

社会資本総合整備計画評価審議資料【道路建設課】

○計画の名称

⑥「東海環状自動車道と連携した地域の基幹ネットワークの形成」

- ・説明資料（パワーポイント） . . . p1～7
- ・社会資本総合整備計画事後評価書 . . . p9～12

事後評価 社会資本総合整備計画

東海環状自動車道と連携した地域の 基幹ネットワークの形成

 県土整備部道路建設課
令和3年2月7日

1

社会資本整備総合交付金について



社会資本整備総合交付金(略称:社総金)

社会資本総合整備計画の策定



- ・地域が抱える政策課題を地方公共団体自ら抽出
- ・課題に対して3～5年間で達成することを目標とする定量的な指標を設定
- ・目標を達成するために必要な事業箇所を選定
- ・自主的に整備計画の妥当性等を評価した後、計画を国土交通大臣に提出

事業実施(3～5年)



事後評価

【評価事項】

- ①事業の進捗状況
- ②事業効果の発現状況
- ③成果目標の実現状況
- ④今後の方針

2

■計画名

東海環状自動車道と連携した地域の基幹ネットワークの形成

■計画の期間

平成29年度～令和2年度(4年間)

■計画の対象

道路整備事業(現道拡幅、バイパス)

■計画の目標

高度救急医療の支援のため、東海環状自動車道の整備に合わせ、ICアクセス道路等の整備を行う。

