

東海環状自動車道ストック効果 説明資料

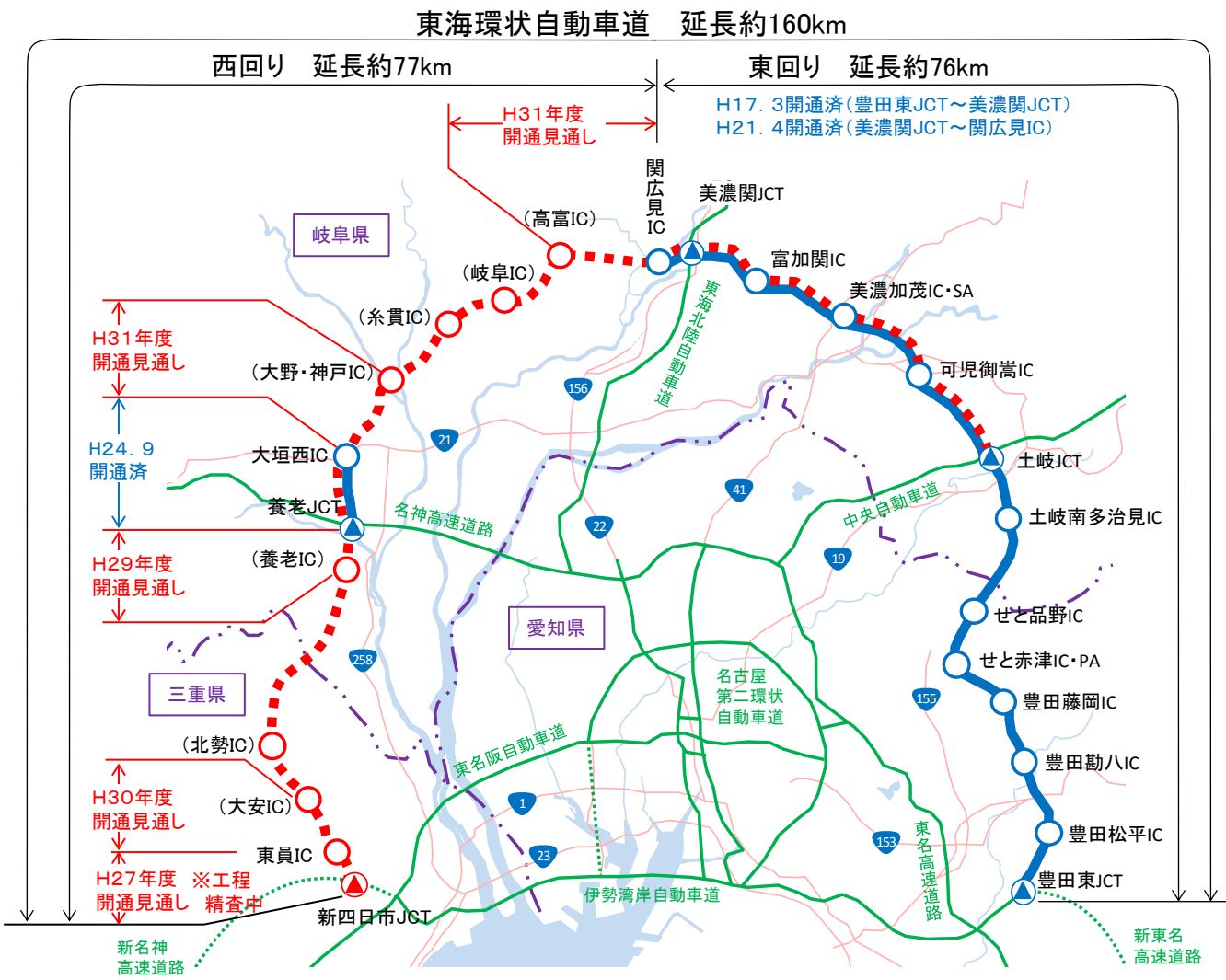
平成27年12月

東海環状地域整備推進協議会

東海環状自動車道の概要等

東海環状自動車道の概要

- 国道475号東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の3県に跨がる延長約160kmの高規格幹線道路。
- 中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果が期待されています。



凡 例	
----	東海環状自動車道(事業中)
----	東海環状自動車道(開通済)
----	その他の高速道路(開通済・事業中)
----	主な国道

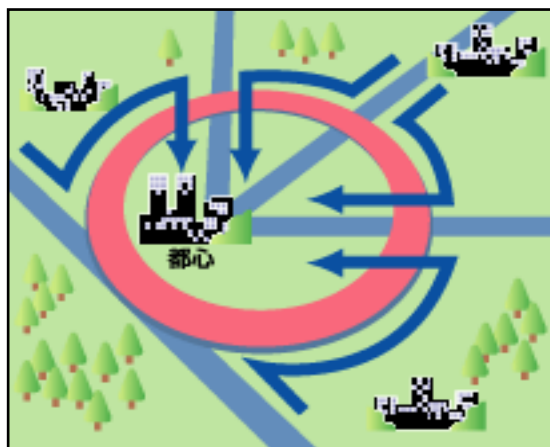
() 書きのIC名称は仮称

中京圏…東海環状自動車道・伊勢湾岸自動車道が通過する市町村及びその内側の市町村

環状道路の機能

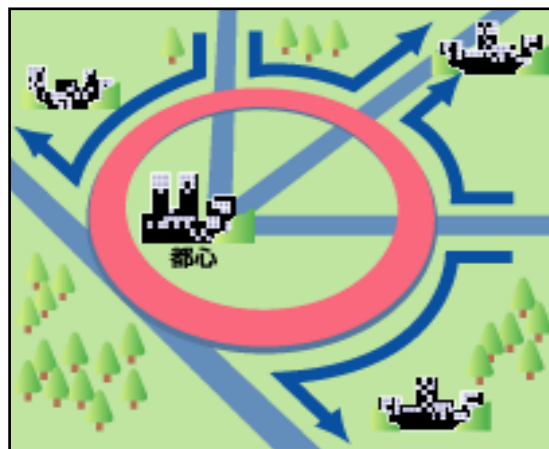
○環状道路は、分散導入機能、バイパス機能、迂回機能を有しています。

○分散導入機能



郊外から都心部への交通を分散して導入する複数のルートを確認

○バイパス機能



都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ、場内交通と分離

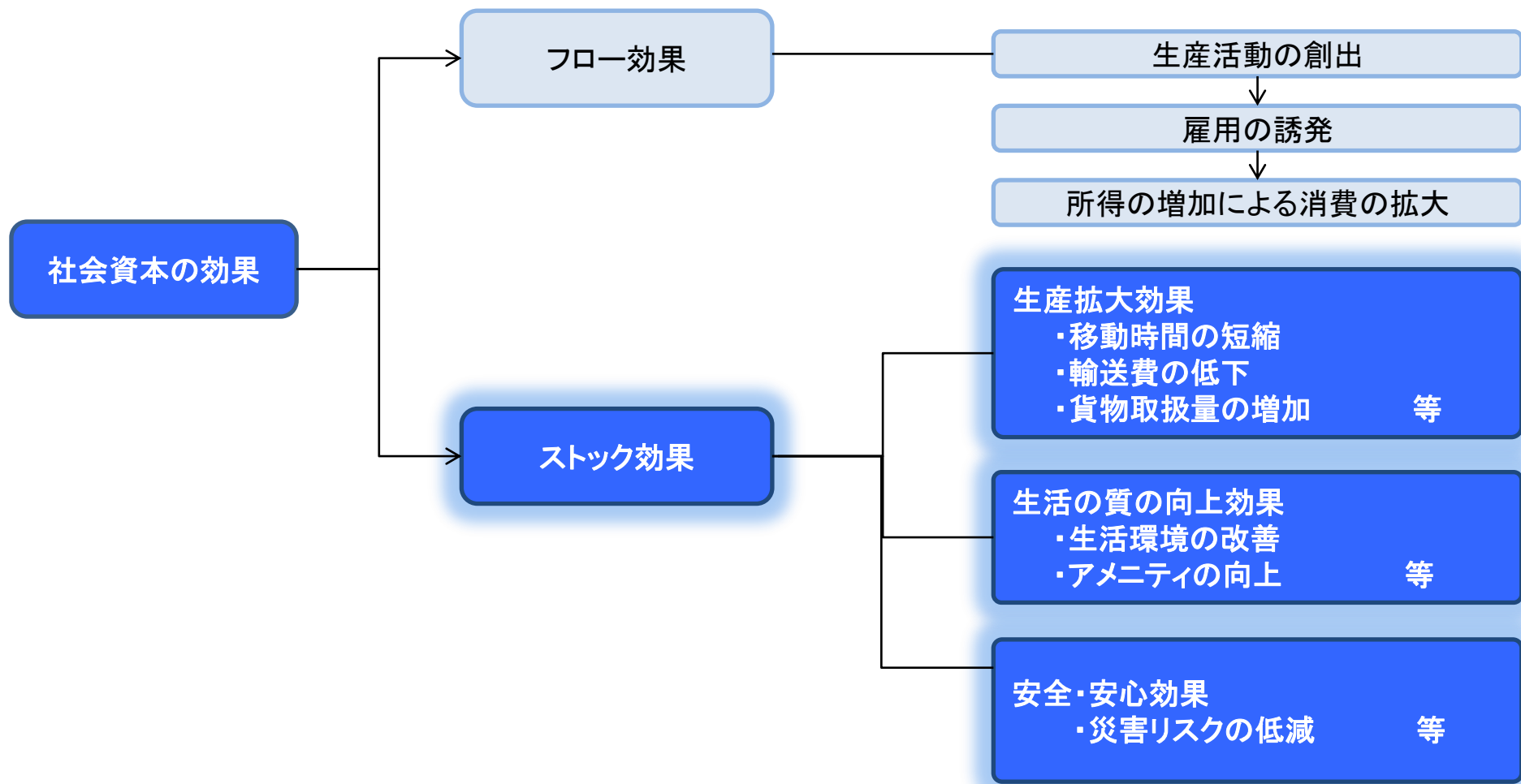
○迂回機能



災害や事故、大規模な工事による交通規制、あるいは交通混雑があった場合など、迂回誘導が可能

社会インフラの整備による効果

- 社会インフラの整備による効果は、フロー効果とストック効果に分けられます。
- ストック効果は、移動時間の短縮等による**生産拡大効果**、生活環境の改善等による**生活の質の向上効果**、災害リスクの低減等による**安全・安心効果**などがあります。
- ストック効果は、整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期に得られる効果です。

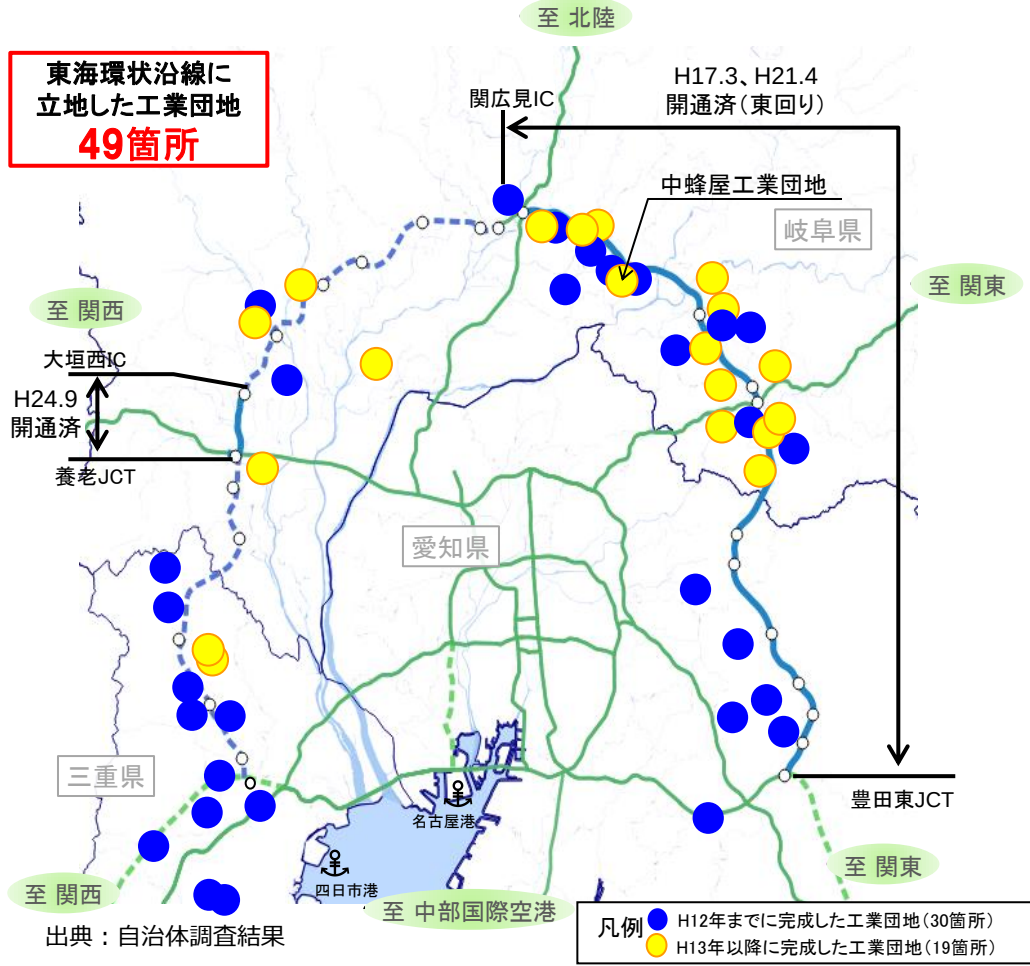


沿線地域の発展

東海環状自動車道のストック効果(工業団地の増加)

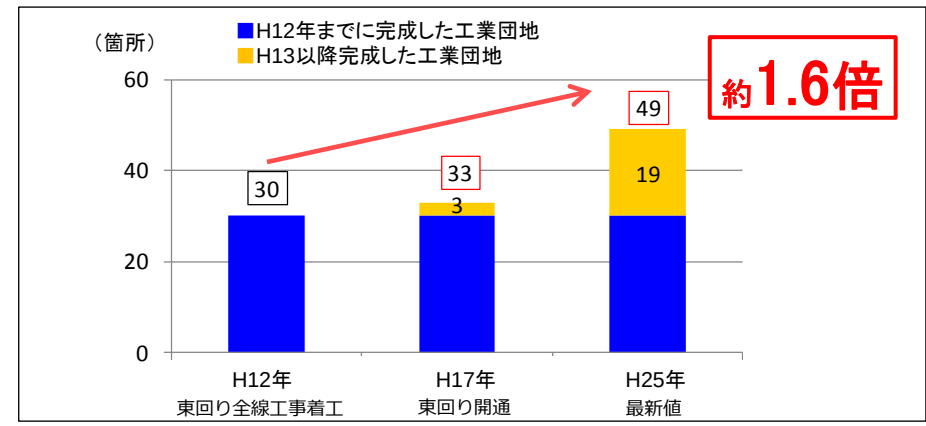
- 東海環状自動車道(東回り)の全線工事着工後、沿線の**工業団地が約1.6倍に増加**。
- また、工業団地の**平均完売年数が半分に短縮**。

■沿線市町の工業団地の立地状況

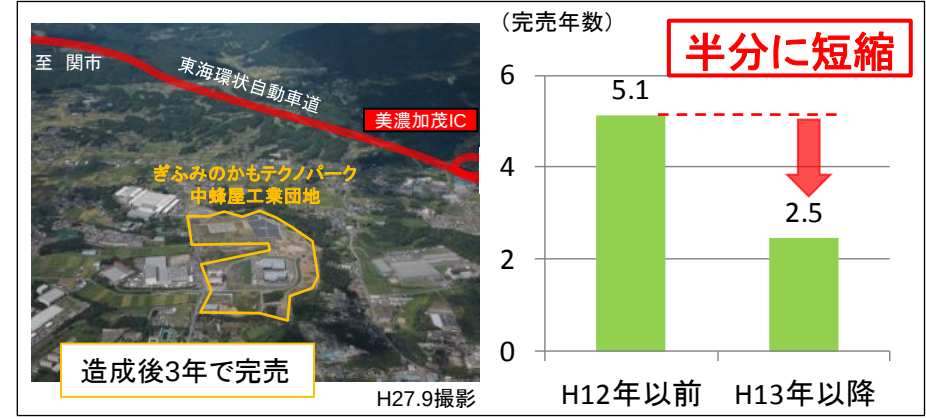


※平成27年3月末時点

■沿線市町の工業団地箇所数の推移



■工業団地完売までの平均年数

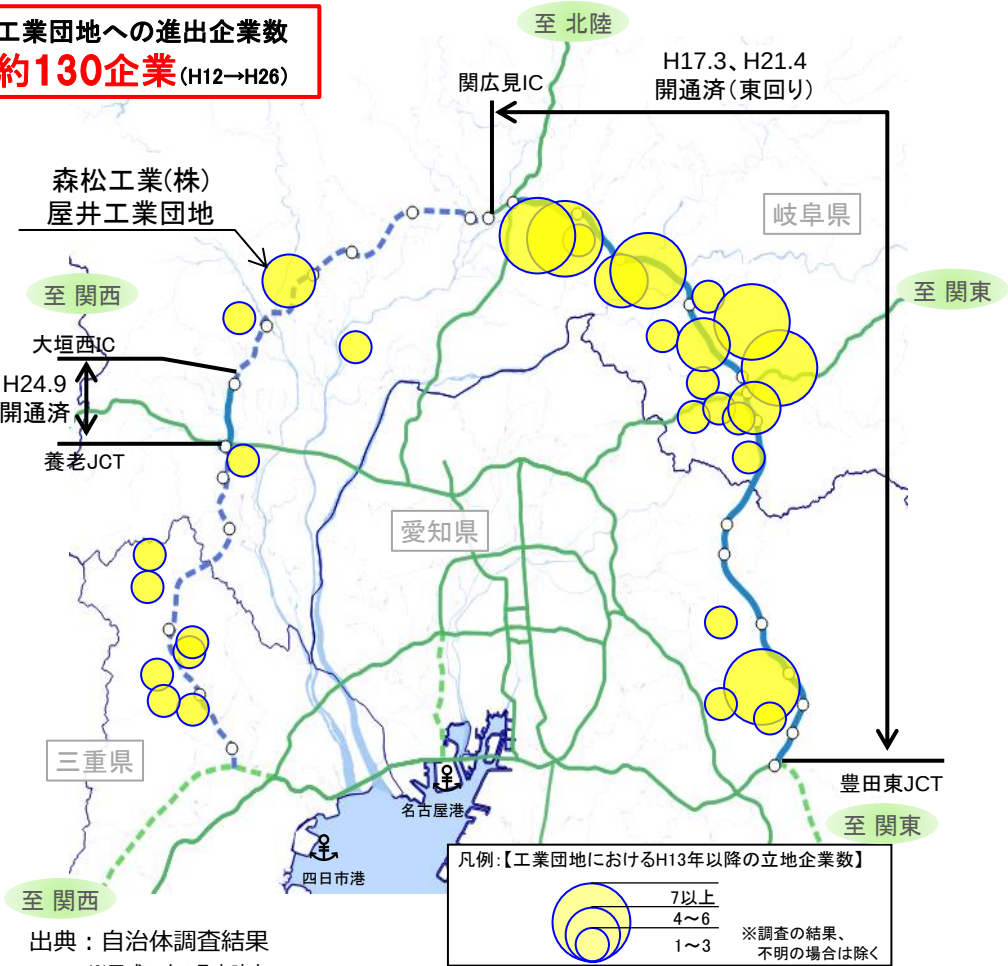


東海環状自動車道のストック効果(製造品出荷額等の増加)

