

第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略 アクションプラン

令和5年3月

岐阜県リニア中央新幹線活用戦略研究会

※ 本資料は「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」に掲げた重点的に展開する施策の具体化に向けて、今後の対応・事業方針をとりまとめたものです。

今後の対応・事業方針一覧

戦略	戦略の基本的方向性	重点的に展開する施策	今後の対応方針	事業方針	事業数
1 観光振興・まちづくり戦略	・リニア岐阜県駅半径約50km圏域の集中的な観光振興	(1) 観光による地域経済循環	①観光資源が地元の収益につながる仕組みづくり	○「住んでよし、訪れてよし」の地域づくりの促進 ○観光資源の底上げにつながる取組みの推進 ○観光・農林業・環境等の良い循環の構築	30
			②観光マーケティングを活用した誘客促進	○新たな旅行形態への対応 ○ターゲットを明確化したリピーター、長期滞在者の獲得	8
	・リニア岐阜県駅から東西南北への観光軸の形成	(2) 東美濃地域内の観光資源の更なる掘り起こし、磨き上げ	③新たな観光ブランド化・魅力発信	○東美濃ブランドの全国発信	13
			④東美濃歴史街道観光の確立	○滞在型コンテンツの充実による東西南北の観光軸形成	17
	・リニア岐阜県駅周辺から県全体、隣接県への観光振興	(3) 東美濃地域からの広域周遊観光の創出	⑤リニア岐阜県駅を中心に県内全域のほか、県境を跨いだ広域周遊観光の構築	○広域周遊観光ルートの構築 ○近隣県との連携強化	14
			⑥リニア名古屋駅・岐阜羽島駅を利用した県下全域への誘客拡大	○首都圏・関西圏からの旅行商品の充実 ○関ヶ原古戦場を核とした戦国・武将観光の推進	3
	・広域観光による海外誘客の推進	(4) リニア中央新幹線を活用した産業観光ルートの開発、商品造成	⑦海外への魅力発信強化	○「NEXT GIFU HERITAGE」等サステイナブル・ツーリズムの魅力発信 ○主要市場向けセールスプロモーションの推進	12
	⑧リニア中央新幹線自体を観光資源と捉えた商品の開発		○リニア岐阜県駅を拠点とした旅行商品の造成	2	

戦略	戦略の基本的方向性	重点的に展開する施策	今後の対応方針	事業方針	事業数	
1 観光振興・まちづくり戦略	・観光から移住・定住人口の拡大	(5) 移住・定住の推進	⑨移住・定住や二地域居住を促進する支援の推進	○移住・定住の推進 ○地域・社会による子育て支援の充実 ○移住者を採用する企業への支援	18	
			⑩リモートワークの普及を見据えたインフラの拡充	○リモートワークの普及を見据えたインフラの整備・運用	7	
			⑪移住・定住の促進に向けた空き家情報の管理	○移住・定住につながる空き家情報の発信	12	
			⑫県外へ流出した若者のUターン環境の整備	○移住・定住の支援 ○移住・定住プロジェクトの推進 ○若者のUターン環境の整備	13	
			⑬地域（観光・地域・農村等）が一丸となった関係人口創出・拡大の推進	○ワーケーション普及の推進 ○都市農村交流の推進	5	
	・移住・定住の推進	(6) リニアを活かす関係人口の拡大	⑭首都圏在住者等の移住を促す効果的な情報発信	○移住・定住に向けた情報の発信	5	
	・人口流出の抑制	(7) 職の選択肢の拡大や教育の充実等による地域を担う人づくり	⑮人口流出の抑制に向けた取組みの推進	○女性や若者にとって魅力的な職場の確保 ○企業誘致活動の推進 ○スタートアップ育成の推進 ○〈再掲〉地域・社会による子育て支援の充実 ○中山間地域における小さな拠点の整備	28	
	・人材育成の強化			⑯岐阜県ならではの魅力的な教育環境の充実	○魅力的な教育環境の整備促進	1
				⑰幅広いニーズに応じる産業人材供給に向けた地元教育の充実	○地元教育環境の強化	6
				⑱地域を担う人材の定着に向けた支援の推進	○〈再掲〉地域・社会による子育て支援の充実 ○〈再掲〉中山間地域における小さな拠点の整備 ○地域課題解決に向けた支援の充実	17

小計 211

戦略	戦略の基本的方向性	重点的に展開する施策	今後の対応方針	事業方針	事業数
2 産業振興戦略	<ul style="list-style-type: none"> 企業誘致の促進 事業継続の観点からの都市代替機能の誘致 総合車両基地の活用 建設段階経済効果の享受 クリエイティブ人材の呼び込み 持続可能な地域づくりの推進 	(8) サテライトオフィス誘致の推進	⑲進出企業と地元企業等とのマッチングの推進	○サテライトオフィス誘致の推進 ○産学官連携による人材の確保 ○企業と人材のマッチング機会の創出	7
			⑳子育て支援など生活者目線の支援の充実	○移住する従業員への生活環境に対する支援の充実 ○安心して子育てできる医療提供体制の充実	10
		(9) 都市機能の一部代替を担うインフラの整備促進	㉑強固な地盤を有する岐阜県の強みを活かしたバックアップ機能の誘致の推進	○本社機能移転の促進 ○〈再掲〉サテライトオフィス誘致の推進 ○大都市圏の中核機能バックアップ機能の誘致	4
			㉒バックアップ機能の誘致に資するインフラ整備の促進	○企業誘致活動の推進 ○デジタルインフラの整備 ○エネルギー地産地消の促進	8
		(10) 地域の特性に応じた産業クラスターの集積、構築の推進	㉓先端科学の研究関連機関等の誘致、スタートアップ企業の育成や集積	○成長産業誘致等の推進 ○〈再掲〉スタートアップ育成の推進 ○地域産業育成に向けた大学相談機能や公設試験研究機関などの充実	6
			㉔業務機能誘致、本社機能誘致及び工場誘致の推進	○〈再掲〉企業誘致活動の推進 ○工業団地開発の促進	18
		(11) 総合車両基地の地域経済への効果波及	㉕総合車両基地の設置に伴う地元の受入体制の整備促進	○リニア関連企業の集積等に向けた取り組みの推進	3
		(12) 建設段階の経済効果波及	㉖県内企業の受注拡大及び県産品の活用の推進	○リニア建設工事の県内企業への受注機会の確保・拡大等に向けた取り組みの推進	2
		(13) 東美濃の森林や伝統文化を活かし、創造性あふれるまちづくり	㉗東美濃地域の特色を活かした創造性あふれる若者、クリエイティブ人材の誘致	○「森の中のスタートアップ拠点（仮称）」の具体化 ○〈再掲〉成長産業誘致等の推進 ○〈再掲〉スタートアップ育成の推進 ○〈再掲〉本社機能移転の促進	10
			㉘東美濃地域に立地する大学及び東海地方の大学等と一丸となった行政との連携の推進	○大学等と行政との連携の推進	1
		(14) 防災や環境に配慮した安全・安心なまちづくり	㉙リニア建設工事の進捗に伴う環境保全及び防災対策の徹底	○環境保全及び防災対策の確保 ○リニア建設工事の推進 ○リニア建設工事の盛土（残土）安全対策の推進	6
			㉚地域の乱開発防止に向けた規制等に関する検討	○自然や伝統文化を維持する地域ビジョンの策定 ○秩序ある開発の促進 ○農地・森林等の担い手不足による土地等の管理の検討	4
			㉛経済のグリーン化の推進	○環境に配慮した良い循環の構築	1

小計 80

戦略	戦略の基本的方向性	重点的に展開する施策	今後の対応方針	事業方針	事業数	
3 基盤整備戦略	<ul style="list-style-type: none"> 岐阜県らしい駅及び駅周辺の整備 駅からの道路ネットワークの整備 駅からの鉄道ネットワークの整備 駅からのバスネットワークの整備 	(15) リニア岐阜県駅及び駅周辺の「岐阜県」らしさの追求	③②リニア岐阜県駅及び駅周辺の一体的な整備	○岐阜県らしい個性のかつ高機能な空間の整備	8	
			③③広域的なまちづくりの推進	○リニア中央新幹線を活かしたまちづくり計画の推進	4	
		(16) リニア開業を契機とする交通インフラの強化	③④濃飛横断自動車道中津川工区の開通	○濃飛横断自動車道中津川工区の整備	1	
			③⑤濃飛横断自動車道全線の開通	○濃飛横断自動車道その他全線の整備	1	
			③⑥瑞浪恵那道路の早期完成	○一般国道19号瑞浪恵那道路の整備	2	
			③⑦国道19号、41号の耐災害性強化の推進	○改築事業（防災対策等）、防災、減災対策の推進	1	
			③⑧リニア開業効果を波及させるための道路ネットワークの整備推進	○東濃西部都市間連絡道路の整備（土岐津・下石工区）	9	
				○東濃西部都市間連絡道路の整備（その他区間）		
				○東濃東部都市間連絡道路の整備 ○三河東美濃連絡道路の整備 ○濃飛横断自動車道とのアクセス道路の整備 ○恵那峡スマートICの整備		
		(17) リニア岐阜県駅の利用需要の確保	③⑨鉄道のサービス水準の確保	○リニア中央新幹線のサービス水準の確保 ○在来線鉄道等のサービス水準の確保 ○鉄道利用の促進	8	
				④⑩パーク＆ライドに供する駐車場の整備	○リニア岐阜県駅におけるパーク＆ライド駐車場の整備 ○JR中央本線各駅でのパーク＆ライド駐車場の充実	2
				④⑪駅から目的地までの円滑な移動手段の確保	○鉄道事業者とのシームレスな二次交通に向けた調整（MaaSの導入等）	2
		(18) 持続可能な二次交通の整備	④⑫リニア岐阜県駅からのバス路線の整備	○駅からの路線・高速バスの確保 ○駅からの自主運行バスの確保	6	
				④⑬リニア岐阜県駅からの多様な交通手段の確保	○タクシー・カーシェアリング・シェアサイクル等の移動手段の確保 ○AIオンデマンド交通、自動運転車両などの新モビリティの導入 ○二次交通事業者とのシームレスな二次交通に向けた調整（MaaSの導入等）	6

