

○ 再評価対象箇所一覧表	・ ・ p5～6
○ 再評価対象地区に係る事業制度・費用対効果の分析について	
・ 道路改築事業（公共地域連携推進事業）	・ ・ p7
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）	・ ・ p8
○ 平成23年度 再評価実施箇所（附図）	
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）157号 門脇バイパス	・ ・ p9
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）418号 中洞・市場拡幅	・ ・ p10
・ 道路改築事業（地域連携推進事業）（一）扶桑各務原線 新愛岐道路	・ ・ p11
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（一）羽島稲沢線 下中町工区（新濃尾大橋）	・ ・ p12
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）岐阜関ヶ原線 平野庄橋工区	・ ・ p13
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）417号 岡島橋	・ ・ p14
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）春日揖斐川線 下ヶ流工区	・ ・ p15
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）白鳥板取線 保木口工区	・ ・ p16
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）金山明宝線 畑佐・小川工区	・ ・ p17
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）363号 柿野バイパス	・ ・ p18
・ 道路改築事業（地域連携推進事業）（国）256号 金山下呂道路	・ ・ p19
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（一）岩井高山停車場線 山口工区	・ ・ p20
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）360号 種蔵・打保バイパス	・ ・ p21
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）古川清見線 平岩工区	・ ・ p22
○ パワーポイント	
・ 岐阜県の道路整備について	・ ・ p23～24
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）157号 門脇バイパス	・ ・ p25～31
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）418号 中洞・市場拡幅	・ ・ p32～39
・ 道路改築事業（地域連携推進事業）（一）扶桑各務原線 新愛岐道路	・ ・ p40～46
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（一）羽島稲沢線 下中町工区（新濃尾大橋）	・ ・ p47～53
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）岐阜関ヶ原線 平野庄橋工区	・ ・ p54～60
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）417号 岡島橋	・ ・ p61～68
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）春日揖斐川線 下ヶ流工区	・ ・ p69～78
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）白鳥板取線 保木口工区	・ ・ p79～86
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）金山明宝線 畑佐・小川工区	・ ・ p87～94
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）363号 柿野バイパス	・ ・ p95～101
・ 道路改築事業（地域連携推進事業）（国）256号 金山下呂道路	・ ・ p102～108
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（一）岩井高山停車場線 山口工区	・ ・ p109～115
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（国）360号 種蔵・打保バイパス	・ ・ p116～123
・ 道路改築事業（社会資本整備総合交付金）（主）古川清見線 平岩工区	・ ・ p124～130

平成23年度 再評価対象箇所一覧表 11月7日審議箇所

〔 県土整備部道路建設課 〕

(1/2)

番号	事業名	路線、河川名	市町村名	採択年度	完了年度	事業概要		全体事業費		実施済み額		進捗率		経過年数	政策との位置付け	関連事業の進捗状況	社会経済情勢等の変化及び地元の意向	環境との調和への配慮事項	事業費削減	費用対効果分析	対応方針(案)	特記事項
						全体事業量(km)	事業実施量(km)	事業実施率	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)									
1	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)157号 門脇バイパス	本農市	H8	H24	1.4	0.0	0.0%	2,340 用地補償費 177 工事費等 2,163	2,151 用地補償費 177 工事費等 1,974	92% 100% 91%	15年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想、緊急輸送道路の整備	-	促進要望強い	法面の緑化	盛土材の有効利用	1.1 [14.1] (1.3)	継続			
2	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)418号 中洞・市場塩幅	山泉市、関市	H3	H25	5.9	5.0	84.1%	10,050 4,866 5,184	9,530 4,791 4,739	95% 98% 91%	20年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想、緊急輸送道路の整備	-	促進要望強い	切土法面の縮小	盛土材の有効利用	1.2 [1.4] (2.2)	継続			
3	道路改築事業(地産連携推進事業)	(一)扶桑各務原線 新斐岐道路	各務原市、(愛知県)	H17	H27以降	1.8	0.0	0.0%	5,500 1,702 3,798	1,980 1,451 529	36% 85% 14%	6年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想	-	促進要望強い	希少生物・自然環境の保全対策等に関する委員会にて検討	盛土材の有効利用	2.3 [3.2] (-)	継続		※岐阜県分を記載、表用対効果分析については、愛知県を含めた全体で算出	
4	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(一)羽島福沢線 下中町工区(新瀬尾大橋)	羽島市	H13	H27以降	1.5	0.0	0.0%	6,250 1,174 5,076	1,581 1,162 419	25% 99% 8%	10年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想	-	促進要望強い	希少生物等の保全に関する委員会にて検討	盛土材の有効利用	1.4 [1.6] (-)	継続		※岐阜県分を記載、表用対効果分析については、愛知県を含めた全体で算出	
5	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)岐阜関ヶ原線 平野庄橋工区	揖斐郡大野町、安八郡神戸町	H14	H25	0.8	0.0	0.0%	2,650 1 2,649	1,610 1 1,609	61% 100% 61%	9年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想、緊急輸送道路の整備	-	促進要望強い	LED照明の採用	既設橋梁の耐震補強方法の検討	2.3 [8.6] (-)	継続			
6	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)417号 岡島橋	揖斐郡揖斐川町	H19	H26	0.6	0.0	0.0%	3,020 838 2,182	1,638 829 809	54% 99% 37%	4年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想、緊急輸送道路の整備	-	促進要望強い	LED照明の採用	根固ブロックの再利用	2.0 [8.5] (-)	継続			
7	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)春日揖斐川線 下ヶ流工区	揖斐郡揖斐川町	H12	H25	1.1	0.4	38.8%	3,062 130 2,932	2,490 125 2,365	81% 96% 81%	11年	緊急輸送道路の整備	-	促進要望強い	河川への影響範囲の縮小	ルートの変更による擁壁工費削減	0.8 [8.3] (-)	継続			

