449    | 22    | 449    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 52    | 927    | 52    | 927    | -  | -  | -  | -   | 1    | 80     |
| 2     | 23     | 2     | 23     | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 37    | 377    | 37    | 377    | -  | -  | -  | -   | 1    | 514    |
| 31    | 899    | 31    | 899    | -  | -  | -  | -   | 2    | 710    |
| 19    | 1 082  | 19    | 1 082  | -  | -  | -  | -   | 1    | 4 475  |
| 26    | 521    | 26    | 521    | -  | -  | -  | -   | 1    | 659    |
| 37    | 1 220  | 37    | 1 220  | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 24    | 923    | 24    | 923    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 20    | 1 242  | 20    | 1 242  | -  | -  | -  | -   | 4    | 1 911  |
| 9     | 87     | 9     | 87     | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 16    | 556    | 16    | 556    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 26    | 369    | 26    | 369    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 28    | 580    | 28    | 580    | -  | -  | -  | -   | -    | -      |
| 1 587 | 33 834 | 1 578 | 33 797 | 9  | 37 | 1  | 118 | 36   | 13 479 |
| 481   | 61 974 | 481   | 61 974 | -  | -  | -  | -   | 97   | 72 959 |

## 11-2 鉄道の運輸状況

## (1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

令和3年度 (FY2021)

| 区 分                | 旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 ) |           | 貨 物 輸 送   |           |
|--------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                    | 定 期                 | 定 期       | 発 送 ト ン 数 | 到 着 ト ン 数 |
|                    | 人                   | 人         | t         | t         |
| <b>東 海 道 本 線</b>   |                     |           |           |           |
| 岐 阜                | 8 894 391           | 5 926 869 | -         | -         |
| 岐阜貨物ターミナル          | -                   | -         | 223 493   | 218 479   |
| 西 岐 阜              | 1 828 405           | 1 465 267 | -         | -         |
| 穂 積                | 2 747 298           | 2 187 485 | -         | -         |
| 大 垣                | 4 900 141           | 3 752 021 | -         | -         |
| 垂 井                | 751 789             | 605 955   | -         | -         |
| 関 ケ 原              | 280 671             | 210 282   | -         | -         |
| <b>東 海 道 新 幹 線</b> |                     |           |           |           |
| 岐 阜 羽 島            | 614 843             | 121 225   | -         | -         |
| <b>美 濃 赤 坂 線</b>   |                     |           |           |           |
| 美 濃 赤 坂            | 95 334              | 89 759    | -         | -         |
| <b>高 山 本 線</b>     |                     |           |           |           |
| 鶯 沼                | 399 338             | 286 300   | -         | -         |
| 坂 祝                | 109 698             | 88 628    | -         | -         |
| 美 濃 太 田            | 815 380             | 575 682   | -         | -         |
| 古 井                | 93 098              | 89 608    | -         | -         |
| 白 川 口              | 59 381              | 52 361    | -         | -         |
| 飛 騨 金 山            | 50 097              | 42 134    | -         | -         |
| 下 呂                | 176 961             | 65 357    | -         | -         |
| 飛 騨 萩 原            | 113 486             | 104 369   | -         | -         |
| 飛 騨 小 坂            | 23 272              | 21 154    | -         | -         |
| 久 々 野              | 14 351              | 13 140    | -         | -         |
| 飛 騨 一 ノ 宮          | 9 546               | 8 576     | -         | -         |
| 高 山                | 267 997             | 118 607   | -         | -         |
| 飛 騨 古 川            | 67 949              | 31 039    | -         | -         |

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

## (11-2 (1) 続き)

| 区 分     | 旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 ) |           | 貨 物 輸 送   |           |
|---------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|         |                     | 定 期       | 発 送 ト ン 数 | 到 着 ト ン 数 |
|         | 人                   | 人         | t         | t         |
| 中 央 本 線 |                     |           |           |           |
| 多 治 見   | 3 689 724           | 2 821 314 | 49 839    | 32 366    |
| 土 岐 市   | 1 479 714           | 1 199 997 | -         | -         |
| 瑞 浪     | 1 350 160           | 1 110 331 | -         | -         |
| 釜 戸     | 78 743              | 60 606    | -         | -         |
| 恵 那     | 884 930             | 684 334   | -         | -         |
| 美 乃 坂 本 | 399 903             | 334 455   | -         | -         |
| 中 津 川   | 936 079             | 704 071   | -         | -         |
| 坂 下     | 97 977              | 88 005    | -         | -         |
| 太 多 線   |                     |           |           |           |
| 小 泉     | 413 337             | 360 805   | -         | -         |
| 根 本     | 363 005             | 299 216   | -         | -         |
| 可 児     | 480 280             | 368 302   | -         | -         |