小計 50

合計 341

1 観光振興・まちづくり戦略

(今後の対応方針)

①観光資源が地元の収益につながる仕組みづくり

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (1) 観光による地域経済循環
 観光誘客の拡大により、**地域経済の好循環**を図るなど、「住んでよし、訪れてよし」の持続可能な観光地域づくりを推進する。

(事業方針)

- 「住んでよし、訪れてよし」の地域づくりの促進
 - ・自らの地域に誇りをもち、誰もが訪れたいくなる観光地域づくりを促進

- 観光資源の底上げにつながる取組みの推進

- 観光・農林業・環境等の良い循環の構築

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○「住んでよし、訪れてよし」の地域づくりの促進			
サステイナブル・ツーリズム推進事業	県	プロモーション・ブラッシュアップ支援	
テーマ別観光推進事業	県	プロモーション・ブラッシュアップ支援	
○観光資源の底上げにつながる取組みの推進			
体験型・滞在型コンテンツ造成・販売推進事業	県 県観光連盟	実施の検討	コンテンツ造成・販売 ブラッシュアップ・プロモーション強化
民俗芸能を核とした地域交流と魅力発信推進事業	県	民俗芸能保存・伝承の取組みの継続	
温泉ガストロノミーウォーキング促進事業	県	事業継続	
	中津川市	事業継続	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○観光資源の底上げにつながる取組みの推進			
地場産業事業者の販路開拓等への支援事業	県	地場産業事業者の販路開拓等の支援	
魅力ある企画展・イベント等実施事業	県 各務原市	誘客イベント等の検討及び実施 (岐阜かかみがはら航空宇宙博物館)	
地域の魅力底上げの推進事業	中津川市	事業計画 地域の魅力底上げ事業 (中津川市観光振興ビジョン・アクションプラン2019-2027)	地域の魅力底上げ事業 (リニア開業後のプランを策定し継続実施予定)
清流の付知川活用推進事業	中津川市 施設使用者	本格運行(施設使用者による地域と共存した企画運営) 周辺施設の環境施設整備(トイレ、路面整備、駐車場、ネット環境等)	
苗木城跡を核とした観光地化事業	中津川市 中津川市観光局	拠点づくりに向けた整備方針の検討及び実施	
地歌舞伎と芝居小屋を活用した観光推進事業	中津川市	特別講演やミニ公演等の実施 地歌舞伎プロモーション及び旅行商品造成	
農産物等直売所規模拡大整備事業	瑞浪市	施設開業	
観光推進事業	恵那市	恵那らしさを追求した、稼ぐ観光地を実現するための推進事業 (恵那市観光ビジョン2020~2025)	恵那らしさを追求した、稼ぐ観光地を実現するための推進事業 (恵那市観光ビジョン2025以降の計画を見直し、事業継続予定)
世界ラリー選手権日本ラウンドの開催を契機とした観光コンテンツ整備事業		モータースポーツに関するイベントや大会の誘致 モータースポーツに関する着地型体験コンテンツを活用したイベントの開催	
ドローンを活用した誘客推進事業		ドローン整備スペースの建築、既存観光施設を活用したドローン研究施設等の整備、ドローンに関する講演会等の開催	事業効果等を考慮し、継続を検討
泉北部レクリエーションゾーン活用事業	土岐市	基本計画策定 R4 基本設計実施設計 R5 施工 R6	オープン R7 予定
文化財保存活用拠点(仮称)の整備推進事業		基本設計・実施設計	造成工事・建築工事

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○観光資源の底上げにつながる取組みの推進			
地域資源の拠点整備や活用、観光推進事業	下呂市	観光誘客事業 (下呂市観光)	観光誘客事業 (下呂市観光計画を継続実施予定)
土岐市に根差す観光資源を活用した体験プログラム整備事業及び周遊キャンペーン事業	(一社) 土岐市観光協会	「体験プログラム」整備、「食と器のコンテンツ」整備、「ひらく、とき。～土岐市OPENDAY～」の展開	
リニア沿線市の観光推進事業	可児市 観光協会	事業推進の継続 (ぎふワールド・ローズガーデン、国史跡美濃金山城跡、木曾川中流域等を核とした観光事業)	
体験プログラム・エコツーリズム推進事業	下呂市 (一社) 下呂温泉観光協会	体験プログラムの整備、エコツーリズムの推進	
東美濃地酒・酒器の振興事業(産官学連携による食と器を活かした酒蔵ツーリズムの推進)	ツーリズム 東美濃協議会	商品整備 周遊キャンペーン 各種ネットワークを活用した海外マーケティング 販売プロモーション	事業効果等を勘案しながら継続実施予定
○観光・農林業・環境等の良い循環の構築			
農業・環境・観光等のコラボレーション事業	県 市町村	環境を活かしたまちづくりWG	
世界農業遺産推進事業	県 世界農業遺産「清流長良川の鮎」推進協議会	「清流長良川の鮎」の保全・活用・継承の取組みの継続	
観光景観整備事業	市町村	事業実施	
豊かな自然を生かした体験コンテンツ整備整備事業	恵那市	恵那峡や坂折棚田等、豊かな自然を生かした着地型体験コンテンツの造成	事業効果等を考慮し、継続を検討
農林業を体験できる里山ツアー造成事業		一般農家、森林組合等との連携による農林業体験・民泊等の体験ツアーの実施	事業効果等を考慮し、継続を検討
恵那市の歴史・文化を生かした体験型コンテンツ整備事業		中山道・陶業・地歌舞伎等、地域の歴史・文化を生かした体験コン	事業効果等を考慮し、継続を検討
民泊による教育旅行誘致事業	郡上市 観光連盟	民泊受入家庭の募集/事業実施	

(今後の対応方針)

②観光マーケティングを活用した誘客促進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (1) 観光による地域経済循環
 観光誘客の拡大により、地域経済の好循環を図るなど、「住んでよし、訪れてよし」の持続可能な観光地域づくりを推進する。

(事業方針)

○新たな旅行形態への対応

○ターゲットを明確化したリピーター、長期滞在者の獲得

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○新たな旅行形態への対応			
〈再掲〉サステイナブル・ツーリズム推進事業	県	プロモーション・ブラッシュアップ支援	
ユニバーサルツーリズム推進事業	県	実施の検討	コンテンツ造成・販売 ブラッシュアップ・プロモーション強化
アウトドアレジャー推進事業	恵那市	コンテンツ造成事業	コンテンツブラッシュアップ事業 プロモーション事業
アドベンチャーツーリズム推進事業	郡上市 観光連盟	商品の造成	プロモーション・販売
アウトドア体験商品の造成、販売事業		滞在型コンテンツのブラッシュアップ・販売促進	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
○ターゲットを明確化したリピーター、長期滞在者の獲得			
デジタルマーケティング推進事業	県	プロモーション	プロモーション強化
マーケティングに基づく誘客プロモーション事業	恵那市	観光客の動向やニーズを把握しSNSやメディアを活用した効率的な誘客プロモーションの展開	事業効果等を考慮し、継続を検討
デジタルマーケティング推進事業	郡上市 観光連盟	WEB・SNSによる情報発信 (WEB広告・顧客のニーズに合わせた情報発信)	

(今後の対応方針)

③新たな観光ブランド化・魅力発信

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (2) 東美濃地域内の観光資源の更なる掘り起こし、磨き上げ
 東美濃地域の観光資源を磨き上げ、新たな観光ブランド化・魅力の発信により、東美濃歴史街道観光の確立に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

○東美濃ブランドの全国発信

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○東美濃ブランドの全国発信			
首都圏向け誘客プロモーション事業	東美濃歴史街道協議会	プロモーション	プロモーション強化
陶磁器産業など資源を活用した着地型商品造成事業	県	調整中	
県産品の首都圏への販路拡大事業		県産品の首都圏への販路拡大	
県産農畜水産物の大都市圏への販路拡大事業		県産農畜水産物の大都市圏への販路拡大	
裏木曾古事の森ツアー造成事業	中津川市	旅行商品造成/販売促進	
首都圏での認知度向上事業	中津川市 中津川市観光局	取り組み方針の検討	継続実施
旅行博等での継続的な観光プロモーション事業		旅行博等における観光プロモーションの実施/観光誘客の促進	
マーケティングに基づく誘客プロモーション事業	恵那市	観光客の動向やニーズを把握しSNSやメディアを活用した効率的な誘客プロモーションの	事業効果等を考慮し、継続を検討

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○東美濃ブランドの全国発信			
明知鉄道での蒸気機関車走行事業	恵那市 明知鉄道	動態復元調査 運営方法検討 (関係機関と調整・検討)	復元作業開始 試験運行 本格運行
もとでらす東美濃拠点化推進事業	(一社) 土岐市観光協会	東美濃イベントの実施、ECサイトを活用した東美濃特産品のネット販売、WEB・SNSによる情報発信	
ゴルフの町みずなみPR推進事業	ゴルフの町みずなみ実行委員会	事業実施 事業計画	事業計画を踏まえた事業実施予定
リニア開業を見据えた観光誘客推進事業	下呂・中津川広域観光振興協議会	首都圏向け認知度向上事業 下呂・中津川地内滞在推進支援事業	
中山道(木曽路)を共通資源とした広域観光推進事業	木曽観光連盟	観光宣伝事業 誘客促進事業	

(今後の対応方針)

④東美濃歴史街道観光の確立

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (2) 東美濃地域内の観光資源の更なる掘り起こし、磨き上げ
 東美濃地域の観光資源を磨き上げ、新たな観光ブランド化・魅力の発信により、東美濃歴史街道観光の確立に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

