

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月24日

計画の名称	岐阜・滋賀交流圏域における観光振興による広域的な地域活性化計画												
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	岐阜県												
計画の目標	岐阜県岐阜・西濃地域、滋賀県湖北地域は、名城に代表される戦国時代の歴史を継承する観光資源を有するだけでなく、中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」の構成地域に属しており、高速道路を基軸とした観光客の誘致に力を注いでいるところである。これまで魅力的な観光資源が交通の不便さにより逃避されていたが、名神高速自動車道、北陸高速自動車道にスマートインターチェンジが開設される予定（H30：養老SIC、H28：小谷城SIC・安八SIC）となり、観光客を誘致しやすい環境が整備されつつある。加えて、東海環状自動車道西回りの開通が見込まれていることから、当該地域においても各地の主要拠点を結ぶアクセス道路の整備や、インターチェンジ周辺地域の交通機能の強化等、広域的な地域の活性化に資する事業を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	7,000	A	7,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26)	中間目標値 (H29)	最終目標値 (H31)
1	【岐阜県・滋賀県 共通目標】岐阜県（岐阜・西濃地域）と滋賀県（湖北地域）の観光客数2,398万人（H25）から2,819万人（H31）に増加（421万人の増）			
	【岐阜県・滋賀県 共通目標】岐阜県（岐阜・西濃地域）と滋賀県（湖北地域）における観光客数 岐阜県・滋賀県湖北地域における計画区域内の観光入込客数の増加	2398万人	2600万人	2819万人
2	【岐阜県 単独目標】岐阜県岐阜・西濃地域における、観光客数1,531万人（H25）から1,900万人（H31）に増加（369万人の増）			
	【岐阜県 単独目標】岐阜県岐阜・西濃地域における観光客数	1531万人	1700万人	1900万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)157号 能郷工 区	バイパス L=900m	本巣市						500	-	
		1-A1-1																	
	A11-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)418号 水品工 区	現道拡幅 L=900m	山県市						400	-	
		1-A1-2																	
	A11-003	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)418号 森平工 区	待避所設置 L=300m	山県市						100	-	
		1-A1-3																	
	A11-004	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)418号 水棚工 区	現道拡幅 L=280m	山県市						300	-	
		1-A1-4																	
	A11-005	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)418号 奥谷工 区	現道拡幅 L=280m	本巣市						300	-	
		1-A1-5																	
	A11-006	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)山東本巣線 長瀬 工区	現道拡幅 L=800m	揖斐川町						20	-	
		1-A1-6																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜関ヶ原線 軽 海工区	現道拡幅 L=400m	本巣市						900	-	
		1-A1-7 H30より道路事業へ変更																	
	A11-008	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜関ヶ原線 府 中・伊吹工区	現道拡幅 L=3220m	関ヶ原町						1,000	-	
		1-A1-8																	
	A11-009	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜関ヶ原線 安 次工区	現道拡幅 L=100m	神戸町						800	-	
		1-A1-9																	
	A11-010	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)関本巢線 三輪工 区	現道拡幅 L=200m	岐阜市						200	-	
		1-A1-10																	
	A11-011	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)岐阜羽島線 茜部 工区	現道拡幅 L=740m	岐阜市						399	-	
		1-A1-11																	
	A11-012	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)桑原下中線 下中 工区	バイパス L=630m	羽島市						300	-	
		1-A1-12																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)下中笠松線 城屋敷工区	現道拡幅 L=300m	羽島市						130	-	
		1-A1-13																	
	A11-014	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)安八平田線 森部工区	現道拡幅 L=200m	安八町						251	-	
		1-A1-14																	
	A11-015	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)安八海津線 土倉工区	現道拡幅 L=680m	海津市						300	-	
		1-A1-15																	
	A11-016	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)牧田室原線 橋爪工区	現道拡幅 L=200m	養老町						500	-	
		1-A1-16 H30より道路事業へ変更																	
	A11-017	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)牧田関ヶ原線 平井工区	バイパス L=700m	関ヶ原町						600	-	
		1-A1-17																	
												小計						7,000	
												合計						7,000	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
岐阜県事業評価監視委員会にて意見を聴取し、評価を実施	令和5年2月6日
	公表の方法
	岐阜県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・限られた予算の中、優先順位をつけ、道路整備を行った結果、平成29年から令和元年には観光客数が増加するなど、観光振興による広域的な地域活性化に寄与したと考えられる。</li> <li>・A11-011：（一）岐阜羽島線 茜部工区の整備により、拠点施設である岐阜羽島駅と岐阜市街とのアクセス時間が5分短縮</li> <li>・A11-013：（一）下中笠松線 城屋敷工区の整備により、拠点施設である木曾三川桜堤と河川環境楽園のアクセス時間が5分短縮</li> </ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・A11-003：（国）418号 森平工区の整備により、関広見ICや山県ICから、拠点施設である薄墨公園までのすれ違い困難箇所が解消</li> </ul>
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・未完了の事業については、本計画完了後も引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、進捗が遅れた事業箇所も計画的に道路整備を進めていく。</li> </ul> <p>【未完了事業】：A11-001、A11-004、A11-006、A11-008、A11-014、A11-015、A11-016</p>	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	岐阜県の岐阜・西濃地域と滋賀県の湖北地域の観光入込客数	
	最終目標値	2819万人
	最終実績値	2773万人
2	岐阜県の岐阜・西濃地域の観光入込客数	
	最終目標値	1900万人
	最終実績値	1880万人