## 11-2 鉄道の運輸状況（続き）

## （2）名古屋鉄道

| 区 分           | 旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 ) |            |
|---------------|---------------------|------------|
|               | 人                   | 期          |
| 平成29年度 FY2017 | 22 235 424          | 15 712 500 |
| 30 2018       | 22 226 817          | 15 690 030 |
| 令和元 2019      | 22 246 628          | 15 842 790 |
| 2 2020        | 16 878 900          | 13 100 490 |
| 3 2021        | 18 020 284          | 13 791 780 |
| 名 古 屋 本 線     | 5 013 886           | 3 687 450  |
| 名 鉄 岐 阜       | 3 318 150           | 2 501 220  |
| 笠 松           | 1 176 323           | 841 620    |
| 犬 山 線         | 1 223 807           | 881 640    |
| 新 鵜 沼         | 1 223 807           | 881 640    |
| 各 務 原 線       | 6 892 482           | 5 332 740  |
| 名 鉄 岐 阜       | 1 688 468           | 1 249 770  |
| 新 那 加         | 487 843             | 407 580    |
| 三 柿 野         | 833 905             | 744 360    |
| 新 鵜 沼         | 321 413             | 266 550    |
| 広 見 線         | 2 359 892           | 1 831 980  |
| 新 可 児         | 743 073             | 572 760    |
| 西 可 児         | 587 170             | 467 100    |
| 竹 鼻 線         | 2 124 005           | 1 743 900  |
| 笠 松           | 98 813              | 73 560     |
| 羽 島 市 役 所 前   | 257 200             | 214 800    |
| 羽 島 線         | 406 212             | 314 070    |

資料：名古屋鉄道(株)

## （3）養老鉄道

| 区 分           | 旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 ) |           |
|---------------|---------------------|-----------|
|               | 人                   | 期         |
| 平成29年度 FY2017 | 4 727 144           | 3 744 060 |
| 30 2018       | 4 747 112           | 3 742 320 |
| 令和元 2019      | 4 715 788           | 3 705 900 |
| 2 2020        | 3 794 309           | 3 172 740 |
| 3 2021        | 4 017 076           | 3 337 650 |

資料：養老鉄道(株)

## (4) 西濃鉄道

| 区 分    | 貨 物 輸 送   |           |   |
|--------|-----------|-----------|---|
|        | 発 送 ト ン 数 | 到 着 ト ン 数 |   |
|        | t         | t         |   |
| 平成29年度 | FY2017    | 653 412   | - |
| 30     | 2018      | 648 414   | - |
| 令和元    | 2019      | 602 956   | - |
| 2      | 2020      | 543 456   | - |
| 3      | 2021      | 555 662   | - |

資料：西濃鉄道(株)

## (5) 第3セクター

| 区 分    | 樽 見 鉄 道             |         | 明 知 鉄 道             |         |         |
|--------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------|
|        | 旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 ) |         | 旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 ) |         |         |
|        | 定 期                 |         | 定 期                 |         |         |
|        |                     | 人       | 人                   | 人       | 人       |
| 平成29年度 | FY2017              | 645 802 | 363 660             | 380 889 | 218 400 |
| 30     | 2018                | 640 240 | 360 120             | 408 956 | 217 080 |
| 令和元    | 2019                | 653 510 | 368 400             | 378 345 | 215 646 |
| 2      | 2020                | 485 235 | 291 180             | 255 659 | 153 240 |
| 3      | 2021                | 602 637 | 352 080             | 251 614 | 155 248 |

資料：樽見鉄道(株)、明知鉄道(株)

| 区 分    | 長 良 川 鉄 道           |         |         |
|--------|---------------------|---------|---------|
|        | 旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 ) |         |         |
|        | 定 期                 |         |         |
|        |                     | 人       | 人       |
| 平成29年度 | FY2017              | 743 687 | 430 380 |
| 30     | 2018                | 756 493 | 472 440 |
| 令和元    | 2019                | 781 169 | 475 080 |
| 2      | 2020                | 540 784 | 354 240 |
| 3      | 2021                | 583 427 | 375 540 |

資料：長良川鉄道(株)

## 11-3 自動車の運輸状況

## (1) 貨物自動車

- 注：1 本表は県内に営業所のある事業所の合計である。  
 2 一般貨物欄の特別積合せは、一般貨物の内数である。  
 3 令和3年度の数値は速報値である。

各年度末

| 区 分    | 一 般 貨 物 |       |           |                 | 特 定  |       |    |
|--------|---------|-------|-----------|-----------------|------|-------|----|
|        | 事業所数    | 車 両 数 | 特 別 積 合 せ |                 | 事業所数 | 車 両 数 |    |
|        |         |       | 事業所数      | 車 両 数<br>(運行車数) |      |       |    |
|        |         | 台     |           | 台               |      | 台     |    |
| 平成29年度 | FY2017  | 1 160 | 20 619    | 39              | 241  | 9     | 35 |
| 30     | 2018    | 1 162 | 20 781    | 39              | 262  | 8     | 35 |
| 令和元    | 2019    | 1 168 | 20 789    | 40              | 262  | 7     | 31 |
| 2      | 2020    | 1 166 | 21 342    | 40              | 262  | 7     | 31 |
| 3      | 2021    | 1 189 | 21 652    | 40              | 262  | 7     | 31 |

