

## 【道路維持課所管 社会資本総合整備計画評価審議資料】

## ○ 計画の名称

## 1) 県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備

- ・ 説明資料（パワーポイント） . . . p 1 ～ 7
- ・ 社会資本総合整備計画事後評価書 . . . p 9
- ・ 社会資本総合整備計画（参考資料） . . . p 1 1 ～ 1 2

## 2) 通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の重点整備（防災・安全）

- ・ 説明資料（パワーポイント） . . . p 1 3 ～ 1 9
- ・ 社会資本総合整備計画事後評価書 . . . p 2 1
- ・ 社会資本総合整備計画（参考資料） . . . p 2 3 ～ 2 5



# 社会資本総合整備計画評価

## 県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備

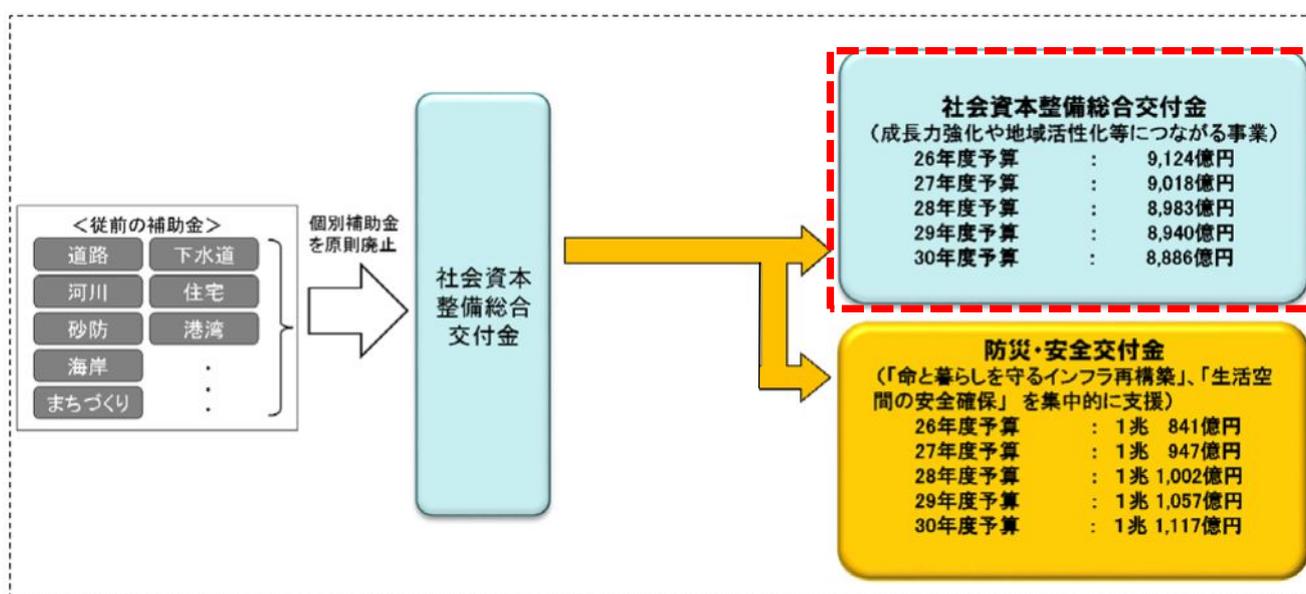
 県土整備部道路維持課  
令和3年6月

1

### 交付金制度の変遷について



- 本計画は、社会資本整備総合交付金で事業を推進した。

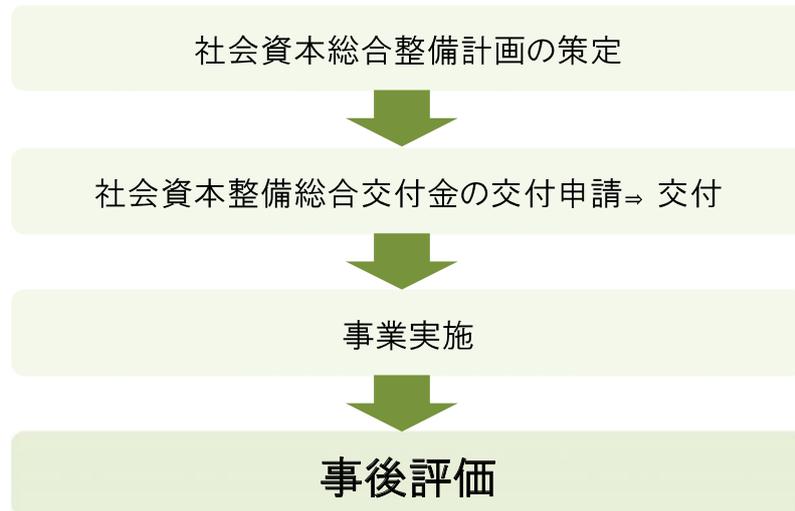


 本計画の該当する交付金

出典:国土交通省HP(一部追記)

2

- 社会資本総合整備計画は、その要綱に従い、交付期間の終了時に、目標の実施状況等について評価を行うこととされている。  
(社会資本整備総合交付金交付要綱 第10)
- 事後評価においては、社会資本整備総合交付金を充てた要素事業の進捗状況、事業効果の発現状況、今後の方針の各事項について行うものとされている。  
(社会資本整備総合交付金に係る計画等について(通知) 第3項)



3

## 岐阜県社会資本総合整備計画について

- 道路維持課では平成26年度から平成30年度までに6つの計画に基づき事業を推進した。

計画名	計画期間				
	H26	H27	H28	H29	H30
23.岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備(道路分野)(防災・安全)	●	●	●	●	
<b>25.県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備</b>	●	●	●	●	●
26.社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)	●	●	●		
31.通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の重点整備(防災・安全)	●	●	●	●	●
43.社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)				●	●
48.県民の暮らしの安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進(道路分野)(防災・安全)				●	●

4

## ■ 計画名

県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備

## ■ 計画の期間

平成26年度～平成30年度(5年間)

## ■ 計画の対象

交通事故や冬季の凍・雪害に対する対策(除雪、「道の駅」、歩道整備)

## ■ 計画の目標

県民が安全・安心に暮らすためには、道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、交通事故、冬季の凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠であるため、計画26と一体となった、交通安全対策、歩行空間確保等の対策を計画的に進める。

