

①10月中の交通事故発生件数

交番	合計	人対車両							車両相互							車両単独																			
		対面通行	背面通行	横断中		路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	小計	電柱	標識	分離帯等	防護柵等	家屋・塀	橋梁・橋脚	その他	註(運転者不在)	路外脱走	転落	その他	転倒	その他	小計
				横断歩道	横断歩道付近													横断歩道橋付近	その他																
合計	10		1							1		3	5								8				1										1
三郷																																			
武並	3											1	1								2				1										1
笠置	1												1								1														
中野方																																			
駅前	4		1							1		1	2								3														
明智																																			
山岡	1												1								1														
上矢作																																			
串原																																			
岩村	1											1									1														

② 1月～10月までの交通事故発生件数(累計)

合計	1	4						5	2	1	11	15			1	3	33			1															2
三郷	2								2								2																		
武並	5											3	1				4			1															1
笠置	1											1					1																		
中野方	1	1						1																											
駅前	25		4					4	1	6	10				1	2	20														1			1	
明智	1											1					1																		
山岡	1											1					1																		
上矢作	1											1					1																		
串原																																			
岩村	3											2					3																		

【交通課からのお知らせ】

**速度超過は重大事故に繋がります。**

◎速度が上がると視野が狭くなる

運転に必要な情報の90%は、  
視界に依存しています。

40km/hの場合→視野は約100度

130km/hの場合→視野は約30度

◎速度を出すほど衝撃力は増大

衝突時の衝撃は、  
速度の2乗に比例。

速度が2倍になれば衝撃は4倍

速度が3倍になれば衝撃は9倍

