

【道路維持課所管 社会資本総合整備計画評価審議資料】

○計画の名称

- 1) 岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための
社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備（防災・安全）

・説明資料（パワーポイント）	・・・p1～7
・社会資本総合整備計画事後評価書	・・・p9
・社会資本総合整備計画（参考資料）	・・・p10～12

社会資本総合整備計画評価

岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備（道路分野）（防災・安全）

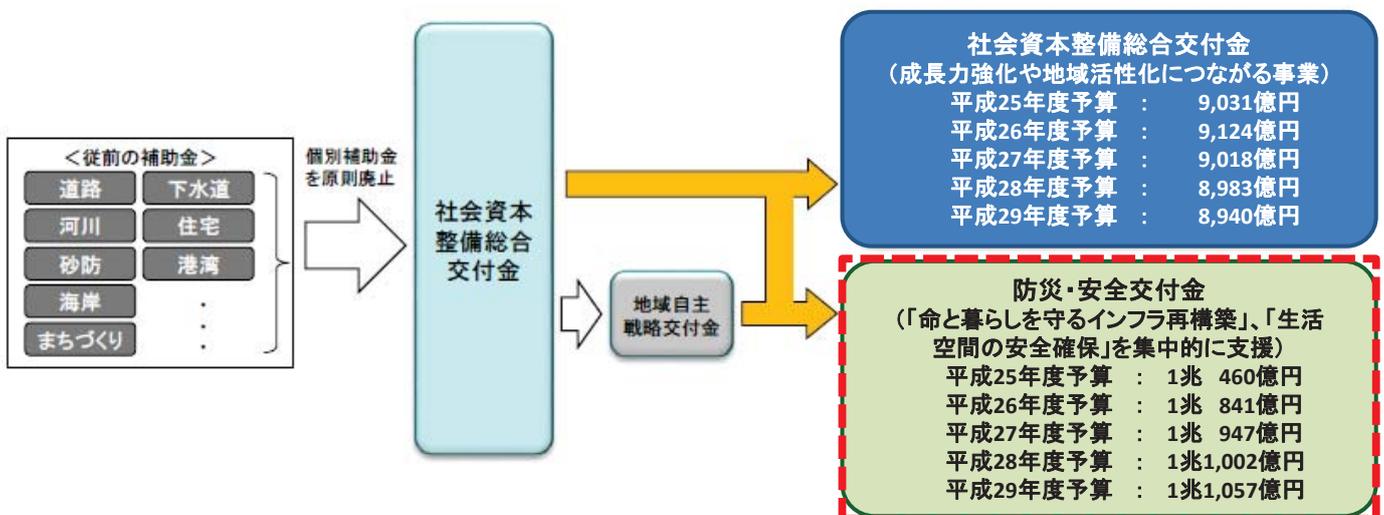
 県土整備部道路維持課
令和2年1月

1

交付金制度の変遷について

 岐阜県
道路維持課

■本計画は、社会資本整備総合交付金事業から派生した防災・安全交付金事業として推進しました。

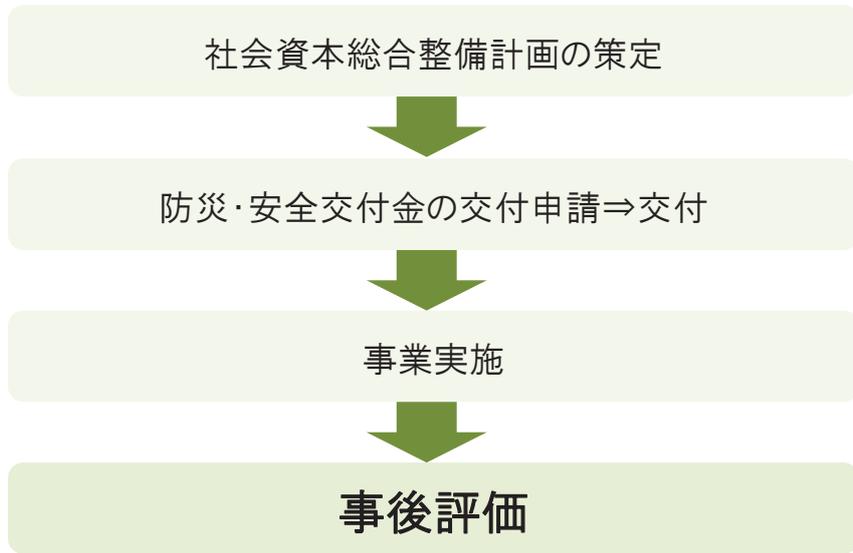


 本計画の該当する交付金

出典：国土交通省HP(一部追記)

2

- 社会資本総合整備計画は、その要綱に従い、交付期間の終了時に、目標の実施状況等について評価を行うこととされています。
(社会資本整備総合交付金交付要綱 第10)
- 事後評価においては、社会資本整備総合交付金を充てた要素事業の進捗状況、事業効果の発現状況、今後の方針の各事項について行うものとされています。
(社会資本整備総合交付金に係る計画等について(通知) 第3項)



3

岐阜県社会資本総合整備計画について

■ 平成25年度から平成29年度には、道路維持に関する5計画に基づき事業を推進しております。今回は、そのうちの1計画の事後評価を実施するものです。

計画名	計画期間				
	H25	H26	H27	H28	H29
◎今回、事業評価を受ける計画 23.岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備(道路分野)(防災・安全)	●	●	●	●	●