## ■ 計画の成果目標

・県管理道路の死傷事故を約1割削減する。

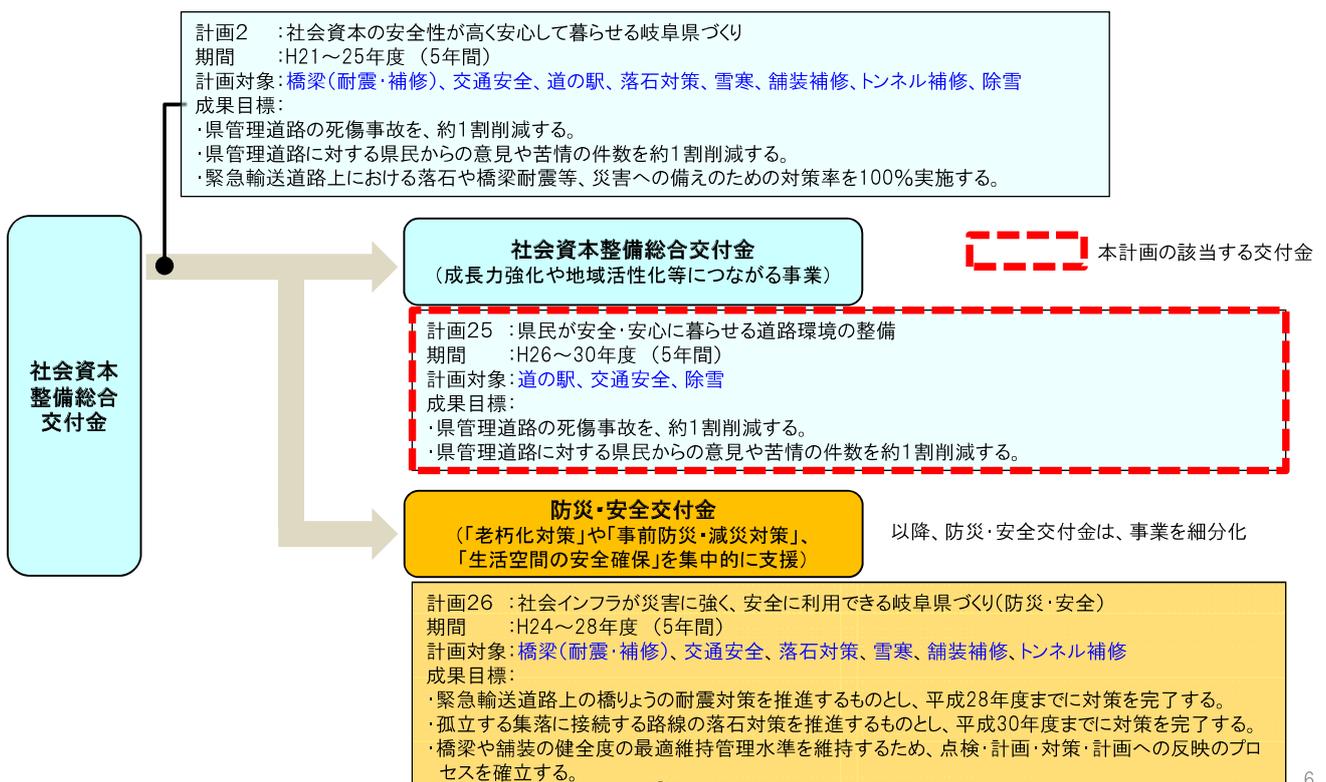
当初現状値(H26当初) 4,000件⇒H30末時点で3,500件

・県管理道路に対する県民からの意見や苦情の件数を約1割削減する。(歩道、交通安全施設等の異常、冬季の雪害・凍結等の件数に限る。)

当初現状値(H26当初) 1,500件⇒H30末時点で1,350件

# 本計画と計画26との関連性(防災・安全交付金の創設)

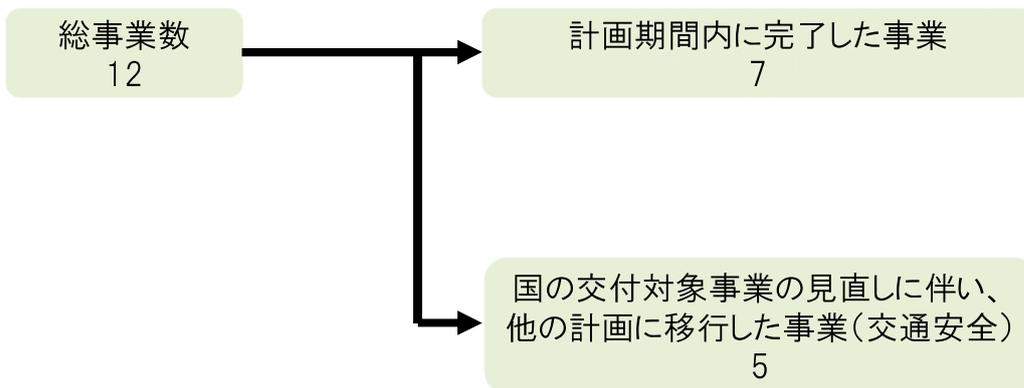
## ■ これまでの社会資本整備総合交付金(本計画)に加え、新たに創設された防災・安全交付金(計画26)も活用して、一体的に事業を推進



## ■ 進捗状況表

	最終計画	
	事業数	事業費
県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備	12事業	12,780百万円

## ■ 事業進捗状況



7

# 効果の発現状況(除雪)

公共にて実施する除雪は、右図の積雪寒冷地域に存する路線を対象として実施。  
冬季閉鎖区間を除いた除雪延長は3,883.0km、このうち公共除雪延長は1,917.5km

道路種別	路線数	延長(km)
一般国道	13	609.5
主要地方道	29	512.3
一般県道	81	795.7
合計	123	1,917.5

■ 積雪地域  
■ 寒冷地域  
■ 積雪寒冷地域



### ○ 除雪出動基準

下記の基準により待機・出動の体制を整えることを基本とするほか、必要に応じて路面養生や凍結防止剤散布等を実施。

除雪区分	交通量	除雪出動基準
第1種除雪道路	1,000台以上/日以上	昼間10cm 夜間10cm
第2種除雪道路	500~1,000台/日	昼間10cm 夜間10~15cm
第3種除雪道路	500台/日以下	昼間10cm 夜間10~15cm
市街地道路		昼間5cm 夜間10cm



降雪状況に応じて適時適確に除雪作業を実施し、冬期交通の確保を図ることができた。

# 効果の発現状況(除雪機械)

## ○ 除雪機械増強計画

平成26年の山梨豪雪を受け、県が所有する除雪機械の台数を、平成25年度末時点の53台から102台増強し、令和6年度までに155台とする計画を策定。  
本整備計画の計画期間中は、以下のとおり計画的に除雪機械を購入。

