

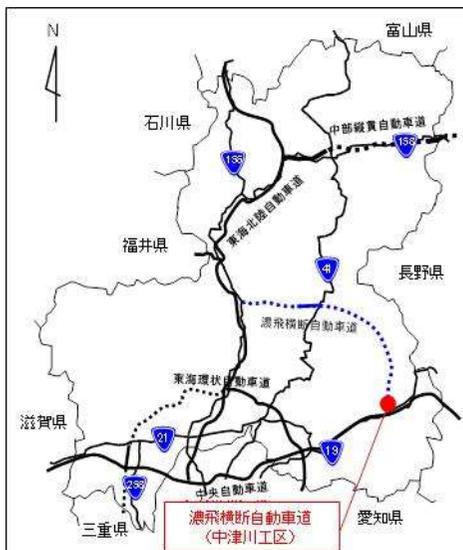
【濃飛横断自動車道】 中津川工区

《説明会》現地測量・調査へのご協力をお願い

対象区間: 美恵橋～市道坂本58号線(赤羽コンクリート様前)

2019年3月22日・25日

岐阜県恵那土木事務所



こまなば にしやま なすびがわ なかがいと
 計画区間: 中津川市駒場字西山～中津川市茄子川字中垣外
 (木曾川・美恵橋南側) (国道19号・中央道接続)

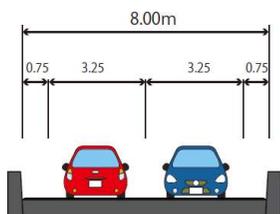
区間延長: 約5km 道路幅員: 8.0～16.25m

車線数: 2車線 (概ね、駅より北側: 約3km)

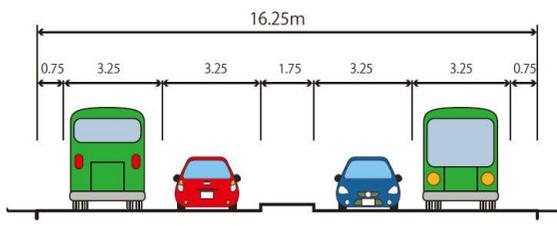
4車線 (概ね、駅より南側: 約2km)