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

## (2) 乗合自動車（バス）

- 注：1 数値はすべて岐阜県内登録車分の数値である。  
 2 令和3年度の数値は速報値である。

車両数：各年度末

| 区 分    | 一 般 貨 切 |         |         |         | 一 般 乗 合   |         |         |         |           |
|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|
|        | 車 両 数   | 走 行 キ ロ | 輸 送 人 員 | 営 業 収 入 | 車 両 数     | 走 行 キ ロ | 輸 送 人 員 | 営 業 収 入 |           |
|        |         |         |         |         |           |         |         |         |           |
|        | 台       | 千km     | 千人      | 千円      | 台         | 千km     | 千人      | 千円      |           |
| 平成29年度 | FY2017  | 836     | 27 336  | 4 415   | 9 742 958 | 717     | 38 904  | 27 436  | 9 395 448 |
| 30     | 2018    | 830     | 25 560  | 3 908   | 9 112 973 | 727     | 39 950  | 27 587  | 9 582 497 |
| 令和元    | 2019    | 807     | 22 891  | 3 740   | 8 746 098 | 736     | 39 129  | 27 239  | 9 920 982 |
| 2      | 2020    | 743     | 6 948   | 2 039   | 3 306 267 | 726     | 33 662  | 18 296  | 6 025 135 |
| 3      | 2021    | 729     | 15 369  | 1 949   | 3 659 647 | 730     | 33 762  | 19 202  | 6 937 775 |

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

## (3) 乗用自動車（タクシー）

注：令和3年度の数値は速報値である。

事業者数、車両数：各年度末

| 区 分    | 事 業 者 数 | 事 業 者 数 |     | 車 両 数 | 走 行 キ ロ | 輸 送 人 員 | 営 業 収 入 |        |
|--------|---------|---------|-----|-------|---------|---------|---------|--------|
|        |         | 法 人     | 個 人 |       |         |         |         |        |
|        |         |         |     | 台     | 千km     | 千人      | 百万円     |        |
| 平成29年度 | FY2017  | 218     | 111 | 107   | 2 172   | 57 135  | 8 817   | 10 437 |
| 30     | 2018    | 215     | 111 | 104   | 2 116   | 54 710  | 8 403   | 9 848  |
| 令和元    | 2019    | 202     | 109 | 93    | 2 022   | 51 030  | 7 796   | 10 125 |
| 2      | 2020    | 184     | 104 | 80    | 1 921   | 31 297  | 4 430   | 5 271  |
| 3      | 2021    | 174     | 101 | 73    | 1 928   | 33 240  | 4 680   | 5 870  |