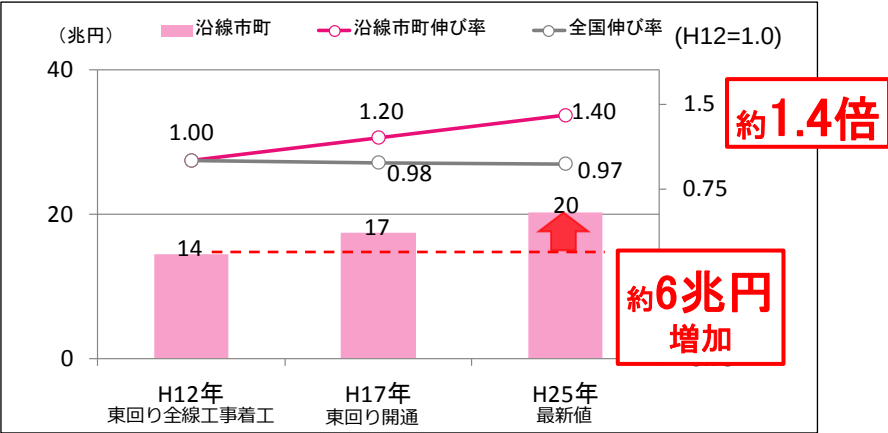
- 東海環状自動車道(東回り)の全線工事着工後、沿線工業団地への**進出企業数は約130企業**。
- 沿線の**製造品出荷額等は6兆円増加**し、全国を上回る**約1.4倍に増加**。
- 西回り沿線では海外進出していた企業が**17年ぶりに国内拠点を増設**。

■沿線市町の工業団地への立地企業状況

工業団地への進出企業数
約130企業 (H12→H26)



■製造品出荷額等の推移



出典:経済産業省「工業統計」

■森松工業(株)の事例 (タンク業界のパイオニア:国内シェア7割)

主力製品:ステンレスタンク



写真提供:森松工業(株)

17年ぶりに国内拠点増設、研究機能も移転(屋井工場)



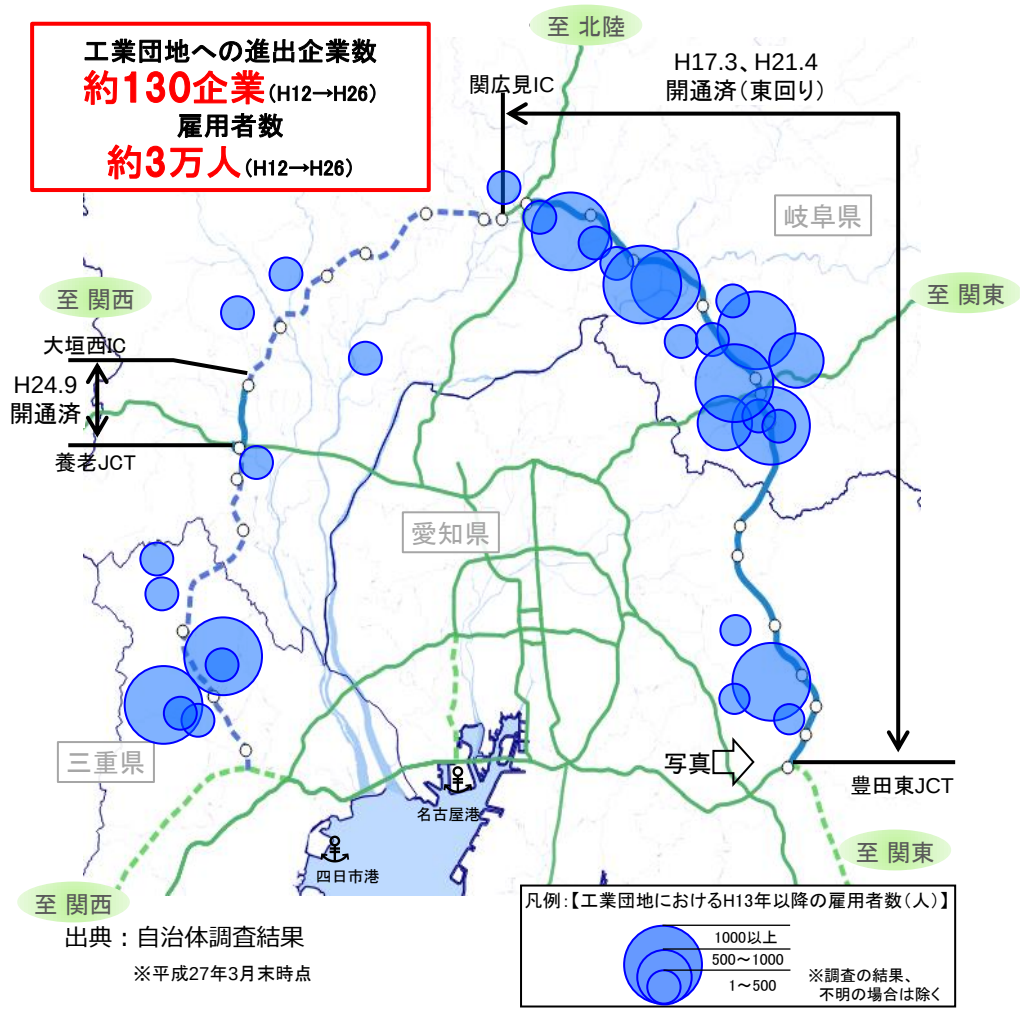
平成元年より中国に進出(10拠点)

出典:ヒアリング結果(H27.4)より

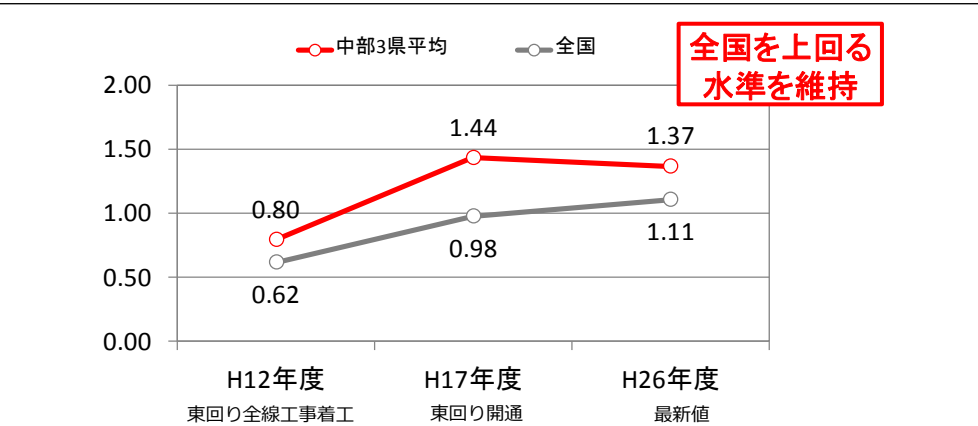
東海環状自動車道のストック効果(人口の増加)

- 工業団地への企業の進出により、沿線に**約3万人の雇用が創出**。
- 中部3県の有効求人倍率は、0.5ポイント上昇し、**全国を上回る水準を維持**。
- 全国(政令市除く)の人口は減少傾向にある中、沿線の**人口は増加傾向**。

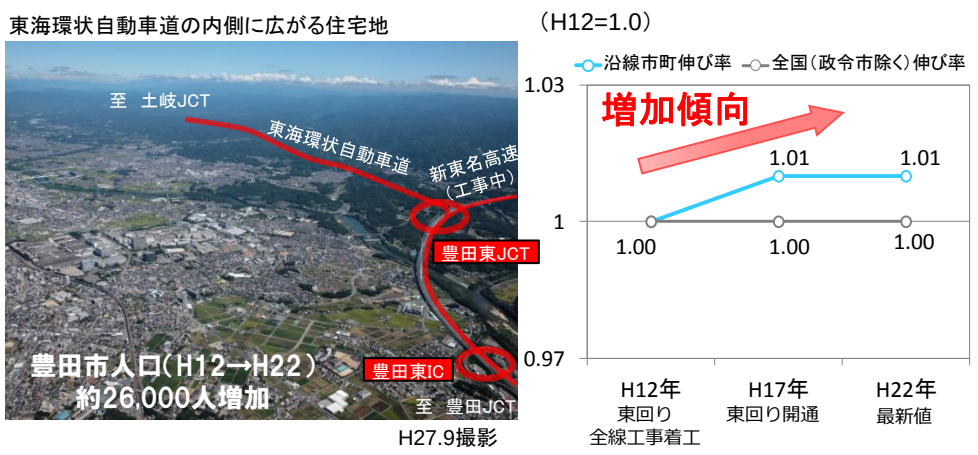
■沿線市町の工業団地の雇用状況



■有効求人倍率の推移



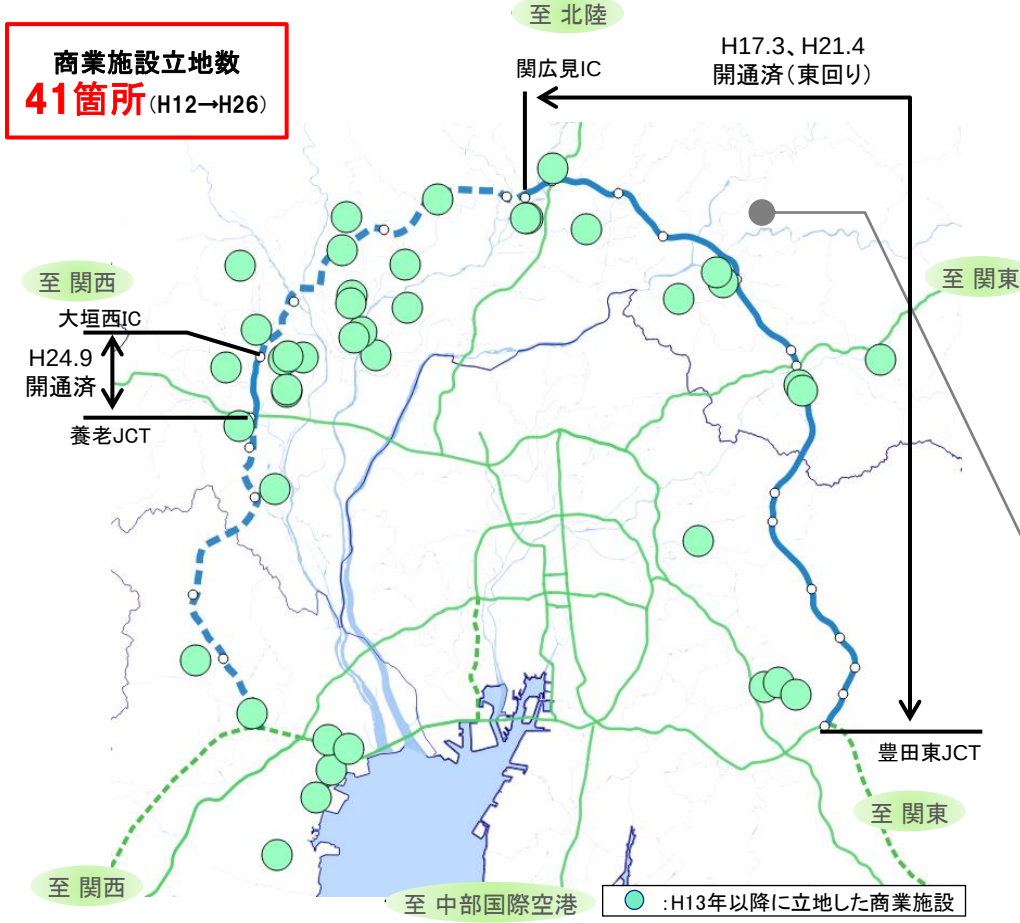
■人口の伸び率の推移



東海環状自動車道のストック効果(観光入込客数の増加)

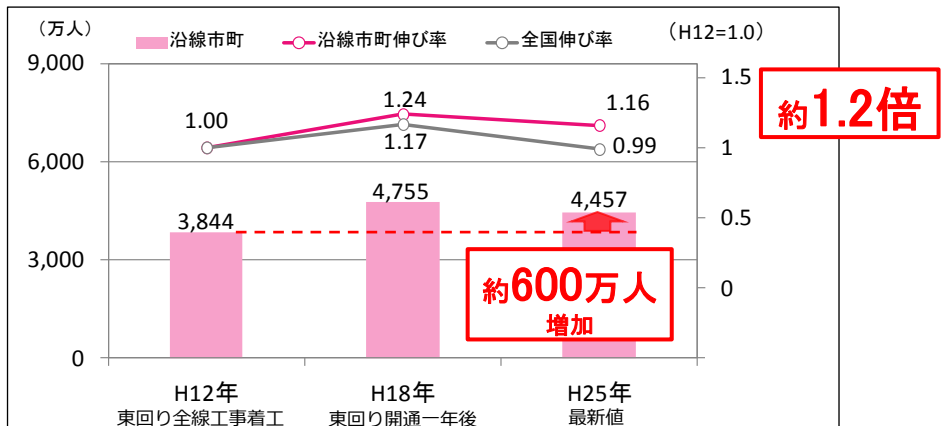
- 東海環状自動車道(東回り)の全線工事着工後、沿線に**新たな商業施設が41箇所立地**。
- 沿線地域の利便性の向上から、**観光入込客数が約600万人増加**し、全国を上回る**約1.2倍の伸び**。
- 沿線のレジャー施設への**外国人観光ツアーバスも増加**。

沿線市町の商業施設の立地状況



出典：株式会社東洋経済新報社「全国大型小売店総覧2016」
※店舗面積5000㎡以上の商業施設を対象

観光入込客数の推移



出典：岐阜県「観光統計」、愛知県「観光レクリエーション利用者統計」、三重県「観光レクリエーション入込客推計」、観光庁「平成13年度観光白書」、観光庁「H25年度 旅行・観光消費動向調査」
※全国値は各年次の国内の宿泊旅行回数を用いて算出

外国人観光客の増加



外国人観光ツアーバスの変化

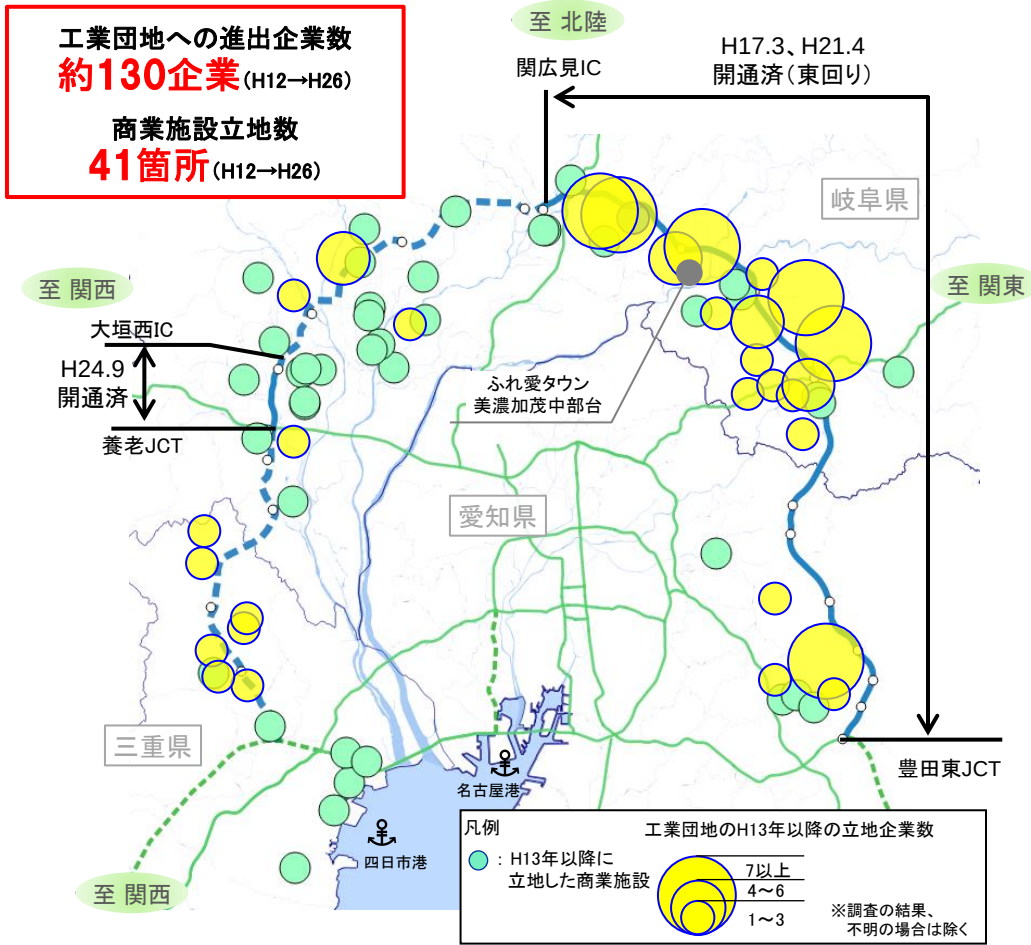
最大
1 → 30台/月
(東回り開通前) (現在)

杉原千畝記念館の外国人観光客数
約2,000人に増加

東海環状自動車道のストック効果(地方税の維持)

- 東海環状自動車道(東回り)の全線工事着工後、沿線に着工された**住宅は約21万戸**で、**全国を上回る伸び**。
- 企業、商業施設、住宅の増加により、全国(政令市除く)の地方税が減少傾向の中、**一定の水準を維持**。

