

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月24日

計画の名称	愛知岐阜長野における広域的産業・物流活性化計画											
計画の期間	平成28年度～平成32年度(5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	岐阜県											
計画の目標	<p>本地域は、世界トップクラスの自動車関連産業、世界市場への参入を目指す航空宇宙産業などの関連企業が集積した工業団地や、全国でも上位を占める農産物、高級国産木材として有名な木曽ヒノキを中心とした木材などの流通施設において、密接な連携により産業・物流活動が活発に行われている。さらに、低燃料・次世代自動車、航空旅客機などの世界的な需要の拡大、全国的な食の安心・安全への要求の高まりや信頼性の高い国産木材の需要の増加が見込まれるとともに、既存の中央自動車道、東名高速道路、東海北陸自動車道に加え、新東名高速道路の愛知県内の開通、東海環状自動車道、三遠南信自動車道など高規格幹線道路の整備が進められており、「愛知・岐阜・長野地域」において産業のポテンシャルが飛躍的に高まっている。このポテンシャルを高めるべく、高規格道路と産業拠点とのアクセス道路の整備により、物流の効率性を高め、ストック効果の最大化や広域的な競争力を強化し、本地域のさらなる産業活性化を図る。</p>											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,000	A	3,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)
1	【愛知県・岐阜県・長野県 共通目標】計画区域における製造品出荷額の増加 (H28) 8兆9,561億円 (H32) 9兆5,118億円 【愛知県・岐阜県・長野県 共通目標】愛知岐阜長野の計画区域における製造品出荷額の増加	89561億円	億円	95118億円
2	【愛知県・岐阜県・長野県 共通目標】計画区域における農林産出額の増加 (H28) 4,557億円 (H32) 4,730億円 【愛知県・岐阜県・長野県 共通目標】愛知岐阜長野の計画区域における農林産出額の増加 (農林産出額：農業産出額及び木材生産産出額)	4557億円	億円	4730億円
3	【岐阜県の目標】製造品出荷額の増加 (H28) 2兆3,043億円 (H32) 2兆6,143億円 【岐阜県の目標】製造品出荷額の増加	23043億円	億円	26143億円
4	【岐阜県の目標】農林産出額の増加 (H28) 1,185億円 (H32) 1,264億円 【岐阜県の目標】農林産出額の増加 (農林産出額：農業産出額及び木材生産産出額)	1185億円	億円	1264億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 大針工区	現道拡幅 L=900m	多治見市						50	-	
		1-A1-1																	
	A11-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 多治見インター前工区	現道拡幅 L=521m	多治見市							900	-
		1-A1-2																	
	A11-003	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(一)土岐南多治見インター線 下石町工区	バイパス L=400m	土岐市							700	-
		1-A1-3																	
	A11-004	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主)中津川田立線 坂下上鐘工区	現道拡幅 L=200m	中津川市							390	-
		1-A1-4																	
	A11-005	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(一)勝山山田線 迫間工区	現道拡幅 L=1000m	関市							30	-
		1-A1-5																	
	A11-006	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国)248号 関インター工区	現道拡幅 L=500m	関市							200	-
		1-A1-6																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜美濃線 山崎 工区	現道拡幅 L=520m	美濃市						200	-	
		1-A1-7																	
	A11-008	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)多治見白川線 中 工区	交差点改良 L=200m	御嵩町						20	-	
		1-A1-8																	
	A11-009	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)関本巢線 千疋工 区	現道拡幅 L=300m	関市						100	-	
		1-A1-9																	
	A11-010	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(一)屋井黒野線 三橋工 区	バイパス L=400m	本巢市						200	-	
		1-A1-10																	
	A11-011	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)岐阜巣南大野線 西座倉工区	現道拡幅 L=300m	神戸町						10	-	
		1-A1-11																	
	A11-012	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主)羽島養老線 福束 工区	交差点改良 L=300m	輪之内町						200	-	
		1-A1-12																	
										小計						3,000			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
岐阜県事業評価監視委員会にて意見を聴取し、評価を実施	令和5年2月6日
	公表の方法
	岐阜県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・限られた予算の中、事業箇所により優先順位をつけ予算配分することで、道路整備を一因として、岐阜県内の製造品出荷額が増加するなど産業活性化に寄与したと考えられる。 ・A11-001：（国）248号 大針工区の整備により、多治見ICから拠点施設である可児工業団地までのアクセス時間が1分短縮
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> ・未完了の事業については、本計画完了後も引き続き社会資本整備総合交付金等を活用し、進捗が遅れた事業箇所も計画的に道路整備を進めていく。 【未完了事業】 ：A11-002、A11-003、A11-004、A11-007、A11-008、A11-009、A11-010、A11-011、A11-012	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	岐阜県・愛知県・長野県の計画区域における製造出荷額 岐阜県・愛知県・長野県の計画区域における製造出荷額は、H29年度時点では、最終目標値を上回ったが（H29実績：100,200億円）、最終目標値は達成できなかった。理由としては、本計画で計画していた各事業を完成できなかったことや、新型コロナウイルス感染症が蔓延したことが要因として考えられる。【愛知県・長野県】R2実績値：63,185億円（参考：H29 72,700億円）
	最終実績値	
2	最終目標値	岐阜県・愛知県・長野県の計画区域における農林産出額 岐阜県・愛知県・長野県の計画区域における農林産出額は、H29年度時点では、最終目標値と同数値となったが（H29実績：4,730億円）、最終目標値は達成できなかった。理由としては、本計画で計画していた各事業を完成できなかったことや、新型コロナウイルス感染症が蔓延したことが要因として考えられる。【愛知県・長野県】R2実績値：3,181億円（参考：H29 3,500億円）
	最終実績値	
3	最終目標値	岐阜県における製造出荷額 岐阜県における製造出荷額は、新型コロナウイルス感染症の蔓延下であったが、企業努力により、最終目標値（26,413億円）を達成した。
	最終実績値	
4	最終目標値	岐阜県における農林産出額 岐阜県における農林産出額は、H29年度時点では、最終目標値とほぼ同数値となったが（H29実績：1,230億円）、最終目標値は達成できなかった。理由としては、本計画で計画していた各事業を完成できなかったことや、新型コロナウイルス感染症が蔓延したことが要因として考えられる。
	最終実績値	