25.県民が安全・安心に暮らせる道路環境の整備		●	●	●	●
26.社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)	●	●	●	●	
31.通学路の合同点検結果等に基づく対策必要箇所の重点整備(防災・安全)		●	●	●	●
43.社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)					●

4

■計画名

岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備(道路分野)(防災・安全)

■計画の期間

平成25年度～平成29年度(5年間)

■計画の対象

道路ストック総点検と点検に基づく修繕計画の更新、橋りょう、トンネル、横断歩道橋、洞門の修繕及び橋りょうの耐震対策

■計画の目標

社会資本の高齢化への対策、南海トラフの巨大地震や内陸型直下地震の発生に対する事前防災・減災対策が早急の課題であるため、県内の道路や河川等の既存の社会インフラや、土砂災害等の恐れのある箇所について、緊急輸送道路ネットワーク等の重点整備箇所における橋りょうの耐震対策等、特に重要な社会資本ストックを対象に整備計画期間内に重点整備を行うため、その他の計画と横串化・大括り化した計画として効果的に進める。

■計画の成果目標

- ・修繕計画等に基づく道路ストックの点検を計画的に進める。
計画前(H24当初) 100%→H29末時点で100%
- ・緊急輸送道路上の橋りょうの耐震対策を推進するものとし、平成30年度までに対策を完了する。
計画前(H24当初) 94%→H29末時点で100%

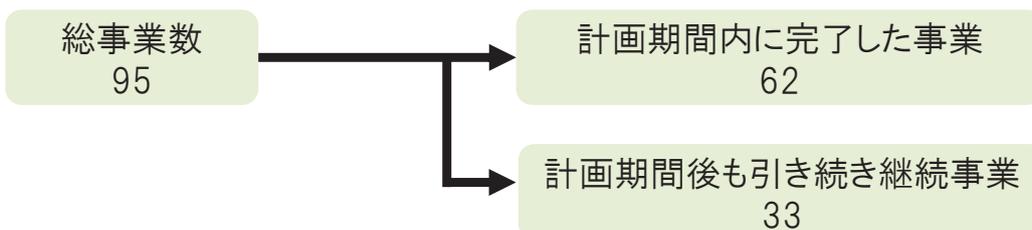
5

事業の進捗状況

■進捗状況表

	最終計画	
	事業数	事業費
岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備(道路分野)(防災・安全)	95事業	46,099百万円

■事業進捗状況



6

効果の発現状況(道路ストック総点検事業)