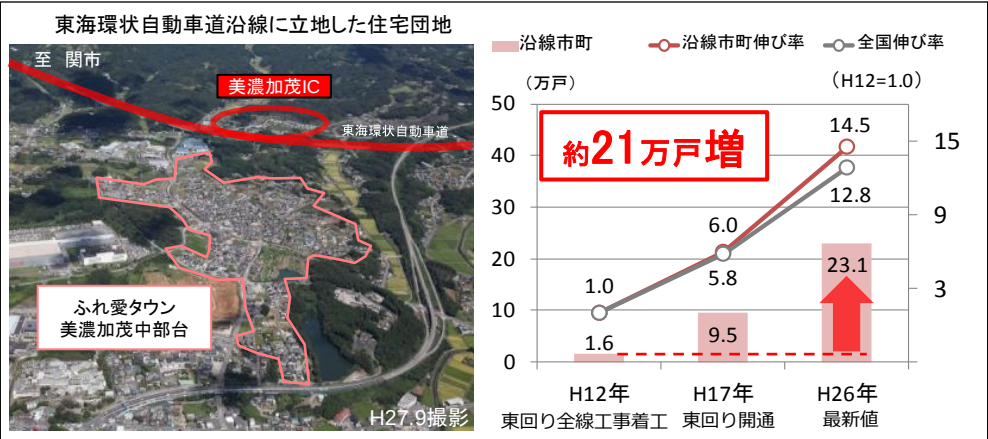
沿線市町の開発状況



出典：自治体調査結果
株式会社東洋経済新報社「全国大型小売店総覧2016」
※店舗面積5000m²以上の商業施設を対象

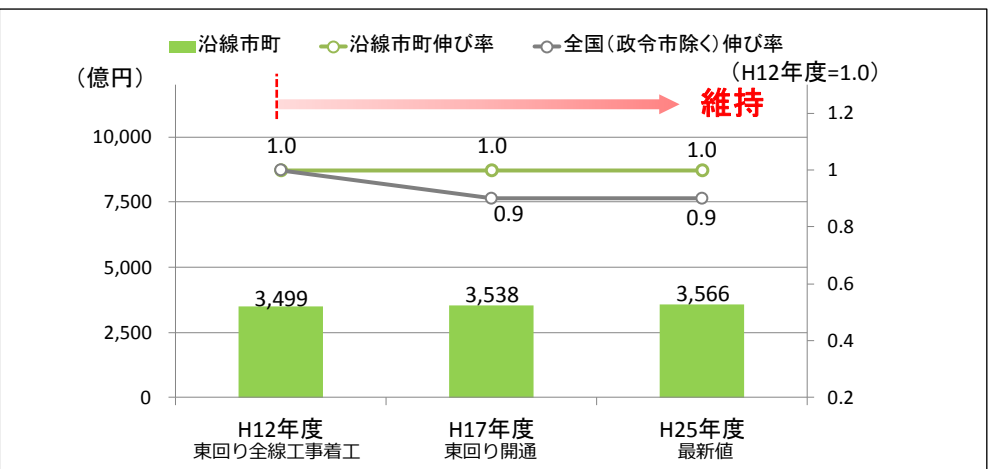
※平成27年3月末時点

住宅着工戸数の推移



※H12年からの累計の住宅着工戸数の伸び率を算出
出典：国土交通省「住宅着工統計」

地方税の推移



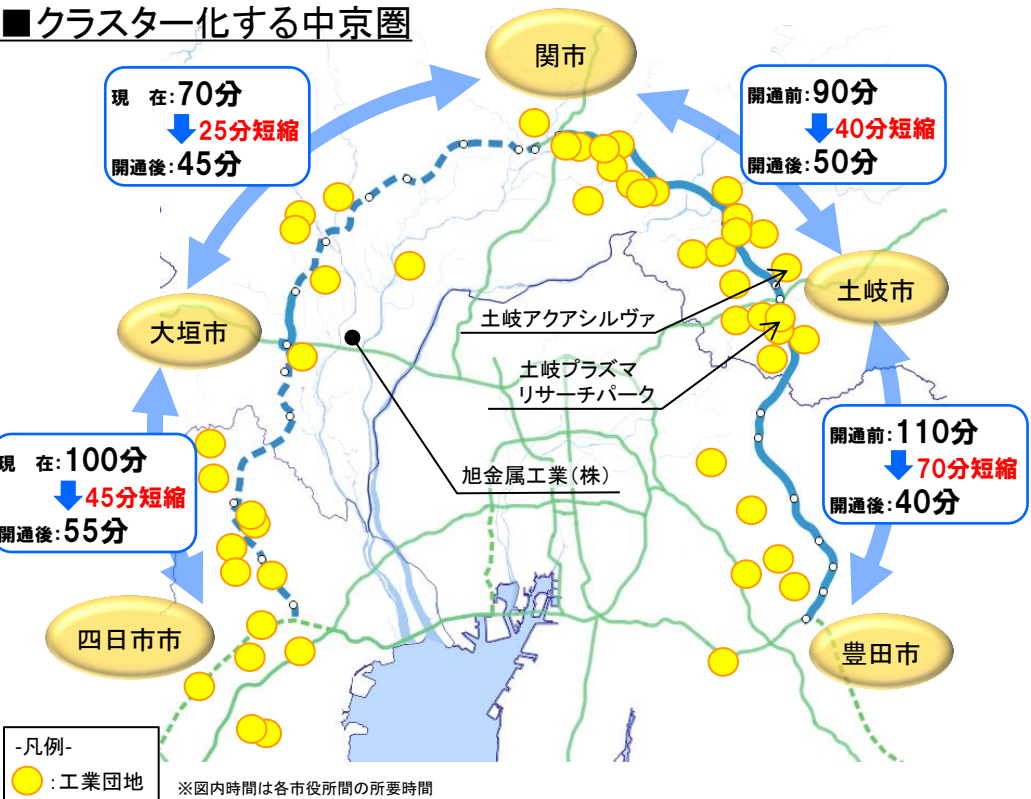
※地方税は企業の立地に伴う事業税、固定資産税、住民税等
出典：総務省「e-stat 地域別統計データベース」

企業活動の向上

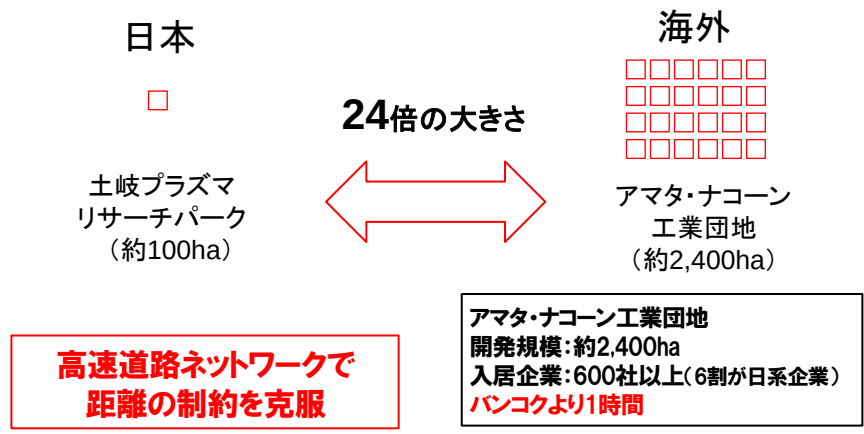
東海環状自動車道のストック効果(距離の制約を克服)

- 東海環状自動車道の整備により、主要都市間の**所要時間が短縮**。
- 海外の工業団地では広大な土地が確保されており、関連企業が工場を隣接立地して生産。
- わが国では、高速道路ネットワークで工業団地を結ぶことで**距離の制約を克服**。

■クラスター化する中京圏



■日本に比べて大きい海外の工業団地の面積



【旭金属工業(株)の声】(航空機部品製造企業 ロケットエンジン加工のオンリーワン企業)
○東海環状自動車道により、中京圏に点在していても1時間で移動できるようになれば中京圏全体で1つのクラスターが形成されます。
○他国の航空機産業の集積事例をみても、距離ではなく所要時間が重要です。



東海環状自動車道のストック効果(産業構造の変化)

○東海環状沿線市町では、工業団地に自動車関連企業が**60社立地**。岐阜県の有効求人倍率が**全国3位**に上昇。
○東回り沿線には、**53社が立地**し自動車産業が集積。岐阜県では、伝統産業から自動車産業に**産業構造が変化**。
○西回り沿線でも、道路の開通を見越して既に**7社が立地**。岐阜県では、繊維業に代わる**産業集積に期待**。

自動車産業の集積を促進する東海環状自動車道

西回り沿線市町

○岐阜県内の産業構造の変化(従業者数)

繊維



↓

輸送機器(自動車部品)



写真提供: (株)ギフ加藤製作所

■全製造業従業者数
(千人)

各産業の従業者割合
(%)

年	繊維 (千人)	輸送機器 (千人)	繊維 (%)	輸送機器 (%)
H12年	70	5.3	~10	~8
H17年	52	6.8	~10	~13
H25年	47	8.0	~10	~17

岐阜県の有効求人倍率(H18.1→H27.10)
全国9位から**全国3位**に上昇

新たに工業団地に立地した自動車部品製造企業 **60社** (H12→H25)

東海環状自動車道(西回り) **7社立地**

東海環状自動車道(東回り) **53社立地**



関広見IC

新四日市JCT

豊田東JCT

鈴鹿地区

豊田地区

自動車製造

写真提供: トヨタ自動車(株)

工業団地に立地した自動車関連企業数 (H13年以降)

企業数	地域
5社以上	豊田地区
3~4社	豊田地区
1~2社	鈴鹿地区

自動車組立工場

東回り沿線市町

東海環状が
自動車産業の集積を促進

○岐阜県内の産業構造の変化(従業者数)

陶磁器



刃物



↓

輸送機器(自動車部品)



写真提供: 豊精密工業(株)

■全製造業従業者数
(千人)

各産業の従業者割合
(%)

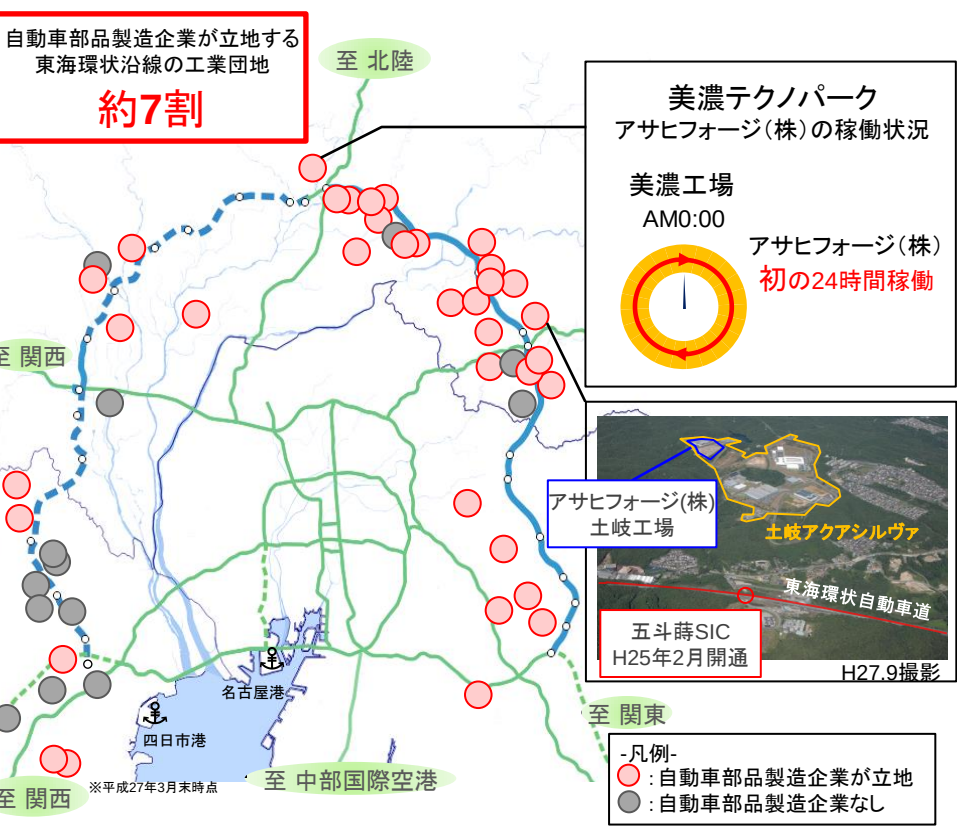
年	陶磁器・刃物 (千人)	輸送機器 (千人)	陶磁器・刃物 (%)	輸送機器 (%)
H12年	63	9.3	~40	~15
H17年	60	11.5	~40	~20
H25年	59	13.7	~40	~23

東回り開通(H17.3)

東海環状自動車道のストック効果(生産性の向上(自動車産業))

- 東海環状自動車道沿線の工業団地の約7割に自動車部品製造企業が立地。
- アサヒフォージ(株)は、東海環状沿線の工業団地に立地することで、24時間稼働を実現し生産性が向上。
- 企業の立地により、沿線の製造品出荷額が約6兆円増加し、そのうち8割を輸送用機械器具が占める。

■東海環状沿線の工業団地における自動車部品製造状況



■東海環状沿線の工業団地でつくられる自動車部品

デファレンシャル

写真提供: 豊精密工業(株)

アクスルハウジング

写真提供: 豊生ブレーキ工業(株)

DPF
(ディーゼル車黒煙除去フィルター)

写真提供: イビデン(株)

シートアジャスタ

写真提供: (株)今仙電機製作所

パワーウィンドウスイッチ

写真提供: エヌ・エス・ケイ(株)

ランプ類

写真提供: 東海電装(株)

ドアサイドモール

写真提供: 中部化学(株)

ベアリング

写真提供: アサヒフォージ(株)

TPMS

写真提供: 太平洋工業(株)

デッキボード(トランク)

写真提供: 盟和産業(株)

オートテンショナー

写真提供: 水谷産業(株)

写真提供: トヨタ自動車(株)

※部品については、トヨタ自動車(株)に納品していないもの、車種が異なるものも含んでいます。

製造品出荷額等の増加
14兆円 (H12) → 20兆円 (H25) **6兆円増加**
(うち8割が輸送用機械器具)

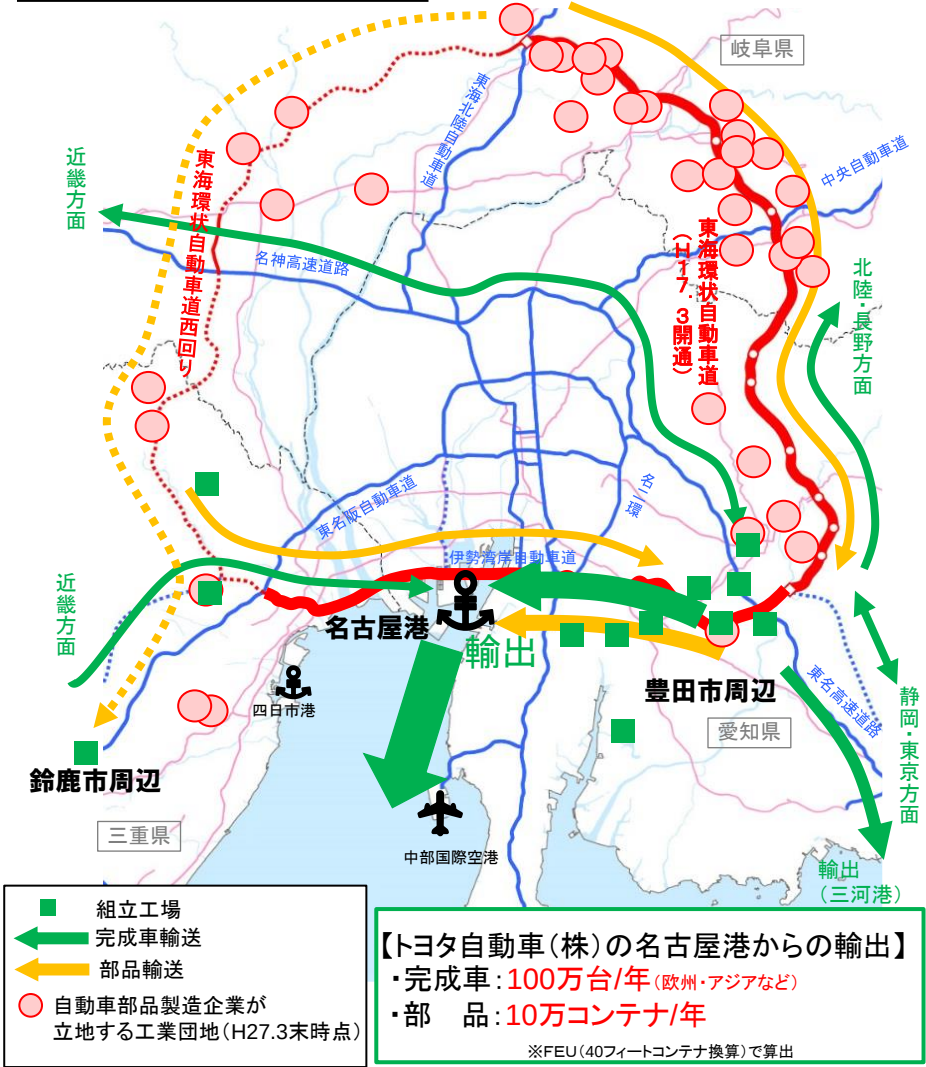
【アサヒフォージ(株)の声】(自動車部品製造企業 ホイールハブ業界シェアトップクラス)
○当社の事業所は東海環状自動車道沿線に複数あり、アクセス性の良さと、リスク分散を狙っています。
○物流では高速道路利用が前提で、高速道路で名古屋港に直線的に向かえ、さらに時間が読めることも当地のメリットです。
○西回りを利用して、1台のトラックが複数の取引先に向かえば、トラックの積載率も上がり、コストも削減できると考えています。

出典: ヒアリング結果 (H27.6) より

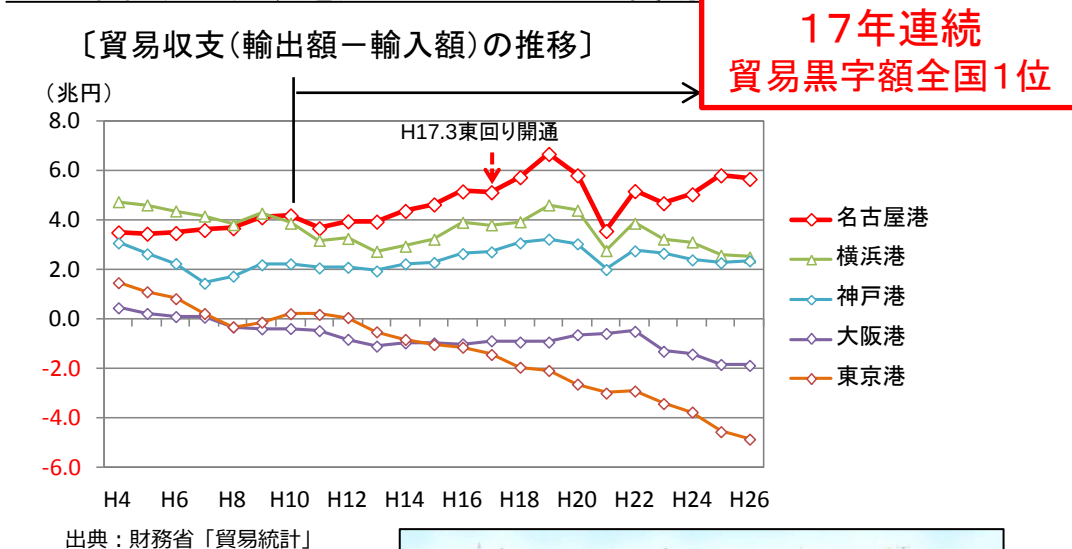
東海環状自動車道のストック効果(海外貿易の円滑化)

- 東海環状自動道東回り等の道路ネットワークが自動車産業の輸送を支援。
- 名古屋港は、輸出量の約7割を自動車関係が占め、平成10年から17年連続で貿易黒字額が全国1位。

■自動車産業の輸送状況



■日本経済の発展を支える名古屋港の貿易



【名古屋港】

・輸出量の約7割が自動車関係

写真提供: トヨタ自動車(株)



【名古屋港関係者の声】

○名古屋港は、ものづくり産業の競争力を物流面で支えるため、背後圏との円滑な陸上輸送を担う高速道路ネットワークは、利便性や魅力の向上、円滑な港湾活動を支えるうえで必要不可欠です。