○滞在型コンテンツの充実による東西南北の観光軸形成

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○滞在型コンテンツの充実による東西南北の観光軸形成			
中山道コンテンツのブラッシュアップ推進事業	東美濃歴史街道協議会	ブラッシュアップ	プロモーション強化
戦国歴史・山城コンテンツのブラッシュアップ推進事業		ブラッシュアップ	プロモーション強化
<再掲>体験型・滞在型コンテンツ造成・販売の推進事業	県観光連盟	実施の検討	コンテンツ造成・販売
馬籠～妻籠ハイクを核とした滞在型観光コンテンツ造成事業	中津川市	滞在型コンテンツのブラッシュアップ・販売促進	
		海外向けWEBメディア等を活用した情報発信	
特別講演やミニ公演等の実施			
地歌舞伎プロモーション及び旅行商品造成			
観光案内ガイド養成講座の実施			
周遊商品の造成及び国内外に向けた誘客プロモーション			
中山道を活用した観光推進事業			
中山道落合宿本陣の保存・整備の促進事業		保存・整備計画の検討・策定	保存・整備工事(完成時期は未確定)

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○滞在型コンテンツの充実による東西南北の観光軸形成			
<再掲> 苗木城跡を核とした観光地化事業	中津川市 中津川市観光局	拠点づくりに向けた整備方針の検討及び実施	
体験型・滞在型の観光コンテンツ造成事業	瑞浪市	コンテンツの造成、情報発信、販売促進 動画の制作、情報発信	事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定
瑞浪市道の駅整備事業		事業計画（運営事業者調査・選定・用地買収・基本設計・詳細設計・設計工事）	道の駅開業・運営
(仮称)武並町道の駅整備事業	恵那市	用地測量、用地取得、予備設計	造成、建築工事 運営準備 道の駅運営
山城整備及び周遊ツアー推進事業	恵那市 恵那市観光協会	事業計画	周遊ツアー（自主事業） 山城の整備（伐採・遊歩道整備・看板設置）
<再掲> 泉北部レクリエーションゾーン活用事業	土岐市	基本計画策定 R4 基本設計実施設計 R5 施工 R6	オープン R7 予定
中山道と御嵩駅周辺の整備及び活性化、特産品の活用推進事業	御嵩町	事業の検討・実施	事業効果等を適宜勘案しながら継続実施予定
滞在型コンテンツ造成・販売推進事業	(一社) 岐阜県観光連盟	滞在型コンテンツのブラッシュアップ・販売促進	
中山道を活用した観光推進事業	東美濃歴史街道協議会	パンフレット・WEB等による情報発信	
<再掲> 中山道（木曾路）を共通資源とした広域観光推進事業	木曾観光連盟	観光宣伝事業	
		誘客促進事業	

(今後の対応方針)

⑤リニア岐阜県駅を中心に県内全域のほか、県境を跨いだ広域周遊観光の構築

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (3) 東美濃地域からの広域周遊観光の創出
 リニア岐阜県駅周辺から県全域、隣接県を含めた新たな広域周遊観光の創出に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

○広域周遊観光ルートの構築

○近隣県との連携強化

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ		
		<名古屋開業>	<全線開業>	
○広域周遊観光ルートの構築				
<再掲> テーマ別観光推進事業	県	プロモーション・ブラッシュアップ支援		
県内外の観光団体・組織等との連携事業		連携の検討	連携	連携強化
周遊拠点としての都市公園の活用事業		県営都市公園の活性化を推進		
養老公園観光拠点整備プロジェクト事業	養老町	各重点項目の事業化		
リニア岐阜県駅を中心とした県内全域の広域周遊観光ルート検討事業	(一社) 飛騨・高山観光コンベンション協会	事業計画	仮称「最新のテクノロジー リニア新幹線と伝統文化のまち飛騨高山への旅ツアー造成事業の推進(推進及び誘客推進)」	
尾張藩に関する共通資源を活用した広域観光推進事業	尾張藩連携事業推進協議会	欧米豪からのインバウンド誘客事業		
		協議会WEBサイトを活用した情報発信		
杉原千畝に関する共通資源を活用した広域観光推進事業	杉原千畝ルート推進協議会	海外プロモーションの実施		
		WEBサイト等を活用した情報発信		

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○広域周遊観光ルートの構築			
〈再掲〉中山道(木曾路)を共通資源とした広域観光推進事業	木曾観光連盟	観光宣伝事業	
		誘客促進事業	
観光誘客に向けた広域連携推進事業	飛騨地域観光協議会	誘客対策検討	誘客事業実施
松本高山Big Bridge構想	中部山岳国立公園南部地域利用推進協議会	中部山岳国立公園南部地域利用推進プログラム2025に基づく取組	取組の継続
広域周遊観光推進事業	郡上市観光連盟	商品造成 情報発信	適宜コンテンツのブラッシュアップ・販売促進
下呂市から郡上市への広域周遊観光商品造成事業		商品造成・デジタルマーケティングを活用したプロモーション	
道の駅と宿泊型ホテルを拠点とした滞在型観光推進事業		商品造成	情報発信 適宜コンテンツのブラッシュアップ・販売促進
○近隣県との連携強化			
東海環状自動車道全線開通、中部縦貫自動車道伸長・北陸新幹線延長を見据えた福井県、滋賀県との連携強化事業	県	連携	連携強化

(今後の対応方針)

⑥リニア名古屋駅・岐阜羽島駅を利用した県下全域への誘客拡大

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (3) 東美濃地域からの広域周遊観光の創出
 リニア岐阜県駅周辺から県全域、隣接県を含めた新たな広域周遊観光の創出に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

○首都圏・関西圏からの旅行商品の充実

○関ヶ原古戦場を核とした戦国・武将観光の推進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○首都圏・関西圏からの旅行商品の充実			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> (再掲) 体験型・滞在型コンテンツ造成・販売推進事業 </div>	県 県観光連盟	<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">実施の検討</div>	<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">コンテンツ造成・販売</div>
			<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">ブラッシュアップ・プロモーション強化</div>
○関ヶ原古戦場を核とした戦国・武将観光の推進			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 関ヶ原古戦場への誘客促進事業 </div>	県	<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">プロモーション</div>	<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">プロモーション強化</div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 戦国・武将観光推進連絡会連携事業 </div>		<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">連携</div>	<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">連携強化</div>

(今後の対応方針)

⑦海外への魅力発信強化

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (3) 東美濃地域からの広域周遊観光の創出
 リニア岐阜県駅周辺から県全域、隣接県を含めた新たな広域周遊観光の創出に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

- 「NEXT GIFU HERITAGE」等サステイナブル・ツーリズムの魅力発信
 - ・岐阜県独自の観光プログラムの認定制度を活用した魅力の発信

○主要市場向けセールスプロモーションの推進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○「NEXT GIFU HERITAGE」等サステイナブル・ツーリズムの魅力発信			
海外旅行博等でのPR・オンラインプロモーション事業	県	プロモーション	プロモーション強化
メディア・海外旅行会社等招請事業		プロモーション	プロモーション強化
○主要市場向けセールスプロモーションの推進			
沿線県と連携した誘客プロモーション事業	県	連携の検討	連携強化
〈再掲〉デジタルマーケティング推進事業		プロモーション	プロモーション強化
山梨・長野・岐阜三県連携による広域観光推進事業		三県共同研究会 (地域振興関係部会)	
県産品の海外販路拡大事業		海外へ向けた県産品のブランド力向上のための継続的なPR活動	
			国際見本市への出展や海外バイヤーの招へいの促進

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○主要市場向けセールスプロモーションの推進			
中国をはじめとするインバウンド促進事業	多治見市	インバウンド向け動画配信・外国語観光パンフレット作製	
インターネットメディア事業	(一社)岐阜県観光連盟	WEB・SNSによる情報発信	
海外プロモーション事業	恵那市 恵那市観光協会	受け入れ体制整備支援事業	
		交通事業者との連携事業	
		旅行博出展・SNS等による情報発信	
〈再掲〉尾張藩に関する共通資源を活用した広域観光推進事業	尾張藩連携事業推進協議会	欧米豪からのインバウンド誘客事業	
		協議会WEBサイトを活用した情報発信	
〈再掲〉杉原千畝に関する共通資源を活用した広域観光推進事業	杉原千畝ルート推進協議会	海外プロモーションの実施	
		WEBサイト等を活用した情報発信	
〈再掲〉中山道(木曾路)を共通資源とした広域観光推進事業	木曾観光連盟	観光宣伝事業	
		誘客促進事業	

(今後の対応方針)

⑧リニア中央新幹線自体を観光資源と捉えた商品の開発

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (4) リニア中央新幹線を活用した産業観光ルートの開発、商品造成
 リニア中央新幹線自体を観光資源ととらえ、今後見込まれる需要に応じた商品の開発を図る。

(事業方針)

○リニア岐阜県駅を拠点とした旅行商品の造成

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○リニア岐阜県駅を拠点とした旅行商品の造成			
リニア岐阜県駅を拠点とした旅行商品造成事業	県市町村	旅行商品の造成の働きかけ	拡充等の働きかけ
中部総合車両基地の観光資源としての活用事業(中津川市)	リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会	JR東海への働きかけ	

(今後の対応方針)

⑨移住・定住や二地域居住を促進する支援の推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (5) 移住・定住の推進
 新次元の地方分散の流れを踏まえ、地方回帰の受け皿づくりを進め、若者や女性、子育て世代を中心とした移住・定住を推進する。

(事業方針)