道路の老朽化対策に関する取り組みの経緯

■H24.12.12 中央道笹子トンネル天井板落下事故

■H25.6 道路法改正:点検基準の法定化、国による修繕等代行制度創設

■H26.3.31 定期点検に関する省令・告示公布:5年に1回、近接目視による点検

■H26.6.25 定期点検要領 通知:円滑な点検の実施のための具体的な点検方法等を提示

■H26.7.1 定期点検に関する省令・告示 施行:5年に1回、近接目視による点検開始

各施設の法定点検実績数

施設種別	H26~H29 実施数
橋りょう(2m以上)	3601
トンネル	146
横断歩道橋	131
洞門	70
門型標識	36
合計	3984

点検状況

岐阜環状線
ヒメコウホネ高架橋



国道157号 佐原トンネル

7

効果の発現状況(橋りょう修繕・耐震補強事業)

(主)岐阜南濃線 海津橋(カイツパン)

- 整備箇所:大垣市小泉町
- 全体延長:L=0.4km
- 総事業費:約0.75億円
- 事業着手:平成28年度
- 完成:平成30年度

岐阜県橋梁長寿命化計画及び緊急輸送道路整備計画に基づき、維持修繕及び耐震補強を実施。



施工前



施工後



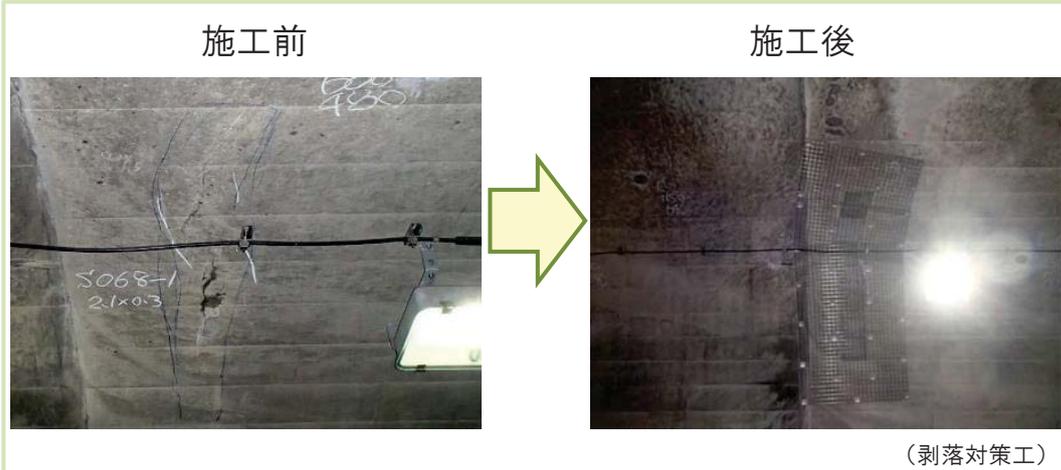
(落橋防止装置設置工)

効果の発現状況(トンネル防災対策事業)