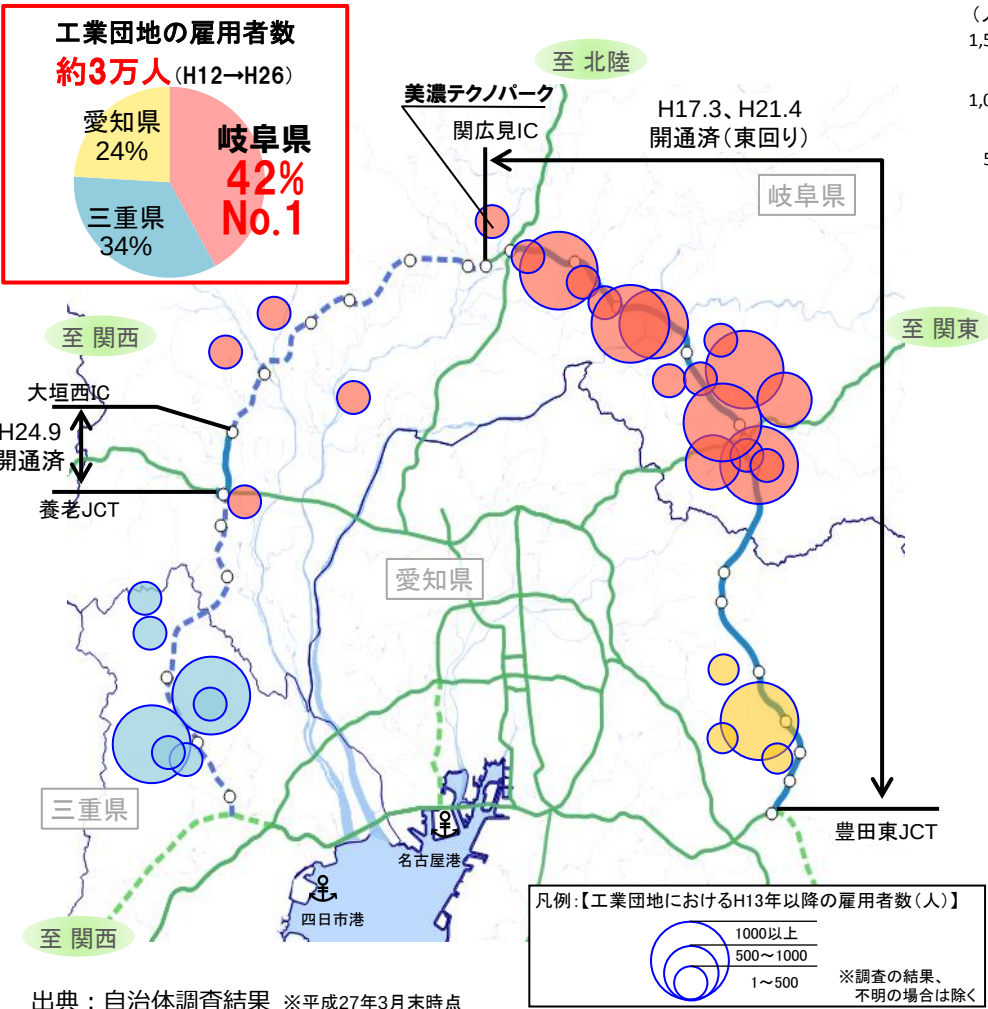
出典: ヒアリング結果 (H27.2) より



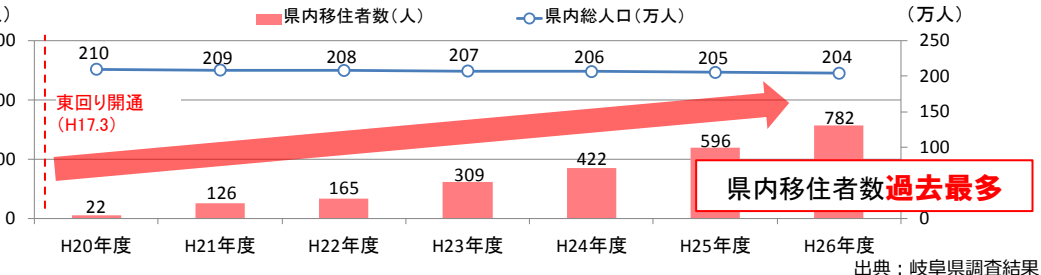
東海環状自動車道(東回り)のストック効果(地方への移住者の増加)

- 東海環状自動車道沿線に約3万人の雇用が創出。その内、岐阜県が4割を占め沿線3県でナンバーワン。
- 岐阜県では、人口が減少傾向である中においても、県内への移住者数が過去最多を更新中。
- (株)三和スクリーン銘板美濃工場では、工場の増設に伴い雇用者数が3倍に増加、9割以上が地元雇用。

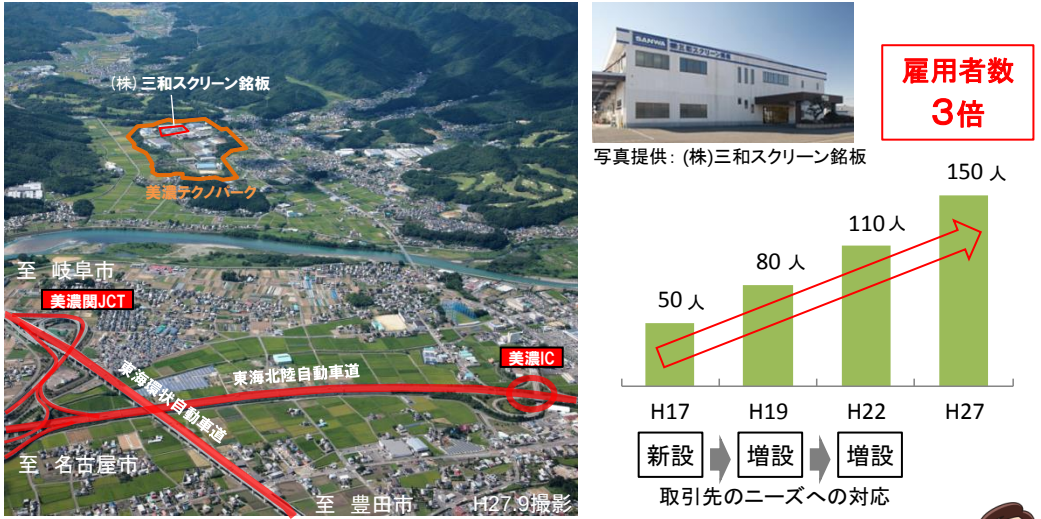
沿線の工業団地の雇用状況



岐阜県への移住者の増加



(株)三和スクリーン銘板美濃工場の事例



【(株)三和スクリーン銘板の声】(自動車部品製造企業)
○2回の工場の増設に伴い雇用者数も増加しており、従業員の9割以上が地元雇用です。



東海環状自動車道(東回り)のストック効果(地場産業の活性化)

- 山県市は水栓バルブの発祥の地であり、土岐市は美濃焼の主要産地。
- 東海環状自動車道(東回り)の開通により、土岐市と山県市間の時間距離が短縮。
- 心理的な距離も短縮し、給水栓と美濃焼の企業間で新たな取引が実現し、地場産業が活性化。

■東海環状(東回り)開通によるルートの変化



■給水栓と美濃焼の新たな取引



【(株)水生活製作所の声】(水栓バルブ製造企業 切替コックのハイシェア企業)

○東海環状自動車道の関広見IC開通以降、東濃地域との心理的な距離感も縮まりました。それにより、美濃焼とのコラボレーションをはじめ、東回り沿線に多くの取引先ができました。

○美濃焼とコラボレーションして製品化した手洗鉢は、飲食店などで利用されています。一般住宅用の蛇口だけを取り扱うのではなく、このような高付加価値な製品が昨今では求められています。



東海環状自動車道(東回り)のストック効果(地域経済の好循環)

- 東海環状自動車道の開通により、ネット通販企業の物流拠点や自動車メーカーの研修施設など、**世界的な企業が立地**。
- 立地施設への来訪者も多いため、更なる波及効果が発現し、地元タクシーや地元ホテルへ**経済の好循環が創出**。

■世界的な企業が立地した多治見市の状況



トヨタ自動車(株)
多治見サービスセンター
(平成25年竣工)

走行確認路を備える研修施設



H27.9撮影

アマゾンジャパン・ロジスティクス(株)
(平成24年3月立地)

周辺の工場より巨大な拠点が立地



H27.9撮影



【オースタット国際ホテル多治見の声】
(宿泊施設)

○アマゾンの物流センターのオープン時にはオープニングスタッフとして、当ホテルに約30名/月の利用があり、現在も月に数名の利用があります。

○トヨタの販売店のサービスエンジニアが競い合うサービス技術コンクールの全国大会も開催され、当ホテルのご利用もあります。

出典：ヒアリング結果 (H27.6) より



【東鉄タクシー(株)の声】(タクシー業)

○アマゾンの物流センターが立地し送迎の需要が増加しました。

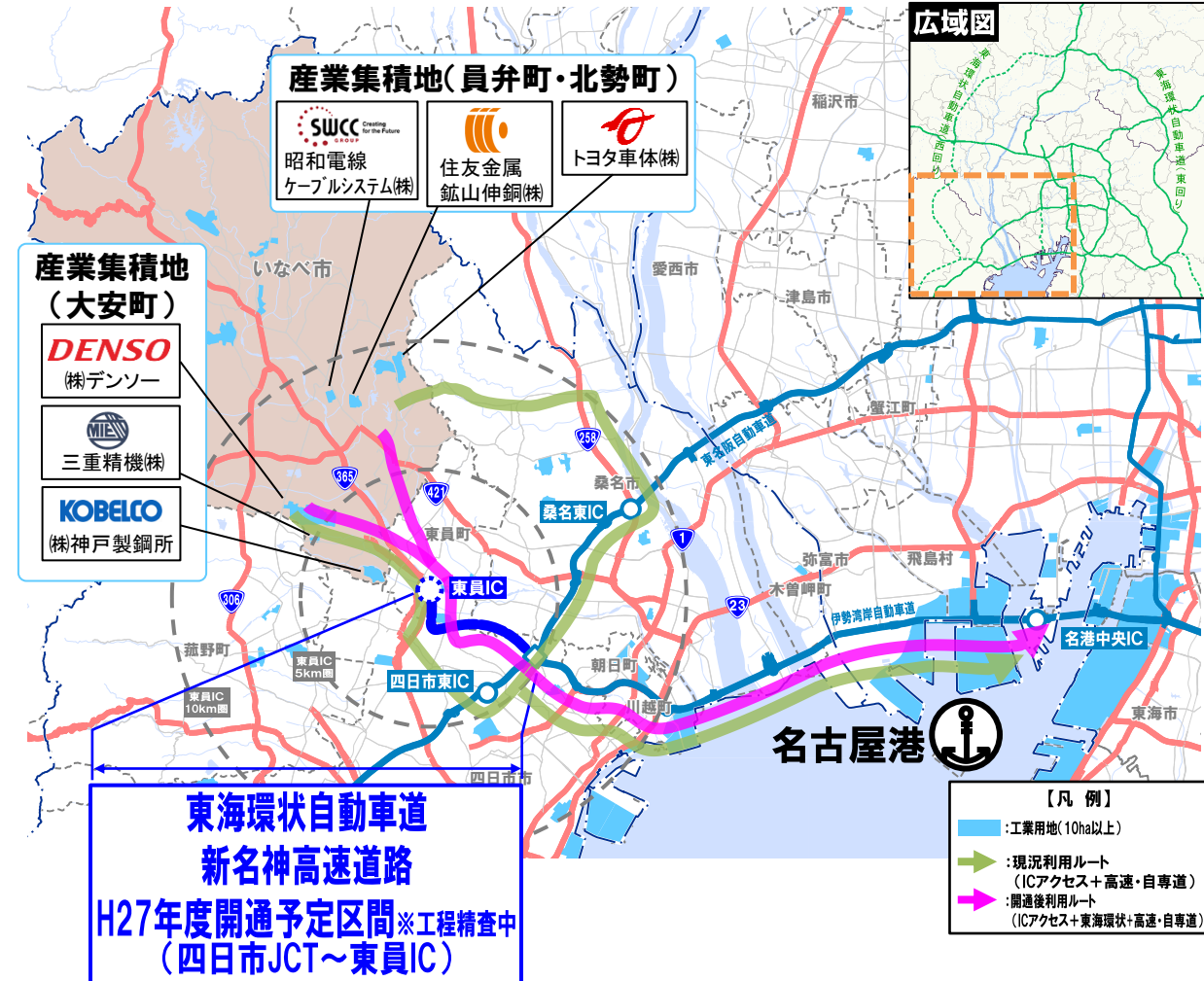
○トヨタ自動車(株)多治見サービスセンターでのサービス技術コンクールの開催期間の需要も大きいです。選手その他、販売店の応援団なども含めると2,000人規模の需要が発生します。

出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

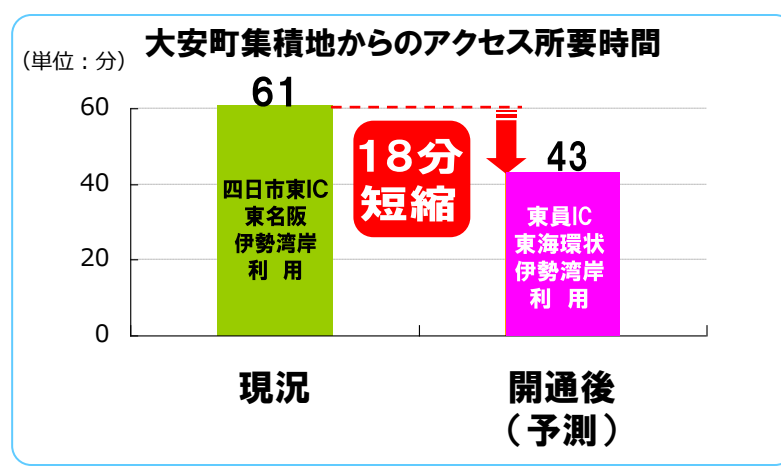
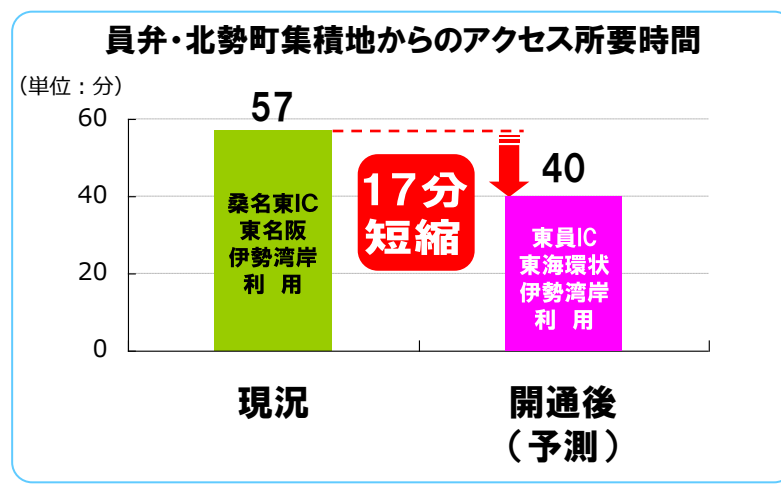
東海環状自動車道(西回り)のストック効果(高速IC近接性向上)

- 東海環状自動車道 東員ICが開通すると、いなべ市内の産業集積地にとって東員ICが最寄りインターとなる。
- それにより産業集積地から、**高速インターへのアクセス性が大幅に向上**する。
- 産業集積地から**名古屋港へのアクセス時間の短縮**による**物流効率化が期待**される。

東海環状自動車道東員IC周辺の産業集積地分布



名古屋港アクセス所要時間の変化



※一般道路: 民間プローブデータ (H26.9~11) 混雑時旅行速度、高速・自動車専用道路 時速80km による走行時間として算出

19

東海環状自動車道(西回り)のストック効果(自動車開発を支える企業の集積)

- 試作品製造を担う企業が、世界中で増加する自動車メーカーの車両開発需要に対応するため、東海環状自動車道の開通に合わせ、いなべ市に**本社・工場を集約移転し、規模を拡大**。
- 開発車両の**開発品・試作品は極めて短納期**なため、速達性が確保される**高速IC近接地を選択**。

■いなべ市進出企業と取引先自動車メーカーの分布

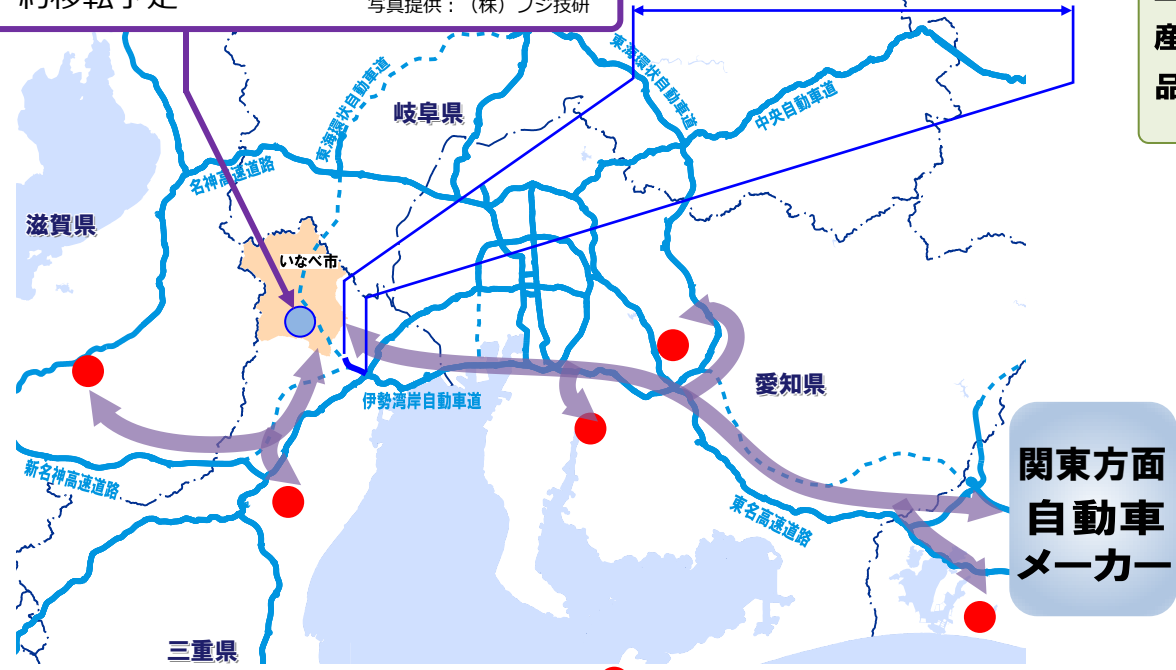
(株)フジ技研

- ・ 自動車を開発・製造する上で必要なあらゆる製品及び道具の製造を行う企業
- ・ 菰野町にある本社と工場をいなべ市に集約移転予定

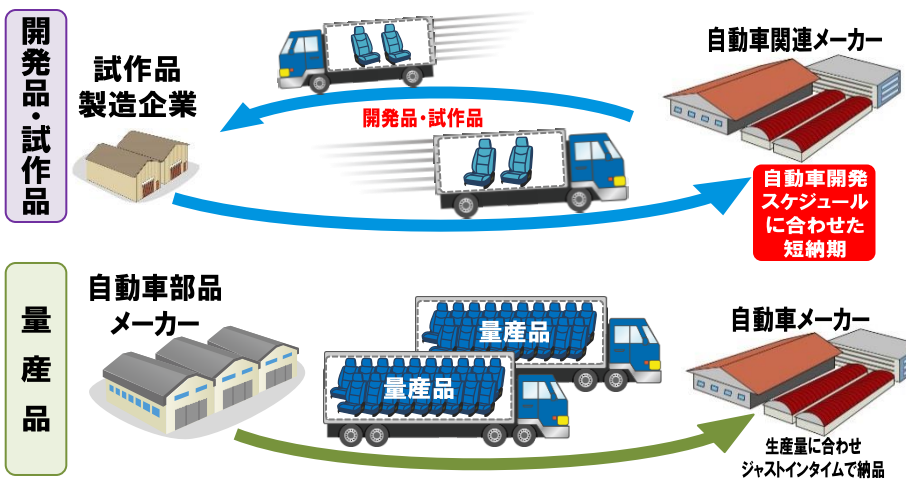


写真提供：(株)フジ技研

東海環状自動車道
新名神高速道路
H27年度開通予定 ※工程精査中
(四日市JCT～東員IC)



