

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成27年11月 6日

計画の名称	1. 人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり										
計画の期間	平成21年度～平成25年度 (5年間)			交付対象	岐阜県						
計画の目標	産業振興や観光振興、まちづくりなど地域の魅力を向上させる環境を整えるとともに、平成22年開催の「第30回全国豊かな海づくり大会」、平成24年開催の「ぎふ清流国体」におけるアクセスの強化のため、産業拠点、観光・文化施設や研究施設から高規格道路(名神高速道路、東海北陸、中部縦貫、中央自動車道、濃飛横断自動車道、岐阜南部横断ハイウェイ)ICへのアクセス強化、及び相互の連携を改善する道路整備を進め、活力ある県土を形成する。										
計画の成果目標(定量的指標)	1. 高規格道路のIC予定地等から15分圏カバー面積を増加させる 2. 観光誘客を拡大する 3. 企業誘致を推進する										
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値	備考		
								当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	
①	インターチェンジ(予定地等)から15分で到達可能な地域の面積 【各年度末(H23末、H25末)時点のICアクセス15分圏カバー面積(km2) - H21当初のICアクセス15分圏カバー面積(km2)】							0km2	-	130km2	
②	観光客数 【各年度末(H22末、H24末)までに供用する要素事業周辺に立地している観光地の年間観光客数(万人) - H21当初の年間観光客数(万人)】							0万人	-	75万人	
③	企業誘致件数 【各年度末(H23末、H25末)までに供用する要素事業周辺に立地している工業用地の企業誘致件数(件)】							0件	-	6件	
全体事業費	合計 (A+B+C)	66,817百万円	A	66,367百万円	B	450百万円	C	0百万円			
事後評価(中間評価)											
○事後評価の実施体制、実施時期											
事後評価の実施体制						事後評価の実施時期					
岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取						平成27年11月6日					
						公表の方法					
						岐阜県ホームページで公表予定					
1. 交付対象事業の進捗状況											
整備計画に記載のとおり											
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況											
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況			道路整備の進捗により、人・モノの交流拡大に大きく影響する高規格道路ICへのアクセス性が大幅に向上した。また、ICへのアクセス時間短縮や混雑の緩和等により沿線工業団地の魅力が向上し、工場の新規立地につながった。これらのことから、事業効果は発現されたと考えられる。一方、観光客数については、県全体の傾向と同様、計画期間後に入込客数が減少しており、効果発現状況が確認できなかった。								
II 定量的指標の達成状況	指標① インターチェンジ(予定地等)から15分で到達可能な地域の面積	最終目標値	130km2	目標値と実績値に差が出た要因	目標値を達成している。						
		最終実績値	208km2								
	指標② 観光客数	最終目標値	75万人	目標値と実績値に差が出た要因	県全体の傾向と同じく、要素事業周辺の観光地においても観光客数が減少していた。整備計画に位置付けた道路ネットワークの整備が完全ではなく、観光地のアクセス向上には更なる道路整備の余地があったため差が出たのではないかと考えられる。						
		最終実績値	-65万人								
	指標③ 企業誘致件数	最終目標値	6件	目標値と実績値に差が出た要因	目標値を達成している。						
		最終実績値	7件								
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)											
3. 特記事項(今後の方針等)											
引き続き、さらなる人・モノの交流拡大に向けて社会資本総合整備計画の中で計画的に道路整備を進めていく。											

(様式第7)

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成26年1月24日

計画の名称	1. 人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	岐阜県
計画の目標			

産業振興や観光振興、まちづくりなど地域の魅力を向上させる環境を整えるとともに、平成22年開催の「第30回全国豊かな海づくり大会」、平成24年開催の「ぎふ清流国体」におけるアクセスの強化のため、産業拠点、観光・文化施設や研究施設から高規格道路（名神高速道路、東海北陸、中部縦貫、中央自動車道、濃飛横断自動車道、岐阜南部横断ハイウェイ）ICへのアクセス強化、及び相互の連携を改善する道路整備を進め、活力ある県土を形成する。

計画の成果目標（アウトカム指標）	1. 高規格道路のIC予定地等から15分圏カバー面積を増加させる 2. 観光誘客を拡大する 3. 企業誘致を推進する		
------------------	--	--	--