費用対効果分析:上段 は、事業全体による投資効果率

費用対効果分析:中段 [ ] は、残事業による投資効果率

費用対効果分析:下段 ( ) は、前回再評価時の投資効果率



平成23年度 再評価対象箇所一覽表 11月7日審議箇所  
 [ 県土整備部道路建設課 ]

(2/2)

番号	事業名	路線・河川名	市町村名	採択年度	完了予定年度	事業概要		全体事業費 (百万円) 用地補償費 工事費等	実施済み額 (百万円) 用地補償費 工事費等	進捗率 (%)		経過年数 (H23.3現在)	政策との位置付け	関連事業の進捗状況	社会経済情勢等の変化及び地域の意向	環境との調和への配慮事項	事業費削減	費用対効果 果分析	対応方針 (案)	特記事項
						全体事業量 (km)	事業実施量 (km)			用地補償費 工事費等	用地補償費 工事費等									
8	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)白鳥坂取線保木口工区	関市	H12	H26	3.0	0.4	2,420 550 1,870	1,640 484 1,156	68% 88% 62%	11年	雨量規制区間の解消	-	促進要望強い	絶滅危惧種の移種	盛土材の有効利用	1.1 [5.2] (-)	継続		
9	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)金山明宝線小川・畑佐工区	郡上市	H12	H27以降	3.4	0.0	6,650 50 6,600	1,715 50 900	26% 100% 14%	11年	緊急輸送道路の整備、雨量規制区間の解消	ふるさと林道畑佐トンネルはH24年度供用予定	促進要望強い	切土法面の緑化	盛土材の有効利用	1.1 [1.6] (-)	継続		
10	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)363号柘野ハイパス	土岐市	H7	H26	3.0	1.9	3,250 720 2,530	2,057 577 1,480	63% 80% 56%	16年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想、緊急輸送道路の整備	-	促進要望強い	環境に配慮したルート選定	盛土材の有効利用	1.1 [2.0] (1.9)	継続		
11	道路改築事業(地域連携推進事業)	(国)256号金山下呂道路	下呂市	H9	H26	5.4	0.0	23,900 4,650 19,350	21,188 4,335 16,853	89% 95% 87%	14年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想、緊急輸送道路の整備	金山下呂道路の先給である和良金山道路の事業着手	促進要望強い	絶滅危惧種の移種	残土処分方法の変更	1.0 [14.2] (1.5)	継続		
12	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(一)岩井高山停車場線山口工区	高山市	H15	H25	1.2	0.7	1,480 695 785	1,320 648 672	89% 93% 86%	8年	高山市各地域との連携強化、歩行者等の安全確保	-	促進要望強い	切土法面の緑化	盛土材の有効利用	1.7 [2.7] (-)	継続		
13	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(国)360号種蔵・打保ハイパス	飛騨市	H9	H27以降	7.6	2.3	18,538 357 18,181	8,764 161 8,623	47% 45% 47%	14年	県土1,700km骨格幹線ネットワーク構想、緊急輸送道路の整備	宮川細入道路(国土交通省施工区間)はH19年度供用	促進要望強い	LED照明の採用	トンネルずりの有効利用	1.1 [1.9] (1.5)	継続		
14	道路改築事業(社会資本整備総合交付金)	(主)古川清見線平岩工区	飛騨市	H7	H27以降	2.8	1.5	4,563 548 4,015	3,225 547 2,678	71% 100% 67%	16年	緊急輸送道路の整備	ふるさと林道睡畑賦彦谷線はH14年度供用	促進要望強い	東海北陸自動車道の全線開通、促進要望強い	盛土材の有効利用	1.1 [2.3] (-)	継続		