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	...	R6(予定)
各年度購入台数		7	10	10	5	25	...	
年度末時点 総台数	53	60	70	80	85	110	...	155



◀ 除雪トラック



◀ 除雪ドーザ



◀ ロータリ除雪機

計画に沿って、除雪機械を配備することにより、除雪体制を着実に強化することができた。

# 効果の発現状況(「道の駅」パレットピアおおの)

## (主)岐阜関ヶ原線 下磯外工区

- 整備箇所：大野町下磯地内
- 総事業費：約20億円  
(県 約2億円)
- 事業着手：平成25年度
- 完 成：平成30年度



情報提供施設の様子



大野町の「道の駅」基本構想に基づき、町と一体で道路利用者の休憩施設を整備した。



## 「道の駅」星のふる里ふじはし

- 整備箇所：揖斐川町東横山地内
- 総事業費：約0.4億円
- 事業着手：平成27年度
- 完 成：平成28年度
- 事業内容：
  - ・ トイレ洋式化
  - ・ 非常用発電機、防災用貯水槽  
非常用汚水貯留槽



トイレの洋式化



非常用発電機



防災用貯水槽



非常用汚水貯留槽

トイレの洋式化を進め、平成8年に整備したトイレのリニューアルを行った。また、災害時にも使用可能な防災トイレを整備した。

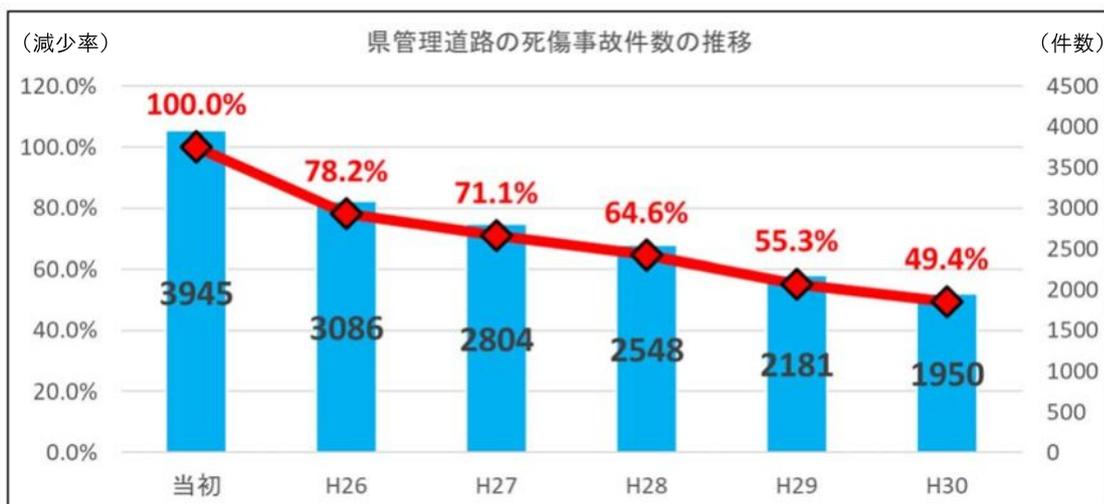


「道の駅」星のふる里 ふじはし

## 計画の成果目標(アウトカム指標)の実現状況①

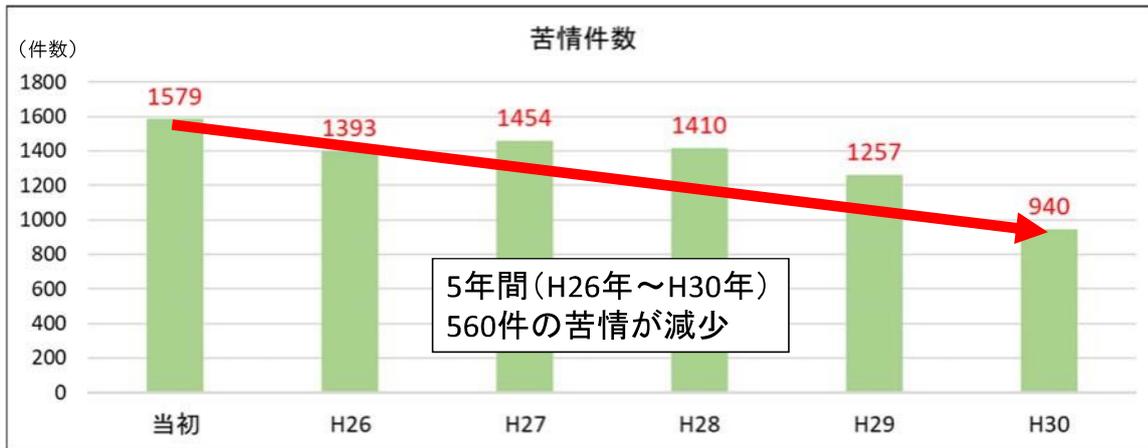
### ■ 実現状況

	平成26年当初	目標	実績
県管理道路の死傷事故件数 (削減割合)	約4,000件	約3,500件 (1割削減)	1,950件 (約5割削減)



■ 実現状況

	平成26年当初	目標	実績
県管理道路の意見や苦情件数(対策済箇所数)	1,500件	約1,350件(1割削減)	940件(約4割削減)



13

まとめ及び今後の方針

◆ 事業効果

指標	単位	定量的指標の定義及び算定式	現状値		目標値		結果		適用
			現状値	基準年度	目標値	目標年度	結果	年度	
県管理道路の死傷事故を約1割削減	件	県警の統計データより県管理道路の死傷事故件数削減割合を算出	約4,000	H26当初	約3,500	H30末	1,950	H30末	達成
県管理道路に対する県民からの意見や苦情の件数を約1割削減	件	苦情データベースより苦情件数削減割合を算出	約1,500	H26当初	約1,350	H30末	940件	H30末	達成

◆ 定量的指標に関する交付対象事業の効果の発現状況

・県管理道路の死傷事故と苦情件数について目標値を達成した。

◆ 今後の方針

- ・岐阜県交通安全計画では、交通事故のない社会を目指しており、引き続き、交通安全対策を推進する必要である。
- ・除雪機械は、除雪機械増強計画に基づき、今後も計画的に機械購入を進める必要がある。
- ・このため、本計画を継続し、安全・安心に暮らせる道路環境の整備を推進する。