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)							
1. インターチェンジ（予定地等）から15分で到達可能な地域の面積 【各年度末(H23末、H25末)時点のICアクセス15分圏カバー面積(km2) - H21当初のICアクセス15分圏カバー面積(km2)】	0km2	-	130km2							
2. 観光客数※ 【各年度末(H22末、H24末)までに供用する要素事業周辺に立地している観光地の年間観光客数(万人) - H21当初の年間観光客数(万人)】	0万人	-	75万人							
3. 企業誘致件数 【各年度末(H23末、H25末)までに供用する要素事業周辺に立地している工業用地の企業誘致件数(件)】	0件	-	6件							
全体事業費	合計 (A+B+C)	66,817 百万円	A	66,367 百万円	B	450 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
1-A1	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)156号・福島バイパス	バイパス L=2.5 km	白川村						440	
1-A4	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)257号・川上Ⅱ期バイパス	バイパス L=1.8 km	下呂市						1,000	
1-A6	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)417号・横山・鶴見バイパス	バイパス L=1.3 km	揖斐川町						2,000	
1-A7	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)417号・横山・鶴見Ⅰ期バイパス	バイパス L=1.9 km	揖斐川町						20	
1-A8	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)417号・横山・鶴見Ⅲ期バイパス	バイパス L=2.9 km	揖斐川町						20	
1-A10	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)156号・西洞Ⅱ期バイパス	バイパス L=0.5 km	郡上市						235	
1-A11	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)157号・門脇バイパス	バイパス L=1.4 km	本巣市						573	
1-A12	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)158号・松之木工区	現道拡幅 L=0.5 km	高山市						50	
1-A15	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)256号・戸谷平拡幅	現道拡幅 L=0.5 km	郡上市						200	
1-A16	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)256号・安郷野橋	橋梁架替 L=0.4 km	郡上市						100	
1-A17	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)256号・安久田Ⅰ期拡幅	現道拡幅 L=0.1 km	郡上市						60	
1-A18	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)256号・安久田Ⅱ期拡幅	現道拡幅 L=0.2 km	郡上市						100	
1-A19	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)256号・上佐見工区	現道拡幅 L=0.8 km	白川町						50	
1-A20	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)257号・駒場工区	現道拡幅 L=0.2 km	中津川市						30	
1-A21	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)303号・新横山橋	バイパス L=0.3 km	揖斐川町						1,025	
1-A22	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)303号・黒野工区	現道拡幅 L=0.6 km	大野町						50	
1-A23	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)360号・保木林工区	現道拡幅 L=0.1 km	飛騨市						20	
1-A25	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)363号・花白バイパス	バイパス L=1.2 km	恵那市						250	
1-A26	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)365号・上野バイパス	バイパス L=0.4 km	大垣市						100	
1-A28	道路	一般	岐阜県	直接		国道	改築	0.55	(国)418号・上矢作バイパス	バイパス L=0.7 km	恵那市						100	
1-A29	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)岐阜関ヶ原線・宗慶温井①工区	現道拡幅 L=1.4 km	本巣市						399	
1-A31	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)羽島稲沢線・下中町工区	バイパス L=1.5 km	羽島市						1,500	
1-A33	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)岐阜羽島線・茜部工区	現道拡幅 L=0.7 km	岐阜市						330	
1-A34	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)上白金真砂線・町屋工区	現道拡幅 L=1.0 km	岐阜市						403	









B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-B2	河川	一般	岐阜県	直接		改修	0.50	政田川 政田工区	河川改修 L=0.6 km	本巣市						220	河川法第60条第2項
1-B3	河川	一般	岐阜県	直接		改修	0.50	馬瀬川 馬瀬惣島工区	河川改修 L=0.1 km	下呂市						30	河川法第60条第2項
1-B4	砂防	一般	岐阜県	直接		堰堤工	0.50	平木川(野上)	堰堤工 N=1.0 基	関ヶ原町						80	
1-B5	砂防	一般	岐阜県	直接		堰堤工	0.50	生老洞	堰堤工 N=1.0 基	関市						66	
1-B6	砂防	一般	岐阜県	直接		堰堤工	0.50	本所洞	堰堤工 N=1.0 基	高山市						54	
合計															450		
番号 一体的に実施することにより期待される効果																	備考
1-B2	(主)岐阜関ヶ原線 宗慶温泉①工区(1-A29)の改築事業に隣接している政田川の掘削護岸工を実施し、改築事業区間への浸水被害をなくすとともに、国体会場(大野町)へのアクセス道路の安全度を向上させる。																
1-B3	(一)下山名丸線 惣島工区(1-A100)の改築事業に隣接している馬瀬川の掘削護岸工を実施し、新規ハイスへの浸水被害をなくすとともに、馬瀬地域の観光地へのアクセス道路の安全度を向上させる。																
1-B4	(主)岐阜関ヶ原線 平野庄橋工区(1-A48)の改築事業に近接している平木川の砂防えん堤工を施工し、土砂流出被害をなくすとともに、国体会場(大野町)へのアクセス道路の安全度を向上させる。																
1-B5	(主)白鳥板取線 保木口工区(1-A66)の改築事業に近接している生老洞の砂防えん堤工を施工し、土砂流出被害をなくすとともに、杉島地域の観光地へのアクセス道路の安全度を向上させる。																
1-B6	(一)岩井高山停車場線 山口工区(1-A107)の改築事業に近接している本所洞の砂防えん堤工を施工し、土砂流出被害をなくすとともに、国体会場(高山市)へのアクセス道路の安全度を向上させる。																
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-C1																	
1-C2																	
1-C3																	
合計															0		
番号 一体的に実施することにより期待される効果																	
1-C1																	
1-C2																	
1-C3																	