(国)472号 坂本トンネル

- 整備箇所:郡上市
- 全体延長:L=1.3km
- 総事業費:約1.6億円
- 事業着手:平成25年度
- 完成:平成29年度

岐阜県トンネル維持修繕計画に基づき、効率的な維持修繕を実施。



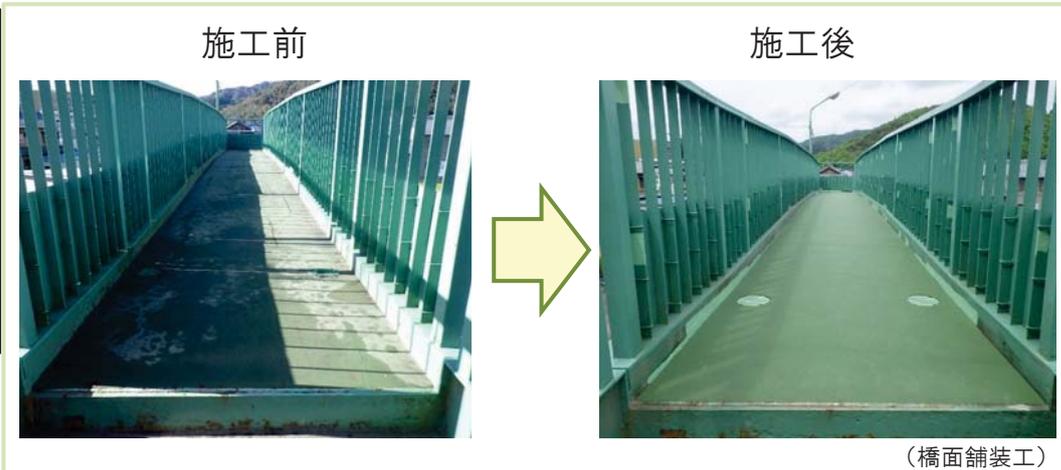
9

効果の発現状況(横断歩道橋防災対策事業)

(国)248号 金園歩道橋

- 整備箇所:岐阜市
- 全体延長:L=0.03km
- 総事業費:約0.1億円
- 事業着手:平成29年度
- 完成:平成29年度

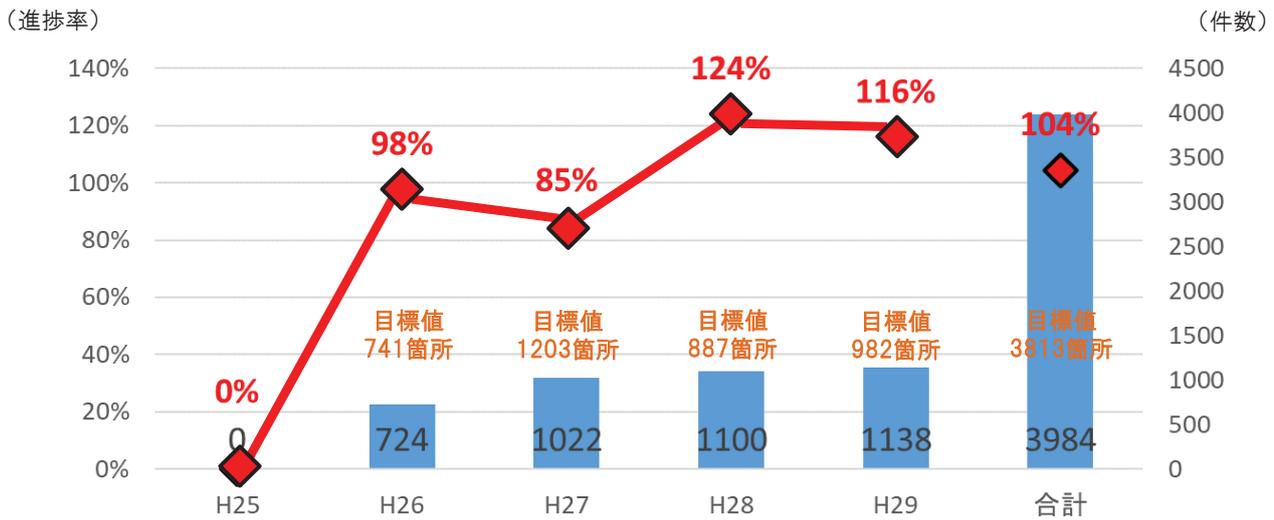
岐阜県横断歩道橋修繕計画に基づき、効率的な維持修繕を実施。



計画の成果目標(アウトカム指標)の実現状況①

■実現状況

	目標	実績
点検の実施率 (点検済施設数)	100% (完了時:3813箇所)	104% (実績:3984箇所)