社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年2月3日

計画の名称	25. 県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備							
計画の期間	平成26年度～平成30年度 (5年間)	交付対象	岐阜県					
計画の目標	県民が安全・安心に暮らすためには、道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、交通事故、冬季の凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠であるため、計画26と一体となった、交通安全対策、歩行空間確保等の対策を計画的に進める。							
計画の成果目標 (定量的指標)	1. 県管理道路の死傷事故を約1割削減する。 2. 県管理道路に対する県民からの意見や苦情の件数を約1割削減する。(歩道、交通安全施設等の異常、冬季の雪害・凍結等の件数に限る。)							
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考	
			当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)			
○ 県警の統計データより、県管理道路の死傷事故件数削減割合を算出する。 〔(H25年件数 - H30年件数) / H25年件数〕 ≥ 0.1			4,000件	-	3,500件			
○ 苦情データベースより、苦情件数削減割合を算出する。 〔(H25年件数 - H30年件数) / H25年件数〕 ≥ 0.1			1,500件	-	1,350件			
全体事業費	合計 (A+B+C)	12,780	A	12,530	B	0	C	250

事後評価 (中間評価)

○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	令和3年2月3日
岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取	公表の方法
	岐阜県ホームページで公表予定

1. 交付対象事業の進捗状況

整備計画に記載のとおり

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	歩道整備や「道の駅」の新規整備やリニューアルによる道路利用者のための休憩施設の整備により交通安全対策を進めることができた。 除雪や除雪機械の購入により、冬季の交通の安全を確保することができた。				
II 定量的指標の達成状況	指標の 県管理道路の死傷 事故を約1割削減	最終目標値	3,500件	目標値と実績値 に差が出た要因	目標を達成できた。
		最終実績値	1,950件		
	指標の 県管理道路に対す る県民からの意見 や苦情の件数を約 1割削減	最終目標値	1,350件	目標値と実績値 に差が出た要因	目標を達成できた。
		最終実績値	940件		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

3. 特記事項 (今後の方針等)

引き続き、新たな社会資本整備計画において事業を継続し、県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備を進めていく。



(参考様式第2)

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

計画の期間	25. 県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備 平成26年度～平成30年度（5年間）	交付団体	岐阜県	重点計画の該当
-------	--	------	-----	---------

県民が安全・安心に暮らすためには、道路ストックの適切な維持管理を行う必要があるとともに、交通事故、冬季の凍・雪害に対するきめ細やかな対策が不可欠であるため、計画26と一体となった、交通安全対策、歩行空間確保等の対策を計画的に進める。

## 計画の成果目標（アウトカム指標）

1. 県管理道路の死傷事故を約1割削減する。
2. 県管理道路に対する県民からの意見や苦情の件数を約1割削減する。（歩道、交通安全施設等の異常、冬季の雪害・凍結等の件数に限る。）

## アウトカム指標の定義及び算定式

1. 県警の統計データより、県管理道路の死傷事故件数削減割合を算出する。  

$$\left[ \left( H25年件数 - H30年件数 \right) / H25年件数 \right] \geq 0.1$$
2. 苦情データベースより、苦情件数削減割合を算出する。  

$$\left[ \left( H25年件数 - H30年件数 \right) / H25年件数 \right] \geq 0.1$$

アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)	
約4,000件	-	約3,500件	・岐阜県強靱化計画に基づき実施される要素事業：該当あり ・定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：該当なし ・連携中枢都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業：該当なし
約1,500件	-	約1,350件	

全体事業費	合計 (A+B+C)	12,780 百万円	A	12,530 百万円	B	0 百万円	C	250 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.0%
-------	---------------	---------------	---	---------------	---	----------	---	------------	---------------------------	------

## 交付対象事業

A 道路事業														全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
												H26	H27	H28	H29	H30			
25-A1	道路	雪寒	岐阜県	直接		国道	除雪	2/3	(国)156号外	除排雪 609.5km	高山市外						3,000	-	
25-A2	道路	雪寒	岐阜県	直接		都道府県道	除雪	2/3	(主)古川清見線外	除排雪 1308.0km	飛騨市外						6,000	-	
25-A3	道路	雪寒	岐阜県	直接		国道	除雪(機械)	2/3	除雪機械調達及び除雪指示機器増設	除雪機械の更新・増強及び除雪指示機器増設	県内一円						725	-	
25-A4	道路	雪寒	岐阜県	直接		都道府県道	除雪(機械)	2/3	除雪機械調達及び除雪指示機器増設	除雪機械の更新・増強及び除雪指示機器増設	県内一円						725	-	
25-A5	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.5	(主)山東本巢線 外	道の駅	県内一円						500	-	
25-A6	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.5	(主)岐阜関ヶ原線・下磯外工区	簡易PA 0.20km	大野町外						200	-	
25-A7	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.5	(一)中之元古川線・野工区	歩道整備 0.70km	大野町						300	-	
25-A8	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.5	(国)417号・粕ヶ原工区	歩道整備 0.16km	池田町						100	-	
25-A9	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.5	(国)363号・吉良見工区	歩道整備 1.20km	恵那市						350	-	
25-A10	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.5	(主)中津川田立線・北野工区	歩道整備 0.50km	中津川市						240	-	
25-A11	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.5	(主)福岡坂下線・坂下工区	歩道整備 1.35km	中津川市						390	-	
												合計					12,530		

B 関連社会資本整備事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
												H26	H27	H28	H29	H30		
												合計					0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
25-C1	道路	一般	岐阜県	直接			0.5	岐阜県道路雪システム高度化	雪情報システム高度化	県内一円						250	
合計											250						

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
									H28	H29	H30	H31	H32				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

その他に関する事業																	
計画の名称		事業種別	交付団体	要素となる事業名(事業箇所)	市町村名	全体事業費(百万円)	備考										
												0					
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
A'	-																
B'	-																
C'	-																

A'	0	B'	0	C'	0	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + C + C')$	2.0%
----	---	----	---	----	---	---------------------------------------	------

# 社会資本総合整備計画評価

通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の  
重点整備(防災・安全)