■シートの開発品・試作品における短納期イメージ



【(株)フジ技研の声】

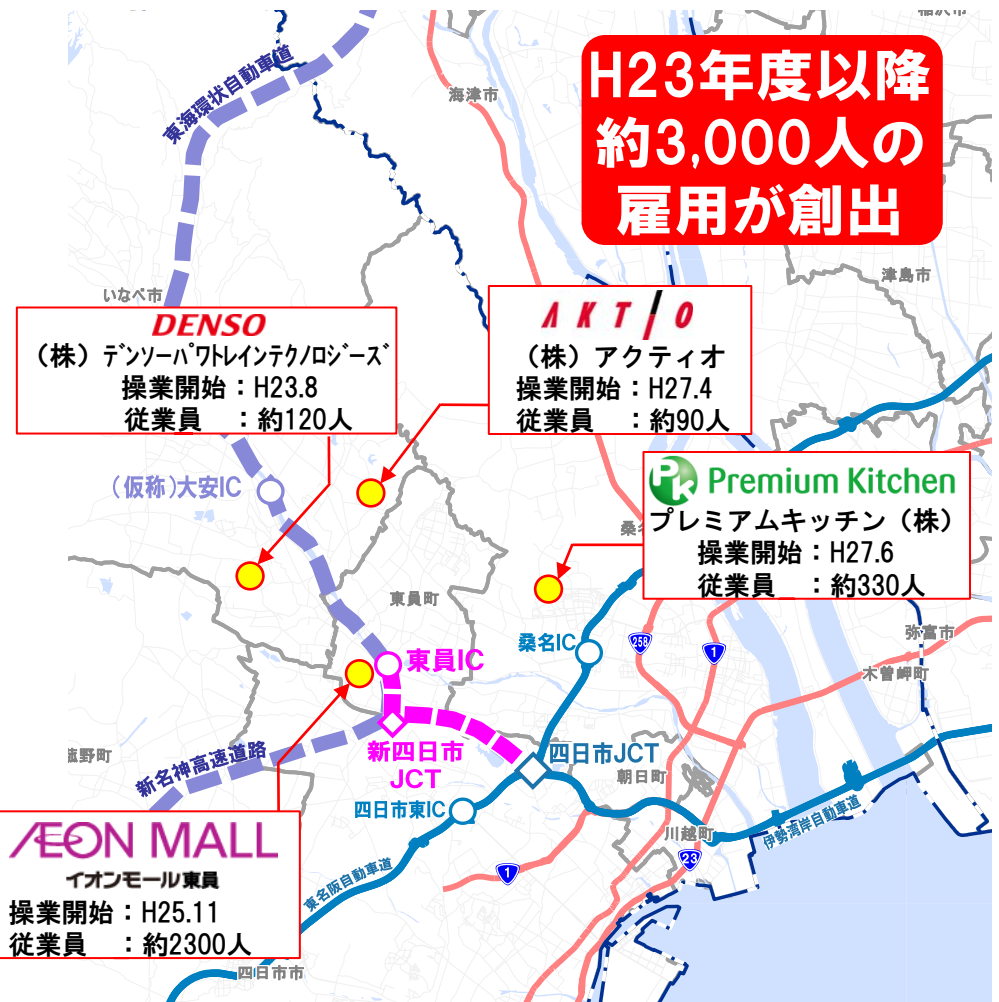
○施設拡張のため土地を探していたところ、東海環状自動車道の(仮)大安IC付近に土地の確保ができた。公表されている**東員ICの開通時期に合わせて移転**することを決定した。

○開発品・試作品はとても短納期で、県外の各自動車メーカー関連会社との取引で高速道路を利用している。**東海環状自動車道の開通によって時間短縮や定時性が確保されることを期待**しています。

東海環状自動車道(西回り)のストック効果(地元雇用の創出)

- 東海環状自動車道(西回り)の三重県内沿線地域に**企業の進出が進展**、従業員数は約3,000人増加。
- 進出企業における**従業員の多くは、地元地域から雇用**しており、雇用環境の回復に寄与。
- リーマン・ショックによって大幅に低迷した三重県の**有効求人倍率は全国平均以上にV字回復**。

■東海環状自動車道三重県内沿線地域の進出企業と従業員数



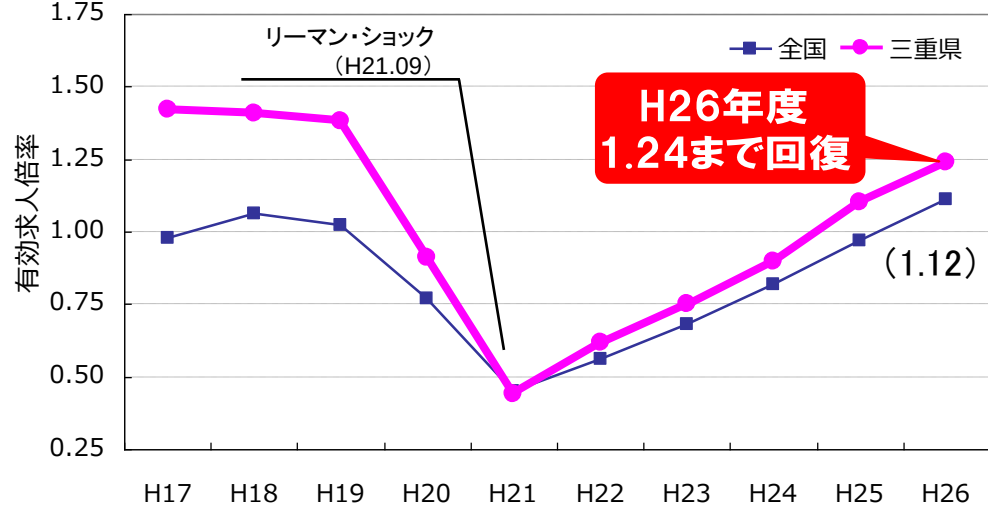
※各社HPおよびハローワーク求人情報より作成 (H27.8時点)

■沿線地域からの雇用状況

- 【イオンモール(株)の声】
○特に若い従業員は、東員町、いなべ市、菰野町、桑名市等の**周辺地域からの通勤が多い**です。
- 【(株)アクティオの声】
○従業員の**約3割はいなべ市**、**約2割が桑名市からの雇用**です。
- 【(株)デンソーパワートレインテクノロジーズの声】
○雇用を確保しやすいことが当地への進出要因のひとつです。
現在、**従業員の約8割が三重県に在住**しています。

出典:ヒアリング結果 (H27.8)より

■三重県および全国の有効求人倍率推移

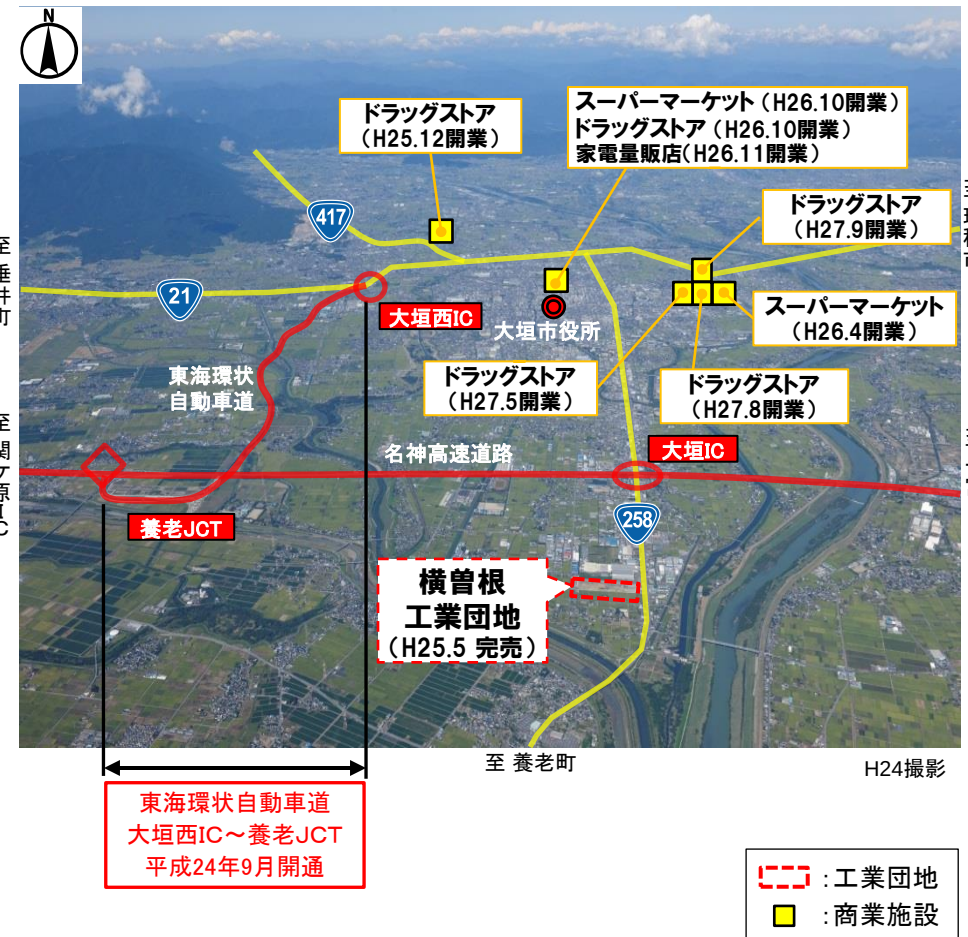


出典:労働市場月報(三重労働局)

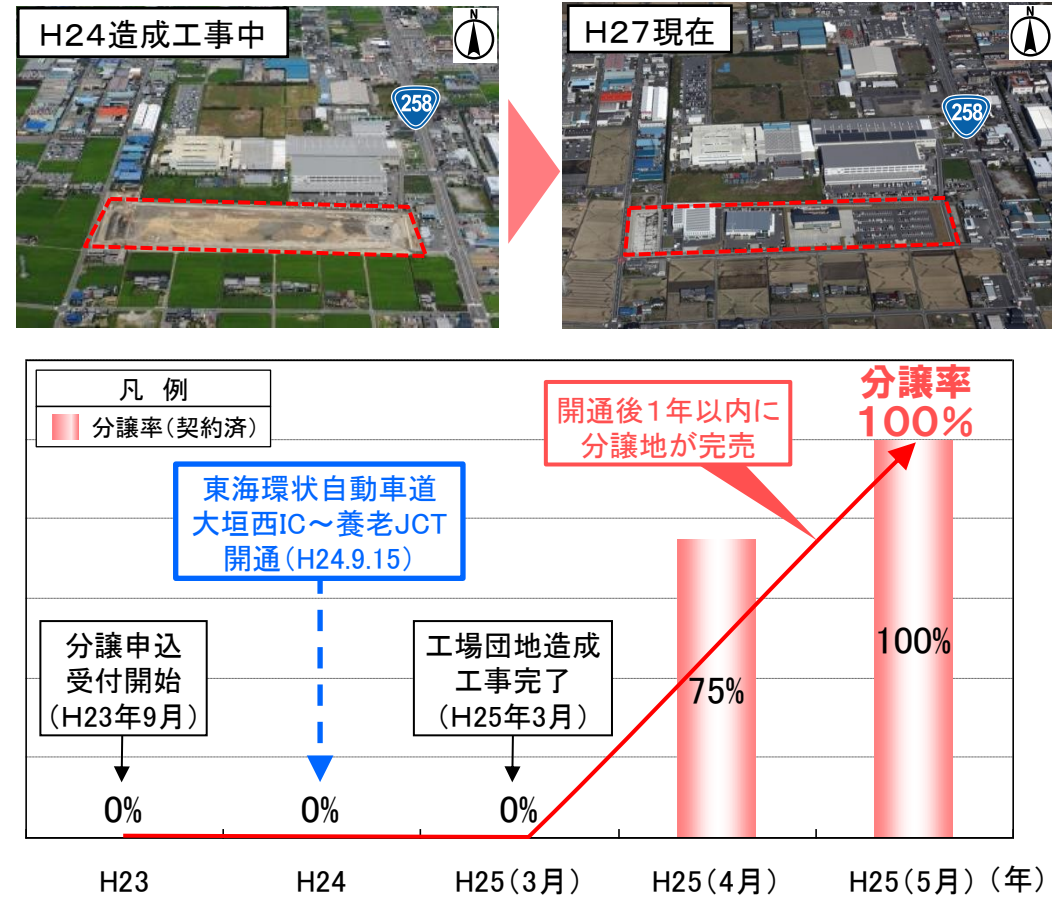
東海環状自動車道(西回り)のストック効果(地域開発の促進)

- 東海環状自動車道(西回り)の初開通後、3年が経過し工業団地完売や商業施設の立地が促進。
- 大垣市の横曽根工業団地では、開通後1年以内に分譲地が完売し、更なる地域開発の促進に期待。

■東海環状自動車道(西回り)沿線の地域開発状況



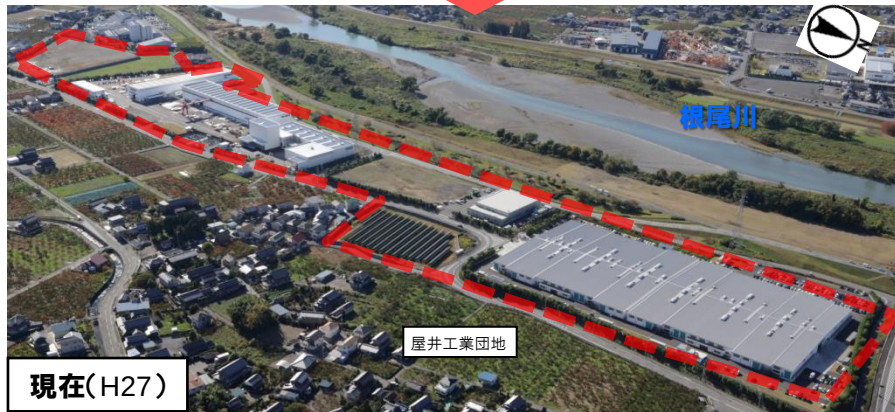
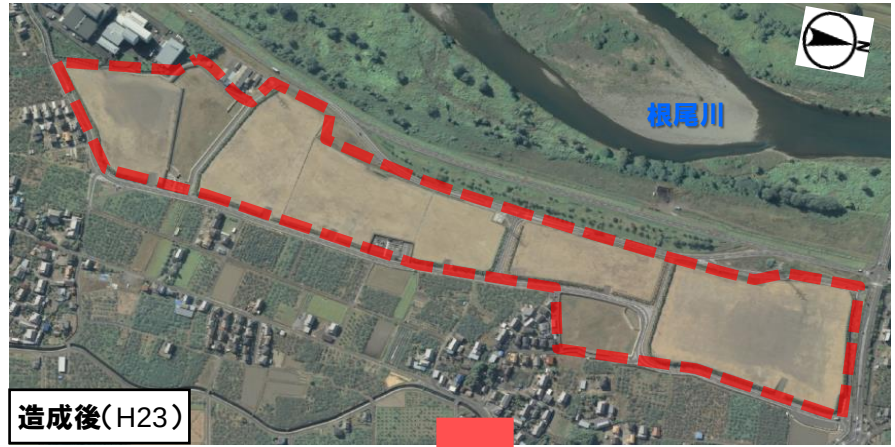
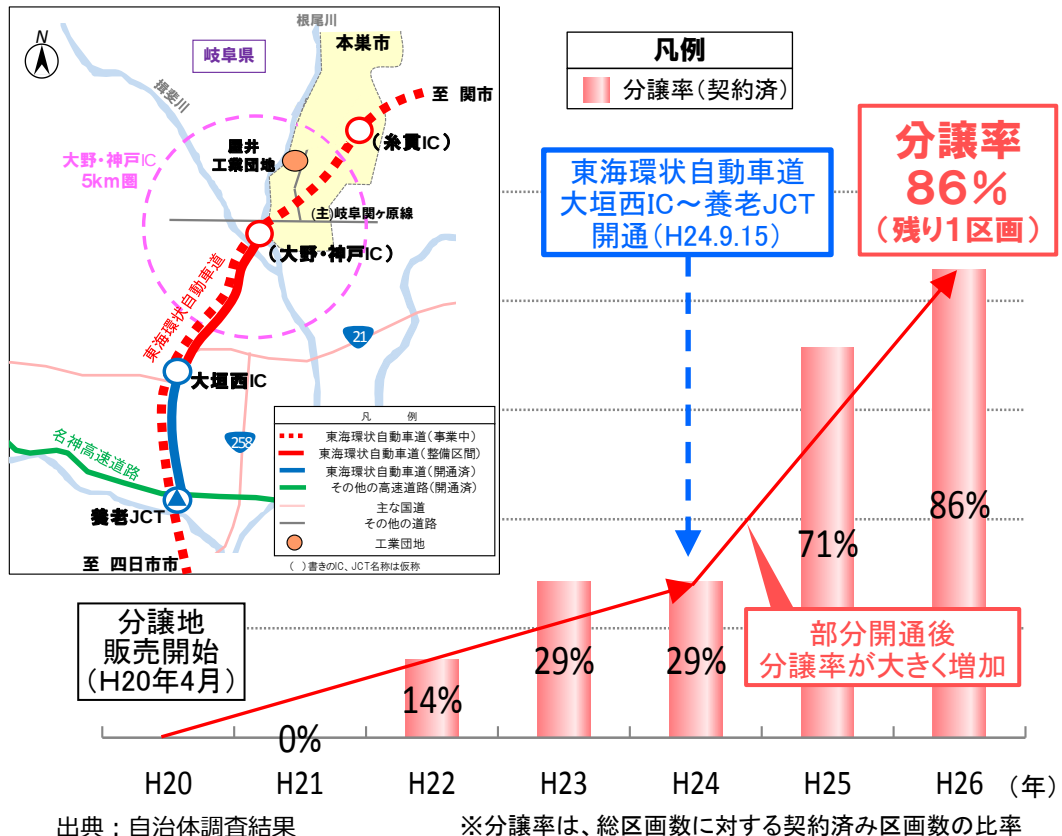
■横曽根工業団地の状況



東海環状自動車道(西回り)のストック効果(工業団地の販売促進)

- 東海環状自動車道(西回り)の屋井工業団地では、大垣西IC～養老JCTの部分開通後、分譲率が急上昇。
- 道路整備を見越した企業立地により、工業団地の早期完売を期待。

