下半期の交通死亡事故発生予測

～ 過去５年間（H30 ～R4）の下半期における死亡事故特徴 ～

過去５年間の上半期と下半期の平均死者数の割合を見ると、下半期（52.8%）は上半期（47.2%）より5.6ポイント高く、特に過去３年間では、下半期（53.6%）が下半期（46.4%）より7.2ポイント高い。

また、過去５年間の下半期月別平均死者数は6.2人で、下半期の中では12月が8.4人と最も多い。

１ 薄暮時間帯から夜間に事故が多発

薄暮時間帯（日没前後１時間）の事故は23件で、上半期（15件）の1.5倍と多く発生しています。

さらに16～24時の発生は下半期は77件で、上半期（49件）の1.6倍発生し、薄暮時間帯から夜間の事故が下半期は多く発生しています。

２ 人対車両の事故が多発

人対車両の事故が下半期は55件で年間の54.5%を占め、特に道路横断中の事故は38件で、上半期（30件）の1.3倍と多く発生してます。

さらに横断歩道横断中の事故は13件で年間の約６割が下半期に発生しています。

３ 高齢者の歩行中・自転車乗用中の死者が多発

高齢者の歩行中の死者が下半期は50人で年間の55.6%を占め、上半期（40人）の1.3倍と多く発生しています。また、高齢者の自転車乗用中の死者は下半期は21人で年間の60.0%を占め、上半期（14人）の1.5倍と、下半期は高齢者の歩行中、自転車乗用中の被害が多くなっています。

４ その他

西濃ブロック以外では下半期は上半期より死者数が多く、特に、中濃、東濃ブロック及び高速道路では年間の死者数の６割近くを下半期に占めています。

下半期の死者数が上半期を上回るのは、岐阜羽島署、海津署、垂井署、大垣署、関署、加茂署、多治見署、中津川署、下呂署、高山署管内及び高速道路です。

（1） 平成元年以降の死者数推移

年 別	上半期	構成率	下半期	構成率	年間
H元	106	42.9%	141	57.1%	247
H2	121	44.5%	151	55.5%	272
H3	101	41.1%	145	58.9%	246
H4	128	48.7%	135	51.3%	263
H5	117	49.6%	119	50.4%	236
H6	105	43.9%	134	56.1%	239
H7	126	47.0%	142	53.0%	268
H8	105	47.9%	114	52.1%	219
H9	131	52.2%	120	47.8%	251
H10	125	50.2%	124	49.8%	249
H11	88	43.6%	114	56.4%	202
H12	123	55.4%	99	44.6%	222
H13	93	41.5%	131	58.5%	224
H14	96	47.3%	107	52.7%	203
H15	81	43.5%	105	56.5%	186
H16	88	45.4%	106	54.6%	194
H17	64	40.8%	93	59.2%	157
H18	70	45.2%	85	54.8%	155
H19	75	45.7%	89	54.3%	164
H20	62	44.0%	79	56.0%	141

年 別	上半期	構成率	下半期	構成率	年間
H21	56	44.8%	69	55.2%	125
H22	60	45.1%	73	54.9%	133
H23	39	38.2%	63	61.8%	102
H24	58	47.9%	63	52.1%	121
H25	64	51.2%	61	48.8%	125
H26	48	51.6%	45	48.4%	93
H27	47	44.3%	59	55.7%	106
H28	48	53.3%	42	46.7%	90
H29	37	49.3%	38	50.7%	75
H30	44	48.4%	47	51.6%	91
R元	40	47.6%	44	52.4%	84
R2	22	51.2%	21	48.8%	43
R3	29	47.5%	32	52.5%	61
R4	32	42.7%	43	57.3%	75

≪ 平均死者数 ≫

年 別	上半期	構成率	下半期	構成率	年間
3年間	27.7	46.4%	32.0	53.6%	59.7
5年間	33.4	47.2%	37.4	52.8%	70.8
10年間	41.1	48.8%	43.2	51.2%	84.3

（２）　最近５年間（Ｈ30～Ｒ４）の交通死亡事故状況

■ は、下半期死者数構成率（52.8%）・死亡事故件数構成率（52.9%）・全運転者事故件数構成率（51%）を上回るものを示す。

区分		上半期	構成率	下半期	構成率	年間
事故件数		162	47.1%	182	52.9%	344
昼間		93	48.4%	99	51.6%	192
夜間		69	45.4%	83	54.6%	152
（再掲）薄暮時		15	39.5%	23	60.5%	38
	日没前１時間	3	60.0%	2	40.0%	5
	日没後１時間	12	36.4%	21	63.6%	33
0 ～ 4 時		13	48.1%	14	51.9%	27
4 ～ 8 時		28	59.6%	19	40.4%	47
8 ～ 12 時		35	51.5%	33	48.5%	68
12 ～ 16 時		37	48.7%	39	51.3%	76
16 ～ 20 時		34	40.5%	50	59.5%	84
20 ～ 24 時		15	35.7%	27	64.3%	42
高速道路等		12	46.2%	14	53.8%	26
国道		40	48.2%	43	51.8%	83
主要地方道		24	40.7%	35	59.3%	59
一般県道		17	39.5%	26	60.5%	43
市町村道		64	52.5%	58	47.5%	122
その他		5	45.5%	6	54.5%	11
交差点	信号あり	22	51.2%	21	48.8%	43
	信号なし	36	49.3%	37	50.7%	73
	計	58	50.0%	58	50.0%	116
交差点付近		15	41.7%	21	58.3%	36
単路		85	47.8%	93	52.2%	178
踏切		2	33.3%	4	66.7%	6
その他		2	25.0%	6	75.0%	8
カーブ		49	48.5%	52	51.5%	101
直線		111	47.2%	124	52.8%	235
駐車場等		2	25.0%	6	75.0%	8
人対車両 横断中	横断歩道	9	40.9%	13	59.1%	22
	その他	21	45.7%	25	54.3%	46
	計	30	44.1%	38	55.9%	68
人対車両 その他		16	48.5%	17	51.5%	33
人対車両 小計		46	45.5%	55	54.5%	101
車両相互 正面衝突		23	47.9%	25	52.1%	48
車両相互 追突		5	45.5%	6	54.5%	11
車両相互 出会い頭		24	47.1%	27	52.9%	51
車両相互 その他		16	64.0%	9	36.0%	25
車両相互 小計		68	50.4%	67	49.6%	135
単独事故		46	45.1%	56	54.9%	102
列車（踏切）		2	33.3%	4	66.7%	6