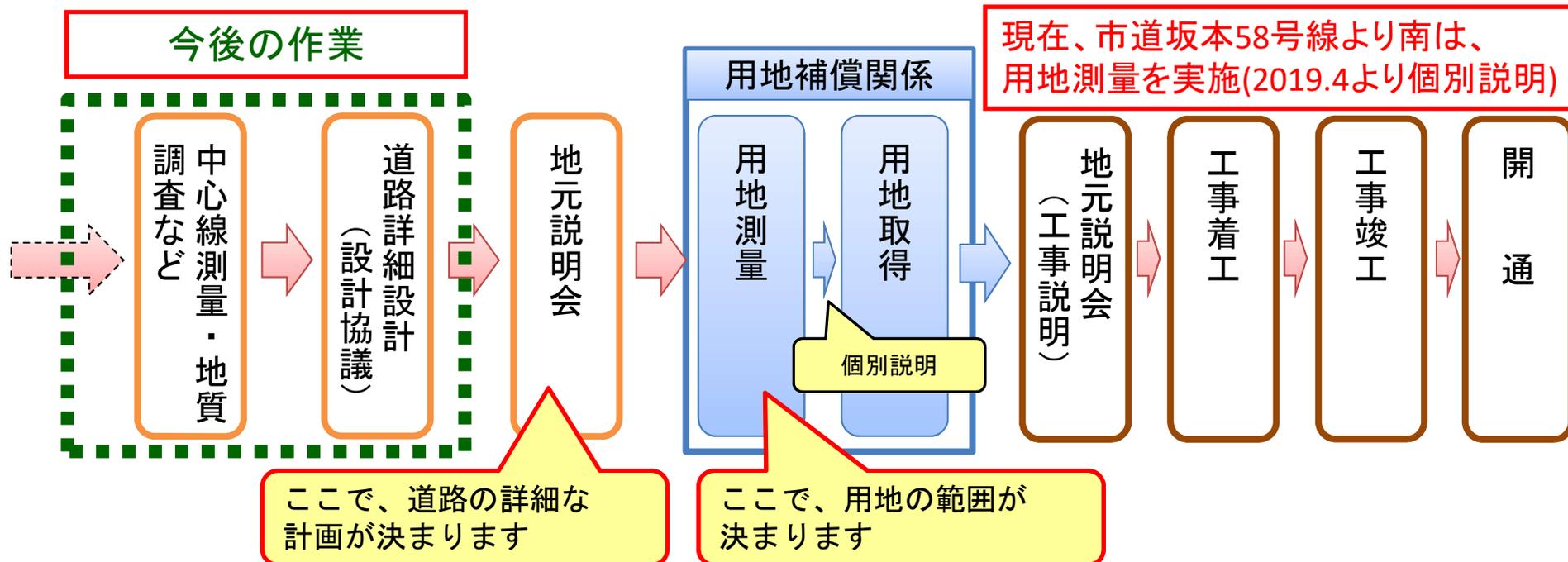
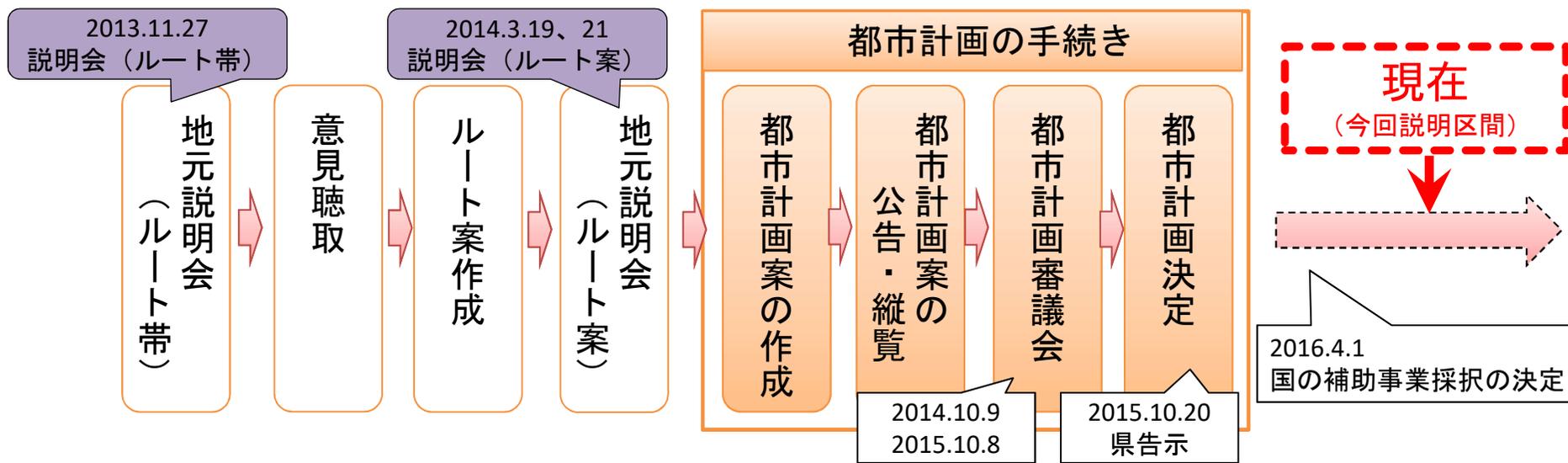
標準横断面図