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

## 11-4 市町村別、車種別保有自動車数

注：1 不明分を含むため計と内訳とは一致しない。

2 「小型貨物」及び「軽自動車の貨物」には、四輪貨物と三輪貨物を含む。

単位：台

| 区 分       | 総 計  | 登 録       |         |        |        |       |       |       |         |
|-----------|------|-----------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|
|           |      | 計         | 普通貨物    | 小型貨物   | 被けん引   | 普通乗合  | 小型乗合  | 普通乗用  |         |
| 平成30年     | 2018 | 1 682 941 | 969 673 | 49 465 | 75 858 | 1 399 | 1 517 | 3 050 | 385 332 |
| 31        | 2019 | 1 687 667 | 967 725 | 49 735 | 75 449 | 1 440 | 1 505 | 3 029 | 393 151 |
| 令和2       | 2020 | 1 686 860 | 963 782 | 49 992 | 75 040 | 1 506 | 1 484 | 2 958 | 400 350 |
| 3         | 2021 | 1 688 224 | 960 337 | 50 206 | 74 862 | 1 571 | 1 420 | 2 783 | 406 457 |
| 4         | 2022 | 1 686 197 | 955 842 | 50 655 | 74 797 | 1 710 | 1 393 | 2 665 | 411 545 |
| 岐 阜 市     |      | 306 443   | 193 367 | 7 264  | 15 724 | 257   | 274   | 380   | 86 403  |
| 大 垣 市     |      | 127 107   | 75 854  | 3 722  | 5 595  | 196   | 127   | 144   | 32 799  |
| 高 山 市     |      | 78 151    | 37 973  | 2 527  | 3 581  | 58    | 121   | 197   | 14 972  |
| 多 治 見 市   |      | 85 377    | 51 696  | 2 300  | 3 734  | 83    | 89    | 87    | 22 645  |
| 関 市       |      | 77 757    | 43 175  | 2 359  | 3 614  | 16    | 58    | 156   | 18 472  |
| 中 津 川 市   |      | 70 941    | 35 022  | 2 105  | 2 863  | 32    | 47    | 148   | 14 537  |
| 美 濃 市     |      | 18 261    | 10 196  | 586    | 900    | 21    | 46    | 36    | 4 318   |
| 瑞 浪 市     |      | 31 083    | 16 606  | 631    | 1 088  | 4     | 53    | 71    | 7 256   |
| 羽 島 市     |      | 56 565    | 33 460  | 1 903  | 2 657  | 66    | 23    | 76    | 14 042  |
| 恵 那 市     |      | 46 047    | 23 218  | 1 425  | 1 758  | 44    | 36    | 92    | 9 534   |
| 美 濃 加 茂 市 |      | 48 998    | 26 706  | 1 405  | 1 935  | 58    | 18    | 114   | 11 998  |
| 土 岐 市     |      | 48 238    | 26 680  | 1 682  | 2 026  | 26    | 16    | 64    | 11 516  |
| 各 務 原 市   |      | 113 406   | 68 479  | 3 588  | 4 581  | 119   | 61    | 111   | 30 291  |
| 可 児 市     |      | 80 995    | 45 489  | 1 971  | 2 670  | 42    | 68    | 216   | 20 803  |
| 山 県 市     |      | 23 804    | 13 289  | 736    | 1 185  | 9     | 42    | 26    | 5 508   |
| 瑞 穂 市     |      | 43 293    | 25 686  | 1 499  | 1 627  | 110   | 3     | 25    | 11 673  |
| 飛 騨 市     |      | 21 035    | 9 899   | 577    | 743    | 25    | 28    | 49    | 3 802   |
| 本 巢 市     |      | 30 250    | 16 649  | 890    | 1 267  | 39    | 11    | 42    | 7 344   |
| 郡 上 市     |      | 39 684    | 20 349  | 1 376  | 2 004  | 21    | 41    | 142   | 8 149   |
| 下 呂 市     |      | 27 754    | 13 855  | 860    | 1 240  | 54    | 38    | 102   | 5 372   |
| 海 津 市     |      | 31 107    | 17 046  | 1 137  | 1 262  | 121   | 6     | 46    | 7 026   |
| 岐 南 町     |      | 27 107    | 17 097  | 1 891  | 2 300  | 50    | 112   | 19    | 6 429   |
| 笠 松 町     |      | 16 817    | 10 416  | 544    | 811    | 6     | 4     | 20    | 4 525   |
| 養 老 町     |      | 26 020    | 14 127  | 976    | 1 129  | 80    | 7     | 23    | 5 880   |
| 垂 井 町     |      | 21 435    | 11 550  | 576    | 750    | 43    | 4     | 14    | 5 119   |
| 関 ヶ 原 町   |      | 5 916     | 3 149   | 175    | 249    | -     | 2     | 13    | 1 293   |
| 神 戸 町     |      | 15 508    | 8 702   | 428    | 600    | 11    | -     | 8     | 3 732   |
| 輪 之 内 町   |      | 9 358     | 5 413   | 729    | 420    | 51    | -     | 8     | 2 090   |
| 安 八 町     |      | 13 767    | 7 855   | 481    | 567    | 3     | -     | 12    | 3 224   |
| 揖 斐 川 町   |      | 21 003    | 11 371  | 800    | 1 153  | 9     | 25    | 48    | 4 492   |
| 大 野 町     |      | 19 927    | 10 534  | 575    | 805    | 10    | 1     | 13    | 4 642   |
| 池 田 町     |      | 20 157    | 10 738  | 535    | 776    | 3     | 1     | 21    | 4 719   |
| 北 方 町     |      | 13 996    | 8 056   | 286    | 489    | 4     | -     | 23    | 3 661   |
| 坂 祝 町     |      | 7 561     | 4 131   | 401    | 246    | 22    | 1     | 10    | 1 738   |
| 富 加 町     |      | 5 195     | 2 731   | 201    | 216    | -     | -     | 8     | 1 218   |
| 川 辺 町     |      | 9 079     | 4 851   | 290    | 392    | 5     | 9     | 12    | 2 050   |
| 七 宗 町     |      | 3 503     | 1 681   | 72     | 149    | -     | 6     | 14    | 695     |
| 八 百 津 町   |      | 10 015    | 4 788   | 242    | 394    | 2     | -     | 24    | 2 020   |
| 白 川 町     |      | 7 926     | 3 721   | 241    | 566    | 6     | 5     | 22    | 1 319   |
| 東 白 川 村   |      | 2 325     | 1 105   | 78     | 129    | -     | 2     | 7     | 385     |
| 御 嵩 町     |      | 15 516    | 7 905   | 473    | 524    | 4     | 6     | 8     | 3 489   |
| 白 川 村     |      | 1 836     | 1 084   | 117    | 78     | -     | 2     | 14    | 365     |

