

所 属	県土整備部	道路維持課
担当(係)名	維持管理担当	内線 3716

(款) 8 土木費 (項) 2 道路橋りょう費 (目) (2) 道路橋りょう維持費他  
(明細書事業名) 公共事業他  
橋りょう補修費他【橋りょう耐震補強の推進】

1 事業費	【財源内訳】	【主な用途】
1,105,000	国庫 303,000	工事費 1,048,525(耐震補強)
(前年度 782,000)	県債 802,000	

## 2 背景・目的

平成7年1月の兵庫県南部地震以後、耐震補強工事を進めてきたが、緊急輸送道路上にある要対策橋りょう154橋(古い設計基準<sup>1</sup>で架けられた国道81橋、地方道73橋)のうち、対策が完了したものは全体の62%(95橋)にとどまっている<sup>2</sup>。

そこで、今後も継続して緊急輸送道路の第1次・第2次路線上にある橋りょうの耐震補強を優先的に実施する。

- 1: 昭和55年の設計基準より古いもの
- 2: 県管理道路分の平成19年度末時点の見込み

## 3 事業内容

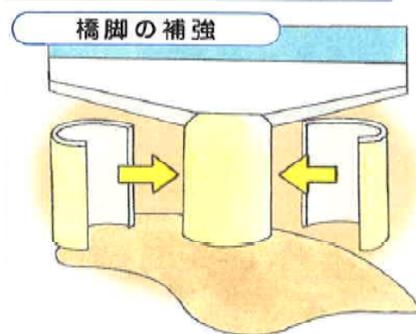
国道156号・椿原橋(白川村)など15橋の耐震補強を行い、平成22年度までに現在未実施となっている59橋について対策完了を目指す。

## 4 事業効果

兵庫県南部地震と同程度の地震動に対しても、落橋等の甚大な被害の発生を抑止できる。



<橋脚の損壊による被害状況>



<橋脚補強工事のイメージ>