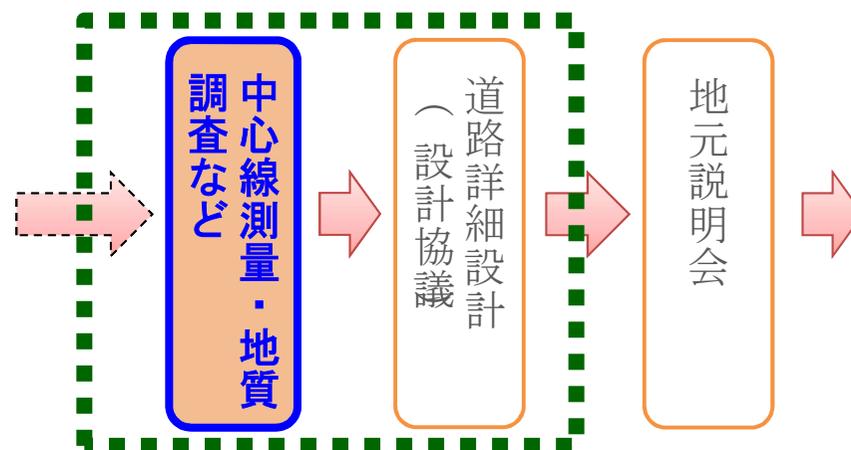
【2車線・橋梁部】



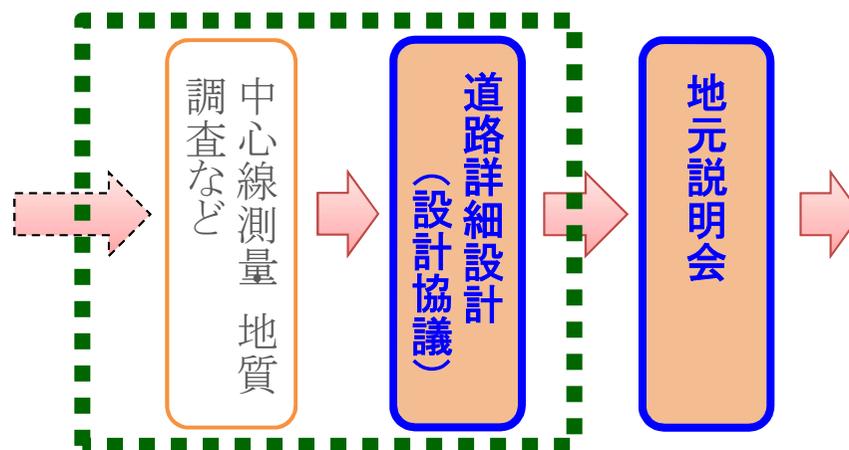
【4車線・切土部】







- ◆ これまでの説明会で使用し、皆様をご覧になってきた図面は、『航空測量による図面』です。
 - ◆ 実際に、この事業で皆様をお願いしたい用地買収範囲を確定させるには、『航空測量による図面』よりさらに詳細な(精度の高い)図面が必要です。
 - ◆ 濃飛本線の中心線の位置は確定していますが、濃飛本線だけでなく、濃飛が影響を及ぼす市道や水路等の現状機能の復旧の観点も含め、中津川市等の施設管理者や、地元のご意見等をお聞きしながら計画を考え、設計全体の熟度を向上させていく必要があります。
- ⇒ これら検討・調整を行っていくには、現地の測量・調査等が必要となります。



