

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成29年03月23日

計画の名称	東海環状自動車道と連携した地域の基幹ネットワークの形成												
計画の期間	平成29年度～平成32年度（4年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	岐阜県												
計画の目標	高度救急医療の支援のため、東海環状自動車道の整備に合わせ、ICアクセス道路等の整備を行う。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,000	A	5,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(H30末)	(H32末)
1	岐阜大学医学部付属病院への時間圏域を拡大させる。 救急救命30分圏域拡大エリアの拡大	760km2	km2	1015km2
2	岐阜大学医学部付属病院への時間圏域を拡大させる。 岐阜大学医学部付属病院まで30分圏域の到達人口の増加	705千人	千人	944千人

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—
・（定住自立圏共生ビジョン名）に基づき実施される要素事業：無し・（連携中枢都市圏ビジョン名）に基づき実施される要素事業：無し								

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	H32	H33			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 157号 三橋	現道拡幅 L=460m	本巢市	■	■	■	■		500	2.1	—
		41-A1 糸貫IC																	
	A01-002	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 256号 高富バ イパス	バイパス L=2,800m	山県市	■	■	■			800	1.8	—
		41-A2 高富IC																	
	A01-003	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主) 岐阜美山線 大学 北	バイパス L=690m	岐阜市	■	■	■	■		1,200	16.7	—
		41-A3 岐阜IC																	
	A01-004	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主) 岐阜関ヶ原線 宗 慶・温井Ⅱ期	現道拡幅 L=1,840m	本巢市	■	■	■			1,600	2.8	—
		41-A4 大野神戸IC																	
	A01-005	道路	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府 県道	改築	(主) 岐阜関ヶ原線 丈 六道	現道拡幅 L=760m	神戸町	■	■	■			900	2.7	—
		41-A5 大野神戸IC																	
											小計						5,000		
											合計						5,000		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29				
配分額 (a)	1,199				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,199				
前年度からの繰越額 (d)	445				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	1,644				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	100				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					