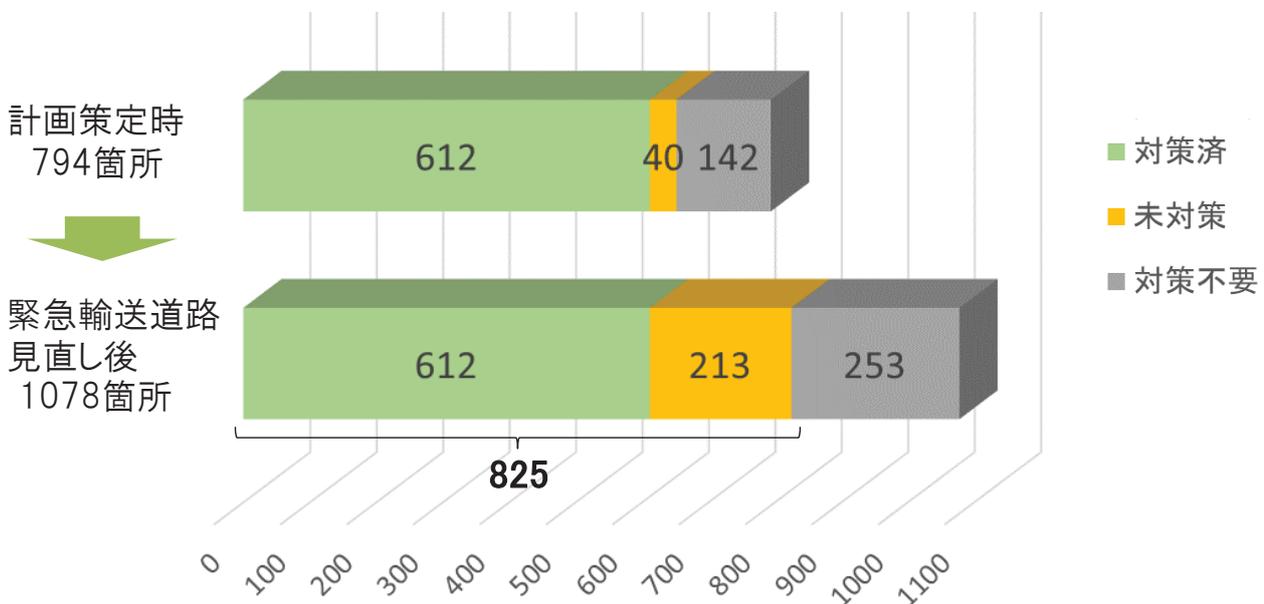


11

計画の成果目標(アウトカム指標)の実現状況①

■実現状況

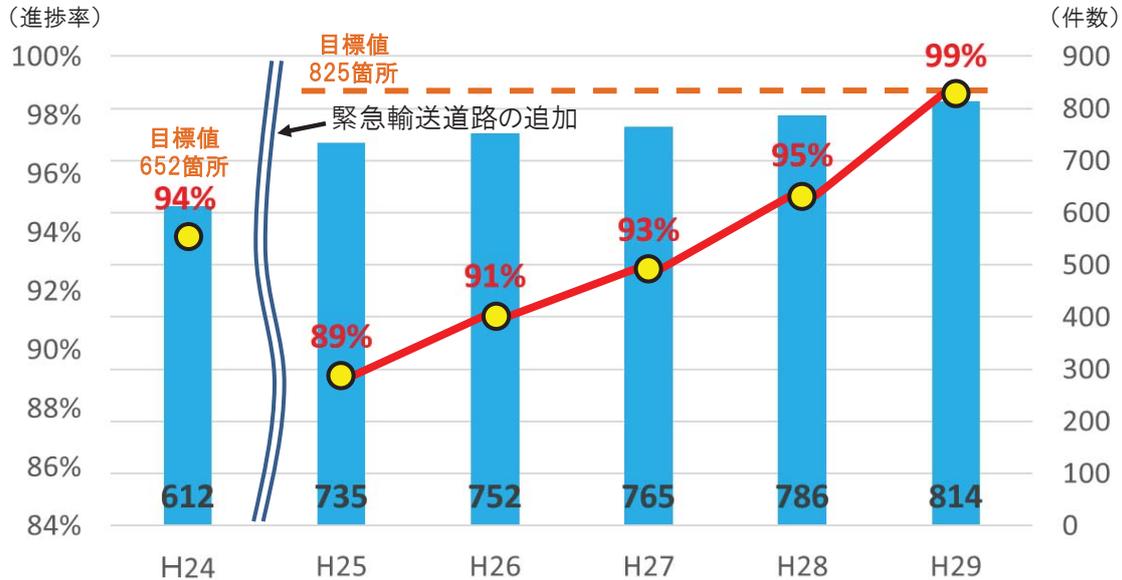
	平成24年度末	目標	実績
橋りょうの要耐震対策箇所の進捗率 (対策済数)	94% (着手時:612箇所)	100% (完了時:825箇所)	99% (実績:814箇所)