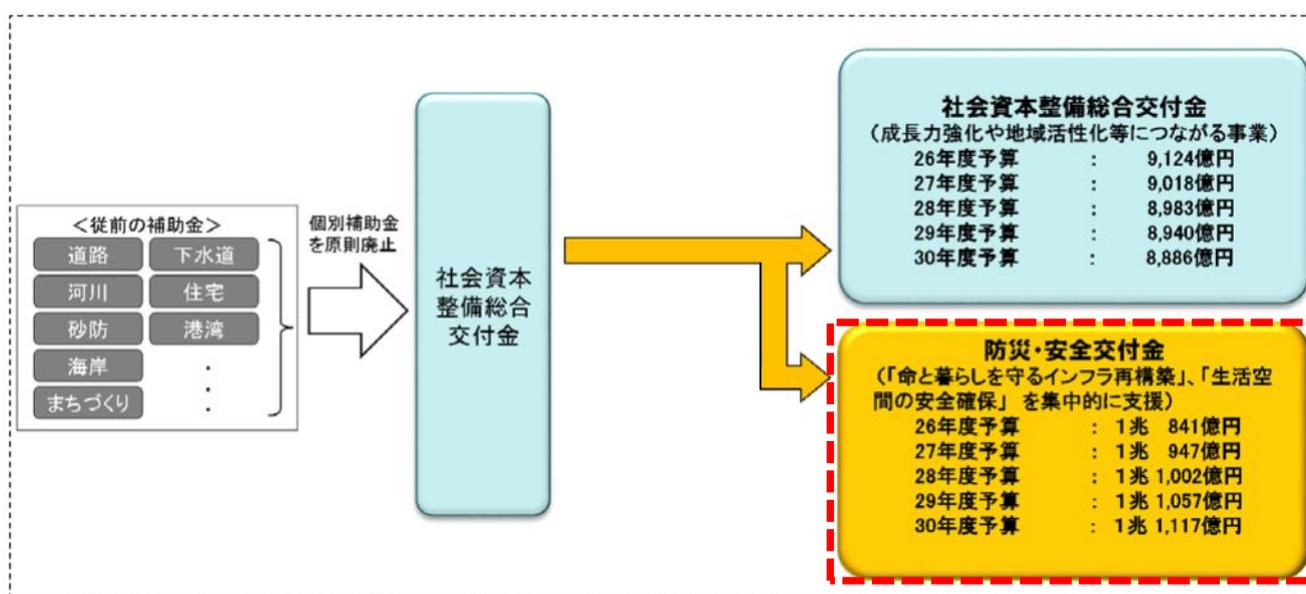
 県土整備部道路維持課  
令和3年6月

1

## 交付金制度の変遷について



- 本計画は、社会資本整備総合交付金から派生した防災・安全交付金で事業を推進した。



 本計画の該当する交付金

出典:国土交通省HP(一部追記)

- 社会資本総合整備計画は、その要綱に従い、交付期間の終了時に、目標の実施状況等について評価を行うこととされている。  
(社会資本整備総合交付金交付要綱 第10)
- 事後評価においては、社会資本整備総合交付金を充てた要素事業の進捗状況、事業効果の発現状況、今後の方針の各事項について行うものとされている。  
(社会資本整備総合交付金に係る計画等について(通知) 第3項)



3

## 岐阜県社会資本総合整備計画について

- 道路維持課では平成26年度から平成30年度までに6つの計画に基づき事業を推進した。

計画名	計画期間				
	H26	H27	H28	H29	H30
23.岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備(道路分野)(防災・安全)	●	●	●	●	
25.県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備	●	●	●	●	●
26.社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)	●	●	●		
31.通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の重点整備(防災・安全)	●	●	●	●	●
43.社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)				●	●
48.県民の暮らしの安全・安心を確保するため総合的な老朽化対策及び地震等の災害に備えるための事前防災・減災対策の推進(道路分野)(防災・安全)				●	●

4

### ■ 計画名

通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の重点整備(防災・安全)

### ■ 計画の期間

平成26年度～平成30年度(5年間)

### ■ 計画の対象

通学路の合同点検結果等に基づく安全な通行空間の確保対策(歩道整備、防護柵等)

### ■ 計画の目標

教育委員会、学校、警察、道路管理者等が連携して実施した通学路の合同点検の結果に基づく交通安全対策事業等を推進し、安全・安心な通学路を確保する。

### ■ 計画の成果目標

・平成24年度に実施した通学路の緊急合同点検において要対策と位置付けられた箇所の対策を平成29年度までに完了する。

**当初現状値(H26当初) 70%⇒H29末時点で100%**

・平成25年度に実施した通学路の合同点検において要対策と位置付けられた箇所の対策を平成32年度までに完了する。(H30末時点で70%)

**当初現状値(H26当初) 0%⇒H30末時点で70%**

5

## 通学路の合同点検

### ■ 平成24年度の通学路の緊急合同点検

平成24年4月以降、京都府や千葉県などで登下校中の児童が被害者となる交通事故が相次いで発生したことを受け、全国一斉に道路管理者、教育委員会、交通管理者等の関係機関が合同で通学路の緊急点検を実施。

・県管理道路の対策必要箇所は、383箇所。

### ■ 平成25年度以降の通学路の合同点検

通学路の交通安全確保に向けた継続的な取組みを推進するため、関係機関が連携し、市町村ごとに取り組みの基本方針となる「通学路交通安全プログラム」を策定。

岐阜県では、全市町村で「通学路交通安全プログラム」を策定し、PDCAサイクルによる継続的改善手法をとりながら点検を継続。

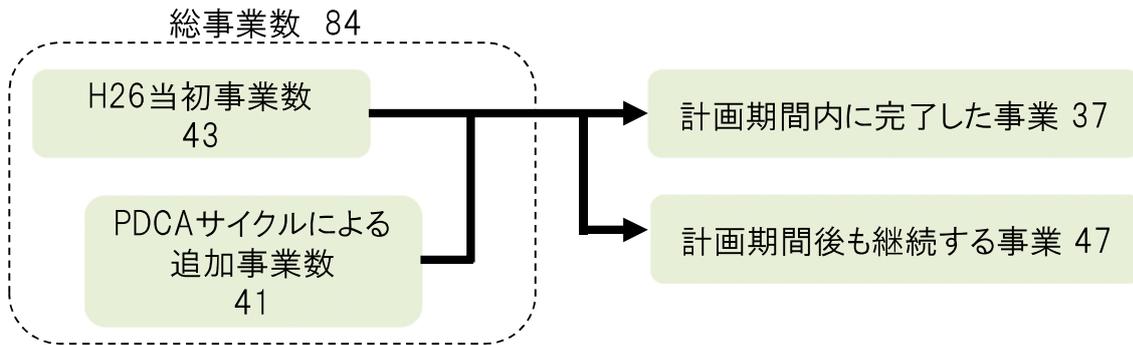
・県管理道路の対策必要箇所は、292箇所。(H26当初)