■屋井工業団地の分譲状況



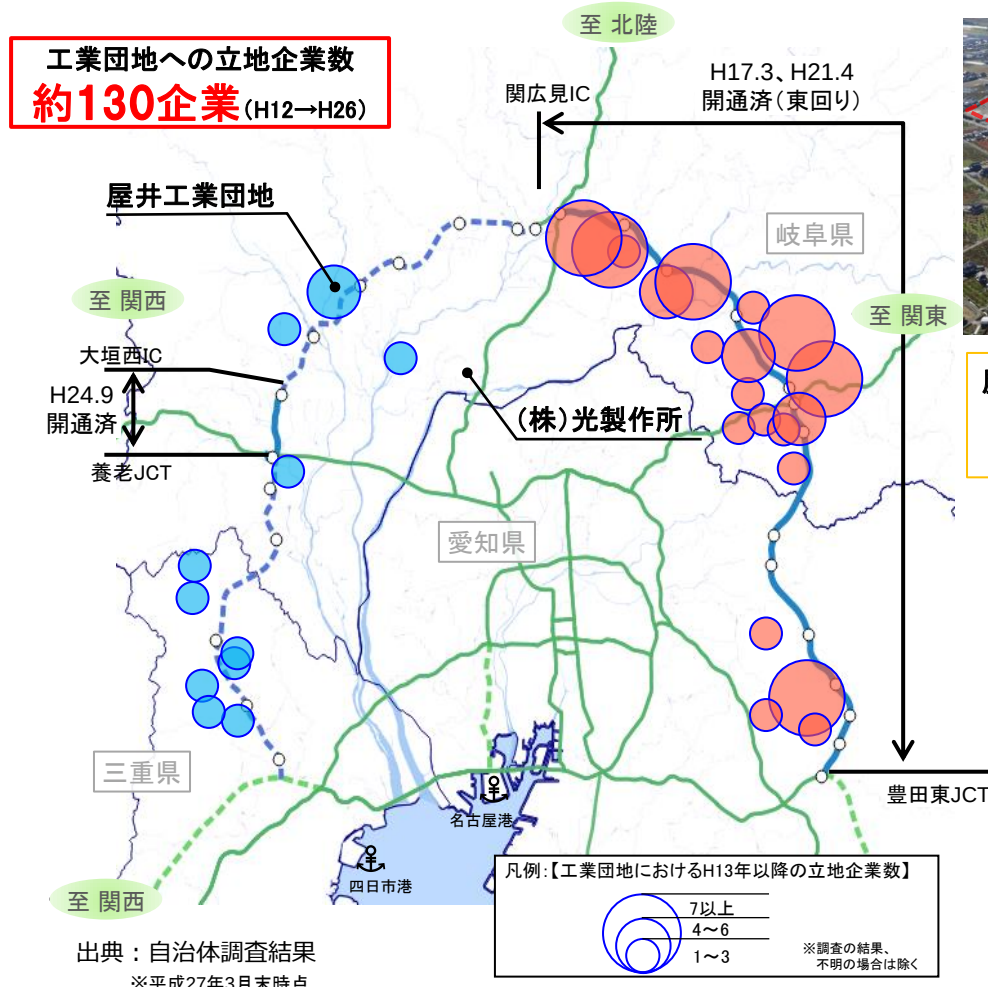
【(株)ギフ加藤製作所の声】(自動車部品製造企業 ブレーキピストン部品生産トップ企業)

- 東海環状(西回り)の整備を見越して、本巣市に立地することとしました。
- 本巣工場は将来的には当社の主要生産拠点となり、最も生産量が多い工場となる予定です。
- 近年はBCP体制を問われる時代となってきたため、リスク分散のために少し離れた場所への立地が顧客に安心感を与えます。

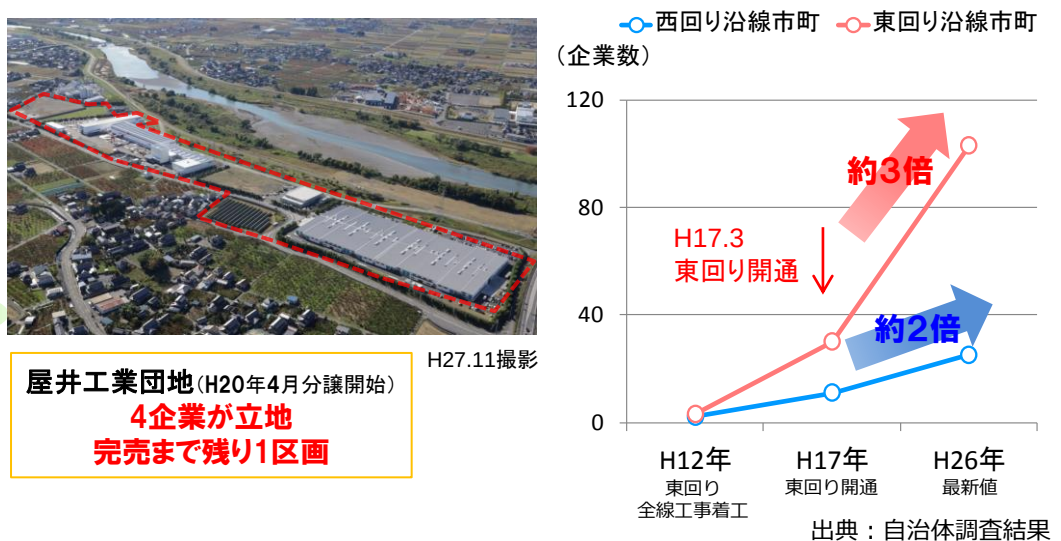
東海環状自動車道(西回り)の期待(企業立地の促進)

- 東海環状自動車道(東回り)の全線工事着工後、沿線工業団地に14年間で約130企業が立地。
- 東回り沿線では、道路の開通により企業立地の「増加」速度が約3倍に急上昇。
- 西回り沿線でも、開通を見越して既に約2倍に増加しており、道路開通による更なる企業立地の促進に期待。

■沿線の工業団地の企業立地状況



■企業立地数の推移(平成12年以降の累計)



**西回り開通による
企業立地の促進に期待**

【(株)光製作所の声】(航空機部品製造企業)
○スピードが求められる現在、物の運搬・人の移動等に高速道路の役割は必要不可欠になっています。
○更に高速道路の発展により大都市への産業移転を防ぎ、地場産業をそのまま残し、地域を発展させることに繋がると考えます。
○これらの理由から高速道路の開発を推進することを願います。

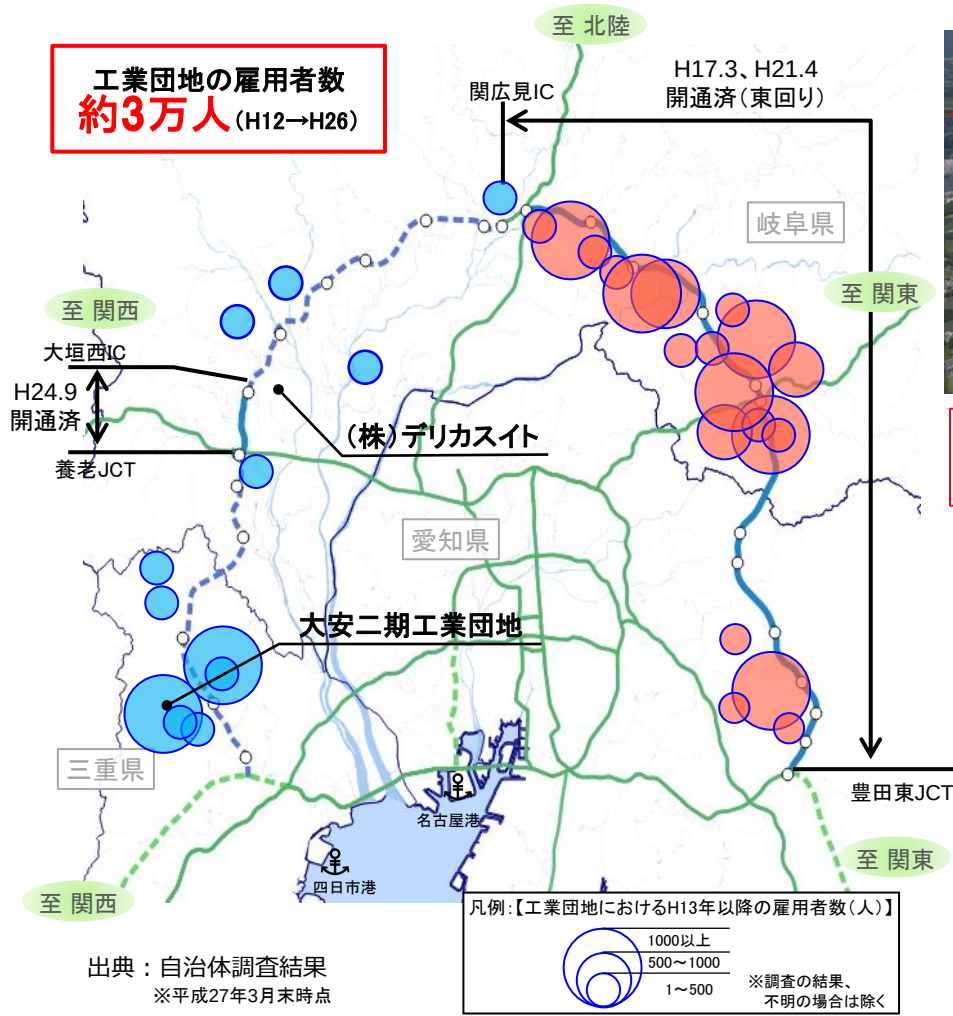
出典：ヒアリング結果 (H27.7) より



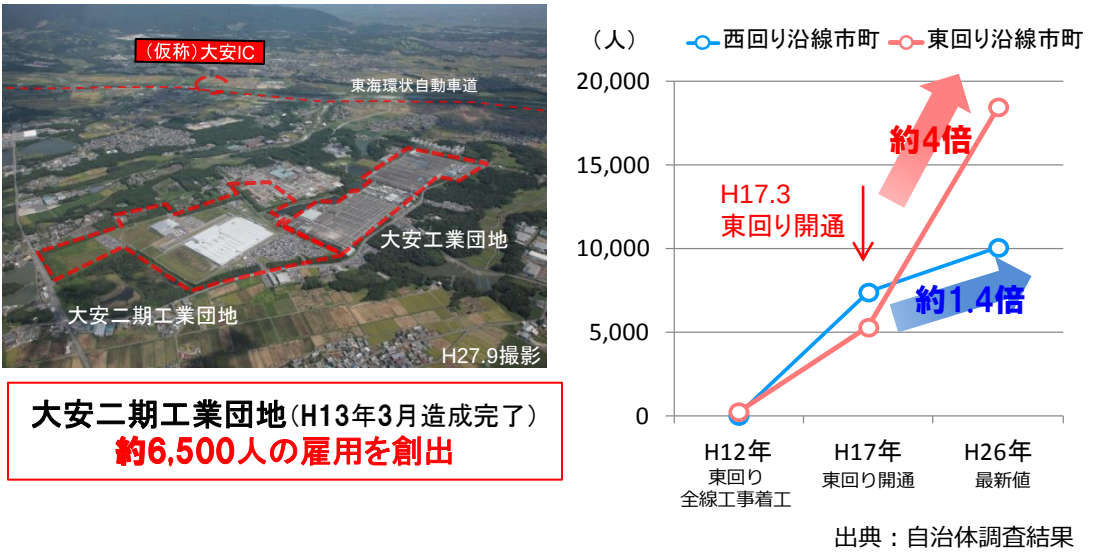
東海環状自動車道(西回り)の期待(雇用の促進)

- 東海環状自動車道(東回り)の全線工事着工後、沿線工業団地に14年間で**約3万人の雇用が創出**。
- 東回り沿線では、道路の開通により雇用者数が**約4倍に急上昇**。
- 西回り沿線でも、開通を見越して**既に約1.4倍に増加**しており、道路開通に伴う**更なる雇用の促進に期待**。

■沿線の工業団地の雇用状況



■雇用者数の推移(平成12年以降の累計)



西回り開通による雇用の促進に期待

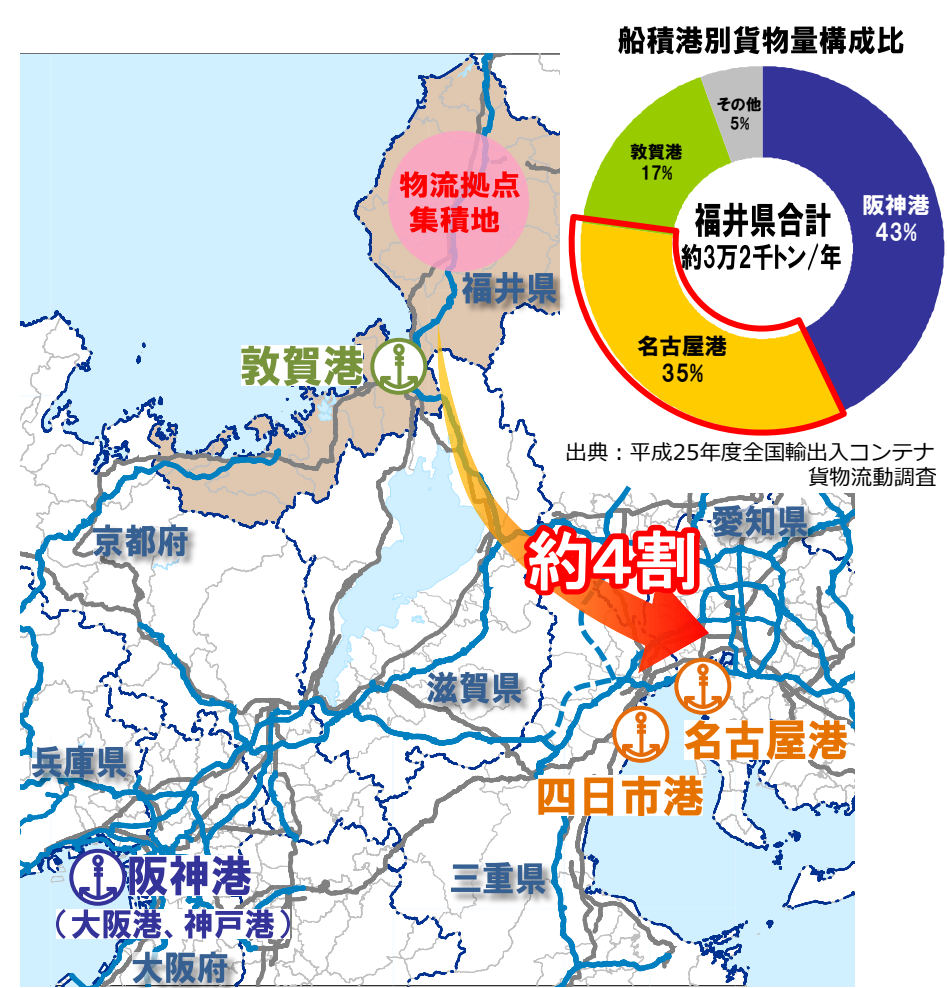
- 【(株)デリカサイトの声】(食品製造企業)
- 地域活性化のためには地域内再投資力を高める必要があり、地域に本社のある郷土力企業が地域内の産業連関を高め合うことが求められます。
 - また、地元大学で優秀な学生が学び、地元で就職する若者を増やすことで、地域経済が一層活性化する好循環が生まれます。
- 出典：ヒアリング結果 (H27.6) より



東海環状自動車道(西回り)の期待(日本海側の企業も期待する東海環状)

- 福井県からのコンテナ貨物の約4割は名古屋港を利用して海外に輸出されている。
- 日本海側の企業も東海環状自動車道西回りの開通を期待している。
- 主に、名古屋港、四日市港への時間短縮や物流コスト縮減に期待している。

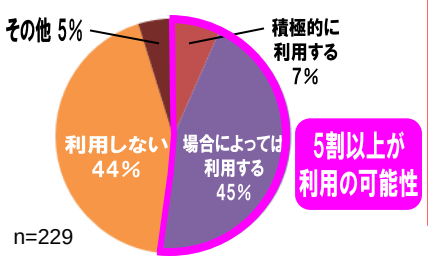
■福井県発輸出コンテナ貨物の利用港湾



■福井県内立地企業の東海環状自動車道への期待

【(株)ツカダ物流の声】
○東海環状自動車道が開通すれば名古屋港へのルートを名高速から変更します。

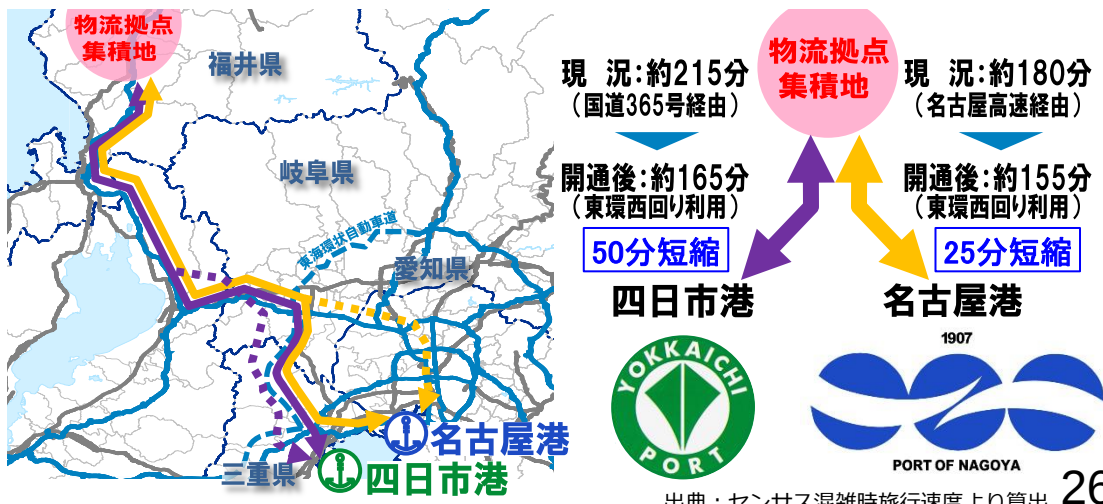
福井県内企業の東海環状西回り利用意向



【日本商運(株)の声】
○名古屋港へのコンテナ輸送で東海環状自動車道が開通すれば時間短縮によって顧客に付加価値を提供できます。

出典：アンケート・ヒアリング調査結果 (H27.3) より

■福井県物流拠点から名古屋港・四日市港への所要時間

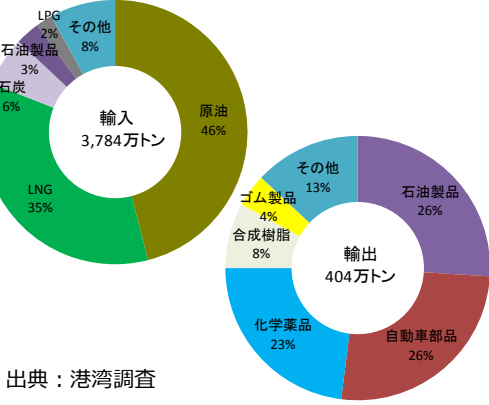


東海環状自動車道(西回り)の期待(ものづくりを支える四日市港の成長)

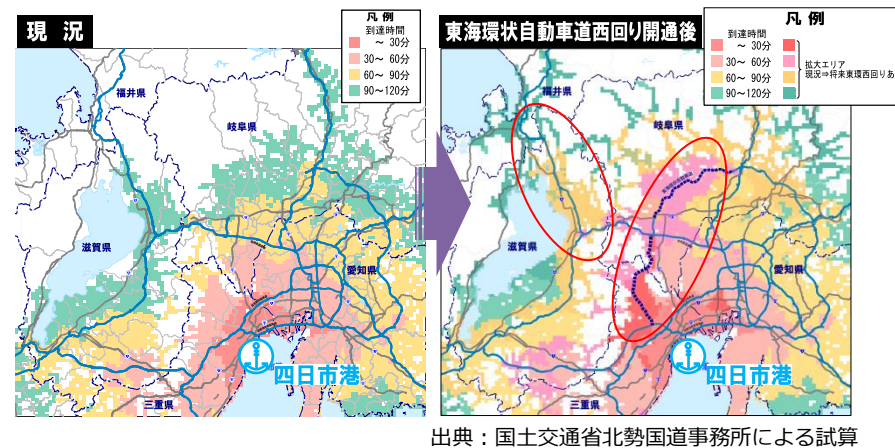
- 国際拠点港湾: 四日市港は、**原油等の輸入と石油化学製品等の輸出**における**重要な交通拠点**。
- 周辺地域における幹線道路の整備や**高速道路ネットワーク形成の進展**とともに、**取扱貨物量も増加**。
- 東海環状自動車道西回りの開通による**四日市港利用優位圏の拡大と、利用促進に期待**。