12

■実現状況

	平成24年度末	目標	実績
橋りょうの要耐震対策箇所の進捗率 (対策済数)	94% (着手時:612箇所)	100% (完了時:825箇所)	99% (実績:814箇所)



13

まとめ及び今後の方針

◆事業効果

指標	単位	定量的指標の定義 及び算定式	従前値	基準年度	目標値	目標年度	結果	年度	適用
点検の実施率	%	修繕計画等に基づく主要な道路ストックの点検状況から算出する。	100%	H24	100%	H29	104%	H29	達成
橋りょうの要耐震対策箇所の進捗率	%	緊急輸送道路上における橋りょうの耐震対策の要対策橋りょうの進捗率から算出する。	94%	H24	100%	H29	99%	H29	未達成

◆定量的指標に関する交付対象事業の効果の発現状況

- ・ 主要な道路ストックの点検を実施し、道路の維持修繕について、事後対応から予防保全へ転換を図り、第三者被害の防止及び計画的な修繕・更新に繋げることができました。
- ・ 緊急輸送道路上における橋りょうの耐震対策を実施し、巨大地震発生時に少なくとも橋脚の倒壊や落橋といった甚大な被害を防止するための対策を推進することができました。

◆今後の方針

- ・ 引き続き、県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを推進するため、計画的に維持管理事業を継続していきます。

14

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年1月29日

計画の名称	2. 岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備（道路分野）（防災・安全）																												
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付対象																											
計画の目標	社会資本の高齢化への対策、南海トラフの巨大地震や内陸型直下地震の発生に対する事前防災・減災対策が早急の課題であるため、県内の道路や河川等の既存の社会インフラや、土砂災害等の恐れのある箇所について、緊急輸送道路ネットワーク等の重点整備箇所における橋りよりの耐震対策等、特に重要な社会資本ストックを対象に整備計画期間内に重点整備を行うため、計画26等と横串化・大括り化した計画として効果的に進める。																												
計画の成果目標（定量的指標）	1. 修繕計画等に基づく道路ストックの点検を計画的に進める。 2. 緊急輸送道路上の橋りよりの耐震対策を推進するものとし、平成30年度までに対策を完了する。																												
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H24末)</th> <th>中間目標値 (H27末)</th> <th>最終目標値 (H29末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 修繕計画等に基づく主要な道路ストックの点検状況から算出する。 〔各年度の点検施設（箇所）数 / 修繕計画に基づく要点検対象施設（箇所）数〕</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 緊急輸送道路上における橋りよりの耐震対策の要対策橋梁の進捗率から算出する。 〔（H24年末までの対策済橋梁数+H25以降対策済橋梁数） / 要対策橋梁数〕</td> <td>94%</td> <td>-</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>全体事業費 合計 (A+B+C)</td> <td>46,099</td> <td>A</td> <td>46,099</td> <td>B</td> <td>0</td> <td>C</td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H24末)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	① 修繕計画等に基づく主要な道路ストックの点検状況から算出する。 〔各年度の点検施設（箇所）数 / 修繕計画に基づく要点検対象施設（箇所）数〕	100%	100%	100%		② 緊急輸送道路上における橋りよりの耐震対策の要対策橋梁の進捗率から算出する。 〔（H24年末までの対策済橋梁数+H25以降対策済橋梁数） / 要対策橋梁数〕	94%	-	100%		全体事業費 合計 (A+B+C)	46,099	A	46,099	B	0	C	0	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																									
	当初現況値 (H24末)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)																										
① 修繕計画等に基づく主要な道路ストックの点検状況から算出する。 〔各年度の点検施設（箇所）数 / 修繕計画に基づく要点検対象施設（箇所）数〕	100%	100%	100%																										
② 緊急輸送道路上における橋りよりの耐震対策の要対策橋梁の進捗率から算出する。 〔（H24年末までの対策済橋梁数+H25以降対策済橋梁数） / 要対策橋梁数〕	94%	-	100%																										
全体事業費 合計 (A+B+C)	46,099	A	46,099	B	0	C	0																						

