

所 属	基盤整備部 道路建設課		
担当(係)名	管理調整担当	内 線	3684・3685

(款) 8 土木費	(項) 2 道路橋りょう費	(目) (3) 道路橋りょう改築費
(明細書事業名) 公共事業 単独事業 幹線道路ネットワーク整備事業		

1 当初予算(要求)額(千円)

20,268,758

2 当初予算(決定)額(千円)

33,878,210

(前年度 40,064,000)

【財源内訳】

国 庫	県 債	一般財源	その他
12,646,865	13,015,000	7,101,801	1,114,544

3 事業概要

「日本一住みよいふるさと岐阜県づくり」をめざすために、新高速三道、地域高規格道路、一般道路との交流連携を強化した地域直結型の幹線道路のネットワークを形成する。

4 施策の効果

「開かれた岐阜県」

・全国、隣接県との交流を強化する道づくり

「ひとつの岐阜県」

・安全で安心して利用できる道づくり

・新たな地域間の交通を生む道づくり

・信頼性、利便性の高い道づくり

・県内主要地域を結ぶ道づくり

・地域振興を支援する道づくり

・活力ある地域基盤、快適な地域交通の整備

・渋滞のない道づくり

「ゆとりの岐阜県」

・歩行者、自転車に配慮した道づくり

・障害者、交通弱者にやさしい道づくり

・走って、見て、止まって楽しい道づくり

・自然と共生する道づくり

・まちなみに配慮した道づくり

「時代を先取りする岐阜県」

・21世紀の情報社会に対応した道づくり

・使い方を工夫した道づくり

・つくり方を工夫した道づくり

・物流の効率化により交通を円滑にする道づくり

・新しい維持管理

5 要求の内容

【公共・単独】

・一般国道改築費	15,194,600千円
・地方道改築費	2,922,158千円
・交通連携推進道路整備費	200,000千円

・住宅宅地関連公共施設整備促進事業費	150,000千円
・市町村合併支援道路整備費	1,802,000千円
・緊急地方道整備事業費	単 枠
・道路新設改良費	単 枠
・舗装道新設費	単 枠
・地方特定道路整備事業費	単 枠
・中小橋新設改良費	単 枠

## 6 用語の解説

15ヶ月予算・・・経済情勢に配慮するため、14年度補正予算と15年度当初予算を一体的に編成する予算

## 7 決定内容

【公共・単独】

・一般国道改築費	11,190,210千円
・地方道改築費	2,053,000千円
・交通連携推進道路整備費	200,000千円
・住宅宅地関連公共施設整備促進事業費	150,000千円
・市町村合併支援道路整備事業費	1,400,000千円
・緊急地方道整備事業費	8,606,000千円
・道路新設改良費	5,503,000千円
・舗装道新設費	180,000千円
・地方特定道路整備事業費	4,109,000千円
・中小橋新設改良費	487,000千円

公共事業については、国の15ヶ月予算の考え方により個別事業の予算額を調整。県単独建設事業費枠(単枠)に係る事業については、県税収入等の状況を見極めた上で措置する必要があることから、予算要求は行わず、予算案決定の最終段階で措置した。