点検結果に基づき、道路管理者は歩道整備をはじめ防護柵やカラー舗装などの交通安全施設等の整備を集中的に実施。

■ 進捗状況表

	最終計画	
	事業数	事業費
通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の重点整備(防災・安全)	84事業	19,492百万円

■ 事業進捗状況

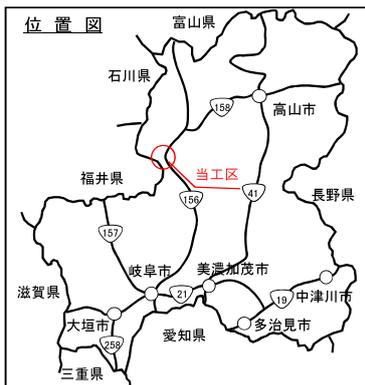


※ 事業数と対策必要箇所数について  
 通学路の交通安全対策は、対策内容に応じて県単独事業や本計画の管内一円事業（防護柵やカラー舗装等）でも実施しており、対策必要箇所と事業の数は一致しない。

効果の発現状況(歩道整備)

(国)156号 二日町工区

- 整備箇所：郡上市白鳥町 二日町地内
- 全体延長：L=1,200m
- 総事業費：約4.0億円
- 事業着手：平成20年度
- 完成：平成29年度



交通量が多く、歩道がなかった通学路に歩道を整備し、通学路の交通安全対策を実施した。



(一)多治見八百津線 虎溪山工区

- 整備箇所：多治見市虎溪山町地内
- 全体延長：L=200m
- 総事業費：約1.5億円
- 事業着手：平成25年度
- 完 成：平成30年度



歩道整備と交差点改良により、通学路の交通安全対策を実施した。対策前は信号機がなく、通勤通学の時間帯は慢性的な渋滞が発生し、追突事故が多発していた。

施工前



施工後



(一)上山田寺河戸線 寺河戸町工区

- 整備箇所：瑞浪市寺河戸町地内
- 全体延長：L=100m
- 総事業費：約4.0億円
- 事業着手：平成20年度
- 完 成：平成27年度



踏切及び踏切前後に歩道がない通学路に歩道を整備し、通学路の交通安全対策を実施した。

施工前



施工後



## (国)471号 一重ヶ根工区

- 整備箇所：高山市奥飛騨温泉郷 一重ヶ根地内
- 全体延長：L=2,300m
- 総事業費：約0.4億円
- 事業着手：平成25年度
- 完 成：平成26年度



歩道に防護柵(ガードパイプ)を設置し、通学路の交通安全対策を実施した。

施工前



施工後



# 計画の成果目標(アウトカム指標)の実現状況①

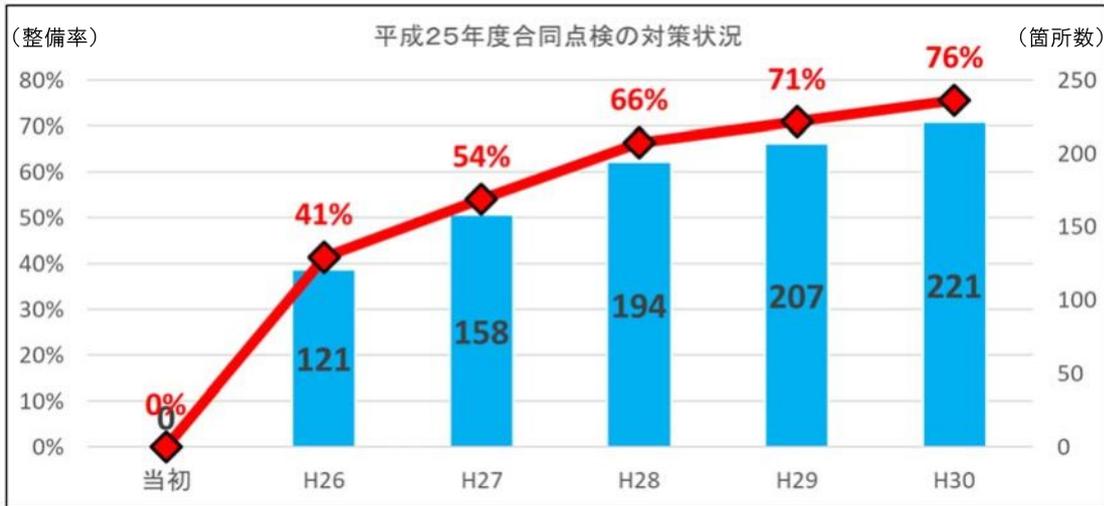
## ■ 実現状況

	平成26年当初	目標	実績
平成24年度の通学路緊急合同点検における要対策箇所での交通安全施設等の整備率(対策済箇所数)	70% (着手時:270箇所)	H29末 100% (完了時:383箇所)	H29末 100% (実績:383箇所)



■ 実現状況

	平成26年当初	目標	実績
平成25年度の通学路合同点検における要対策箇所交通安全施設等の整備率(対策済箇所数)	0% (着手時:0箇所)	H30末 70% (完了時:205箇所)	H30末 76% (実績:221箇所)



13

まとめ及び今後の方針

◆ 事業効果

指標	単位	定量的指標の定義及び算定式	現状値		目標値		結果		適用
			現状値	基準年度	目標値	目標年度	結果	年度	
H24緊急合同点検要対策箇所をH29年度までに完了する	%	要対策箇所交通安全施設等の整備率から算出	70%	H26当初	100%	H29末	100%	H28末	達成
H25合同点検要対策箇所を平成30年度までに70%まで整備する	%	要対策箇所交通安全施設等の整備率から算出	0%	H26当初	70%	H30末	76%	H30末	達成

◆ 定量的指標に関する交付対象事業の効果の発現状況

・通学路点検の結果に基づき、歩道整備や交差点改良、防護柵をはじめとする交通安全施設等の整備を推進した。

◆ 今後の方針

- ・さらなる通学路の交通安全対策を推進するため、各市町村で「通学路交通安全プログラム」が継続されており、新たに対策が必要な箇所が追加されている。
- ・本計画を継続し、H25合同点検の未完了箇所に加え、新たに追加された要対策箇所について交通安全対策を計画的に推進する。