費用対効果分析:上段 は、事業全体による投資効果率

費用対効果分析:中段 [ ]は、残事業による投資効果率

費用対効果分析:下段 ( )は、前回再評価時の投資効果率

平成23年度 再評価対象地区に係る事業制度・費用対効果の分析について

課名 道路建設課

○事業制度について	事業名	道路改築事業（公共地域連携推進）	
	事業目的	高規格幹線道路、地域高規格道路及び空港・港湾等へのアクセス道路等地域の交流・連携を促進することを目的とする。	
	採択基準	地域間の交流・連携を促進するために行われる高規格幹線道路及び地域高規格道路。	
	概要 (メニュー)	現道の拡幅や線形改良またはバイパス等の建設	
○費用対効果の分析について *費用便益B/C*	効果の項目	うち 貨幣換算する項目 ≪B≫	<ul style="list-style-type: none"> <li>・走行時間短縮便益</li> <li>・走行費用低減便益</li> <li>・交通事故減少便益</li> </ul>
		その他項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境改善効果（エネルギー消費の減少、二酸化炭素削減）</li> <li>・住民生活保全（騒音低減、大気汚染の改善）</li> <li>・地域経済の発展</li> </ul>
	費用 ≪C≫ の算定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・費用の積み上げ基準＝道路整備に要する事業費＋道路維持管理に要する事業費</li> <li>・単価基準（国土交通省道路局より原単位を提示）</li> <li>・便益の評価期間は事業完成後50年間</li> </ul>	
	費用便益比の基準	費用便益比（B/C）1.0以上	



平成23年度 再評価対象地区に係る事業制度・費用対効果の分析について

課名 道路建設課

○事業制度について	事業名	道路改築事業（社会資本整備総合交付金）	
	事業目的	地方公共団体等が行う社会資本の整備その他取組を総合的に支援することにより、交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全等を図ること目的とする。	
	採択基準	地域住民の日常生活の安全性若しくは利便性の向上を図るために必要であり、又は、快適な生活環境の確保若しくは地域の活性の創造に資すると認められるもの。	
	概要 (メニュー)	現道の拡幅や線形改良またはバイパス等の建設	
○費用対効果の分析について *費用便益B/C*	効果の項目	うち貨幣換算する項目 ≪B≫	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 走行時間短縮便益</li> <li>・ 走行費用低減便益</li> <li>・ 交通事故減少便益</li> </ul>
		その他項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 環境改善効果（エネルギー消費の減少、二酸化炭素削減）</li> <li>・ 住民生活保全（騒音低減、大気汚染の改善）</li> <li>・ 地域経済の発展</li> </ul>
	費用 ≪C≫ の算定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 費用の積み上げ基準＝道路整備に要する事業費＋道路維持管理に要する事業費</li> <li>・ 単価基準（国土交通省道路局より原単位を提示）</li> <li>・ 便益の評価期間は事業完成後50年間</li> </ul>	
	費用便益比の基準	費用便益比（B/C）1.0以上 （採択基準となっていない。）	