資料：(一社)岐阜県自動車会識所「岐阜県の自動車保有車両数」

3月31日

| 車              |               |              |              | 小型二輪          | 軽自動車           |               |                |                |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| 小型乗用           | 普通特種          | 小型特種         | 大型特殊         |               | 計              | 二輪            | 貨物             | 四輪乗用           | 特種           |
| 423 520        | 19 212        | 3 128        | 7 192        | 26 325        | 686 943        | 25 125        | 169 839        | 488 970        | 3 009        |
| 413 821        | 19 244        | 3 117        | 7 234        | 26 900        | 693 042        | 25 376        | 169 002        | 495 725        | 2 939        |
| 402 594        | 19 427        | 3 142        | 7 289        | 27 209        | 695 869        | 25 424        | 168 346        | 499 231        | 2 868        |
| 393 141        | 19 416        | 3 159        | 7 322        | 27 858        | 700 029        | 26 046        | 168 471        | 502 651        | 2 861        |
| <b>382 937</b> | <b>19 648</b> | <b>3 165</b> | <b>7 327</b> | <b>28 665</b> | <b>701 690</b> | <b>26 632</b> | <b>168 971</b> | <b>503 279</b> | <b>2 808</b> |
| 78 793         | 2 936         | 674          | 662          | 4 777         | 108 299        | 3 121         | 20 478         | 84 240         | 460          |
| 30 817         | 1 630         | 194          | 630          | 1 836         | 49 417         | 1 279         | 9 355          | 38 594         | 189          |
| 14 028         | 1 228         | 201          | 1 060        | 1 362         | 38 816         | 1 343         | 12 971         | 24 307         | 195          |
| 21 413         | 1 021         | 169          | 155          | 1 626         | 32 055         | 1 065         | 5 695          | 25 172         | 123          |
| 17 458         | 687           | 142          | 213          | 1 375         | 33 207         | 924           | 7 734          | 24 404         | 145          |
| 14 173         | 781           | 162          | 174          | 1 561         | 34 358         | 1 246         | 11 306         | 21 692         | 114          |
| 4 037          | 185           | 23           | 44           | 424           | 7 641          | 226           | 1 997          | 5 400          | 18           |
| 7 044          | 335           | 48           | 76           | 549           | 13 928         | 456           | 3 767          | 9 657          | 48           |
| 13 581         | 808           | 101          | 203          | 882           | 22 223         | 624           | 4 401          | 17 071         | 127          |
| 9 373          | 534           | 89           | 333          | 969           | 21 860         | 779           | 7 431          | 13 572         | 78           |
| 10 389         | 593           | 86           | 110          | 968           | 21 324         | 712           | 4 716          | 15 831         | 65           |
| 10 648         | 460           | 76           | 166          | 776           | 20 782         | 605           | 4 950          | 15 176         | 51           |
| 28 209         | 1 016         | 168          | 335          | 2 032         | 42 895         | 1 555         | 7 206          | 33 991         | 143          |
| 18 731         | 788           | 76           | 124          | 1 582         | 33 924         | 1 216         | 5 670          | 26 928         | 110          |
| 5 424          | 254           | 35           | 70           | 412           | 10 103         | 255           | 2 829          | 6 954          | 65           |
| 10 119         | 427           | 66           | 137          | 699           | 16 908         | 566           | 2 896          | 13 376         | 70           |
| 3 832          | 350           | 39           | 454          | 440           | 10 696         | 447           | 3 886          | 6 326          | 37           |
| 6 468          | 380           | 62           | 146          | 486           | 13 115         | 322           | 3 685          | 9 037          | 71           |
| 7 240          | 634           | 110          | 632          | 648           | 18 687         | 626           | 7 336          | 10 635         | 90           |
| 5 516          | 389           | 82           | 202          | 438           | 13 461         | 365           | 4 968          | 8 069          | 59           |
| 6 929          | 369           | 78           | 72           | 452           | 13 609         | 300           | 4 153          | 9 081          | 75           |
| 5 425          | 586           | 130          | 155          | 329           | 9 681          | 227           | 2 014          | 7 399          | 41           |
| 4 133          | 287           | 52           | 34           | 238           | 6 163          | 160           | 1 032          | 4 945          | 26           |
| 5 599          | 294           | 46           | 93           | 402           | 11 491         | 245           | 3 303          | 7 881          | 62           |
| 4 838          | 145           | 12           | 49           | 352           | 9 533          | 249           | 2 121          | 7 128          | 35           |
| 1 323          | 57            | 7            | 30           | 102           | 2 665          | 59            | 819            | 1 773          | 14           |
| 3 623          | 235           | 12           | 53           | 243           | 6 563          | 167           | 1 454          | 4 923          | 19           |
| 1 887          | 199           | 8            | 21           | 127           | 3 818          | 87            | 1 096          | 2 614          | 21           |
| 3 054          | 444           | 17           | 53           | 198           | 5 714          | 112           | 1 372          | 4 215          | 15           |
| 4 274          | 326           | 40           | 204          | 304           | 9 328          | 186           | 3 401          | 5 701          | 40           |
| 4 265          | 131           | 11           | 81           | 338           | 9 055          | 228           | 2 135          | 6 673          | 19           |
| 4 440          | 177           | 26           | 40           | 366           | 9 053          | 245           | 2 212          | 6 557          | 39           |
| 3 422          | 152           | 14           | 5            | 209           | 5 731          | 155           | 821            | 4 737          | 18           |
| 1 575          | 104           | 11           | 23           | 159           | 3 271          | 117           | 744            | 2 404          | 6            |
| 1 034          | 44            | 5            | 5            | 112           | 2 352          | 72            | 713            | 1 562          | 5            |
| 1 925          | 108           | 13           | 47           | 172           | 4 056          | 127           | 1 101          | 2 807          | 21           |
| 685            | 31            | 6            | 23           | 48            | 1 774          | 40            | 709            | 1 012          | 13           |
| 1 906          | 157           | 23           | 20           | 181           | 5 046          | 127           | 1 784          | 3 111          | 24           |
| 1 367          | 111           | 16           | 68           | 103           | 4 102          | 87            | 1 896          | 2 109          | 10           |
| 456            | 28            | 3            | 17           | 32            | 1 188          | 17            | 619            | 547            | 5            |
| 3 172          | 162           | 23           | 44           | 322           | 7 289          | 288           | 1 716          | 5 256          | 29           |
| 310            | 65            | 9            | 124          | 34            | 718            | 23            | 354            | 331            | 10           |