区分		上半期	構成率	下半期	構成率	年間
死者数		167	47.2%	187	52.8%	354
子供		1	100.0%	0	0.0%	1
若年者		8	57.1%	6	42.9%	14
その他	25 ～ 59 歳	48	46.6%	55	53.4%	103
	60 ～ 64 歳	5	26.3%	14	73.7%	19
	計	53	43.4%	69	56.6%	122
高齢者	65 ～ 74 歳	33	49.3%	34	50.7%	67
	75 歳以上	72	48.0%	78	52.0%	150
	計	105	48.4%	112	51.6%	217
歩行者		47	42.7%	63	57.3%	110
自転車		22	45.8%	26	54.2%	48
自動二輪		15	57.7%	11	42.3%	26
原付		6	54.5%	5	45.5%	11
自動車	運転者	59	47.6%	65	52.4%	124
	同乗者	17	51.5%	16	48.5%	33
	計	76	48.4%	81	51.6%	157
その他		1	50.0%	1	50.0%	2

区分			上半期	構成率	下半期	構成率	年間
歩行者	横断中	横断歩道	9	37.5%	15	62.5%	24
		その他	21	44.7%	26	55.3%	47
		計	30	42.3%	41	57.7%	71
	通行中		8	42.1%	11	57.9%	19
	その他		9	45.0%	11	55.0%	20
小計			47	42.7%	63	57.3%	110
自転車	交差点	信号あり	0	0.0%	1	100.0%	1
		信号なし	9	45.0%	11	55.0%	20
		計	9	42.9%	12	57.1%	21
	交差点付近		3	75.0%	1	25.0%	4
	単路		10	43.5%	13	56.5%	23
	駐車場等		0	0.0%	0	0.0%	0
小計			22	45.8%	26	54.2%	48
高齢者	歩行者		38	43.2%	50	56.8%	88
	自転車		16	43.2%	21	56.8%	37
	自動二輪		0	0.0%	1	100.0%	1
	原付		3	42.9%	4	57.1%	7
	自動車	運転者	39	59.1%	27	40.9%	66
		同乗者	9	52.9%	8	47.1%	17
		計	48	57.8%	35	42.2%	83
	その他		0	0.0%	1	100.0%	1
小計			105	48.4%	112	51.6%	217

区分		上半期	構成率	下半期	構成率	年間
運転者事故件数		147	49.0%	153	51.0%	300
若年者		14	51.9%	13	48.1%	27
その他	25 ～ 59 歳	75	50.3%	74	49.7%	149
	60 ～ 64 歳	7	38.9%	11	61.1%	18
	計	82	49.1%	85	50.9%	167
高齢者	65 ～ 74 歳	20	42.6%	27	57.4%	47
	75 歳以上	31	52.5%	28	47.5%	59
	計	51	48.1%	55	51.9%	106
信号無視		9	69.2%	4	30.8%	13
最高速度		19	52.8%	17	47.2%	36
追越し		3	75.0%	1	25.0%	4
酒酔い		1	33.3%	2	66.7%	3
歩行者妨害等		5	29.4%	12	70.6%	17
一時不停止		7	63.6%	4	36.4%	11
優先通行妨害		5	45.5%	6	54.5%	11
徐行		2	66.7%	1	33.3%	3
交差点安全進行		11	44.0%	14	56.0%	25
安全運転義務	ﾊﾝﾄﾞﾙ・ﾌﾞﾚｰｷ	10	66.7%	5	33.3%	15
	漫然	39	47.0%	44	53.0%	83
	わき見	11	39.3%	17	60.7%	28
	安全速度	9	56.3%	7	43.8%	16
	その他	7	41.2%	10	58.8%	17
	計	76	47.8%	83	52.2%	159
その他		9	50.0%	9	50.0%	18
飲酒関係事故		12	52.2%	11	47.8%	23

≪　死者数　≫

	上半期	構成率	下半期	構成率	年間
県下	167	47.2%	187	52.8%	354
岐阜ブロック	55	49.1%	57	50.9%	112
西濃ブロック	38	52.8%	34	47.2%	72
中濃ブロック	24	42.9%	32	57.1%	56
東濃ブロック	19	42.2%	26	57.8%	45
飛騨ブロック	19	47.5%	21	52.5%	40
高速道路	12	41.4%	17	58.6%	29

		上半期	構成率	下半期	構成率	年間
シートベルト	着用対象者	74	49.0%	77	51.0%	151
	着用	46	47.4%	51	52.6%	97
	非着用	28	51.9%	26	48.1%	54
	軽減可能	17	45.9%	20	54.1%	37