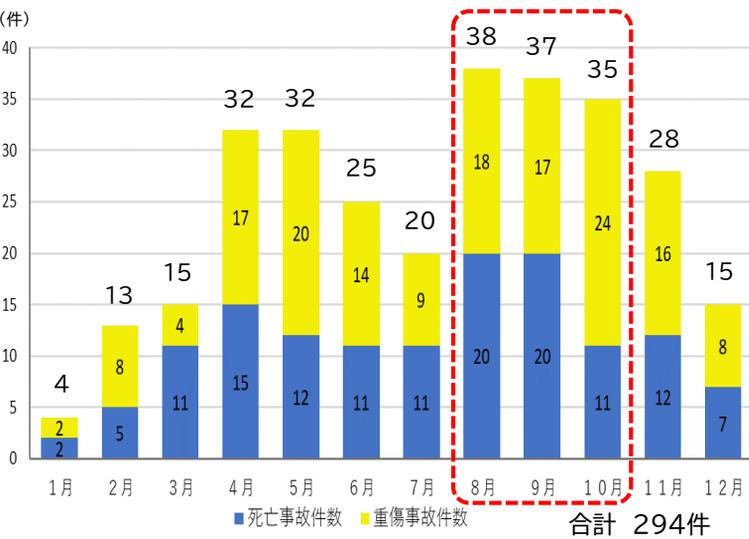




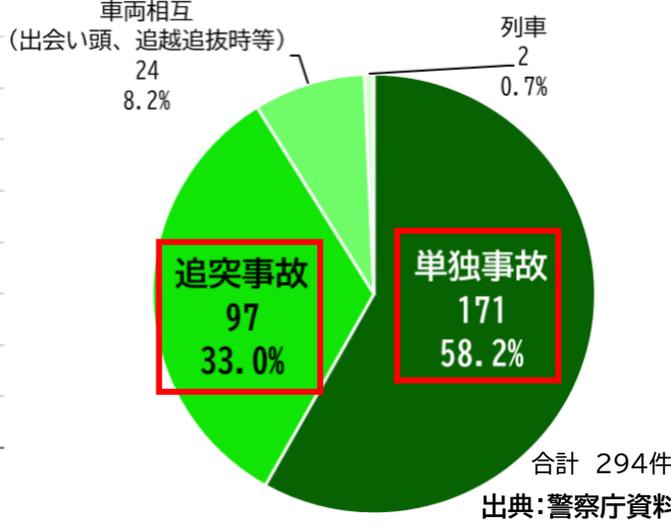
秋の農耕作業用自動車 交通事故防止

農耕作業用自動車の交通死亡・重傷事故のうち、**単独事故と追突事故が約9割！**

月別の死亡・重症事故件数(平成29年～令和3年合計・全国)



事故類型別死亡・重傷事故件数
(平成29年～令和3年合計・全国)



事故防止の対策

ポイント1 確実な運転操作とブレーキ連結の確認

ハンドルやブレーキ操作ミスによる単独事故が多いため、道路状況等に応じた確実な運転を行いましょ。道路走行時は必ず左右のブレーキを連結しましょ。ブレーキ連結をしていないと、ブレーキを踏んだときに急旋回して転落・横転する事故につながる恐れがあります。

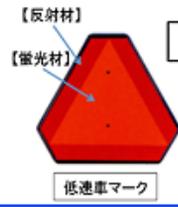
ポイント2 安全キャブ・フレームの装着とシートベルト・ヘルメットの着用

救命効果の高い安全キャブやフレームが付いているトラクターを利用しましょ。農耕作業用自動車による交通事故においても、シートベルト着用の有無により死傷状況が大きく異なります。また操縦するときはヘルメットも着用しましょ。



ポイント3 ランプ類や低速車マーク等の取り付け

一般車両との接触や追突を防ぐために「低速車マーク」や「反射板」を設置しましょ。



岐阜県警では交通安全情報を配信しています！

- 交通安全情報URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/site/police/3246.html>
- 交通事故統計・分析URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/site/police/6169.html>
- ツイッターURL <https://twitter.com/gpkoutsuukikaku>



ツイッター



交通安全情報



交通事故統計・分析