# 平成23年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

番号	1	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業（社会資本整備総合交付金） 一般国道157号 門脇バイパス
事業実施箇所	本巣市根尾長嶺 ～本巣市根尾越卒	事業主体	岐阜県
採択年度	平成8年度	完了予定年度	平成24年度
再評価の実施基準	再評価を実施した後5年が経過した時点で継続中の事業（経過措置）		
事業目的	<p>一般国道157号は石川県金沢市を起点とし岐阜市に至る延長約202kmで、そのほとんどが緊急輸送道路にも指定されている重要な幹線道路である。当該事業はこのうち本巣市根尾の1,400m区間についてバイパスを整備するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、地域間の観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保、隘路・線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：1,400m 車道幅員：3.00m×2車線 歩道幅員：2.50m（片側）</p> <p>主要構造物：門脇3号橋L=28m、門脇4号橋L=30m （※構造物名は仮称）</p>		
概要図	<p>至 福井県大野市</p> <p>起点 本巣市根尾長嶺</p> <p>一般国道157号 門脇バイパス L=1,400m</p> <p>終点 本巣市根尾越卒</p> <p>道の駅 「うすずみ桜の里ねお」</p> <p>門脇4号橋</p> <p>門脇3号橋</p> <p>国道157号</p> <p>至 岐阜市</p> <p>至 徳山ダム</p> <p>(一) 藤橋根尾線</p> <p>(写真①: 現道の橋梁)</p> <p>(写真②: 終点部の施工状況)</p> <p>(C) 岐阜県</p>		



# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課〔道路建設課〕

番 号	2	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 一般国道418号 中洞・市場拡幅
事業実施箇所	やまがたしきの 山県市佐野 ～ まきしむげがわちようおじの 関市武芸川町小知野	事業主体	岐阜県
採択年度	平成3年度	完了予定年度	平成25年度
再評価の実施基準	再評価を実施した後5年間に経過した時点で継続中の事業 (経過措置)		
事業目的	<p>一般国道418号は福井県大野市を起点とし長野県飯田市に至る延長約176kmで、そのほとんどが緊急輸送道路にも指定されている重要な幹線道路である。当該事業はこのうち山県市～関市間の5,910m区間を2車線拡幅するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、地域間の観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保、隘路・線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保、安全で快適な歩行空間の確保を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：5,910m 車道幅員：3.25m×2車線 歩道幅員：2.50m (片側) 主要構造物：愛相橋L=74m、網掛大橋L=128m</p>		
概要図	<p>至 本巣市根尾 至 郡上市 一般国道418号 中洞・市場拡幅 L=5,910m 至 関市洞戸</p> <p>起点 山県市佐野 終点 関市武芸川町小知野</p> <p>愛相橋 網掛大橋 武芸川 山県市杉下 関市武芸川町谷口 (生)比野乙折線</p> <p>写真① 写真②</p> <p>中洞工区 L=3,910m 市場工区 L=2,000m</p> <p>至 岐阜市 至 岐阜市</p>		
			<p>(写真①:中洞工区の現道区間)</p>
			<p>(写真②:市場工区の現道区間)</p>



# 平成23年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔道路建設課〕

番 号	3	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業（地域連携推進事業） 一般県道 扶桑各務原線 新愛岐道路
事業実施箇所	愛知県丹羽郡扶桑町小湊 ～岐阜県各務原市鷺沼大伊木町	事業主体	岐阜県（愛知県）
採択年度	平成17年度	完了予定年度	平成27年度以降
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業（経過措置）		
事業目的	<p>一般県道扶桑各務原線は、愛知県丹羽郡扶桑町を起点とし各務原市に至る路線である。当該事業はこのうち木曾川渡河部の1,800m区間を整備するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、渋滞緩和による円滑な交通の確保、隣接県との観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：1,800m 車道幅員 : 3.25m×2車線                  自転車歩行者道幅員：3.50m（土工部両側、橋梁部片側）                  主要構造物：新愛岐大橋L=873m（※構造物名は仮称）</p>		
概要図	 <p>（写真①：終点側の大伊木町交差点）</p> <p>（写真②：起点側の小湊交差点）</p>		

# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課〔道路建設課〕

番号	4	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 一般県道 羽島稲沢線 下中町工区 (新濃尾大橋)	
事業実施箇所	はしまししもなかちょう 羽島市下中町 ～ あいちけんいちのみやしひがしかがのい 愛知県一宮市東加賀野井		事業主体	岐阜県 (愛知県)
採択年度	平成13年度	完了予定年度	平成27年度以降	
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業 (経過措置)			
事業目的	<p>一般県道羽島稲沢線は、羽島市を起点とし愛知県稲沢市に至る路線である。当該事業はこのうち木曾川渡河部の1,495m区間を整備するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、渋滞緩和による円滑な交通の確保、隣接県との観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保を目的としている。</p>			
事業概要	<p>事業延長：1,495m 車道幅員：3.25m×2車線                  自転車歩行者道幅員：3.50m (土工部両側、橋梁部片側)                  主要構造物：新濃尾大橋L=759m (※構造物名は仮称)</p>			
概要図	 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1053 1209 1484 1545">  <p>(写真①: 起点側の施工状況)</p> </div> <div data-bbox="1053 1568 1484 1993">  <p>(写真②: 右岸堤内付近の施工状況)</p> </div> </div>			



# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課〔道路建設課〕

番 号	5	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 主要地方道 岐阜関ヶ原線 平野庄橋工区		
事業実施箇所	揖斐郡大野町本庄 ～安八郡神戸町丈六道		事業主体	岐阜県	
採択年度	平成14年度	完了予定年度	平成25年度		
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業 (経過措置)				
事業目的	<p>主要地方道岐阜関ヶ原線は、岐阜市を起点とし不破郡関ヶ原町に至る延長約30kmで、緊急輸送道路にも指定されている重要な幹線道路である。当該事業はこのうち揖斐川渡河部の750m区間を4車線化整備するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、東海環状自動車道 (仮称) 大野神戸ICへのアクセス向上、渋滞緩和による円滑な交通の確保、災害時に有効に機能するネットワークの確保を目的としている。</p>				
事業概要	<p>事業延長：750m 車道幅員：3.25m×2車線 歩道幅員：2.50m (両側)</p> <p>主要構造物：平野庄橋L=550m</p>				
概要図	<div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; color: red; font-weight: bold;">             主要地方道 岐阜関ヶ原線 平野庄橋工区 L=750m         </div> <p>The map shows the project area along the main road (岐阜関ヶ原線) between Kaniwa River (揖斐川) and the bridge (平野庄橋). The bridge length is 550m. The total project length is 750m. Key locations include Kaniwa River, Kaniwa (神戸町), Oonuma (大野町), and Taira (大垣市). A north arrow and directions to various cities are also shown.</p> <p>(写真①: 終点側の施工状況) (写真②: 起点側の施工状況)</p>				



# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)




担当課〔 道路建設課 〕

番 号	6	事 業 名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 一般国道417号 岡島橋
事業実施箇所	揖斐郡揖斐川町下岡島 ～揖斐郡揖斐川町三輪		事業主体 岐阜県
採択年度	平成19年度	完了予定年度	平成26年度
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間で経過した時点で継続中の事業 (経過措置)		
事業目的	<p>一般国道417号は、岐阜県大垣市を起点とし、福井県南越前町に至る延長約99km(県内延長約45km)の幹線路線である。本事業は、老朽化の著しい岡島橋の架け替えおよび前後の取付道路を整備するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、渋滞緩和による円滑な交通の確保、地域間の観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保、安全で快適な歩行空間の確保を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：570m 車道幅員：3.00m×2車線 歩道幅員：2.50m (両側)</p> <p>主要構造物：岡島橋L=192m (※構造物名は仮称)</p>		
概要図	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(写真①：施工中状況)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(写真②：現道状況)</p> </div> </div>  <p>概要図は、岐阜県南西部の地図を示している。赤い線が事業区間（岡島橋工区 L=570m）を示し、オレンジ色の線が一般国道417号を示している。また、緑色の線が主要地方道（春日揖斐川線）と一般県道（脛永万石線）を示している。地図には、現橋（L=191m）と新橋（L=192m）の位置関係、起点（揖斐郡揖斐川町下岡島）と終点（揖斐郡揖斐川町三輪）が明確に示されている。北方向を示す方位磁針も含まれている。</p>		



# 平成23年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔 道路建設課 〕

番号	7	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業（社会資本整備総合交付金） 主要地方道 春日揖斐川線 下ヶ流工区		
事業実施箇所	揖斐郡揖斐川町下ヶ流 ～揖斐郡揖斐川町下ヶ流		事業主体	岐阜県	
採択年度	平成12年度		完了予定年度	平成25年度	
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業（経過措置）				
事業目的	<p>主要地方道春日揖斐川線は、岐阜県揖斐郡揖斐川町春日を起点とし、岐阜県揖斐郡揖斐川町和田に至る延長16kmの幹線道路である。本事業は、下ヶ流地区の幅員狭小区間を改良するものであり、観光交流や産業振興の推進、災害により集落が孤立化することを解消、災害時に有効に機能するネットワークの確保、安全で快適な歩行空間の確保を目的としている。</p>				
事業概要	<p>事業延長：1,134m 車道幅員：3.00m×2車線</p>				
概要図	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(写真①：現道状況・幅員狭小区間)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(写真②：供用済状況)</p> </div> </div>  <p>概要図は、地形図上に春日揖斐川線の下ヶ流工区を示している。事業区間は赤線で、供用済区間はオレンジ線で示されている。事業区間の長さは1,134m、供用済区間の長さは440mである。写真①は現道状況、写真②は供用済状況を撮影した写真である。</p> <p> <span style="color: red;">■</span> 事業区間  <span style="color: orange;">■</span> 一般国道  <span style="color: green;">■</span> 主要地方道  <span style="color: yellow;">■</span> 一般県道         </p>				



# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課〔 道路建設課 〕

番号	8	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 主要地方道 白鳥板取線 保木口工区	
事業実施箇所	<small>せきしいたどりすぎしま</small> 関市板取杉島 ～ <small>せきしいたどりほきくち</small> 関市板取保木口		事業主体	岐阜県
採択年度	平成12年度	完了予定年度	平成26年度	
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業 (経過措置)			
事業目的	<p>主要地方道白鳥板取線は、岐阜県郡上市白鳥町を起点とし、岐阜県関市板取に至る延長51kmの幹線道路である。本事業は、関市板取地内の幅員狭小区間を改良するものであり、観光交流や産業振興の推進、災害により集落が孤立化することを解消、雨量規制区間の解消、隘路の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>			
事業概要	<p>事業延長：2,980m 車道幅員：2.75m×2車線 歩道幅員：2.50m (片側)</p> <p>主要構造物：保木口1号橋L=66m、保木口2号橋L=79m (※構造物名は仮称)</p>			
概要図	<p>The map shows the project area on a topographic background. A red line indicates the project zone, starting at '起点 関市板取杉島' and ending at '終点 関市板取保木口'. The project zone is divided into three work zones: 1工区 (L=920m), 2工区 (L=590m), and 3工区 (L=1,470m). A legend identifies road types: 事業区間 (red), 一般国道 (orange), 主要地方道 (green), and 一般県道 (yellow). Key features include '保木口1号橋' and '保木口2号橋', and a '供用済 L=400m' section. Two photographs are included: 写真① shows a narrow road section, and 写真② shows the completed road section.</p>			



# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課〔道路建設課〕

番号	9	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業(社会資本整備総合交付金) 主要地方道 金山明宝線 小川・畑佐工区	
事業実施箇所	郡上市明宝小川 ～郡上市明宝畑佐		事業主体	岐阜県
採択年度	平成12年度	完了予定年度	平成27年度以降	
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業(経過措置)			
事業目的	<p>主要地方道金山明宝線は、岐阜県下呂市金山町を起点とし、岐阜県郡上市明宝畑佐に至る延長約37kmの路線である。本事業は、郡上市明宝小川～郡上市明宝畑佐間の隘路区間について改良するものであり、観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保、雨量規制区間の解消、隘路・線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>			
事業概要	<p>事業延長：3,380m 車道幅員：2.75m×2車線                  主要構造物：めいほうトンネルL=1,653m、小川3号橋L=115m (※構造物名は仮称)</p>			
概要図				



# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課〔 道路建設課 〕

番 号	10	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 一般国道363号 柿野バイパス
事業実施箇所	と き し つ り さ と ち ょ う か き の 土岐市鶴里町柿野 ～と き し つ り さ と ち ょ う ほ の 土岐市鶴里町細野		事業主体 岐阜県
採択年度	平成7年度	完了予定年度	平成26年度
再評価の実施基準	再評価を実施した後5年間が経過した時点で継続中の事業 (経過措置)		
事業目的	<p>一般国道363号は、愛知県名古屋市を起点とし、岐阜県中津川市に至る延長約74km (県内延長約57km) の幹線道路である。本事業は、家屋連担地域の幅員狭小区間について改良するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、地域間の観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保、安全で快適な歩行空間の確保を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：2,960m 車道幅員3.25m×2車線 歩道幅員2.50m (片側)</p>		
概要図	 <p>The map shows the project area in Gifu Prefecture. The bypass route (red line) starts at the intersection of National Route 363 and the main road in Tsurumori-cho, Tsurumi-ku, Gifu City, and ends at the intersection of National Route 363 and the main road in Hosonobu-cho, Tsurumi-ku, Gifu City. The bypass length is 2,960m. A section of 1,920m is designated as '供用済' (Completed). Landmarks include the Seinohira Industrial Park (西ノ平工業団地), Hosonobu Onsen (柿野温泉), and Hosonobu Elementary School (柿野小学校). The map also shows National Route 363, the main road, and other roads like the Tsurumi Bypass (土岐バイパス) and the Toyota-Tsugitani Line (豊田多治見線). A legend indicates: Red line for project area, Orange line for general national road, Green line for main prefectural road, and Yellow line for general prefectural road.</p>		
	 <p>(写真①：現道状況・通学路) (写真②：現道状況・幅員狭小区間) (写真③：供用済状況)</p>		



# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)


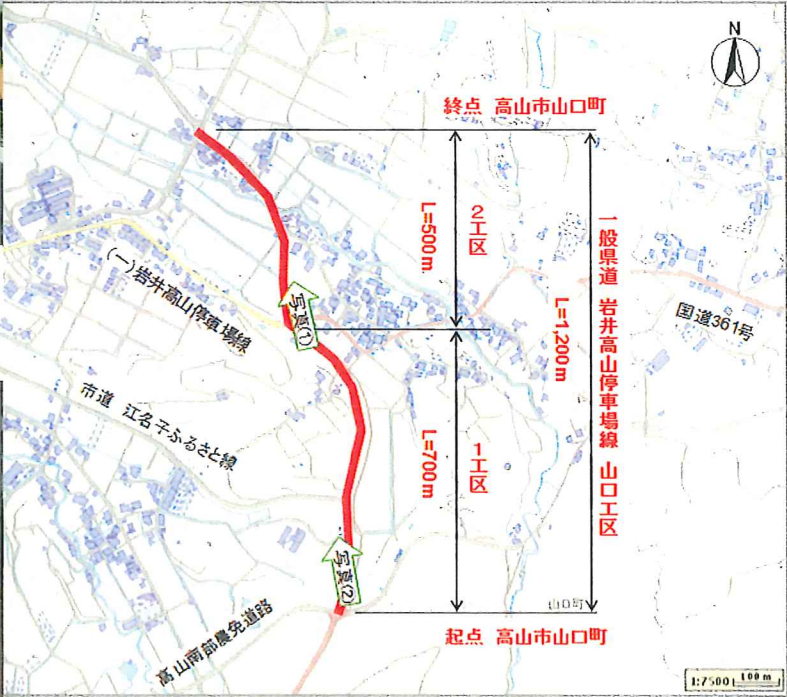

担当課〔 道路建設課 〕

番号	11	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (地域連携推進事業) 一般国道256号 金山下呂道路		
事業実施箇所	下呂市金山町乙原 ～下呂市保井戸		事業主体	岐阜県	
採択年度	平成9年度	完了予定年度	平成26年度		
再評価の実施基準	再評価を実施した後5年間が経過した時点で継続中の事業				
事業目的	<p>一般国道256号は、岐阜県岐阜市を起点とし、郡上市、下呂市を經由して長野県飯田市に至る延長219km (県内延長約162km) の幹線道路である。本事業は、地域高規格道路である濃飛横断自動車道の一部を整備するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、地域間の観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保、線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>				
事業概要	<p>事業延長：5,410m 車道幅員：3.25m×2車線                  主要構造物：金山下呂トンネルL=4,877m、本線1号橋L=194m (※構造物名は仮称)</p>				
概要図	 <p>(写真①：施工中状況)</p>		 <p>(写真②：現道状況)</p>		
 <p>概要図は、岐阜県下呂市と郡上市の境界付近に位置する金山下呂道路の事業区間を示しています。金山IC (金山町) から下呂IC (下呂市) までの区間が事業区間として赤線で示されています。この区間には、長さ4,877mの金山下呂トンネルと、長さ194mの本線1号橋が含まれています。また、この区間は一般国道256号金山下呂道路の一部であり、総延長は5,410mです。地図には、郡上市、下呂市、国道256号、国道41号、主要地方道、一般県道などの道路網が示されています。また、至明宝、至高山、至名古屋、至金山、至上之保、至八幡などの方向も示されています。</p>					



# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課〔道路建設課〕

番号	12	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業(社会資本整備総合交付金) 一般県道 岩井高山停車場線 山口工区
事業実施箇所	たかやましやまぐちまち 高山市山口町 ～ たかやましやまぐちまち 高山市山口町	事業主体	岐阜県
採択年度	平成15年度	完了予定年度	平成25年度
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間に経過した時点で継続中の事業(経過措置)		
事業目的	<p>一般県道岩井高山停車場線は、高山市岩井地区を起点としJR高山駅に至る延長約21kmの一般県道である。当該事業はこのうち高山市山口町の1,200m区間を2車線化整備するものであり、合併前の高山市と周辺町村との連携強化、安全で快適な歩行空間の確保を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：1,200m 車道幅員：3.00m×2車線 歩道幅員：2.50m(片側)</p>		
概要図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>(写真①: 2工区の施工状況)</p> </div> <div style="width: 60%;">  <p>至 旧丹生川町</p> <p>終点 高山市山口町</p> <p>L=500m 2工区</p> <p>L=1,200m 一般県道 岩井高山停車場線 山口工区</p> <p>L=700m 1工区</p> <p>起点 高山市山口町</p> <p>至 旧高根村</p> <p>至 旧久々野町</p> </div> </div> <div style="width: 30%;">  <p>(写真②: 起点部農道交差点付近)</p> </div>		

# 平成23年度 再評価実施箇所 (附図)

担当課〔 道路建設課 〕

番 号	13	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (社会資本整備総合交付金) 一般国道360号 種蔵・打保バイパス	
事業実施箇所	飛騨市宮川町柵宜ヶ沢上 ～飛騨市宮川町巢之内		事業主体	岐阜県
採択年度	平成9年度	完了予定年度	平成27年度以降	
再評価の実施基準	再評価を実施した後5年間が経過した時点で継続中の事業			
事業目的	<p>一般国道360号は、富山県富山市を起点とし、石川県小松市に至る延長91km(県内延長56km)の幹線道路である。本事業は、飛騨市宮川町内の幅員狭小区間及び線形不良区間を改良するものであり、県土1700km骨格幹線ネットワーク構想の推進、隣接県との観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保、雨量規制区間の解消、隘路・線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>			
事業概要	<p>事業延長：7,550m 車道幅員：3.25m×2車線 歩道幅員：2.50m(片側)</p> <p>主要構造物：宮川2号トンネルL=946m、宮川3号トンネルL=398m 宮川2号橋L=92m、宮川3号橋L=89m (※構造物名は仮称)</p>			
概要図	 <p>(写真①：施工中状況)</p>		 <p>(写真②：現道状況・幅員狭小区間)</p>	
 <p>概要図は、飛騨市を起点とし、終点として飛騨市宮川町巢之内を示している。路線は赤線で示され、一般国道(オレンジ線)、主要地方道(緑線)、一般県道(黄線)と区別されている。路線には、宮川1号トンネル、宮川2号トンネル、宮川2号橋、宮川3号トンネル、宮川3号橋、宮川4号トンネル、宮川4号橋、宮川5号トンネル、宮川5号橋、宮川6号橋が記載されている。また、雨量規制区間(青線)と供用済区間(赤線)も示されている。供用済区間の長さはL=1,726m、L=542mと記載されている。スケールは0から1kmを示している。</p>				



# 平成23年度 再評価実施箇所（附図）

担当課〔 道路建設課 〕

番 号	14	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業（社会資本整備総合交付金） 主要地方道 古川清見線 平岩工区
事業実施箇所	ひだしふるかわちうたかの 飛騨市古川町高野 ～ひだしふるかわちうひらいわ 飛騨市古川町平岩		事業主体 岐阜県
採択年度	平成7年度	完了予定年度	平成27年度以降
再評価の実施基準	事業着手年度から5年間が経過した時点で継続中の事業（経過措置）		
事業目的	<p>主要地方道古川清見線は、岐阜県飛騨市古川町を起点とし、岐阜県高山市清見町に至る延長約17kmの幹線道路である。本事業は、線形不良区間、幅員狭小区間及び急勾配区間を改良するものであり、地域間の観光交流や産業振興の推進、災害時に有効に機能するネットワークの確保、隘路・線形不良箇所の解消による円滑な交通の確保を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長：2,760m 車道幅員：3.00m×2車線 主要構造物：平岩1号橋L=149m （※構造物名は仮称）</p>		
概要図	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div> <p>(写真①：現道状況・線形不良区間) (写真②：現道状況・幅員狭小区間) (写真③：施工中状況)</p> 		