



# 交差点での交通事故に注意!

県下で発生した人身交通事故の **4割強** は **交差点** で発生

※令和3年上半期の人身交通事故1,451件中639件が交差点で発生

## 交差点

は交通事故発生の  
危険性が高い

## 危険箇所



いつもの通り慣れた「信号がない交差点」ほど、要注意!

いつもの通り慣れた、しかも信号がない比較的小さい交差点ほど、安全確認に甘さが生じやすい。

※交差点での人身交通事故の約6割が道幅5.5m未満の道路が交差する小さい交差点で発生



青信号は、無条件に安全を保証するものではない!

「青信号は“進め”だから、進行して当然・・・」という誤った認識をしていませんか。青信号は「直進し、左折し、右折することができる」であり、無条件に安全を保証するものではありません。

※青信号でも安全確認を!



「右折時」は事故発生の危険性が一層高まる!

交通量が多い「信号がある交差点」を右折するときは、いわゆる右直事故や、右折先の横断歩道を横断中の歩行者や自転車に気付くのが遅れて衝突する事故が多く発生しています。

※先に行けるとしても、焦らず運転にゆとりを!



## 交差点での交通事故防止のポイント!



1. 相手側に一時停止義務があっても、車などの飛び出しを予測する
2. ちょっとした物陰に潜む二輪車などの存在を想定する
3. 青信号で発進するときでも、強引に駆け込んでくる車などを想定する
4. 見通しが良い交差点でこそ、交差車両の見落としを警戒する

岐阜県警では交通安全情報を配信しています!

交通安全情報URL <https://www.pref.gifu.lg.jp/police/kotsuanzen/>

ツイッターURL <https://twitter.com/gpkoutsuukikaku>



ツイッター



交通安全情報