○移住・定住の推進

○地域・社会による子育て支援の充実

○移住者を採用する企業への支援

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○移住・定住の推進			
東京圏からの移住者への支援事業	県市町村	国交付金事業として実施 (交付金計画：R1～R9)	
林業就業移住支援事業	県	事業実施	
移住・定住推進事業	多治見市	事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定 (移住支援補助金交付事業)	
	中津川市	中津川に住もうサポート事業	
	瑞浪市	事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定 (清流の国ぎふ移住支援金交付事業)	
	恵那市	R3～8年度：事業継続 R9年度に向けた 制度見直し (えなで暮らしそう 奨励金交付事業)	制度見直し後の事業継続予定 (えなで暮らしそう奨励金交付事業)
	土岐市	定住促進奨励金	
		SNSの活用	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○移住・定住の推進			
移住・定住推進事業	郡上市	郡上市移住支援補助金、郡上市居住者通勤費補助金 (適宜内容等見直しを行う)	
	御嵩町	事業実施 (相談窓口の設置、ポータルサイト等での情報発信など)	
(仮称) リニア中央新幹線通勤(学)費補助金の創設事業	県市町村	事業計画	事業実施
移住体験施設運用事業	中津川市	移住体験施設の運用	
	羽島市 NPO法人	移住体験施設の運用 (R11以降は未定)	
○地域・社会による子育て支援の充実			
子育て応援キャンペーン事業	県	継続的に実施予定	
将来の医療需要を見据えた医療提供体制構築事業		地域医療構想の推進	次期計画の検討・推進
特定診療科医師研修資金貸付事業による、医療人材確保推進事業		事業の推進	
総合診療科医師研修資金貸付事業による、医療人材確保推進事業		事業の推進	
看護師特定行為研修支援事業費補助金による、看護の質向上事業	県訪問看護事業所等	事業の推進	強化・拡充等
○移住者を採用する企業への支援			
移住者を採用する企業への支援推進事業	県	事業計画	移住者採用企業補助モデル事業 移住者採用企業補助事業 (自主事業)

(今後の対応方針)

⑩リモートワークの普及を見据えたインフラの拡充

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (5) 移住・定住の推進
 新次元の地方分散の流れを踏まえ、**地方回帰の受け皿づくり**を進め、
 若者や女性、子育て世代を中心とした**移住・定住**を推進する。

(事業方針)

〇リモートワークの普及を見据えたインフラの整備・運用

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
〇リモートワークの普及を見据えたインフラの整備・運用			
「岐阜情報スーパーハイウェイ(SHW)」の大容量化事業	県	SHW大容量化 → SHWの運用	※更新時期を目途に2028年度以降のあり方を検討
地域への光ファイバ等の導入促進事業	市町村通信事業者	光ファイバ等の導入	
ワーキングスペース等確保事業	関市	古民家運営 (イベントや会議、コワーキング等で活用できるフリースペースの整備・運営)	
	瑞浪市	事業計画(整備手法検討・土地建物等調査・地盤調査・基本・実施計画) → 工事 → 施設開業	※瑞浪駅北地区複合公共施設整備 公民館、図書館を集約、ワーキングスペース等、新たな機能を追加
	恵那市 恵那ビジネスサポートセンター運営協議会	「SOZO Trial space ENA」の運営	
	養老町	YOROffice管理 (指定管理者の管理)	
サテライトオフィス誘致推進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	誘致活動	
		サテライトオフィスの誘致に向けた財政的支援(事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定)	

(今後の対応方針)

⑪ 移住・定住の促進に向けた空き家情報の管理

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (5) 移住・定住の推進
 新次元の地方分散の流れを踏まえ、地方回帰の受け皿づくりを進め、
 若者や女性、子育て世代を中心とした移住・定住を推進する。

(事業方針)

○ 移住・定住につながる空き家情報の発信

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○ 移住・定住につながる空き家情報の発信			
空き家対策支援事業	県	県補助金の交付	(R6までの実績を踏まえ事業継続の可否を検討)
ホームページでの情報発信	県 市町村	市町村が実施する空き家バンク等の情報発信	
市町村空き家バンク事業	多治見市	事業中 (空き家再生による移住定住人口の獲得事業)	
	中津川市	空き家再生リフォーム事業	
		空き家家具等補助金	
			空き家情報バンク事業
瑞浪市	事業実施(空き家・空き地バンク事業)		
	事業実施(空き家等改修補助事業)		

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開発>	<全線開発>
○移住・定住につながる空き家情報の発信 市町村空き家バンク事業			
	恵那市	R3~8年度：事業継続 R9年度に向けた制度見直し (空き家・空き地バンク事業、 空き家バンク活用支援補助金)	制度見直し後の事業継続予定
	土岐市	空き家バンク事業	
	可児市	事業推進の継続 (空き家・空き地バンク事業)	
	郡上市	空き家バンク制度の運用、空き家改修・家財道具処分費補助制度の継続 (空き家バンク事業、空き家利活用制度)	
	御嵩町	空き家バンク制度の運用、家財道具等処分費補助金制度の継続 (空き家バンク制度運用事業)	

(今後の対応方針)

⑫ 県外へ流出した若者のUターン環境の整備

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (5) 移住・定住の推進
 新次元の地方分散の流れを踏まえ、**地方回帰の受け皿づくり**を進め、
若者や女性、子育て世代を中心とした**移住・定住**を推進する。

(事業方針)

○ 移住・定住の支援

○ 移住・定住プロジェクトの推進

・ 地域を支える人材を県内に呼び込み定着してもらうための施策の推進

○ 若者のUターン環境の整備

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○ 移住・定住の支援			
<再掲> 東京圏からの移住者への支援事業	県市町村	国交付金事業として実施 (交付金計画：R1～R9)	
清流の国ざら推進事業	県	単年度事業として継続(地域おこしにかかる事業として継続実施)	
<再掲> 林業就業移住支援事業		事業実施	
中津川に住もうサポート事業	中津川市	事業実施	
<再掲> 移住・定住推進事業	多治見市	事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定 (移住支援補助金交付事業)	
	瑞浪市	事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定 (清流の国ざら移住支援金交付事業)	
	恵那市	R3年～8年度は事業継続とR9年度からに向けての制度見直し	制度見直し後の事業継続予定

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○移住・定住の支援			
〈再掲〉移住・定住推進事業	土岐市	定住促進奨励金	
		SNSの活用	
	郡上市	郡上市移住支援補助金、郡上市居住者通勤費補助金 (適宜内容等見直しを行う)	
		事業実施 (相談窓口の設置、ポータルサイト等での情報発信など)	
	御嵩町	事業効果等を勘案しながら、継続実施予定	
○移住・定住プロジェクトの推進			
移住定住プロジェクト推進事業	県市町村	単年度事業として継続 (移住定住推進事業として継続実施)	
○若者のUターン環境の整備			
清流の国ぎふ大学生等奨学金事業	県	継続実施 (県内就職の有無により、返還猶予・免除または返還手続きに移行)	
Uターン関連事業		継続的に実施	

(今後の対応方針)

⑬地域（観光・地域・農村等）が一丸となった関係人口創出・拡大の推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」（抜粋）
 IV 重点的に展開する施策
 (6) リニアを活かす関係人口の拡大
 デジタル化による働き方・暮らし方の選択肢の増加を踏まえ、リニア中央新幹線を活用した岐阜県の魅力発信により、関係人口の創出・拡大に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

○ワーケーション※普及の推進

※Work(仕事)とVacation(休暇)を組み合わせた造語。テレワーク等を活用し、普段の職場や自宅とは異なる場所で仕事をしつつ、自分の時間も過ごすこと。

○都市農村交流の推進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○ワーケーション普及の推進			
ワーケーション推進事業	県市町村	普及プロモーション R5までの実績を踏まえ、事業継続の要否を検討	
	県「ぎふの田舎へいこう！」推進協議会	岐阜県の農村地域でのワーケーションの取組みを推進	
	県	県営都市公園におけるワーケーション環境の整備・利用促進	
	郡上市	専用ウェブサイト「源流ワーケーション 岐阜郡上」によるワーケーションの情報発信	
○都市農村交流の推進			
グリーンツーリズムや農泊推進事業	県「ぎふの田舎へいこう！」推進協議会	岐阜県の農村の豊かな自然を活かしたグリーンツーリズムや農泊の取組みを推進	

(今後の対応方針)

⑭首都圏在住者等の移住を促す効果的な情報発信

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (6) リニアを活かす関係人口の拡大
 デジタル化による働き方・暮らし方の選択肢の増加を踏まえ、リニア中央新幹線を活用した**岐阜県の魅力発信**により、関係人口の創出・拡大に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

○移住・定住に向けた情報の発信

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○移住・定住に向けた情報の発信			
<再掲> 移住定住プロジェクト推進事業	県市町村	単年度事業として継続(移住定住推進事業として継続実施)	
移住定住等フェア・セミナーへの出展などによるPR事業	多治見市	移住定住等フェア・セミナーへの出展	
		動画やSNS等を活用した移住定住PR	
移動フェア・セミナーへの出展や体験ツアー、動画を通じたPR事業	中津川市	移住定住フェア・セミナー	
		移住体験ツアー	
		移住定住PR事業シティブロモーション推進事業	
首都圏で実施されるイベント出展等によるPR事業	恵那市	首都圏で行われるイベント出展	
		動画やSNS等を活用した移住定住PR	
首都圏で実施する移住相談イベント出展事業	御嵩町	県が実施する首都圏でのイベントに参加	
		沿線市町との共同事業の検討、調整後事業実施	

(今後の対応方針)

⑮人口流出の抑制に向けた取組みの推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (7) 職の選択肢の拡大や教育の充実等による地域を担う人づくり
 幅広い人材供給のニーズに応える地元の教育環境や岐阜県ならではの魅力的な教育環境の充実、女性や若者にとっての魅力的な職場の確保や中山間地域の小さな拠点の整備を通じ、地域の人材育成を推進する。

(事業方針)

- 女性や若者にとって魅力的な職場の確保
- 企業誘致活動の推進
- スタートアップ育成の推進
- 〈再掲〉地域・社会による子育て支援の充実
- 中山間地域における小さな拠点の整備