## 11-5 運転免許保有者数及び運転免許試験年次別推移

注：免許保有者数、免許数は各年12月末現在。免許数は、免許の種類別運転免許の合計数。

| 区分         | 免許保有者数    | 免許数       | 受験者数   | 合格者数   | 合格率  |
|------------|-----------|-----------|--------|--------|------|
|            | 人         | 件         | 人      | 人      | %    |
| 平成24年 2012 | 1 418 398 | 2 137 532 | 43 525 | 31 556 | 72.5 |
| 25 2013    | 1 421 633 | 2 136 136 | 43 988 | 31 902 | 72.5 |
| 26 2014    | 1 422 931 | 2 131 404 | 42 555 | 30 955 | 72.7 |
| 27 2015    | 1 421 716 | 2 123 075 | 43 468 | 31 118 | 71.6 |
| 28 2016    | 1 420 115 | 2 114 310 | 42 904 | 30 632 | 71.4 |
| 29 2017    | 1 417 211 | 2 103 028 | 41 082 | 30 497 | 74.2 |
| 30 2018    | 1 415 132 | 2 092 678 | 39 784 | 29 414 | 73.9 |
| 令和元 2019   | 1 409 363 | 2 076 755 | 40 456 | 29 971 | 74.1 |
| 2 2020     | 1 403 493 | 2 062 074 | 41 530 | 31 213 | 75.2 |
| 3 2021     | 1 398 675 | 2 048 941 | 43 563 | 31 812 | 73.0 |