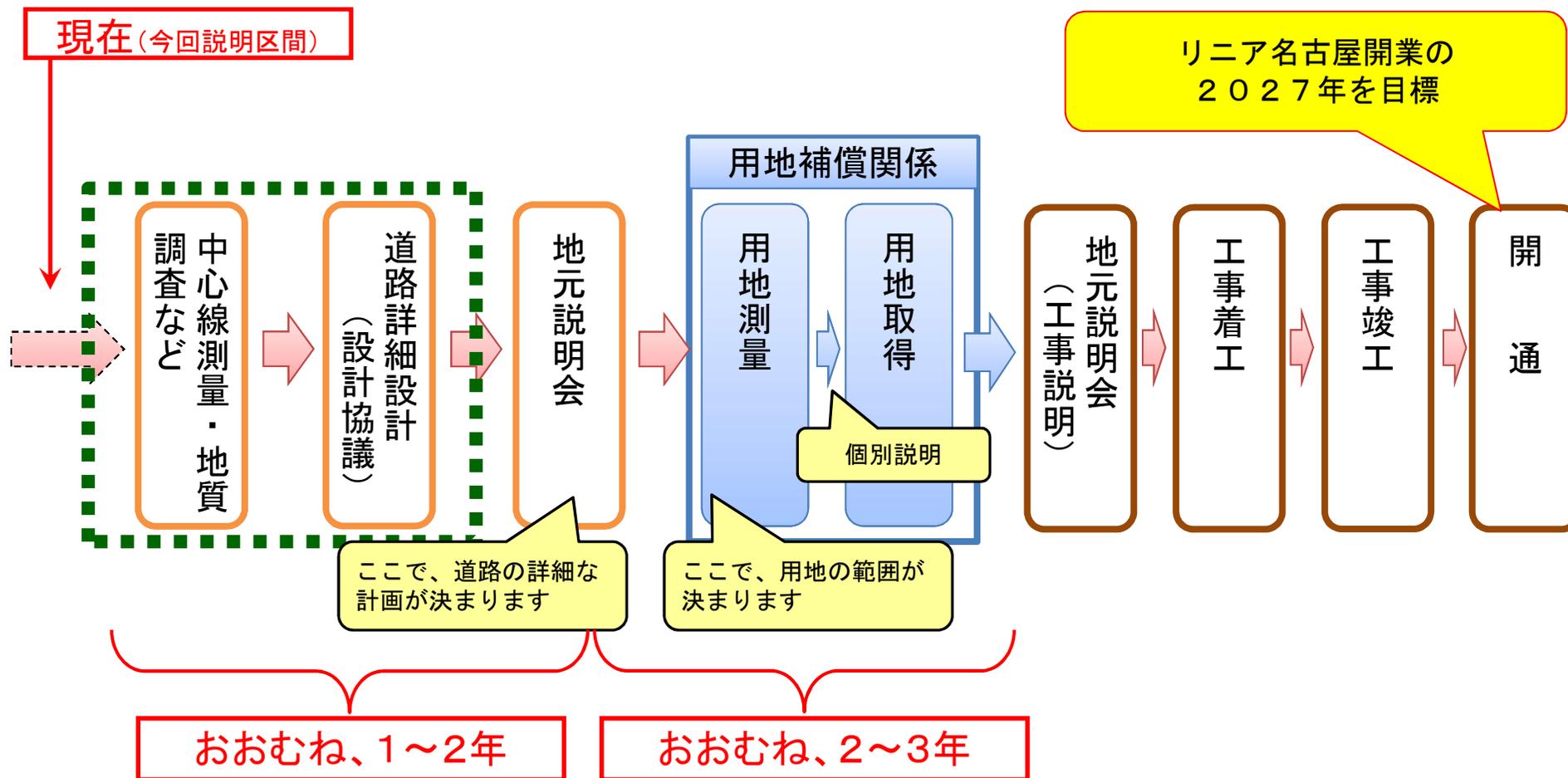
【今後の説明会、道路計画について】

- ◆ 今後、詳細な道路計画を詰めていくには、既存施設の管理者や地元の関係者の皆様等と、これまで以上に細かな部分での調整や検討が必要となります。
- ◆ 現地測量・調査等のデータに基づき、道路計画(県案)を作成し皆様へご説明します。その後、皆様からのご意見と調整を行いながら、道路計画を完成させます。