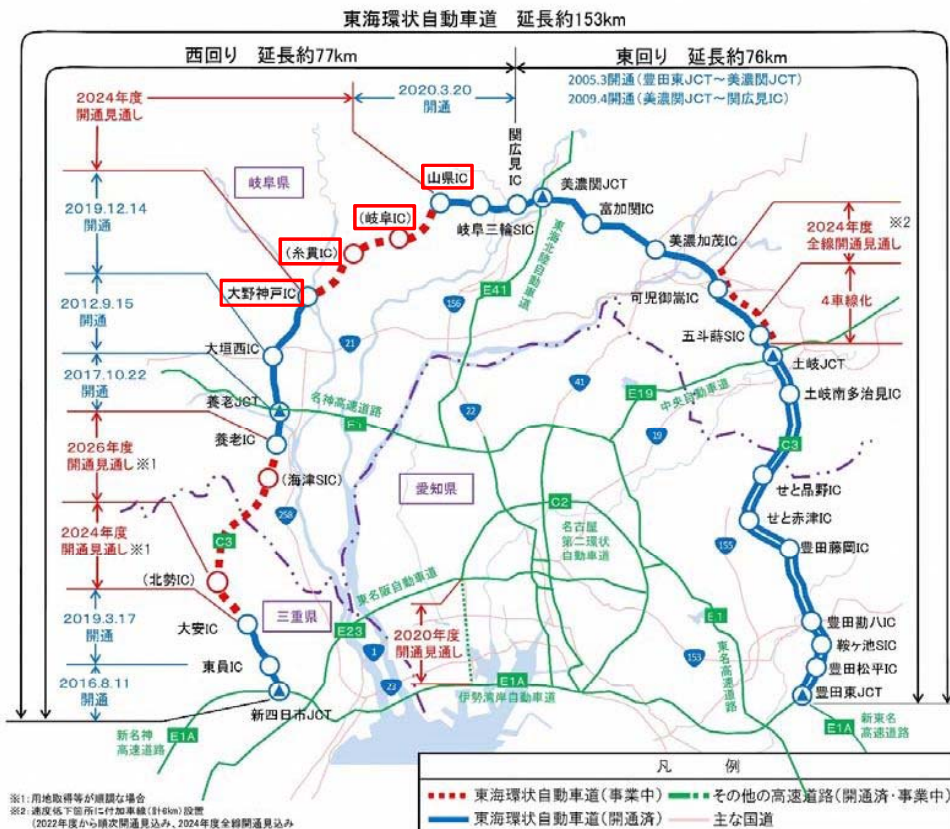
■計画の成果目標

岐阜大学医学部附属病院への時間圏域を拡大させる。

→具体的な成果目標

1. 救急救命30分圏域エリアの拡大 ⇒目標:1,015km²
2. 岐阜大学医学部附属病院まで30分圏域の到達人口の増加 ⇒目標:944千人

東海環状自動車道の進捗状況

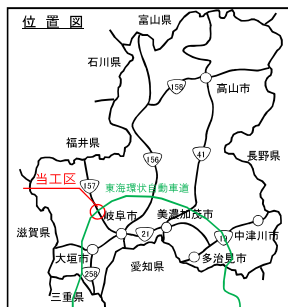


事業箇所

(国)157号 三橋工区

- 整備箇所：本巣市三橋地内
- 全体延長：L=470m
- 完成：令和2年度

◎東海環状自動車道
(仮称)糸貫ICへのアクセス道路



○完成後の状況



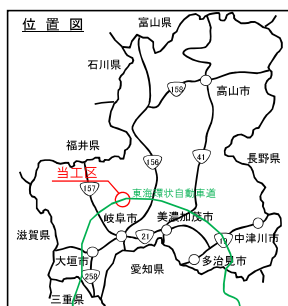
7

事業箇所

(国)256号 高富バイパス工区

- 整備箇所：山県市佐賀～伊佐美
- 全体延長：L=3,830m
- 完成：令和元年度

◎東海環状自動車道
山県ICへのアクセス道路



○完成後の状況



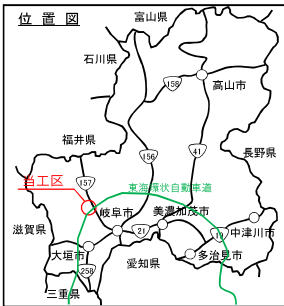
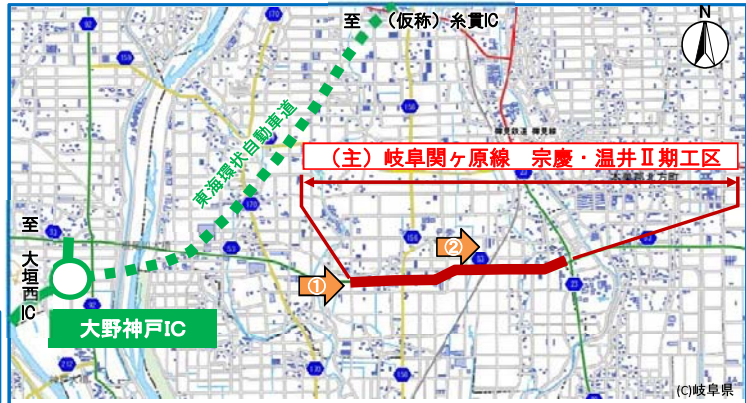
8

