

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年1月29日

計画の名称	18. 東海環状自動車道と連携した地域の基幹ネットワークの形成								
計画の期間	平成24年度～平成28年度 (5年間)			交付対象	岐阜県				
計画の目標	地域の産業の振興に資する成長基盤の強化を図るため、東海環状自動車道の整備に合わせ、ICアクセス道路等の整備を行う。								
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 工場立地を増進させる。 								
定量的指標の定義及び算定式	<ul style="list-style-type: none"> 工場立地件数 【東海環状自動車道の影響エリア【※1】における5年間（H24～H28）の新規工場立地件数【※2】の合計】 【※1】各ICから半径10km圏内に係わる市町村を対象とする 【※2】工場立地動向調査の値による 						定量的指標の現況値及び目標値		備考
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値	最終目標値 (H28末)						
	0件	—	13件						
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,930百万円	A	5,930百万円	B	0百万円	C	0百万円	
事後評価（中間評価）									
○事後評価の実施体制、実施時期									
事後評価の実施体制					事後評価の実施時期				
岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取					平成31年1月29日				
					公表の方法				
					岐阜県ホームページで公表予定				
1. 交付対象事業の進捗状況									
整備計画に記載のとおり									
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況									
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		目標値を達成することができ、道路の整備を一因として工場立地が促進されている。							
II 定量的指標の達成状況		工場立地件数	最終目標値	13件	目標値と実績値 に差が出た要因	目標値を達成している。			
			最終実績値	137件					
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)									
3. 特記事項（今後の方針等）									
引き続き、東海環状自動車道と連携した地域の基幹ネットワークの形成に向けて計画的に道路整備を進めていく。									

社会資本総合整備計画

計画の名称	18 東海環状自動車道と連携した地域の基幹ネットワークの形成			重点計画の該当	○
計画の期間	平成24年度～平成28年度 (5年間)	交付対象	岐阜県		
計画の目標					

地域の産業の振興に資する成長基盤の強化を図るため、東海環状自動車道の整備に合わせ、ICアクセス道路等の整備を行う。

計画の成果目標 (定量的指標)

- 工場立地を増進させる。

定量的指標の定義及び算定式

- 工場立地件数
【東海環状自動車道の影響エリア【※1】における5年間(H24～H28)の新規工場立地件数【※2】の合計】
【※1】各ICから半径10km圏内に係わる市町村を対象とする
【※2】工場立地動向調査の値による

定量的指標の現況値及び目標値			備考
当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
0件	—	13件	・(定住自立圏共生ビジョン名)に基づき実施される要素事業:無し ・(連携中枢都市圏ビジョン名)に基づき実施される要素事業:無し

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	5,930百万円	A	5,930百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	0%
-------	-----------------	----------	---	----------	---	------	---	------	---	------	------------	----

交付対象事業

A 基幹事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H24	H25	H26	H27	H28			
18-A1	道路	一般	岐阜県	直接	—	国道	改築 (国)157号・三橋工区	現道拡幅 L=0.2 km	本巣市						330	
18-A2	道路	一般	岐阜県	直接	—	国道	改築 (国)256号・高富バイパス	バイパス L=4.6 km	山県市						2,000	
18-A3	道路	一般	岐阜県	直接	—	都道府県道	改築 (主)岐阜美山線・大学北工区	バイパス L=0.2 km	岐阜市						270	
18-A5	道路	一般	岐阜県	直接	—	都道府県道	改築 (主)岐阜関ヶ原線・宗慶・温井Ⅱ期工区	現道拡幅 L=2.2 km	本巣市						280	
18-A6	道路	一般	岐阜県	直接	—	都道府県道	改築 (一)養老平田線・大跡工区	現道拡幅 L=0.6 km	養老町						460	
18-A8	道路	一般	岐阜県	直接	—	都道府県道	改築 (主)岐阜関ヶ原線・下磯工区	現道拡幅 L=0.1 km	大野町						440	
18-A9	道路	一般	岐阜県	直接	—	都道府県道	改築 (主)土岐可児線・五斗蒔工区	現道拡幅 L=1.5 km	土岐市				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		370	
18-A10	道路	一般	岐阜県	直接	—	都道府県道	改築 (主)岐阜関ヶ原線・丈六道工区	現道拡幅 L=0.9 km	神戸町						1,400	
18-A11	道路	一般	岐阜県	直接	—	都道府県道	改築 (一)養老平田線・石畑工区	現道拡幅 L=2.6 km	養老町						380	
											合計		5,930			

B 関連社会資本整備事業 (該当なし)															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
											合計		0		

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
											合計		0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			