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期 令和2年1月29日
事後評価の実施体制	公表の方法 岐阜県ホームページで公表予定
岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取	

1. 交付対象事業の進捗状況

整備計画に記載のとおり

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

修繕計画等に基づく道路ストックの点検を計画的に進めることができました。
緊急輸送道路上における橋梁の耐震対策を実施し、巨大地震発生時に少なくとも橋脚の倒壊や落橋といった甚大な被害を防止する対策を推進することができました。

II 定量的指標の達成状況	指標① 点検の実施率	目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終目標値	100%
		最終実績値	104%
	指標② 橋りよりの要耐震対策箇所の進捗率	最終目標値	100%
		最終実績値	99%

目標を達成できました。

緊急輸送道路上の橋りよりの耐震対策については、緊急輸送道路の追加があり、耐震対策が必要な橋梁が増加したため、事業進捗に遅れが生じたものの、概ね目標は達成できたものと考えます。

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

本県では、膨大な道路施設を管理しており、そのうち多くの施設で老朽化が進む中、定期的に点検を行うとともに、点検結果を反映した修繕計画に基づく計画的な補修や耐震等の対策を行うことにより、地域な安全・安心の向上に寄与したものと考える。

3. 特記事項（今後の方針等）

引き続き、新たな社会資本整備計画において事業を継続し、県民が安全で安心して暮らせる地域づくりを進めていく。

社会資本総合整備計画 (活力創出基盤整備)

計画の名称		23. 岐阜県における県民の暮らしの安全・安心を確保するための社会資本ストックの高齢化・防災対策の重点整備 (道路分野) (防災・安全)		重点計画の該当	
計画の期間		平成25年度～平成29年度 (5年間)		重点計画の該当	
計画の目標		交付団体 岐阜県		重点計画の該当	
社会資本の高齢化への対策、南海トラフの巨大地震や内陸型直下地震の発生に対する事前防災・被災対策が早急の課題であるため、県内の道路や河川等の既存の社会インフラや、土砂災害等の恐れのある箇所について、緊急輸送道路ネットワーク等の重点整備箇所における橋りょうの耐震対策等、特に重要な社会資本ストックを対象に整備計画期間内に重点整備を行うため、計画26等と横断化・大括り化した計画として効果的に進める。					
本計画は、これらの計画のうち、道路に関する計画を示す。					
計画の成果目標 (アウトカム指標)					
<ul style="list-style-type: none"> ・修繕計画等に基づく道路ストックの点検を計画的に進める。 ・緊急輸送道路上の橋りょうの耐震対策を推進するものとし、平成30年度までに対策を完了する。 					
アウトカム指標の定義及び算定式					
修繕計画等に基づく主要な道路ストックの点検状況から算出する。 〔各年度の点検施設(箇所)数 / 修繕計画に基づく要点橋対象施設(箇所)数〕		100% (H29末)		最終目標値 (H29末)	
緊急輸送道路上における橋りょうの耐震対策の要対策橋梁の進捗率から算出する。 〔(H24年末までの対策済橋梁数+H25以降対策済橋梁数) / 要対策橋梁数〕		94%		100%	
全体事業費		46,099 百万円		46,099 百万円	
A		46,099 百万円		46,099 百万円	
B		0 百万円		0 百万円	
C		0 百万円		0 百万円	
合計 (A+B+C)		46,099 百万円		46,099 百万円	
0.0%		C / (A+B+C)		0.0%	