【本日、お願いしたい内容】

現地への立ち入り（測量作業、地質調査等）

予算状況等により時期は前後しますが、現時点で下記のように想定しています。



- 用地取得や工事着手は、出来る箇所から順次実施していく予定です。

次のような作業を実施します。

◆ 基準点測量

他の測量作業の基礎となる基準点を新たに設置するための測量です

◆ 現地測量

現地の地形や建築物等を測定し、正確な地形図を作成するための測量です

◆ 路線測量

道路の線形を確定するために必要な測量です。道路の中心線の測量や、道路横断（道路の断面）の測量などを実施します

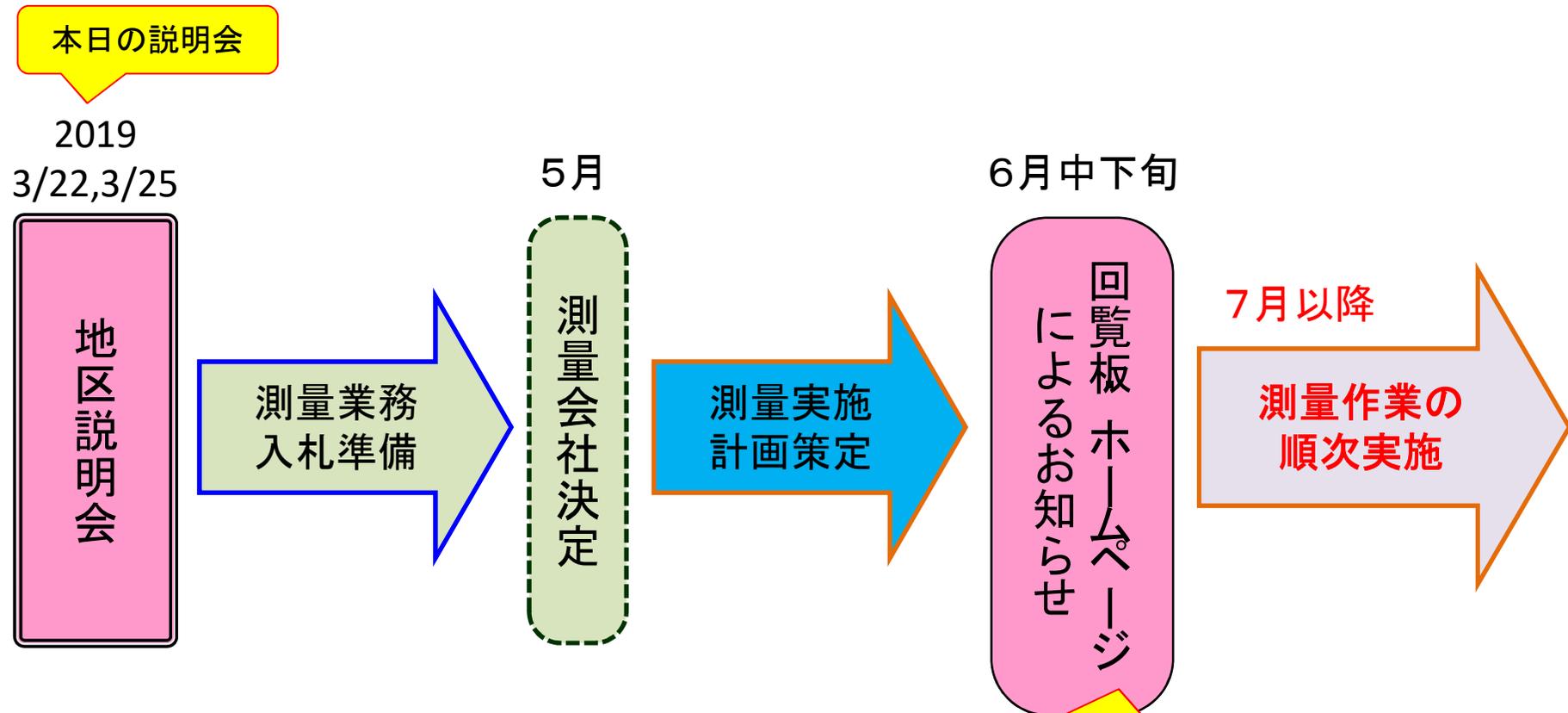
※地質調査等は、関係する地権者様に今後ご説明いたします。

※作業イメージ



測量の際には、皆様の所有地に入らせていただきます。

各地区の説明会でご了承頂いた後、次のようなスケジュールを想定しています。



実際に測量・調査を実施する前には、関係地区への回覧板を作成し、その作業内容や予定についてお知らせします。

岐阜県恵那土木事務所 濃飛横断自動車道建設課 尾澤、坂野、籠橋

住所：〒509-7203 岐阜県恵那市長島町正家後田1067-71

電話：0573-26-1111(内線234)

FAX：0573-26-0417



【交通のご案内】

(公共交通機関)

- JR中央本線恵那駅から車で約10分
- JR中央本線恵那駅から東鉄バス雀子ヶ根バス
停下車徒歩約10分
- JR中央本線恵那駅から明知鉄道乗り換え東野
駅下車徒歩約10分

(自動車)

- 中央自動車道恵那ICから国道19号を東進、原
西交差点を左折(約10分)
- 中央自動車道中津川ICから国道19号を西進、
原西交差点を右折(約15分)

恵那土木事務所ホームページでも、説明会資料等の情報を随時掲載していきます。

<http://www.pref.gifu.lg.jp/kensei/ken-gaiyo/soshiki-annai/kendo-seibi/doboku-jimusho/ena/>