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」、「運転免許統計」

## 11-6 運転免許の種類別、年齢別、男女別運転免許保有者数

注：2種類以上の免許保有者は、上位免許に計上する。

単位：人

令和3年(2021)12月31日

| 区分                    | 計         | 男         | 女       | 区分      | 計         | 男       | 女       |        |
|-----------------------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|
| 総計                    | 1 398 675 | 736 956   | 661 719 | 総計      | 1 398 675 | 736 956 | 661 719 |        |
| 第<br>二<br>種<br>免<br>許 | 大型        | 12 838    | 12 627  | 211     | 16歳       | 45      | 38      | 7      |
|                       | 中型        | 7 431     | 6 987   | 444     | 17        | 114     | 97      | 17     |
|                       | 普通        | 591       | 484     | 107     | 18        | 3 010   | 1 553   | 1 457  |
|                       | 大特        | 33        | 33      | -       | 19        | 12 929  | 6 612   | 6 317  |
|                       | けん引       | 7         | 7       | -       | 20歳～24歳   | 83 724  | 43 203  | 40 521 |
|                       | 大型        | 78 451    | 75 808  | 2 643   | 25～29     | 80 943  | 42 173  | 38 770 |
|                       | 中型        | 1 038 092 | 510 880 | 527 212 | 30～34     | 87 296  | 45 593  | 41 703 |
|                       | 準中型       | 162 219   | 81 135  | 81 084  | 35～39     | 103 020 | 53 265  | 49 755 |
|                       | 普通        | 92 203    | 46 339  | 45 864  | 40～44     | 118 174 | 61 000  | 57 174 |
|                       | 大特        | 6         | 6       | -       | 45～49     | 145 670 | 74 668  | 71 002 |
| 第<br>一<br>種<br>免<br>許 | けん引       | -         | -       | -       | 50～54     | 140 468 | 71 161  | 69 307 |
|                       | 大自二       | 85        | 76      | 9       | 55～59     | 118 129 | 59 093  | 59 036 |
|                       | 普自二       | 550       | 442     | 108     | 60～64     | 113 972 | 56 748  | 57 224 |
|                       | 小特        | 158       | 55      | 103     | 65～69     | 117 264 | 59 394  | 57 870 |
|                       | 原付        | 6 011     | 2 077   | 3 934   | 70～74     | 136 448 | 73 291  | 63 157 |
|                       |           |           |         |         | 75歳以上     | 137 469 | 89 067  | 48 402 |

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」

## 11-7 郵便局数

注：1 ( ) 内の定は定期開設局（乗鞍山頂局）の再掲。

2 簡易郵便局数は一時閉鎖局を含む。

各年度末

| 区 分           | 総 計      | 直 営 の 郵 便 局 |     | 簡 易 郵 便 局 |
|---------------|----------|-------------|-----|-----------|
|               |          | 郵 便 局       | 分 室 |           |
| 平成29年度 FY2017 | 451 (定1) | 355         | -   | 96 (定1)   |
| 30 2018       | 449 (定1) | 355         | -   | 94 (定1)   |
| 令和元 2019      | 448 (定1) | 355         | -   | 93 (定1)   |
| 2 2020        | 448 (定1) | 355         | -   | 93 (定1)   |
| 3 2021        | 447 (定1) | 355         | -   | 92 (定1)   |

資料：日本郵便(株)



## 11-8 電気通信サービス契約状況

注：ケーブルテレビ加入数は、「自主放送を行う施設」のケーブルテレビへの加入世帯数。

単位：件、世帯

3月31日

| 区 分                         | 契 約 数          |             |             |
|-----------------------------|----------------|-------------|-------------|
|                             | 令和2年<br>(2020) | 3<br>(2021) | 4<br>(2022) |
| 加 入 電 話                     | 235 927        | 218 562     | 202 352     |
| 公 衆 電 話                     | 2 487          | 2 336       | 2 179       |
| I N S ネット 64                | 29 399         | 26 974      | 24 625      |
| I N S ネット 1500              | 111            | 104         | 82          |
| 携 帯 電 話                     | 1 986 892      | 2 091 730   | 2 139 333   |
| ケ ー ブ ル テ レ ビ 加 入 数 ( 世 帯 ) | 323 116        | 327 604     | 341 466     |
| ブ ロ ー ド バ ン ド 合 計           | 3 129 656      | 3 198 178   | 3 543 845   |
| D S L                       | 21 539         | 16 538      | 11 520      |
| C A T V                     | 47 840         | 34 935      | 26 330      |
| F T T H                     | 500 264        | 534 981     | 558 391     |
| B W A                       | 861 606        | 924 906     | 919 592     |
| 第 3 . 9 - 4 世 代 携 帯 電 話     | 1 698 407      | 1 686 818   | 1 354 635   |
| 第 5 世 代 携 帯 電 話             | ...            | ...         | 673 377     |