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○女性や若者にとって魅力的な職場の確保	県		
「岐阜県ワーク・ライフ・バランス推進エクセレント企業」の認定等推進事業		必要に応じ、制度を見直ししながら、継続予定	
男女共同参画・女性の活躍支援センターにおける支援推進事業		就労・子育て相談や講座等による支援継続	
女性創業アドバイザー設置事業		アドバイザーによる女性創業支援	
成長産業への事業展開に対する支援事業		成長産業への事業展開に対する支援	
女性の林業就業促進事業		新規就業者等定着支援事業(労働環境改善支援)	
農業担い手リーダー支援事業		女性農業経営アドバイザー(県認定)の育成・確保と、活躍の場の創出	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○企業誘致活動の推進			
本社機能移転PR活動推進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	本社機能移転PR活動	
本社機能移転促進事業		事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	
企業立地促進事業		事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	
企業誘致推進事業	多治見市	誘致活動（企業誘致推進事業）	
	中津川市	奨励金交付（企業立地奨励事業）	
	恵那市	誘致活動（企業誘致推進事業）	
	土岐市	奨励金交付（企業立地奨励事業）	
	郡上市	奨励金交付（企業立地奨励事業）	
<再掲> 本社機能移転奨励金事業	恵那市	奨励措置	
<再掲> 企業等立地奨励金事業		奨励措置	
岐阜県企業誘致推進協議会事業	県企業誘致推進協議会	誘致活動	
○スタートアップ育成の推進			
地域課題解決型創業支援事業費補助金	県	起業支援	
スタートアップ企業支援事業費補助金		起業支援	
中小企業制度融資貸付金（創業支援資金）		起業支援	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○〈再掲〉 地域・社会による子育て支援の充実			
子育て応援キャンペーン事業	県	継続的に実施予定	
将来の医療需要を見据えた医療提供体制構築事業		地域医療構想の推進	次期計画の検討・推進
特定診療科医師研修資金貸付事業による、医療人材確保推進事業		事業の推進	
総合診療科医師研修資金貸付事業による、医療人材確保推進事業		事業の推進	
看護師特定行為研修支援事業費補助金による、看護の質向上事業	県 訪問看護事業所等	事業の推進	強化・拡充等
○中山間地域における小さな拠点の整備			
清流の国ぎふ推進事業	県	単年度事業として継続 (清流の国ぎふ推進補助金)	
地域活性化推進事業	中津川市	まちづくり協議会の組織運営及び地域課題解決取組みを支援	
集落支援員事業		地域づくりに取り組む人を集落支援員として配置	

(今後の対応方針)

⑯岐阜県ならではの魅力的な教育環境の充実

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
IV 重点的に展開する施策
(7) 職の選択肢の拡大や教育の充実等による地域を担う人づくり
幅広い人材供給のニーズに応える地元の教育環境や**岐阜県ならではの魅力的な教育環境の充実**、女性や若者にとっての**魅力的な職場の確保**や中山間地域の小さな拠点の整備を通じ、**地域の人材育成**を推進する。

(事業方針)

○魅力的な教育環境の整備促進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○魅力的な教育環境の整備促進			
地域を担う人づくり推進事業	県 市町村 地元経済 団体	地域を担う人づくり検討会	

(今後の対応方針)

⑰幅広いニーズに応じる産業人材供給に向けた地元教育の充実

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (7) 職の選択肢の拡大や教育の充実等による地域を担う人づくり
 幅広い人材供給のニーズに応える地元の教育環境や岐阜県ならではの魅力的な教育環境の充実、女性や若者にとっての魅力的な職場の確保や中山間地域の小さな拠点の整備を通じ、**地域の人材育成を推進する。**

(事業方針)

○地元教育環境の強化

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○地元教育環境の強化			
<再掲>地域を担う人づくり推進事業	県市町村地元経済団体等	地域を担う人づくり検討会	
地域産業の担い手育成総合戦略推進事業	県学校等	地域産業を担う人材育成 (地域資源を生かした探究的な学習やインターンシップ等の実施)	
産業教育振興の設備整備推進事業		カリキュラムの検討 必要な設備整備計画	地域産業を担う人材育成 (地域が求める産業教育の実施)
小学校、中学校、高等学校の各教育段階に応じたふるさと教育事業		ふるさと教育の展開	
中部総合車両基地の教育施設活用事業	県中津川市	JR東海への要望	
中津川市の未来を担う人材育成事業	中津川市	すぐ技中津川プロジェクト	

(今後の対応方針)

⑩地域を担う人材の定着に向けた支援の推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (7) 職の選択肢の拡大や教育の充実等による地域を担う人づくり
 幅広い人材供給のニーズに応える地元の教育環境や岐阜県ならではの魅力的な教育環境の充実、女性や若者にとっての魅力的な職場の確保や中山間地域の小さな拠点の整備を通じ、地域の人材育成を推進する。

(事業方針)

- 〈再掲〉地域・社会による子育て支援の充実
- 〈再掲〉中山間地域における小さな拠点の整備
 - ・中山間地域での集住促進、その地域自ら課題解決できる人材の育成
- 地域課題解決に向けた支援の充実
 - ・市町村における地域課題の解決や地域おこし協力隊の定着に向けた取組み等を支援

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○〈再掲〉地域・社会による子育て支援の充実			
子育て応援キャンペーン事業	県	継続的に実施予定	
将来の医療需要を見据えた医療提供体制構築事業		地域医療構想の推進	次期計画の検討・推進
特定診療科医師研修資金貸付事業による、医療人材確保推進事業		事業の推進	
総合診療科医師研修資金貸付事業による、医療人材確保推進事業		事業の推進	
看護師特定行為研修支援事業費補助金による、看護の質向上事業	県訪問看護事業所等	事業の推進	強化・拡充等

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○〈再掲〉中山間地域における小さな拠点の整備			
<再掲>清流の国ぎら推進事業	県	単年度事業として継続 (清流の国ぎら推進補助金)	
地域活性化推進事業	中津川市	まちづくり協議会の組織運営及び地域課題解決取組みを支援	
集落支援員事業		地域づくりに取り組む人を集落支援員として配置	
○地域課題解決に向けた支援の充実			
地域の課題解決への支援事業	県	毎年実施	
地域おこし協力隊への支援事業		単年度事業として継続 (～R8)	国の制度や効果を見ながら、事業を検討 (R9～)
<再掲>清流の国ぎら推進事業		ノウハウの提供	
		関係人口獲得に関する事業を補助 (清流の国ぎら推進補助金) (～R6)	
まちづくり会社との共同事業	中津川市	講演会	
		計画策定	リノベーションによるエリア再生に向けた空き店舗活用・新規出店希望者の誘致・マッチング
域学連携事業		地域が大学、高等学校と地域課題解決に向けた連携事業	
市民協働事業		まちづくり協議会の人材育成のための研修開催など	
地域自治推進事業	恵那市	地域のまちづくり活動支援	
山村振興地域活性化事業		地域運営支援員の配置 過疎地域持続的発展支援計画の推進	
連携促進・共同学習事業		(一社)土岐市観光協会	事業の継続・展開 (地域関係者の連携)

2 産業振興戦略

(今後の対応方針)

⑱進出企業と地元企業等とのマッチングの推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (8) サテライトオフィス誘致の推進
 地方移住・就業への関心の高まりと新たな働き方の広がり注目されているサテライトオフィスの誘致を推進するとともに、県外からの入居企業の定着を促進する。

(事業方針)

○サテライトオフィス誘致の推進

○産学官連携による人材の確保

- ・産学金官が一丸となって、大学生、転職希望者等を県内企業の就職につなげるため、県下最大規模の合同企業展を開催

○企業と人材のマッチング機会の創出

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○サテライトオフィス誘致の推進			
〈再掲〉サテライトオフィス誘致推進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	誘致活動	
		サテライトオフィスの誘致に向けた財政的支援(事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定)	
サテライトオフィス誘致事業	恵那市	誘致活動	
○産学官連携による人材の確保			
「オール岐阜・企業フェス」開催事業	県 岐阜県産学金官連携人材育成・定着プロジェクト推進協議会	継続的に毎年実施	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○企業と人材のマッチング機会の創出			
中小企業総合人材確保センターの運営事業	県	企業と人材とのマッチングに向けた支援	
<再掲> Uターン関連事業		継続的に実施	
プロフェッショナル人材センター運営事業		企業と即戦力人材とのマッチングに向けた支援	
就職説明会・会社説明会実施事業	恵那市雇用対策協議会	継続的に毎年実施	

⑳子育て支援など生活者目線の支援の充実

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (8) サテライトオフィス誘致の推進
 地方移住・就業への関心の高まりと新たな働き方の広がり注目されているサテライトオフィスの誘致を推進するとともに、**県外からの入居企業の定着を促進する。**

(事業方針)

○移住する従業員への生活環境に対する支援の充実

○安心して子育てできる医療提供体制の充実

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○移住する従業員への生活環境に対する支援の充実			
子育て支援センターの設置、運用事業	中津川市	オープン → 子育て支援センターの運営・機能強化 → 見直し →	子育て支援センターの運営・機能強化
移住定住ポータルサイトの運用事業	県市町村	単年度事業として継続(リニア開業に影響なく、「地域振興」に係る事業として継続実施)	
ぎふ子育て応援団サイト等の運用事業	県	子育て支援事業として継続実施予定(令和6年度末まで債務負担行為済)	
<再掲>移住定住プロジェクト推進事業	県市町村	単年度事業として継続(移住定住推進事業として継続実施予定)	
○安心して子育てできる医療提供体制の充実			
<再掲>将来の医療需要を見据えた医療提供体制構築事業	県	地域医療構想の推進 →	次期計画の検討・推進
救急・災害医療体制の充実及び強化事業		事業の推進	
岐阜県医学生修学資金貸付事業による、地域医療に貢献する人材確保推進事業		事業の推進	
<再掲>特定診療科医師研修資金貸付事業による、医療人材確保推進事業		事業の推進	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○安心して子育てできる医療提供体制の充実			
<再掲> 総合診療科医師研修資金貸付事業による、医療人材確保推進事業	県	事業の推進	
<再掲> 看護師特定行為研修支援事業費補助金による、看護の質向上事業	県 訪問看護事業所等	事業の推進	強化・拡充等