事業箇所

(主)岐阜関ヶ原線 宗慶・温井Ⅱ期

- 整備箇所：本巣市宗慶～軽海
- 全体延長：L=2,240m
- 完成：令和2年度

◎東海環状自動車道
大野神戸ICへのアクセス道路



○完成供用後の状況



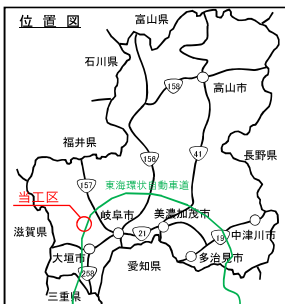
9

事業箇所

(主)岐阜関ヶ原線 丈六道工区

- 整備箇所：安八郡神戸町地内
- 全体延長：L=860m
- 完成：令和元年度

◎東海環状自動車道
大野・神戸ICへのアクセス道路



○完成後の状況



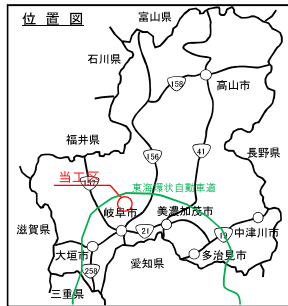
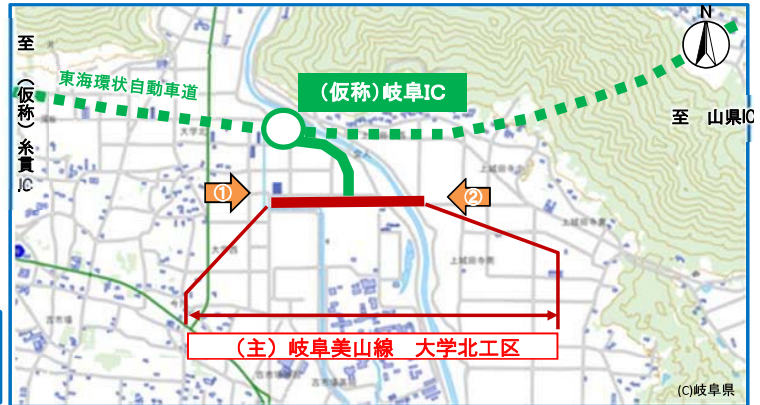
10

事業箇所

(主)岐阜美山線 大学北工区

- 整備箇所：岐阜市上城大寺西
～大学北
- 全体延長：L=685m
- 完成：令和3年度

◎東海環状自動車道
(仮称)岐阜ICへのアクセス道路



○現在の状況 (R3年度末 供用予定)



11

計画の成果目標(定量的指標)の実現状況

■定量的指標

岐阜大学医学部附属病院への時間圏域を拡大させる

■定量的指標の算定式

東海環状自動車道の全線整備後における
岐阜大学附属病院の 救急救命30分圏域エリアの拡大(km²)
30分圏域の到達人口の増加(千人)

■実現状況

	計画	実績
救急救命30分圏域エリアの拡大	R2末	R2末
	1,015km ²	—
岐阜大学医学部附属病院まで 30分圏域の到達人口の増加	R2末	R2末
	944千人	—

出典：国土交通省提供資料より

12

◆定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況

- ・本計画に位置付けられた岐阜県のアクセス道路は全て整備が完了したが、東海環状自動車道が一部未供用であることにより、成果目標が未達成となった。

◆今後の方針

- ・本計画の目標達成には、整備が進められている東海環状自動車道の全線開通が必要であるため、国土交通省及び中日本高速道路(株)に対して、早期の整備を要望していく。

A 基幹事業	基幹事業 (大)	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
	道路事業	A01-001	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 1 5 7 号 三橋	現道拡幅 L=460m	本巣市	■	■	■	■	500	2.1	—	
			備考																
			41-A1 糸貫IC																
		A01-002	一般	岐阜県	直接	岐阜県	国道	改築	(国) 2 5 6 号 高富バイパス	バイパス L=2,800m	山県市	■	■			800	1.8	—	
			41-A2 高富IC																
		A01-003	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主) 岐阜美山線 大学北	バイパス L=690m	岐阜市	■	■	■	■	1,200	16.7	—	
			41-A3 岐阜IC																
		A01-004	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主) 岐阜関ヶ原線 宗慶・温井II期	現道拡幅 L=1,840m	本巣市	■	■	■		1,600	2.8	—	
			41-A4 大野神戸IC																
		A01-005	一般	岐阜県	直接	岐阜県	都道府県道	改築	(主) 岐阜関ヶ原線 丈六道	現道拡幅 L=760m	神戸町	■	■			900	2.7	—	
			41-A5 大野神戸IC																
											小計					5,000			
											合計					5,000			

案件番号：

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取

事後評価の実施時期

令和4年2月7日

公表の方法

岐阜県ホームページで公表予定

○事業効果の発現状況

東海環状自動車道が一部未供用であることにより、成果目標が未達成となった。

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

東海環状自動車道の一部開通に合わせて、岐阜県のアクセス道路を開通させた。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

本計画の目標達成には、整備が進められている東海環状自動車道の全線開通が必要であるため、国土交通省及び中日本高速道路（株）に対して、早期の整備を要望していく。