資料：西日本電信電話（株）、総務省

## 11-9 市町村別放送受信契約数

注：衛星契約とは、放送受信契約のうち衛星契約の件数及び特別契約の件数の合計である。

単位：件

3月31日

| 区 分     | 令和 2 年 (2020) |         | 3 (2021) |         | 4 (2022) |         |
|---------|---------------|---------|----------|---------|----------|---------|
|         | 放送受信契約数       | 衛星契約数   | 放送受信契約数  | 衛星契約数   | 放送受信契約数  | 衛星契約数   |
| 総 計     | 716 953       | 366 526 | 711 980  | 368 928 | 712 261  | 372 764 |
| 岐 阜 市   | 153 860       | 77 019  | 151 935  | 77 182  | 151 947  | 77 302  |
| 大 垣 市   | 56 579        | 26 742  | 56 334   | 26 790  | 56 421   | 26 974  |
| 高 山 市   | 36 762        | 20 731  | 36 371   | 20 869  | 36 192   | 21 269  |
| 多 治 見 市 | 39 475        | 20 789  | 39 464   | 21 183  | 39 972   | 22 112  |
| 関 市     | 30 591        | 15 749  | 30 249   | 15 848  | 29 936   | 15 879  |
| 中 津 川 市 | 27 594        | 14 791  | 27 212   | 14 622  | 26 833   | 14 494  |
| 美 濃 市   | 7 094         | 3 966   | 7 061    | 4 061   | 6 991    | 4 083   |
| 瑞 浪 市   | 13 537        | 6 707   | 13 474   | 6 936   | 13 666   | 7 276   |
| 羽 島 市   | 22 579        | 10 128  | 22 508   | 10 202  | 22 542   | 10 442  |
| 恵 那 市   | 17 486        | 9 188   | 17 196   | 9 131   | 17 522   | 9 313   |
| 美濃加茂市   | 18 161        | 8 866   | 18 287   | 9 178   | 18 872   | 9 386   |
| 土 岐 市   | 20 097        | 9 966   | 20 079   | 10 231  | 20 269   | 10 777  |
| 各 務 原 市 | 51 470        | 27 490  | 51 120   | 27 524  | 50 923   | 27 639  |
| 可 児 市   | 33 643        | 19 790  | 33 940   | 20 122  | 34 572   | 20 365  |
| 山 県 市   | 8 986         | 4 475   | 8 914    | 4 486   | 8 849    | 4 500   |
| 瑞 穂 市   | 17 600        | 8 402   | 17 525   | 8 430   | 17 469   | 8 503   |
| 飛 騨 市   | 9 115         | 5 214   | 8 981    | 5 198   | 8 881    | 5 182   |
| 本 巢 市   | 10 882        | 4 998   | 10 849   | 5 063   | 10 827   | 5 109   |
| 郡 上 市   | 15 187        | 9 565   | 14 942   | 9 523   | 14 813   | 9 483   |
| 下 呂 市   | 13 634        | 8 132   | 13 473   | 8 199   | 13 309   | 8 224   |
| 海 津 市   | 10 646        | 4 648   | 10 677   | 4 626   | 10 603   | 4 617   |
| 岐 南 町   | 8 996         | 4 250   | 8 982    | 4 258   | 9 064    | 4 285   |
| 笠 松 町   | 7 822         | 3 769   | 7 755    | 3 817   | 7 541    | 3 847   |
| 養 老 町   | 8 509         | 3 734   | 8 425    | 3 783   | 8 329    | 3 769   |
| 垂 井 町   | 8 806         | 3 922   | 8 752    | 3 968   | 8 714    | 3 996   |
| 関ヶ原町    | 2 470         | 1 367   | 2 441    | 1 358   | 2 419    | 1 349   |
| 神 戸 町   | 6 127         | 2 642   | 6 093    | 2 650   | 6 112    | 2 709   |
| 輪之内町    | 2 868         | 1 289   | 2 843    | 1 274   | 2 835    | 1 273   |
| 安 八 町   | 4 617         | 1 921   | 4 594    | 1 912   | 4 541    | 1 921   |
| 揖 斐 川 町 | 7 367         | 3 377   | 7 261    | 3 376   | 7 166    | 3 367   |
| 大 野 町   | 7 115         | 3 115   | 7 072    | 3 142   | 7 026    | 3 179   |
| 池 田 町   | 7 458         | 3 379   | 7 417    | 3 389   | 7 353    | 3 529   |
| 北 方 町   | 6 115         | 3 091   | 6 047    | 3 104   | 6 115    | 3 156   |
| 坂 祝 町   | 2 727         | 1 305   | 2 814    | 1 406   | 2 747    | 1 311   |
| 富 加 町   | 1 745         | 780     | 1 734    | 797     | 1 724    | 804     |
| 川 辺 町   | 3 514         | 1 831   | 3 516    | 1 853   | 3 542    | 1 859   |
| 七 宗 町   | 1 354         | 944     | 1 334    | 937     | 1 311    | 924     |
| 八 百 津 町 | 3 816         | 2 570   | 3 782    | 2 549   | 3 745    | 2 545   |
| 白 川 町   | 2 982         | 1 775   | 2 959    | 1 787   | 2 923    | 1 782   |
| 東 白 川 村 | 827           | 566     | 825      | 564     | 810      | 555     |
| 御 嵩 町   | 6 012         | 3 020   | 6 032    | 3 077   | 6 156    | 3 155   |
| 白 川 村   | 728           | 523     | 711      | 523     | 679      | 520     |

資料：日本放送協会「放送受信契約数統計要覧」