■四日市港の現況

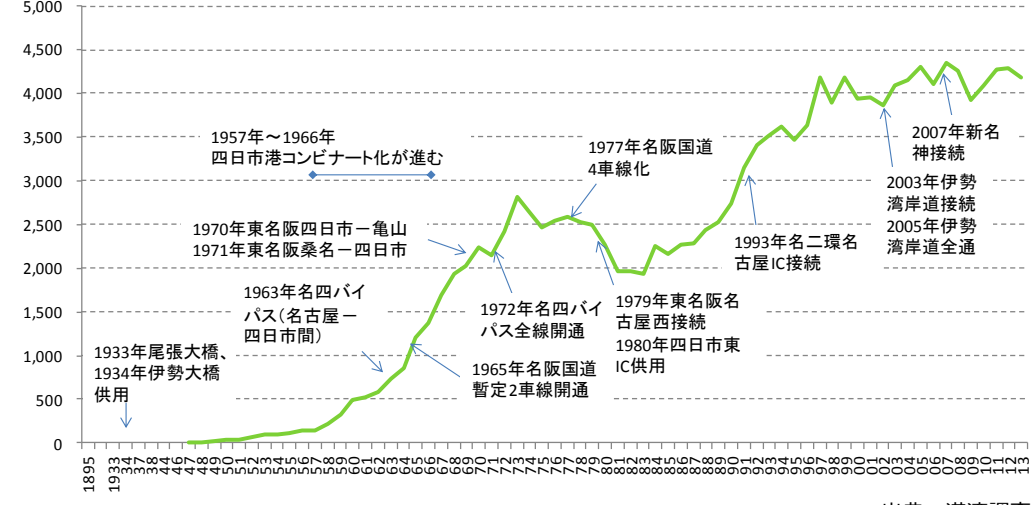
【四日市港の輸出入取扱貨物量(2013年)】



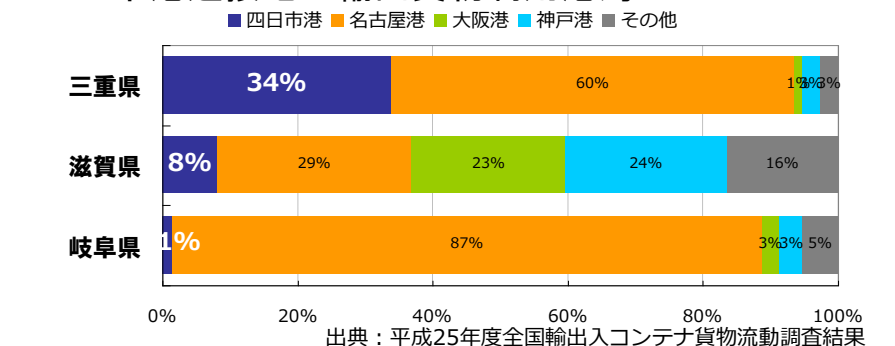
■四日市港到達時間圏の拡大



■四日市港取扱貨物量の推移 (万トン)



■四日市港近接地の輸出貨物利用港湾



【四日市港管理組合の声】
○東海環状自動車道への期待は大きく、特に**岐阜県大垣市方面への優位圏拡大に非常に期待**しています。
○滋賀県も含め**ポートセールスの重点化**を考えています。

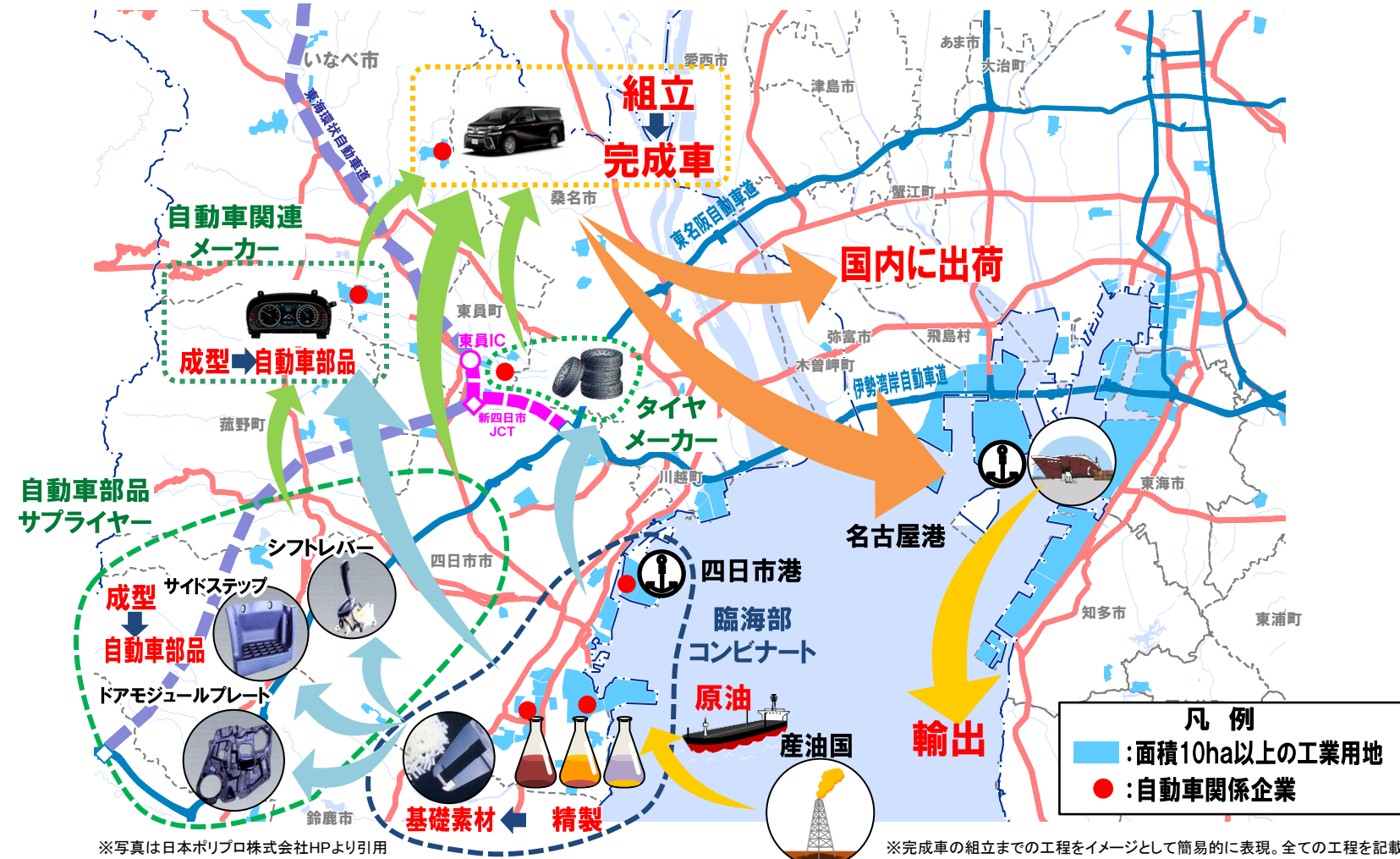
出典：ヒアリング結果 (H27.2) より



東海環状自動車道(西回り)の期待(自動車製造における産業連関)

- 北勢地域内だけで基礎素材の状態から自動車の製作までほぼ全ての行程が完結している。
[臨海部:基礎素材型産業、北勢BP周辺:成形・部品、いなべ市:部品・完成車の組立]
- 「原油の状態」から「完成車」の製作まで、その全ての輸送行程で東海環状自動車道の利用する事で時間短縮・時間信頼性向上等による産業連関の強化が期待されている。

■三重県北勢地域における自動車産業の連関の強化



※写真は日本ポリプロ株式会社HPより引用

※完成車の組立までの工程をイメージとして簡易的に表現。全ての工程を記載していない。

東海環状自動車道(西回り)の期待(通勤圏の拡大)

- 東海環状自動車道(東回り)では、**通勤圏が拡大**し、企業の施設集約に対する**雇用継続を支援**。
- 東海環状自動車道(西回り)の開通による通勤圏の更なる拡大により、**企業の雇用確保に期待**。

■東海環状自動車道(東回り)の通勤圏拡大事例



【美濃酪農農業協同組合連合会の声】(牛乳製品製造企業)
○事業所の集約に伴い、通勤時間が長くなってしまった従業員は、東海環状自動車道東回りがなければ、退職していたかもしれません。高速道路で通勤できるため、現在も、恵那市や中津川市の方を継続雇用することができています。



出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

■東海環状自動車道(西回り)による雇用確保の期待

○関市

【丹羽鑄造(株)の声】(鑄物製造企業)
○高速道路利用の通勤費など、雇用者の補助面を考える必要はありますが、西回りを利用する通勤者の雇用確保に期待できます。



出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

○養老町

【(株)松永製作所の声】(福祉用具製造企業)
○関市や三重県方面から通勤している従業員がおり、東海環状西回りの開通により通勤が楽になるなど、従業員にとって暮らしやすい地域になると期待しています。



出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

○垂井町

【ナブテスコ(株)岐阜工場の声】
(航空機部品製造企業 主翼制御系統部品のオンリーワン企業)
○西回り開通により通勤地域が拡大することで、雇用確保面へ大きな効果があることに期待しています。

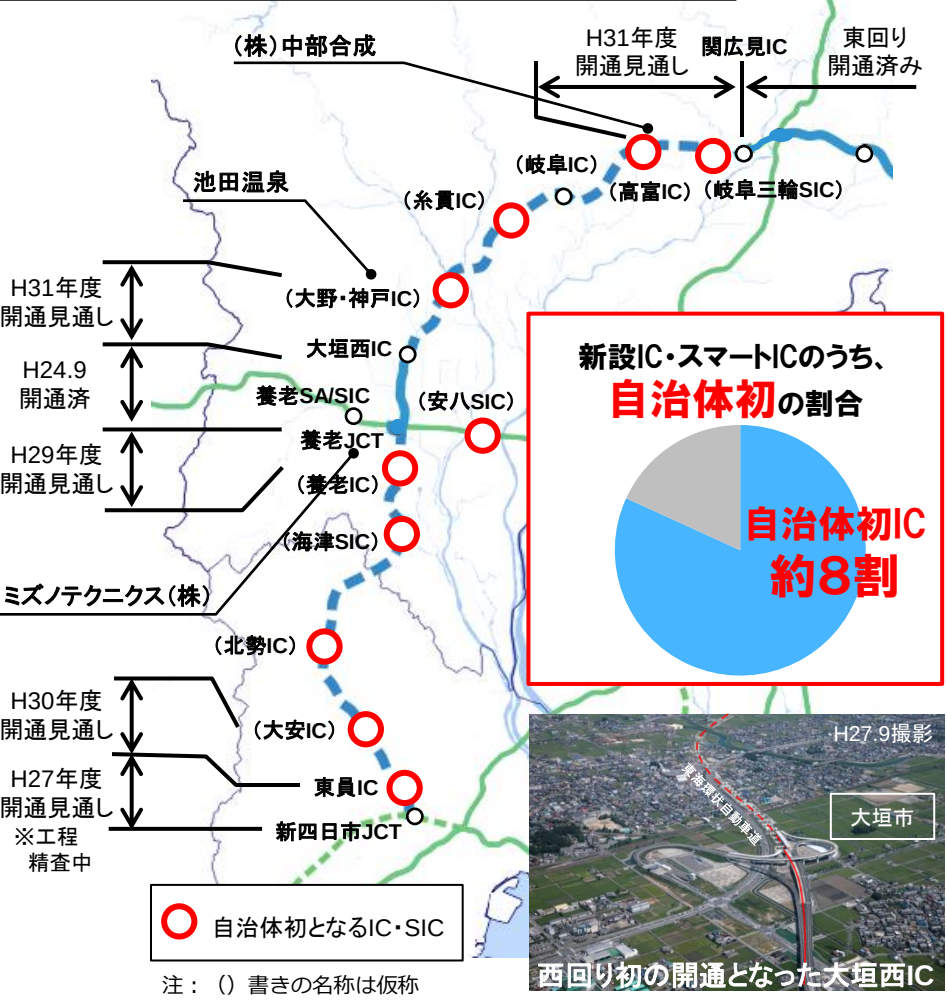


出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

東海環状自動車道(西回り)の期待(知名度の向上)

- 東海環状自動車道(西回り)沿線に設置されるIC・スマートICのうち、**約8割が自治体初**の設置。
- 初のIC・スマートIC設置により、地域の**知名度が向上**。
- 企業への案内が明確となり、**企業活動の向上**等による**沿線地域の活性化に期待**。

東海環状自動車道(西回り)のIC・スマートIC



西回り沿線企業の声

○大垣西IC 平成24年9月開通済み

【池田温泉の声】(温泉施設)
○大垣西ICの開通前は、アクセスルートがわかりにくいとの声がありましたが、開通後は説明しやすくなりました。
○養老JCT以南の開通により、三重県方面からの利用が増えることを期待しています。



出典: ヒアリング結果 (H27.7) より

○(養老IC) 平成29年度開通見通し

【ミズノテクニクス(株)の声】(スポーツ用品製造企業)
○ゴルフクラブのフィッティングや工場見学に来るお客様から、アクセスが分かりづらいという声がよく上がります。
○養老IC(仮称)が整備されれば、当社の位置も分かりやすくなると期待しています。



出典: ヒアリング結果 (H27.7) より

○(高富IC) 平成31年度開通見通し

【(株)中部合成の声】(プラスチック成形加工企業)
○当社の立地は、少しアクセスが悪いというイメージをお客様に与える場合があります。
○西回りができれば高富IC(仮称)が利用できることがPRになるので、当社にとって効果は大きいと感じています。

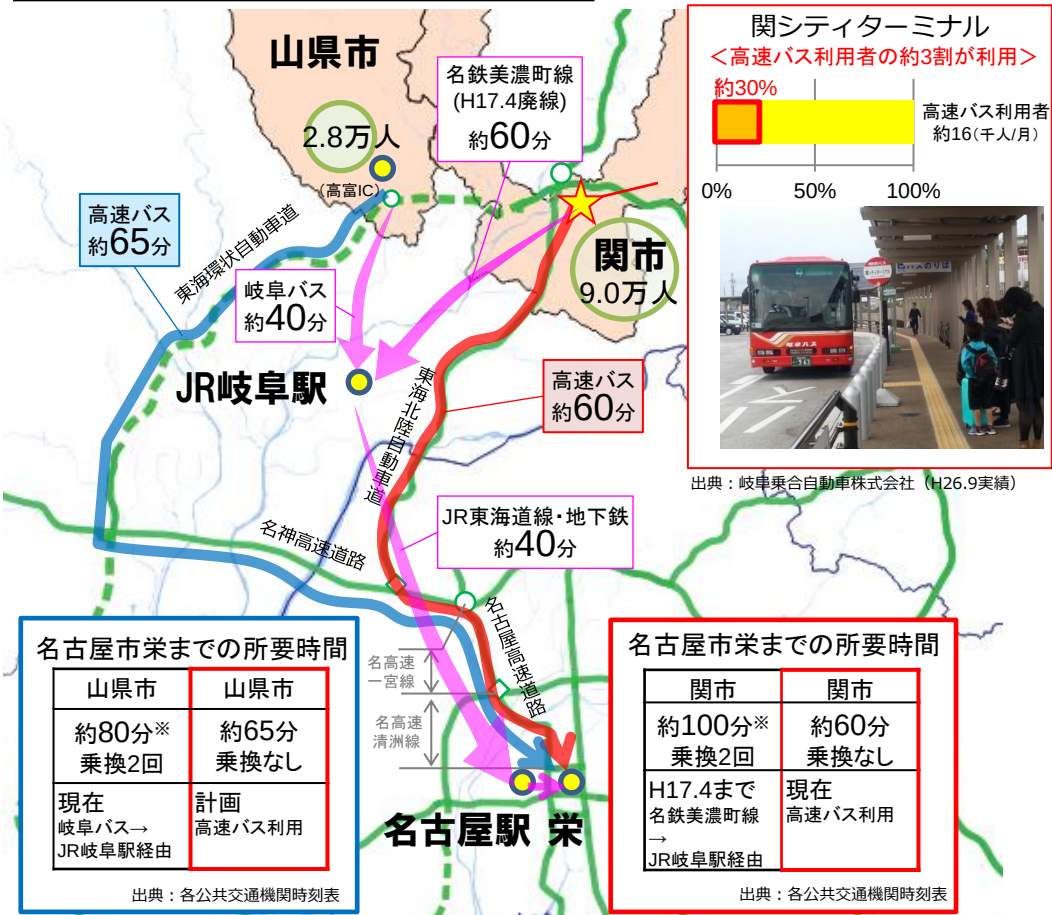


出典: ヒアリング結果 (H27.7) より

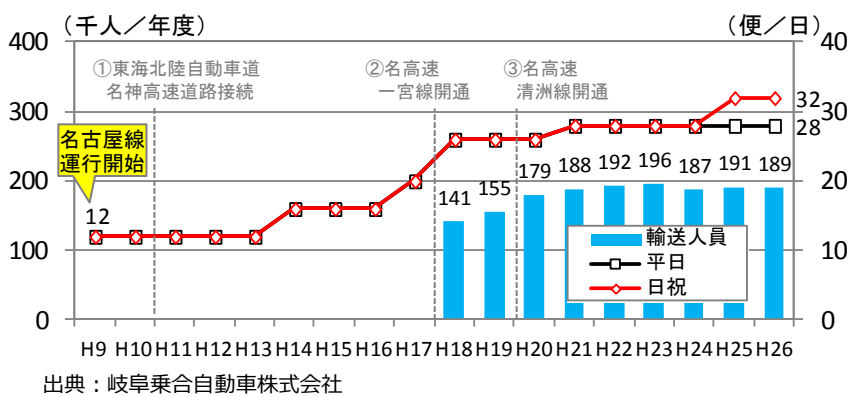
東海環状自動車道(西回り)の期待(人口定住化の支援)

○山縣市では、東海環状自動車道(西回り)の整備により、高速バス路線を新たに誘致し**人口定住化に期待**。
(関市では、東海北陸自動車道を利用した高速バスにより、名古屋市への通勤・通学時間が短縮し**人口が維持**。)

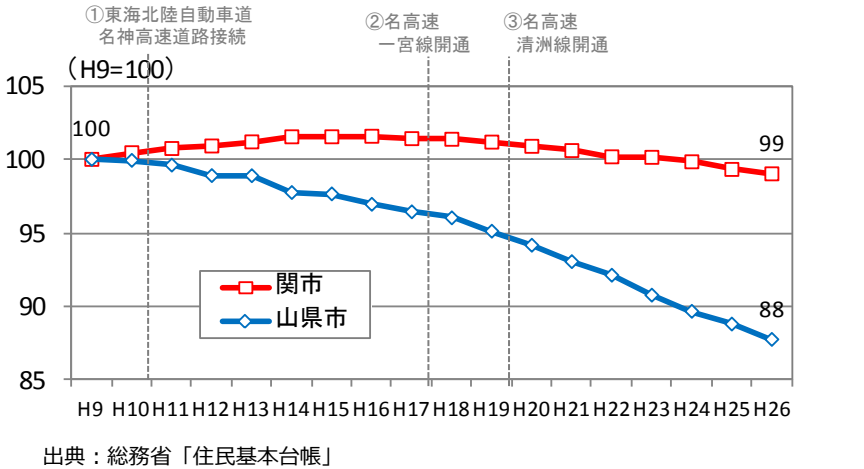
■名古屋市栄に向かう高速バス路線



■名古屋線(高速バス路線)の輸送人員と便数の推移



■総人口の推移



※関市、山縣市の人口は総務省「住民基本台帳」のH26.1の値

『ものづくりの中部』が誇るオンリーワン企業

○東海環状自動車道の沿線には、全国で唯一の技術を持つ『オンリーワン企業』が分布。

① ナブテスコ(株)(岐阜工場) / 垂井町

航空機の飛行姿勢を制御する
フライト・コントロール・アクチュエーション・システム(翼の部品)
の国内シェア100%。



写真提供: ナブテスコ(株)