交付対象事業

事業番号	事業種別	地域種別	交付団体	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
23-A1	道路	一般	岐阜県	直接	国道	計画策定	0.50	道路ストック総点検に基づく修繕計画等策定	道路ストック総点検	県内一円						策定済	
23-A2	道路	一般	岐阜県	直接	国道	計画策定	0.50	橋梁点検・修繕計画更新	点検・修繕計画策定更新	県内一円						策定済	
23-A3	道路	一般	岐阜県	直接	国道	計画策定	0.50	トンネル点検・修繕計画更新	点検・修繕計画策定更新	県内一円						策定済	
23-A5	道路	一般	岐阜県	直接	国道	計画策定	0.50	横断歩道点検・修繕計画更新	点検・修繕計画策定更新	県内一円						策定済	
23-A6	道路	一般	岐阜県	直接	国道	計画策定	0.50	シェッド点検・修繕計画策定更新	点検・修繕計画策定更新	県内一円						策定済	
23-A100	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)156号・萩町橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.1km	白川村						策定済	
23-A101	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)156号・小白川橋	橋梁修繕・耐震補強 0.1km	高山市～富山県						策定済	
23-A102	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)157号・遊谷橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.2km	本巢市外						策定済	
23-A103	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)158号・朴ノ木橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.2km	高山市						策定済	
23-A104	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)256号・小原油桶3号橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.2km	山梨市～郡上市						策定済	
23-A105	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)256号・三掛橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.4km	白川町外						策定済	
23-A106	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)257号・加平大橋(橋工区、鳥居橋外3橋工区)	橋梁修繕・耐震補強 0.4km	下呂市						策定済	
23-A107	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)257号・新大橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.5km	中津川市外						策定済	
23-A108	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)303号・椿野橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.6km	揖斐川町						策定済	
23-A109	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)303号・敷川橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.7km	岐阜市～揖斐川町						策定済	
23-A110	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)360号・西忍橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.3km	飛騨市						策定済	
23-A111	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)361号・江子天橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.3km	高山市						策定済	
23-A112	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)363号・松気橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.1km	高山市						策定済	
23-A113	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)418号・寺田橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.2km	恵那市外						策定済	
23-A114	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)471号・新天狗橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.1km	高山市						策定済	
23-A115	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)472号・明室大橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 0.2km	郡上市						策定済	
23-A116	道路	一般	岐阜県	直接	都道府県道	修繕	0.55	(一)大垣江南線・尾瀬大橋	橋梁修繕・耐震補強 0.7km	羽島市～愛知県						策定済	
23-A117	道路	一般	岐阜県	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)大垣一宮線・濃尾大橋	橋梁修繕・耐震補強 0.8km	羽島市～愛知県						策定済	
23-A118	道路	一般	岐阜県	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)北方多度線・油島大橋	橋梁修繕・耐震補強 0.5km	海津市～三重県						策定済	
23-A119	道路	一般	岐阜県	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)南濃御ヶ原線外・小倉橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 3.5km	大垣市外						策定済	
23-A120	道路	一般	岐阜県	直接	都道府県道	修繕	0.55	(一)有穂田坪線外・磯洞橋外工区	橋梁修繕・耐震補強 3.0km	郡上市外						策定済	
23-A121	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)156号・宮谷橋外工区	橋梁修繕	高山市外						策定済	②
23-A122	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)156号・小白川橋	橋梁修繕	白川村						策定済	
23-A123	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)157号・遊谷橋外工区	橋梁修繕	本巢市外						策定済	②
23-A124	道路	一般	岐阜県	直接	国道	修繕	0.50	(国)158号・鞍垣内橋外区	橋梁修繕	高山市						策定済	②