② 強固な地盤を有する岐阜県の強みを活かしたバックアップ機能の誘致の推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)

IV 重点的に展開する施策

(9) 都市機能の一部代替を担うインフラの整備促進

事業継続の観点からの企業等の地方分散の動きを見据え、**同時被災の低い可能性や容易なアクセスを活かし、都市代替機能の誘致**を推進する。

(事業方針)

○ 本社機能移転の促進

○ <再掲> サテライトオフィス誘致の推進

○ 大都市圏の中核機能バックアップ機能の誘致

- ・ 政府の大規模災害時のバックアップ機能、行政中枢機能、交通・物流中枢機能等の誘致の推進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○ 本社機能移転の促進			
本社機能移転PR活動推進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	本社機能移転PR活動	
本社機能移転促進事業		事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	
本社機能移転奨励金事業	恵那市	奨励措置	
○ <再掲> サテライトオフィス誘致の推進			
サテライトオフィス誘致活動推進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	サテライトオフィス誘致活動	

(今後の対応方針)

⑫バックアップ機能の誘致に資するインフラ整備の促進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (9) 都市機能の一部代替を担うインフラの整備促進
 事業継続の観点からの企業等の地方分散の動きを見据え、同時被災の低い可能性や容易なアクセスを活かし、都市代替機能の誘致を推進する。

(事業方針)

○企業誘致活動の推進

○デジタルインフラの整備

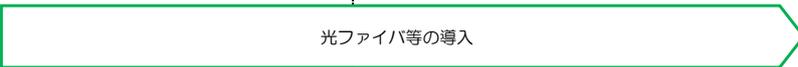
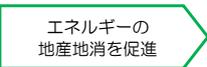
・「岐阜情報スーパーハイウェイ」の運用と、地域への光ファイバ等の導入促進

○エネルギー地産地消の促進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○企業誘致活動の推進			
企業誘致活動推進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	データセンター誘致活動	
企業立地促進事業		事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	
データセンター誘致事業	多治見市	誘致活動	
	恵那市	誘致活動	
企業等立地奨励金事業	恵那市	奨励措置	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○デジタルインフラの整備			
<再掲> 「岐阜情報スーパーハイウェイ (SHW)」の大容量化事業	県		※更新時期を目標に2028年度以降のあり方を検討
<再掲> 地域への光ファイバ等の導入促進事業	市町村 通信事業者		
○エネルギー地産地消の促進			
自立・分散型エネルギーシステム構築に対する支援事業	県		

②③先端科学の研究関連機関等の誘致、スタートアップ企業の育成や集積

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (10) 地域の特性に応じた産業クラスターの集積、構築の推進
 地域の特性に応じた企業誘致を進めるとともに、先端科学のクリエイティブな人材の集積に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

○成長産業誘致等の推進

- ・地域の特性に応じ、既存の成長産業に加え、物流関連産業、デジタル関連産業の誘致推進

○〈再掲〉スタートアップ育成の推進

- ・東京圏から岐阜県に移住し起業する人や、新たに創業する人等の事業化に必要な経費の一部を補助
- ・新規開業者等を対象に県制度融資により資金繰りを支援

○地域産業育成に向けた大学相談機能や公設試験研究機関などの充実

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○成長産業誘致等の推進			
成長産業への事業展開に対する支援事業	県	成長産業への事業展開に対する支援	
成長産業分野の人材育成事業		成長産業分野の人材育成	
〈再掲〉企業立地促進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	
○〈再掲〉スタートアップ育成の推進			
地域課題解決型創業支援費補助金	県	起業支援	
スタートアップ企業支援事業費補助金		起業支援	
中小企業制度融資貸付金(創業支援資金)		起業支援	

(今後の対応方針)

④業務機能誘致、本社機能誘致及び工場誘致の推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (10) 地域の特性に応じた産業クラスターの集積、構築の推進
 地域の特性に応じた企業誘致を進めるとともに、先端科学のクリエイティブな人材の集積に向けた取組みを推進する。

(事業方針)

○〈再掲〉企業誘致活動の推進

○工業団地開発の促進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		〈名古屋開業〉	〈全線開業〉
○〈再掲〉企業誘致活動の推進			
〈再掲〉本社機能移転PR活動推進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	本社機能移転PR活動	
〈再掲〉本社機能移転促進事業		事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	
〈再掲〉企業立地促進事業		事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	
企業誘致推進事業	多治見市	誘致活動(企業誘致推進事業)	
	中津川市	奨励金交付(企業立地奨励事業)	
	恵那市	誘致活動(企業誘致推進事業)	
	土岐市	奨励金交付(企業立地奨励事業)	
	郡上市	奨励金交付(企業立地奨励事業)	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開発>	<全線開発>
○〈再掲〉企業誘致活動の推進			
〈再掲〉本社機能移転奨励金事業	恵那市	奨励措置	
〈再掲〉企業等立地奨励金事業		奨励措置	
岐阜県企業誘致推進協議会事業	県企業誘致推進協議会	誘致活動	
○工業団地開発の促進			
中津川西部テクノパーク整備事業	中津川市	造成実施設計 → 発注仕様書等作成業務 → 事業用地の買収 → 造成工事 → 企業立地工事 → 誘致PR → 操業開始	
恵那西工業団地開発事業	恵那市 恵那市土地開発公社	造成工事 → 分譲 → 分譲募集	
恵那西工業団地第2期開発事業	未定	事業化検討 → 実施設計等 → 造成工事 → 分譲	
雀子ヶ根企業用地事業	未定	事業化検討 → 実施設計等 → 造成工事 → 分譲	
各務山工業団地整備事業	各務原市	操業開始	
(仮称)可児御嵩インターチェンジ工業団地開発事業	可児市	第1期分造成工事 → 分譲開始 → 第2期分造成工事 → 分譲開始	
西座倉土地区画整理事業(神戸町)	西座倉土地区画整理組合	R3:土地区画整理組合設立 → 工事 → 分譲 → R9:土地区画整理組合解散(予定)	

②総合車両基地の設置に伴う地元の受入体制の整備促進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)

IV 重点的に展開する施策

(11) 総合車両基地の地域経済への効果波及

総合車両基地の設置効果を地域経済へ最大限に波及させるために、**地元**の**受入体制の整備**を促進する。

(事業方針)

○リニア関連企業の集積等に向けた取組みの推進

- ・地域経済への波及効果が見込まれるリニア関連企業の集積の推進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○リニア関連企業の集積等に向けた取組みの推進			
受入体制整備事業	リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会	JR東海への要望	
	県	進出が見込まれる事業所等の調査 (JR東海との調整含む)	
	県市町村	受入体制整備	

②⑥ 県内企業の受注拡大及び県産品の活用の推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)

IV 重点的に展開する施策

(12) 建設段階の経済効果波及

建設段階の経済効果波及に向けて、工事での地元企業や県産品の活用や、従事者などの地域内消費を促進する。

(事業方針)

○リニア建設工事の県内企業への受注機会の確保・拡大等に向けた取組みの推進

・リニア建設工事時から地域経済への波及効果が見込まれる取組みの推進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○リニア建設工事の県内企業への受注機会の確保・拡大等に向けた取組みの推進			
県内企業の受注拡大及び県産品の活用推進事業	リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会	JR東海への要望	
	建設段階経済効果波及協議会	リニア建設工事関係者への働きかけ	

(今後の対応方針)

⑦東美濃地域の特色を活かした創造性あふれる若者、クリエイティブ人材の誘致

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (13) 東美濃の森林や伝統文化を活かし、創造性あふれるまちづくり
 東美濃地域の豊かな自然環境等を活かした**研究機関等の誘致**や、「**森の中のスタートアップ拠点(仮称)の整備**」及び産学官連携による支援を推進する。

(事業方針)

- 「森の中のスタートアップ拠点(仮称)」の具体化
 - ・東美濃地域の豊かな自然や伝統的なまちなみを活かし、創造性あふれる若者等を岐阜県に誘致するための拠点「森の中のスタートアップ拠点(仮称)」の整備
- 〈再掲〉成長産業誘致等の推進
- 〈再掲〉スタートアップ育成の推進
- 〈再掲〉本社機能移転の促進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○「森の中のスタートアップ拠点(仮称)」の具体化			
森のまちづくり構想実現推進事業	県市町村地元経済団体	森のまちづくり構想実現WG	
○〈再掲〉成長産業誘致等の推進			
成長産業への事業展開に対する支援事業	県	成長産業への事業展開に対する支援	
成長産業分野の人材育成事業		成長産業分野の人材育成	
〈再掲〉企業立地促進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○〈再掲〉スタートアップ育成の推進			
地域課題解決型創業支援費補助金	県	起業支援	
スタートアップ企業支援事業費補助金		起業支援	
中小企業制度融資貸付金(創業支援資金)		起業支援	
○〈再掲〉本社機能移転の促進			
本社機能移転PR活動推進事業	東濃クロスエリア本社機能移転推進会議	本社機能移転PR活動	
本社機能移転促進事業		事業効果等を適宜勘案しながら、継続実施予定	
本社機能移転奨励金事業	恵那市	奨励措置	

(今後の対応方針)

⑳東美濃地域に立地する大学及び東海地方の大学等と一丸となった行政との連携の推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
IV 重点的に展開する施策
(13) 東美濃の森林や伝統文化を活かし、創造性あふれるまちづくり
東美濃地域の豊かな自然環境等を活かした研究機関等の誘致や、「森の中のスタートアップ拠点(仮称)の整備」及び産学官連携による支援を推進する。