社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年2月3日

計画の名称	31. 通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の重点整備（防災・安全）							
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付対象	岐阜県					
計画の目標	教育委員会、学校、警察、道路管理者等が連携して実施した通学路の合同点検の結果に基づく交通安全対策事業等を推進し、安全・安心な通学路を確保する。							
計画の成果目標（定量的指標）	1. 平成24年度に実施した通学路の緊急合同点検において要対策と位置付けられた箇所の対策を平成29年度までに完了する。 2. 平成25年度に実施した通学路の合同点検において要対策と位置付けられた箇所の対策を平成32年度までに完了する。（平成30年度までに70%）							
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値		備考
						当初現況値 (H26当初)	中間目標値 -	最終目標値 (H30末)
○ 平成24年度の通学路緊急合同点検における要対策箇所の交通安全施設等の整備率から算出する。 【(交通安全施設等の整備率) = Σ(整備済箇所数) / Σ(計画整備箇所数) * 100】						70%	-	100%
○ 平成25年度の通学路合同点検における要対策箇所の交通安全施設等の整備率から算出する。 【(交通安全施設等の整備率) = Σ(整備済箇所数) / Σ(計画整備箇所数) * 100】						0%	-	70%
全体事業費	合計 (A+B+C)	19,492	A	19,492	B	0	C	0
事後評価（中間評価）								
○ 事後評価の実施体制、実施時期								
事後評価の実施体制						事後評価の実施時期		
岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取						令和3年2月3日		
						公表の方法		
						岐阜県ホームページで公表予定		
1. 交付対象事業の進捗状況								
整備計画に記載のとおり								
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況								
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		通学路緊急合同点検（H24）と通学路合同点検（H25）の要対策箇所について、交通安全施設等の整備を計画的に進めることができた。						
II 定量的指標の達成状況	指標○ 通学路緊急合同点 検（H24）に基づ く交通安全施設等 の整備率	最終目標値	100%	目標値と実績値 に差が出た要因	目標を達成できた。			
		最終実績値	100%					
	指標○ 通学路合同点検 （H25）に基づ く交通安全施設等 の整備率	最終目標値	70%	目標値と実績値 に差が出た要因	目標を達成できた。			
		最終実績値	76%					
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）								
3. 特記事項（今後の方針等）								
引き続き、新たな社会資本整備計画において事業を継続し、安全・安心な通学路の整備を進める。								



(参考様式第2)

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

3 1. 通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の重点整備（防災・安全）			重点計画の該当	○
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付団体	岐阜県	
計画の目標				

教育委員会、学校、警察、道路管理者等が連携して実施した通学路の合同点検の結果に基づく交通安全対策事業等を推進し、安全・安心な通学路を確保する。

## 計画の成果目標（アウトカム指標）

- 平成24年度に実施した通学路の緊急合同点検において要対策と位置付けられた箇所の対策を平成29年度までに完了する。
- 平成25年度に実施した通学路の合同点検において要対策と位置付けられた箇所の対策を平成32年度までに完了する。（平成30年度までに70%）

## アウトカム指標の定義及び算定式

アウトカム指標の現況値及び目標値	備考		
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)
1. 平成24年度の通学路緊急合同点検における要対策箇所の交通安全施設等の整備率 【（交通安全施設等の整備率）＝Σ（整備済箇所数）／Σ（計画整備箇所数）＊100】	70%	-	100%
2. 平成25年度の通学路合同点検における要対策箇所の交通安全施設等の整備率 【（交通安全施設等の整備率）＝Σ（整備済箇所数）／Σ（計画整備箇所数）＊100】	0%	-	70%

・岐阜県強靱化計画に基づき実施される要素事業：該当なし  
・定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：該当なし  
・連携中枢都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業：該当なし

全体事業費	合計 (A+B+C)	19,492 百万円	A	19,492 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	---------------	---------------	---	---------------	---	----------	---	----------	---------------------------	------

## 交付対象事業

A 道路事業														全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）							
												H26	H27	H28	H29	H30			
31-A1	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜大野線・正木2工区	歩道整備 0.20km	岐阜市					120	-		
31-A2	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜停車場線・金町工区	自歩道整備 0.50km	岐阜市					100	-		
31-A3	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜南大野線・琴塚工区	歩道整備 0.90km	岐阜市					400	-		
31-A4	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)藤橋池田線・小島工区	歩道整備 0.80km	揖斐川町					280	-		
31-A5	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)中之元古川線・古川工区	歩道整備 1.40km	大野町					370	-		
31-A6	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)156号・二日町工区	歩道整備 1.20km	郡上市					400	-		
31-A7	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)156号・向小駄良工区	歩道整備 0.50km	郡上市					300	-		
31-A8	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)寒水八幡線・初音工区	歩道整備 0.30km	郡上市					150	-		
31-A9	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(一)156号・歩岐島工区	歩道整備 0.57km	郡上市					250	-		
31-A10	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)256号・島谷工区	歩道整備 1.10km	郡上市					200	-		
31-A11	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)256号・美山工区	歩道整備 0.5km	郡上市					250	-		
31-A12	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)多治見恵那線・下石町工区	歩道整備 0.40km	土岐市					250	-		
31-A13	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)多治見八百津線・虎溪山工区	交差点改良 0.20km	多治見市					150	-		
31-A14	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)瑞浪上矢作線・下手向工区	歩道整備 0.32km	恵那市					300	-		
31-A15	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜南濃線 外	防護柵、カラー舗装等	県内一円					300	-		
31-A16	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)256号 外	防護柵、カラー舗装等	県内一円					300	-		
31-A17	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)谷高山線・上野下野工区	歩道整備 2.70km	飛騨市					450	-		
31-A18	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)富加坂祝線・加茂野工区	歩道整備 0.30km	美濃加茂市					350	-		
31-A19	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)多治見恵那線・三郷工区	歩道整備 1.00km	恵那市					350	-		
31-A20	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)可児金山線・中恵土工区	歩道整備 0.60km	可児市					130	-		
31-A21	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)谷高山線・瓜巣工区	歩道整備 0.30km	高山市					150	-		
31-A22	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜南濃線・馬目工区	歩道整備 1.75km	海津市					530	-		
31-A23	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)417号・和田工区	歩道整備 0.40km	揖斐川町					990	-		

