

所 属	県土整備部 道路建設課		
担当(係)名	企 画 担 当	内 線	3691
	改 良 担 当		3688
	橋りょう担当		3686
	高速道路担当		3693

(款) 8 土木費 (項) 2 道路橋りょう費 (目) (5) 直轄事業負担金
(明細書事業名) 公共事業他
直轄道路事業負担金、一般国道改築費他
【活力ある県土づくりの基盤となる県土 1 7 0 0 km 骨格幹線ネットワークの整備の推進】

1 事業費	【財源内訳】	【主な用途】
22,183,020	国 庫 6,049,742	工事請負費 6,652,920
(前年度 22,814,000)	県 債 16,068,100	(道路、橋りょう整備)
	分・負 64,853	負担金 10,624,456
	一般財源 325	(直轄道路事業負担金)
		(維持・修繕を除く)

2 事業目的

観光、産業など広域交流の基盤となる新高速三道を始めとした県土 1 7 0 0 km 骨格幹線ネットワーク道路の整備を促進し、産業経済活動、地域の活性化を支援する。

3 事業内容

【県土の骨格を形成する幹線道路の整備】

県土 1 7 0 0 km 骨格幹線ネットワーク構想に基づき、東海北陸自動車道などを基軸に南北軸、東西軸、放射状軸を形成する主要骨格幹線ネットワーク道路の整備や、主要都市間及び地域間を連絡する幹線道路などの骨格幹線補完ネットワーク道路整備を推進する。

主な路線：〔国直轄道路〕東海環状自動車道、中部縦貫自動車道 等

〔県管理道〕(国) 2 5 6 号濃飛横断自動車道、(国) 1 5 6 号福島バイパス、(国) 1 5 7 号日当・平野バイパス、(国) 2 4 8 号関バイパス、(国) 3 0 3 号川上八草バイパス、(国) 4 1 8 号丸山バイパス、(一)大垣江南線 等

県土 1 7 0 0 km 骨格幹線ネットワーク構想

幹線ネットワーク道路は、本県の経済・産業・文化の発展に寄与することから、東西軸、南北軸及び放射状軸等を組み合わせた、長期的な道路整備計画にあたる「県土 1 7 0 0 km 骨格幹線ネットワーク構想」を策定し、効果的、効率的に広域交流・地域推進の交通基盤づくりを推進する。