(事業方針)

○大学等と行政との連携の推進

- ・大学などの学術的支援や行政による活動拠点の提供などの産学官連携による支援

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○大学等と行政との連携の推進			
東海国立大学機構や中部大学等との連携事業	県市町村	大学との連携事業	

(今後の対応方針)

⑳リニア建設工事の進捗に伴う環境保全及び防災対策の徹底

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (14) 防災や環境に配慮した安全・安心なまちづくり
 リニア建設工事の進捗に伴う環境保全及び防災対策の徹底、開発と規制のバランスがとれた地域づくり、カーボンニュートラルの実現やSDGs推進の観点からの経済のグリーン化を推進する。

(事業方針)

○環境保全及び防災対策の確保

- ・工事の安全対策と沿線自治体の意向に配慮した環境対策の推進

○リニア建設工事の推進

○リニア建設工事の盛土(残土)安全対策の推進

- ・リニア建設工事にあたっての沿線地域に対する丁寧な説明や情報提供の実施

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○環境保全及び防災対策の確保			
リニア建設工事促進事業	リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会	JR東海への働きかけ	
○リニア建設工事の推進			
リニア建設工事推進事業	JR東海	工事	
○リニア建設工事の盛土(残土)安全対策の推進			
リニア建設工事関係者間の連絡調整事業	県市町村JR東海	リニア中央新幹線建設促進連絡会議	
環境影響評価法、埋立て条例等	県	法令に基づいた審査及び監視指導	
関係者との連絡調整推進事業	県	建設発生土活用連絡調整会議	
リニアトンネル掘削に伴う発生土活用事業	中津川市	建設発生土の活用	

(今後の対応方針)

③⑩地域の乱開発防止に向けた規制等に関する検討

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (14) 防災や環境に配慮した安全・安心なまちづくり
 リニア建設工事の進捗に伴う環境保全及び防災対策の徹底、**開発と規制のバランスがとれた地域づくり**、カーボンニュートラルの実現やSDGs推進の観点からの経済のグリーン化を推進する。

(事業方針)

○自然や伝統文化を維持する地域ビジョンの策定

○秩序ある開発の促進

- ・リニア中央新幹線の開業を契機に豊かな自然や伝統文化が失われることがないよう、地域の特性に応じた開発や乱開発防止に向けた規制手法の検討

○農地・森林等の担い手不足による土地等の管理の検討

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○自然や伝統文化を維持する地域ビジョンの策定			
地域ビジョン策定推進業務	県市町村まちづくり協議会	環境を活かしたまちづくりWG	
○秩序ある開発の促進			
環境を活かしたまちづくり推進事業	県市町村まちづくり協議会	環境を活かしたまちづくりWG	
希少野生生物保護対策事業	県	事業実施	
自然公園等保全・点検指導事業、自然保護員設置事業	県市町村	事業実施	

(今後の対応方針)

③① 経済のグリーン化の推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
IV 重点的に展開する施策
(14) 防災や環境に配慮した安全・安心なまちづくり
リニア建設工事の進捗に伴う環境保全及び防災対策の徹底、開発と規制のバランスがとれた地域づくり、カーボンニュートラルの実現やSDGs推進の観点からの経済のグリーン化を推進する。

(事業方針)

○環境に配慮した良い循環の構築

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○環境を活かした良い循環の構築			
<再掲> 農業・環境・観光等のコラボレーション事業	県市町村	環境を活かしたまちづくりWG	

3 基盤整備戦略

(今後の対応方針)

③②リニア岐阜県駅及び駅周辺の一体的な整備

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)

IV 重点的に展開する施策

(15) リニア岐阜県駅及び駅周辺の「岐阜県」らしさの追求

リニア岐阜県駅を起点とした道路・バスネットワーク強化やシームレスな二次交通実現による交通のハブ化、**駅及び駅周辺の「岐阜県らしさ」を追求した個性的な空間や、次世代の新モビリティを見据えた整備を推進する。**

(事業方針)

○岐阜県らしい個性的かつ高機能な空間の整備

- ・交通のハブ化に向けた道路・バスネットワーク強化
- ・リニア利用者の乗換環境の整備
- ・「自然の中の駅」を基本コンセプトにした、岐阜県らしい駅・駅周辺の整備
- ・次世代の新モビリティを見据えた駅・駅周辺の将来的可変性・拡張性の確保
- ・地域の災害拠点を見据えた整備

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○岐阜県らしい個性的かつ高機能な空間の整備			
岐阜県らしいリニア駅・周辺整備推進事業	県市町村 JR東海	岐阜県らしいリニア駅・周辺整備検討会	岐阜県らしいリニア駅・周辺整備検討会
	JR東海(駅舎)	設計・工事	
	中津川市(駅周辺整備)	設計	工事
	県	千旦林川の親水護岸等整備事業の推進	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○岐阜県らしい個性のかつ高機能な空間の整備			
ビジネス・観光客向けサービス、情報発信事業	県市町村観光協会等	立ち寄り場所(目玉施設)整備に向けた課題・対策の整理 事業者との調整(ヒアリング)	工事 二線を踏まえた拡充等 目玉施設の積極的な情報発信
リニア利用者の乗換動線の確保事業	県中津川市	駅前駐車場整備に向けた課題・対策の整理 在来線等への誘導サインの整備に向けた課題・対策の整理 動線の整備に向けた課題・対策の整理	駐車場確保整備事業 誘導サイン等整備事業 動線整備工事 利用状況に応じた拡充等
土地区画整理事業	中津川市	公園等詳細設計、盛土・敷地造成工事、道路築造工事、建物等移転補償、換地処分	
JR美乃坂本駅自由通路新設及び橋上駅舎化推進事業	中津川市 JR東海	詳細設計 自由通路、橋上駅築造、仮設等工事、既存撤去等	駅広整備等

(今後の対応方針)

③広域的なまちづくりの推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (15) リニア岐阜県駅及び駅周辺の「岐阜県」らしさの追求
 リニア岐阜県駅を起点とした道路・バスネットワーク強化やシームレスな二次交通実現による交通のハブ化、**駅及び駅周辺の「岐阜県らしさ」**を追求した個性的な空間や、次世代の新モビリティを見据えた**整備**を推進する。

(事業方針)

○リニア中央新幹線を活かしたまちづくり計画の推進

- ・リニアを活用したまちづくり構想 (中津川市)
- ・リニアのまちづくりビジョン (同上)
- ・リニアまちづくり基盤整備計画 (恵那市)
- ・都市計画区域マスタープラン (東濃5市)

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○リニア中央新幹線を活かしたまちづくり計画の推進			
リニアを活かしたまちづくり構想	中津川市	調整中	
リニアのまちづくりビジョン		調整中	
リニアまちづくり基盤整備計画	恵那市	前期整備計画の推進	後期・将来整備計画の推進
		恵那市リニア基盤整備推進委員会による事業進捗管理	
市街地再開発事業 (JR瑞浪駅)	瑞浪市 瑞浪駅南地区市街地再開発準備組合	事業計画 (都市計画決定・事業計画認可・権利変換計画認可)	工事

(今後の対応方針)

③濃飛横断自動車道中津川工区の開通

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
IV 重点的に展開する施策
(16) リニア開業を契機とする交通インフラの強化
リニア岐阜県駅から県内全域への道路アクセスを強化するため、計画的に道路ネットワークを整備する。

(事業方針)

○濃飛横断自動車道中津川工区の整備

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○濃飛横断自動車道中津川工区の整備			
濃飛横断自動車道中津川工区の整備事業	県	濃飛横断自動車道(中津川工区)	

(今後の対応方針)

③⑤濃飛横断自動車道全線の開通

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (16) リニア開業を契機とする交通インフラの強化
 リニア岐阜県駅から県内全域への道路アクセスを強化するため、計画的に道路ネットワークを整備する。

(事業方針)

○濃飛横断自動車道その他全線の整備

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○濃飛横断自動車道その他全線の整備			
濃飛横断自動車道その他全線の整備事業	県	濃飛横断自動車道(その他全線)	

(今後の対応方針)

③⑥瑞浪恵那道路の早期完成

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (16) リニア開業を契機とする交通インフラの強化
 リニア岐阜県駅から県内全域への道路アクセスを強化するため、計画的に道路ネットワークを整備する。

(事業方針)

○一般国道19号瑞浪恵那道路の整備

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○一般国道19号瑞浪恵那道路の整備			
一般国道19号瑞浪恵那道路の整備事業	国	完成時期未定	
瑞浪恵那道路整備促進協議会事業	瑞浪恵那道路整備促進協議会	2027年開通を目指した要望活動	

(今後の対応方針)

⑳国道 19 号、41 号の耐災害性強化の推進

「第 2 次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
IV 重点的に展開する施策
(16) リニア開業を契機とする交通インフラの強化
リニア岐阜県駅から県内全域への道路アクセスを強化するため、計画的に道路ネットワークを整備する。

(事業方針)

○改築事業(防災対策等)、防災、減災対策の推進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○改築事業(防災対策等)、防災、減災対策の推進			
改築事業(防災対策等)、 防災・減災対策事業	国	改築事業(防災対策等) / 防災・減災対策事業	

(今後の対応方針)

⑳ リニア開業効果を波及させるための道路ネットワークの整備推進

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (16) リニア開業を契機とする交通インフラの強化
 リニア岐阜県駅から県内全域への道路アクセスを強化するため、計画的に道路ネットワークを整備する。

(事業方針)

- 東濃西部都市間連絡道路の整備 (土岐津・下石工区)

- 東濃西部都市間連絡道路の整備 (その他区間)

- 東濃東部都市間連絡道路の整備

- 三河東美濃連絡道路の整備

- 濃飛横断自動車道とのアクセス道路の整備

- 恵那峡スマートICの整備

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○東濃西部都市間連絡道路の整備 (土岐津・下石工区)	県		
同道路整備事業 (土岐津・下石工区)			
○東濃西部都市間連絡道路の整備 (その他区間)	未定		
同道路整備事業 (その他区間)			