31-A24	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)山東北巢線・徳積・長瀬工区	歩道整備	0.40km	揖斐川町							100	—	
31-A25	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)418号・富岡工区	歩道整備	1.00km	関市							560	—	
31-A26	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)418号・中川辺工区	歩道整備	0.12km	川辺町							200	—	
31-A27	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)名張上切線・下切工区	歩道整備	0.80km	高山市							180	—	
31-A28	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)古川宇津江四十八滝国府線・宇津江工区	歩道整備	0.80km	高山市							680	—	
31-A29	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)揖斐川谷汲山線・三輪工区	歩道整備	0.20km	高山市							220	—	
31-A30	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜県南大野線・森工区	歩道整備	0.30km	瑞穂市							150	—	
31-A31	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)文殊茶屋新田線・文殊工区	歩道整備	0.20km	本巣市							40	—	
31-A32	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)南濃北勢線・庭田工区	歩道整備	0.60km	海津市							130	—	
31-A33	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)乗政下呂停車場線・宮地工区	歩道整備	0.30km	下呂市							60	—	
31-A34	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)乗政下呂停車場線・少ヶ野工区	歩道整備	0.10km	下呂市							70	—	
31-A35	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)鼠餅古川線・上気多工区	歩道整備	0.30km	飛騨市							80	—	
31-A36	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)256号・上佐見小野工区	歩道整備	1.44km	白川町							280	—	
31-A37	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)南濃関ヶ原線・柏尾工区	歩道整備	0.90km	養老町							450	—	
31-A38	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)栗原青野線・表佐工区	歩道整備	0.70km	垂井町							290	—	
31-A39	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)関本巢線・千疋工区	歩道整備	0.10km	関市							300	—	
31-A40	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)御嵩大山線・菅刈工区	歩道整備	0.03km	可児市							10	—	
31-A41	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)瑞浪上矢作線・東山工区	歩道整備	0.50km	恵那市							100	—	
31-A42	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)256号・坂下工区	歩道整備	0.50km	中津川市							100	—	
31-A43	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)湯温泉線・長瀬工区	歩道整備	0.20km	下呂市							70	—	
31-A44	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)下呂小坂線・羽根工区	歩道整備	0.10km	下呂市							50	—	
31-A45	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)岩井高山停車場線・山口町工区	歩道整備	0.20km	高山市							40	—	
31-A46	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)158号・新宮町工区	歩道整備	0.10km	高山市							30	—	
31-A47	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)町方高山線・上野町工区	歩道整備	0.60km	高山市							90	—	
31-A48	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)神岡河合線・谷工区	歩道整備	0.30km	飛騨市							100	—	
31-A49	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)谷高山線・名張工区	歩道整備	0.20km	高山市							100	—	
31-A50	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)417号・赤坂大橋工区	歩道整備	0.05km	大垣市							600	—	
31-A51	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)赤坂神戸線・赤坂新橋工区	歩道整備	0.05km	大垣市							750	—	
31-A52	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)上石津多賀線・下山工区	歩道整備	0.70km	大垣市							480	—	
31-A53	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)国府見座線・蔵柱工区	歩道整備	0.50km	高山市							200	—	
31-A54	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)472号・二間手工区	歩道整備	0.13km	郡上市							160	—	
31-A55	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)418号・和知工区	歩道整備	0.04km	八百津町							12	—	
31-A56	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜関ヶ原線・北方工区	交差点改良	0.27km	北方町							50	—	
31-A57	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)土岐可児線・泉町久尻工区	歩道整備	0.27km	土岐市							240	—	
31-A58	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜環状線・福光西工区	交差点改良	0.40km	岐阜市							500	—	
31-A59	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)徳積県南線・十九条工区	歩道整備	0.34km	瑞穂市							200	—	
31-A60	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜羽島線・木ノ本	自転車歩行車道	0.30km	岐阜市							100	—	
31-A61	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)岐阜大野線・文殊工区	歩道整備	0.20km	本巣市							100	—	
31-A62	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)365・牧田工区	歩道整備	0.20km	大垣市							300	—	
31-A63	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)関金山線・下之保工区	歩道整備	0.25km	関市							200	—	
31-A64	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)大和美並線・徳永工区	歩道整備	0.03km	郡上市							50	—	
31-A65	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)南濃関ヶ原線・石畑工区	歩道整備	0.30km	養老町							410	—	
31-A66	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)多治見八百津線・上恵土工区	歩道整備	0.30km	御嵩町							130	—	
31-A67	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)野上古井線・上牧野工区	歩道整備	0.65km	八百津町							300	—	
31-A68	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)多治見犬山線・小泉町工区	交差点改良	0.50km	多治見市							100	—	
31-A69	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)土岐可児線・泉町久尻工区	交差点改良	0.20km	土岐市							300	—	
31-A70	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)上山田寺河戸線・寺河戸町工区	歩道整備	0.10km	瑞浪市							400	—	

31-A71	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)武並土岐多治見線・土岐津町	歩道整備	0.25km	土岐市						100	—	
31-A72	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)中野方苗木線・高山工区	歩道整備	1.50km	中津川市						400	—	
31-A73	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)恵那峡公園線・学頭工区	歩道整備	0.40km	恵那市						300	—	
31-A74	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)418号・武並町藤工区	歩道整備	1.4km	恵那市						400	—	
31-A75	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)関金山線・金山町菅田桐洞工区	歩道整備	0.30km	下呂市						180	—	
31-A76	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)関金山線線・金山工区	歩道整備	0.09km	下呂市						150	—	
31-A77	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)下呂小坂線・西上田工区	歩道整備	0.30km	下呂市						100	—	
31-A78	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)岩井高山停車場線・岩井町工区	歩道整備	1.30km	高山市						300	—	
31-A79	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)鼠餅古川線・東町工区	歩道整備	0.35km	飛騨市						250	—	
31-A80	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)158号・坊方工区	歩道整備	0.30km	高山市						50	—	
31-A81	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)岩井高山停車場線・江名子町工区	歩道整備	0.10km	高山市						40	—	
31-A82	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)久々野朝日線・坂屋工区	歩道整備	0.10km	高山市						30	—	
31-A83	道路	一般	岐阜県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)町方高山線・大新町工区	歩道整備	0.10km	高山市						30	—	
31-A84	道路	一般	岐阜県	直接		国道	交安	0.55	(国)158号・花里町工区	歩道整備	0.05km	高山市						30	—	
合計																		19,492		

**B 関連社会資本整備事業**

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
											H26	H27	H28	H29	H30					
合計																		0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

**C 効果促進事業**

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
											H26	H27	H28	H29	H30					
合計																		0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

**D 社会資本整備円滑化地籍整備事業**

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考					
									H28	H29	H30	H31	H32							
合計																		0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

**その他に関する事業**

計画の名称																				
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
											H21	H22	H23	H24	H25					
合計																		0		
A'	—																			
B'	—																			
C'	—																			

A'	0	B'	0	C'	0	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + C + C')$	0.0%
----	---	----	---	----	---	---------------------------------------	------