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○東濃東部都市間連絡道路の整備			
同道路整備事業 (国道257号~坂本264号線付近)	中津川市	国道257号~坂本264号線付近 (一部)	国道257号~坂本264号線付近 (全線)
同道路整備事業 (中津川市街地~国道257号)		完成時期未定	
同道路整備事業 (恵那市内ほか)	恵那市 中津川市	完成時期未定	
○三河東美濃連絡道路の整備			
同道路整備事業	未定	完成時期未定	
○濃飛横断自動車道とのアクセス道路の整備			
同道路整備事業 (坂本58号線ほか)	中津川市	坂本58号線ほか整備事業 (一部)	坂本58号線ほか整備事業
同道路整備事業 (坂本264号線)		坂本264号線整備事業	
○恵那峡スマートICの整備			
恵那峡スマートIC整備事業	恵那市 NEXCO中 日本	協議・実施計画	IC及び連絡道路整備事業 供用開始

(今後の対応方針)

③⑨ 鉄道のサービス水準の確保

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (17) リニア岐阜県駅の利用需要の確保
 リニア岐阜県駅でのパーク&ライドに供する駐車場の整備のほか、**在来線鉄道等の利便性向上**により、リニア岐阜県駅の利用需要を確保する。

(事業方針)

○リニア中央新幹線のサービス水準の確保

- ・リニア岐阜県駅の停車本数の十分な確保
- ・リニア岐阜県駅からリニア名古屋駅までの回送列車の利用機会の確保

○在来線鉄道等のサービス水準の確保

- ・JR中央本線のダイヤ充実など駅の利便性向上
- ・リニア岐阜県駅と中濃・岐阜地域相互間のアクセス利便性向上

○鉄道利用の促進

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○リニア中央新幹線のサービス水準の確保	JR東海への要望		
	県市町村	JR東海への要望(リニア回送線等)	
	リニア中央新幹線建設促進岐阜県期成同盟会 岐阜県鉄道問題研究会	要望・協議(リニア停車本数確保等)	
	新幹線岐阜羽島駅「のぞみ号・ひかり号」停車促進協議会	JR東海への要望(岐阜羽島駅の停車本数増加、利便性向上等)	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○在来線鉄道等のサービス水準の確保			
多治見、長野県木曾・松本方面の在来線の運行ダイヤの充実	県市町村	利用促進の取組みとあわせて、JR東海と協議 (東濃5市、木曾地域の町村と連携)	充実に向けたJR東海への働きかけ
多治見～木曾間の観光列車の運行	県市町村	観光列車の定期運行に向けたJR東海と協議 東濃地域と木曾地域の町村、観光協会との連携	実施・拡充に向けたJR東海への働きかけ
東濃～木曾間の在来線の運行充実	県市町村	特急しなのの維持等をJR東海を協議 (東濃5市、木曾地域の町村と連携)	充実に向けたJR東海への働きかけ
○鉄道利用の促進			
美濃高田駅 パーク&ライド駐車場整備事業	養老町	工事完了 広報周知	駐車場管理
名鉄への広告出稿・企画きっぷの販売事業	御嵩町	広告出稿、企画きっぷによる観光誘客	

(今後の対応方針)

④⑩パーク＆ライドに供する駐車場の整備

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (17) リニア岐阜県駅の利用需要の確保
 リニア岐阜県駅でのパーク＆ライドに供する駐車場の整備のほか、在来線鉄道等の利便性向上により、リニア岐阜県駅の利用需要を確保する。

(事業方針)

○リニア岐阜県駅におけるパーク＆ライド駐車場の整備

○JR中央本線各駅でのパーク＆ライド駐車場の充実

- ・JR中央本線の駅利用によるリニア岐阜県駅との移動利便性の向上

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○リニア岐阜県駅におけるパーク＆ライド駐車場の整備			
リニア岐阜県駅でのP&R駐車場整備推進事業	県市町村民間事業者	課題・対策の整理	P&R駐車場整備 利用状況を踏まえた拡充等
○JR中央本線各駅でのパーク＆ライド駐車場の充実			
JR中央本線各駅でのP&R駐車場整備・案内、駅までの交通手段確保促進事業	県市町村	P&R駐車場の整備状況調査	P&R駐車場整備(働きかけ) P&R駐車場の充足状況調査 P&R駐車場整備(働きかけ)

(今後の対応方針)

④ 駅から目的地までの円滑な移動手段の確保

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (17) リニア岐阜県駅の利用需要の確保
 リニア岐阜県駅でのパーク&ライドに供する駐車場の整備のほか、**在来線鉄道等の利便性向上**により、リニア岐阜県駅の利用需要を確保する。

(事業方針)

○鉄道事業者とのシームレスな二次交通に向けた調整 (MaaSの導入等)

- ・リニア中央新幹線、在来線鉄道を運行するJR東海との調整
- ・恵那駅-明智駅間を運行する明知鉄道(第三セクター)との調整

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○鉄道事業者とのシームレスな二次交通に向けた調整 (MaaSの導入等)			
東美濃地域でのMaaSの導入推進事業	県市町村交通事業者	MaaSの導入に向けた課題・対策の整理 (JR東海との調整)	MaaSの導入 (自主事業)
明知鉄道と他の交通事業者との連携推進事業		調整中	

(今後の対応方針)

④2 リニア岐阜県駅からのバス路線の整備

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (18) 持続可能な二次交通の整備
 路線バスなどの従来の二次交通のほか、次世代の新モビリティも見据えた多様な交通手段の確保により、持続可能な二次交通の整備を推進する。

(事業方針)

○駅からの路線・高速バスの確保

- ・ 駅から南北軸の路線・高速バスの確保、充実
- ・ 隣接県との連携による二次交通の確保
- ・ 駅から東美濃地域に点在する観光資源をつなぐ巡回バス路線の確保
- ・ 運転手等の人材確保

○駅からの自主運行バスの確保

- ・ 各地域に適した運行形態の自主運行バスの確保 (路線定期・オンデマンド等)

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ		
		<名古屋開業>		<全線開業>
○駅からの路線・高速バスの確保				
下呂・高山方面への快速バスの運行事業	県市町村交通事業者	運行に向けた課題・対策の整理	試験運行	本格運行(自主事業)
リニア岐阜県駅からの巡回バス路線創出事業	県市町村交通事業者	運行に向けた課題・対策の整理	試験運行	本格運行(自主事業)
山梨・長野・岐阜三県連携による二次交通確保推進事業	県	三県共同研究会(地域振興関係部会)		
下呂市から郡上市のツアーバス路線等の検討	郡上市交通事業者	無料送迎バス実証運行		
		ツアーバス運行に向けた実証実験の検討	試験運行	本格運行(自主事業)
JR中央本線の駅と主要拠点のバス路線確保推進事業	県市町村交通事業者	調整中		
○駅からの自主運行バスの確保				
自主運行バス確保推進事業	県市町村交通事業者	調整中		

(今後の対応方針)

④リニア岐阜県駅からの多様な交通手段の確保

「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」(抜粋)
 IV 重点的に展開する施策
 (18) 持続可能な二次交通の整備
 路線バスなどの従来の二次交通のほか、次世代の新モビリティも見据えた多様な交通手段の確保により、持続可能な二次交通の整備を推進する。

(事業方針)

○タクシー・カーシェアリング・シェアサイクル等の移動手手段の確保

○A I オンデマンド交通、自動運転車両などの新モビリティの導入

○二次交通事業者とのシームレスな二次交通に向けた調整 (M a a S の導入等)

(ロードマップ)

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○タクシー・カーシェアリング・シェアサイクル等の移動手手段の確保			
関係事業者の誘致推進事業	県市町村関係事業者	関係事業者へのヒアリング	関係事業者へのプロモーション
J R 釜戸駅レンタサイクル整備推進事業			拡充等に向けたプロモーション
		調整中	
○A I オンデマンド交通、自動運転車両などの新モビリティの導入			
新モビリティ導入推進事業	県市町村交通事業者	導入に向けた課題・対策の整理	インフラ整備
		事業者との調整(ヒアリング)	

(ロードマップ (続き))

事業方針	実施主体	ロードマップ	
		<名古屋開業>	<全線開業>
○二次交通事業者とのシームレスな二次交通に向けた調整 (MaaSの導入等)			
東美濃地域でのMaaSの導入推進事業	県市町村交通事業者	MaaSの導入に向けた課題・対策の整理 (事業者との調整)	MaaSの導入 (自主事業)
飛騨地域 (濃飛バスの営業エリア) の公共交通1日乗り放題券創設事業		1日乗り放題券創設に向けた課題・対策の整理	1日乗り放題券発券 (自主事業)
東濃地域 (各紙MaaS) の公共交通1日乗り放題券、日帰り公共交通ツアー検討事業		1日乗り放題券創設に向けた検討、日帰り公共交通ツアーの導入に向けた課題・対策の整理	1日乗り放題券発券及び日帰り公共交通ツアーの導入 (自主事業)

清流の国ぎふ憲章

～ 豊かな森と清き水 世界に誇れる 我が清流の国 ～

「清流の国ぎふ」に生きる私たちは、

知 清流がもたらした自然、歴史、伝統、文化、技を知り学びます

創 ふるさとの宝ものを磨き活かし、新たな創造と発信に努めます

伝 清流の恵みを新たな世代へと守り伝えます

平成26年1月31日 「清流の国ぎふ」づくり推進県民会議

第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略

アクションプラン

〔事務局〕

〒500-8570 岐阜市藪田南 2-1-1

岐阜県都市建築部都市公園整備局公共交通課

TEL 058-272-1111（代表）

FAX 058-278-2765

E-MAIL c11134@pref.gifu.lg.jp