国内シェア
100%

フライト・コントロール・アクチュエーション・システム

④ 旭金属工業(株)(岐阜安八工場) / 安八町

大手メーカー(X社)のロケットエンジン内部の接合処理(銀ろう付け)を手がけるのは**当社のみ**。

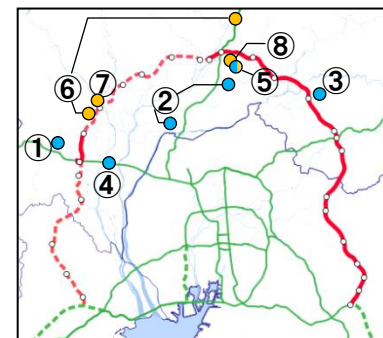


写真提供: 旭金属工業(株)

大手メーカー内外注先
100%

(大手メーカー)ロケットエンジンの接合処理

■オンリーワン企業の分布



オンリーワン企業(事業所)

- 航空宇宙産業
- 自動車産業



② (株)光製作所(本社工場・関工場) / 笠松町・関市

ジェットエンジン部品となる
超合金の加工技術は、
国内では**オンリーワンの技術**。



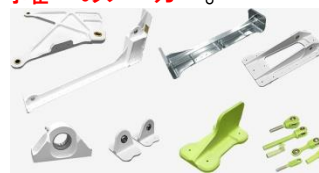
写真提供: (株)光製作所

卓越した
超合金の加工技術

ジェットエンジン
超合金部品の
加工技術

⑤ メイラ(株)(関第三工場) / 関市

自動車・航空機・医療部品を製造、中でも航空機の操縦系統等に利用される**ロッド部品**の国内唯一のメーカー。



写真提供: メイラ(株)

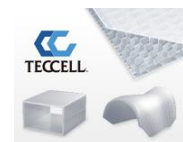
国内シェア
100%

国産ジェット機
ロッド部品製造

⑦ 岐阜プラスチック工業(株) / 大野町

テクセル素材※の国内シェア100%。

※軽くて強いプラスチックハニカム素材。
特性を活かして工業部品や物流産業資材等に活用。
※「軽量・高強度」の特性プラスチック成形加工により、各種車両部材の軽量化に有力な素材。



写真提供: 岐阜プラスチック工業(株)

国内シェア
100%

テクセル素材

③ (株)小坂鉄工所(御嵩工場) / 御嵩町

航空宇宙精密部品加工は、切削から研削まで手掛ける。
放電精密加工研究所との企業クラスターにより、A350XWB部品の研削技術を提供。



図出典: MASTTHP
(Meiyu Aerospace Support Technology Team)

耐熱合金部品・
研削加工技術

航空機エンジン
LPTブレード
研削実績

⑥ 太平洋工業(株)(北大垣工場・美濃工場) / 神戸町

バルブコア※の業界シェア国内100%。
(海外シェアも20%超)

※タイヤの空気注入口にある精密部品。



写真提供: 太平洋工業(株)

国内シェア
100%

バルブコア

⑧ (株)臼田工業 / 関市

大手メーカーにも勝る技術力を保有し、**当社でしか作れないものがある**。



写真提供: (株)臼田工業

オンリーワンの技術
(量産品を超える高品質・高精度で勝負)

自動車部品
試作部品の
製造

『ものづくりの中部』が誇るハイシェア企業

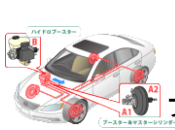
○東海環状自動車道の沿線には、全国で高いシェアを誇る『ハイシェア企業』が分布。

①(株)ギフ加藤製作所(本巢工場) / 本巢市

自動車部品のブレーキピストン部品は、わが国の主要な自動車部品メーカーのグループ内で約60%のシェアで国内生産数第1位。



写真提供: (株)ギフ加藤製作所



主要部品メーカー内
約60%
国内生産数
第1位

(主要な自動車部品メーカーグループ内シェア)
ブレーキピストン部品

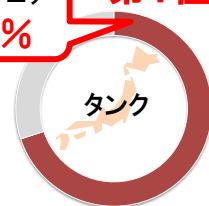
④森松工業(株) / 本巢市

ステンレスタンクを主力製品とする、タンク業界のパイオニアで国内シェアは70%。

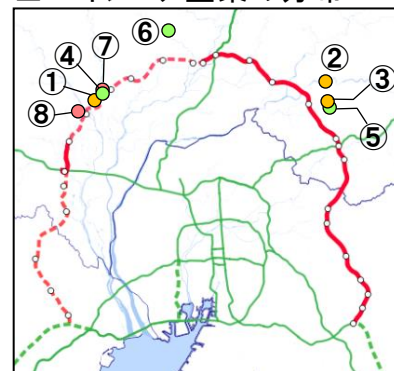


写真提供: 森松工業(株)

国内シェア
70%
第1位



■ハイシェア企業の分布



ハイシェア企業(事業所)

- 自動車関連
- 生活関連
- その他



②岐阜工機(株) / 八百津町

自動車部品の2部品コネクタと呼ばれる精密プラスチック部品の全国シェアトップ。



写真提供: 岐阜工機(株)

国内シェア
第1位



⑤榎屋ティスコ(株)(御嵩工場) / 御嵩町

建材のパイル気密材は国内シェア約80%、ロールブラシの国内シェアは約50%で全国トップ。



写真提供: 榎屋ティスコ(株)

国内シェア
気密材 80%
ロールブラシ 50%
第1位



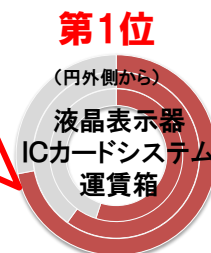
⑦レシップ(株) / 本巢市

バス用の、運賃箱(シェア55%)、ICカードシステム(60%)、液晶表示器(72%)は全国でトップシェア。



写真提供: レシップ(株)

国内シェア
液晶表示器 72%
ICカードシステム 60%
運賃箱 55%
第1位



③エヌ・エス・ケイ(株) / 御嵩町

当事業所のパワーウィンドウスイッチの生産量は、国内ナンバー1。



写真提供: エヌ・エス・ケイ(株)

生産規模
国内 第1位



⑥(株)水生活製作所 / 山県市

水栓バルブやシャワーヘッド等の水回り品を製造し、なかでも浄水と水道水の切替コックは全国でトップシェア。



写真提供: (株)水生活製作所

国内シェア
第1位



⑧三菱マテリアル(株) / 神戸町

超硬合金を用いた部品加工用の超硬工具の製造で全国シェアは国内第1位。



写真提供: 三菱マテリアル(株)

国内シェア
第1位

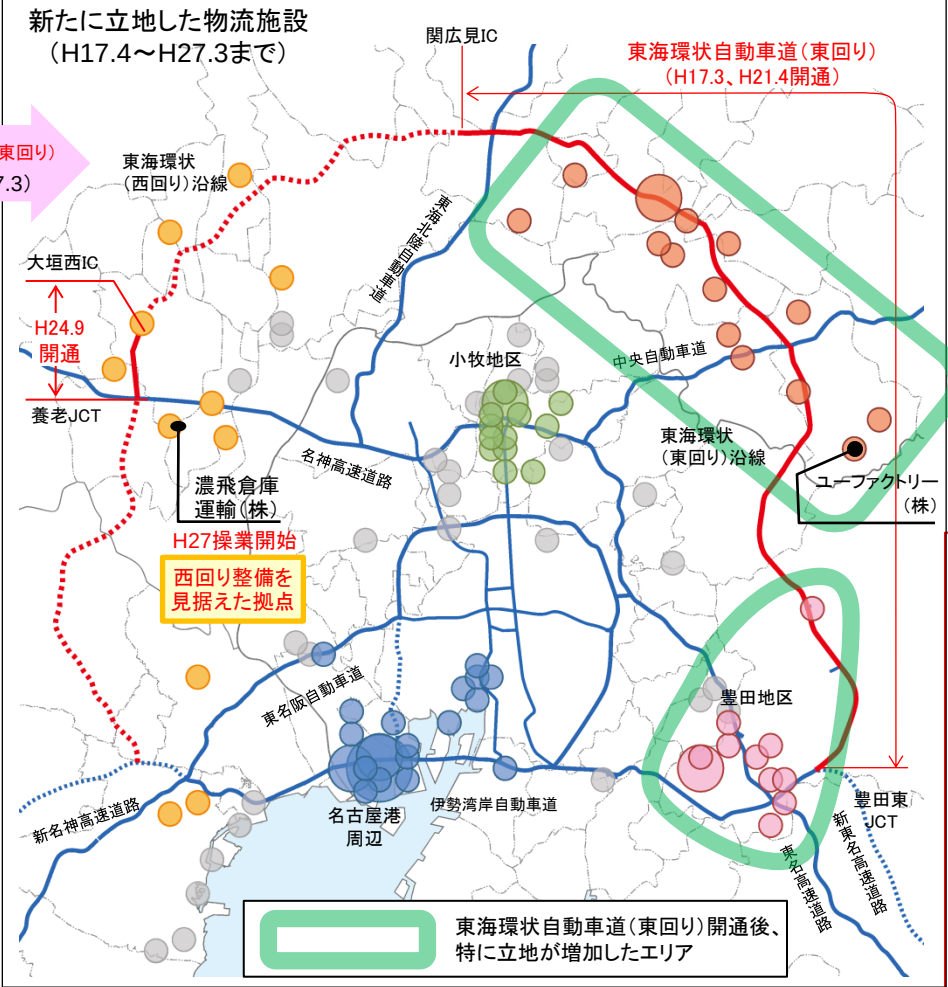
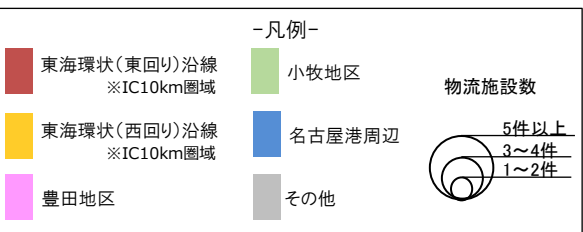
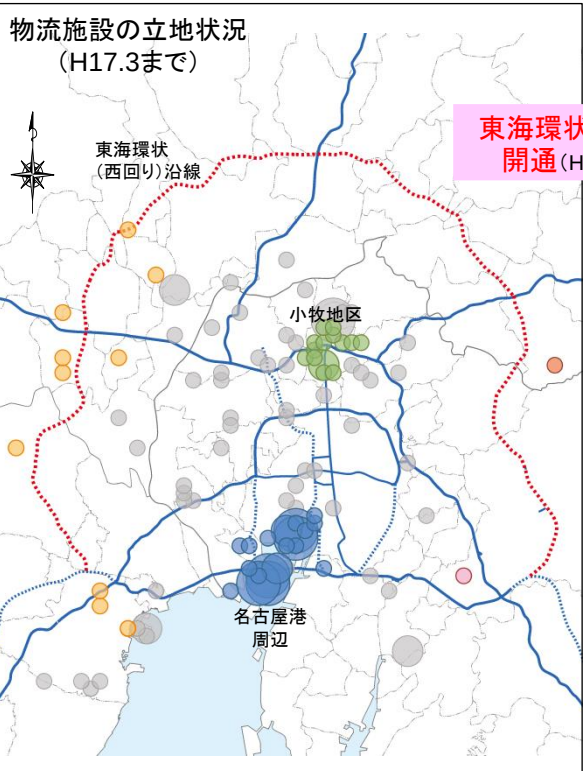


物流の効率化

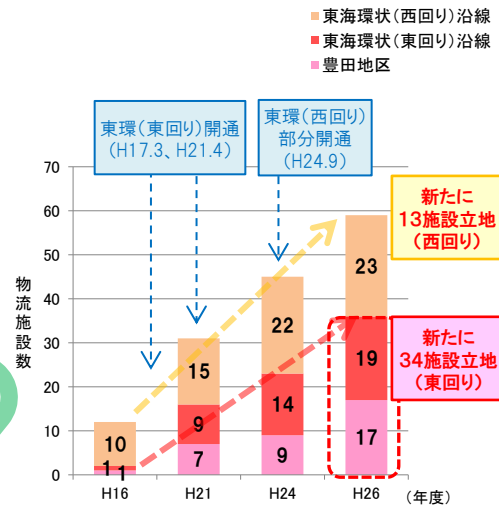
東海環状自動車道のストック効果(物流施設の広域化)

- 東海環状自動車道東回りの開通後、豊田地区及び東回り沿線に新たに**34施設**が立地。
- 西回り沿線も、物流施設が新たに**13施設**立地しており、西回りの整備を見据えた拠点整備も確認。
- 東海環状自動車道の整備により、小牧地区や名古屋港を中心としていた**物流施設が広域化**。

東海環状沿線に立地する物流施設



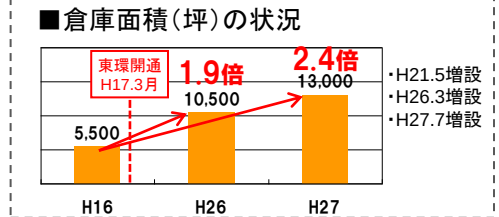
物流施設の立地推移



【(株)ユーファクトリーの声】(倉庫・物流業)

○物流施設は小牧が中心でしたが、東海環状の整備により沿線まで進出しています。

○一方で小牧の需要が減ったわけではないため、需要の増加を東海環状自動車道がサポートしています。



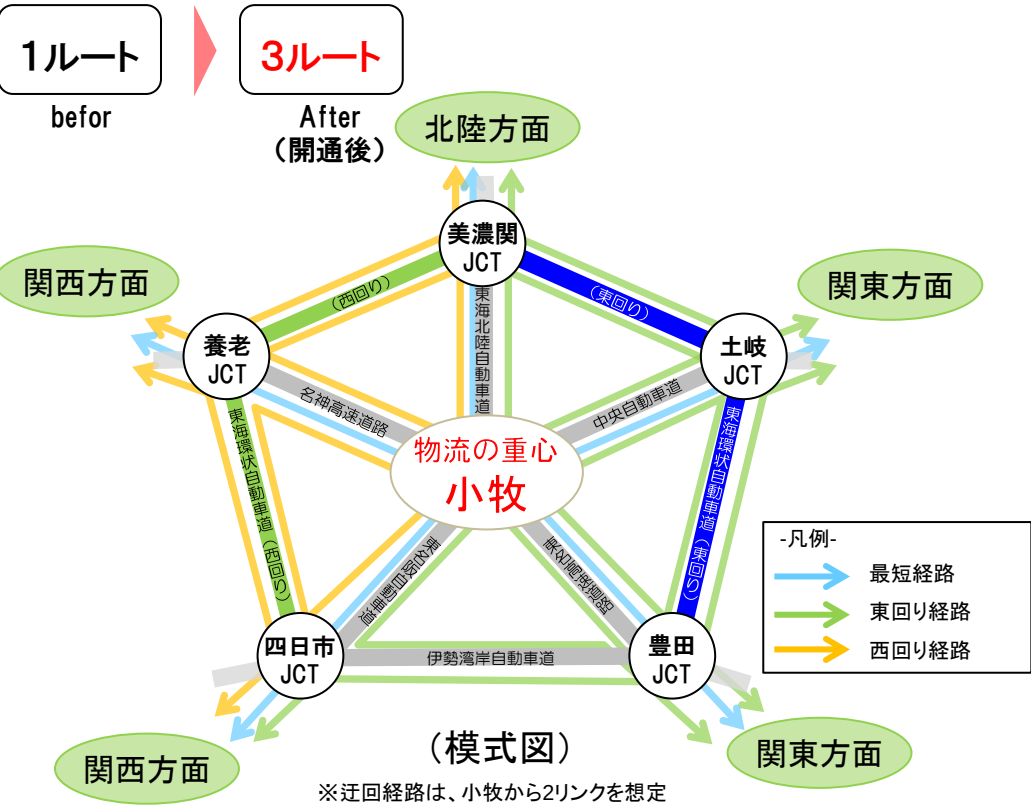
出典：国土交通省調べ(中部運輸局資料、企業ホームページ)

出典：ヒアリング結果(H27.3)より

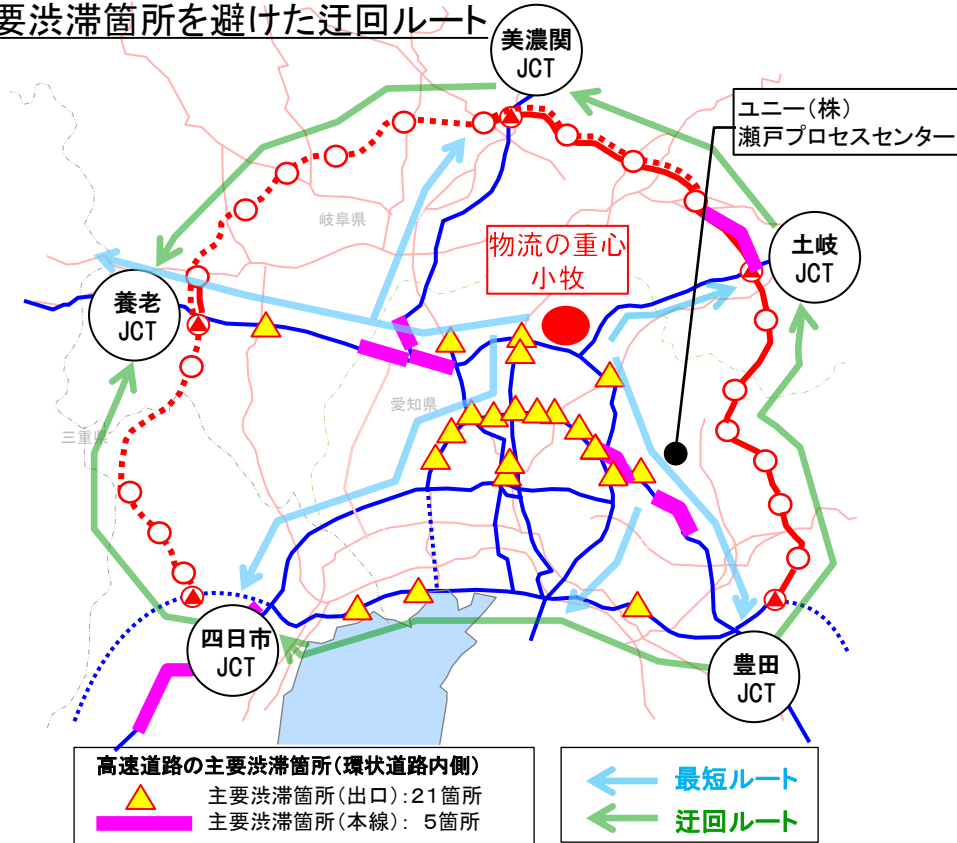
東海環状自動車道のストック効果(物流の安定化)

- 東海環状自動車道の整備により、物流の重心である小牧から各方面への**選択経路が複数ルートに増加**。
- 特に、食料加工品の配送では、毎朝の店舗到着時間を厳守するため、**渋滞や通行止めを回避**できることが重要。
- 複数の道路ネットワークが、渋滞や災害リスクを回避する等、**物流の安定化**に寄与。

■選択可能経路数(小牧→各方面)



■主要渋滞箇所を避けた迂回ルート



【ユニー(株) 瀬戸プロセスセンターの声】(食品製造拠点)

- 海外からの原料は、名古屋港から小牧の冷蔵施設に一旦、保管して、当センターに運ばれてきます。
- 各店舗には午前9時までに店着する必要があります。そのため、**近場を除き高速道路を利用**しています。
- 高速道路がネットワーク化されると、**通行止めがあっても高速道路で迂回**できるという選択のメリットは大きいです。

出典：ヒアリング結果 (H27.7) より



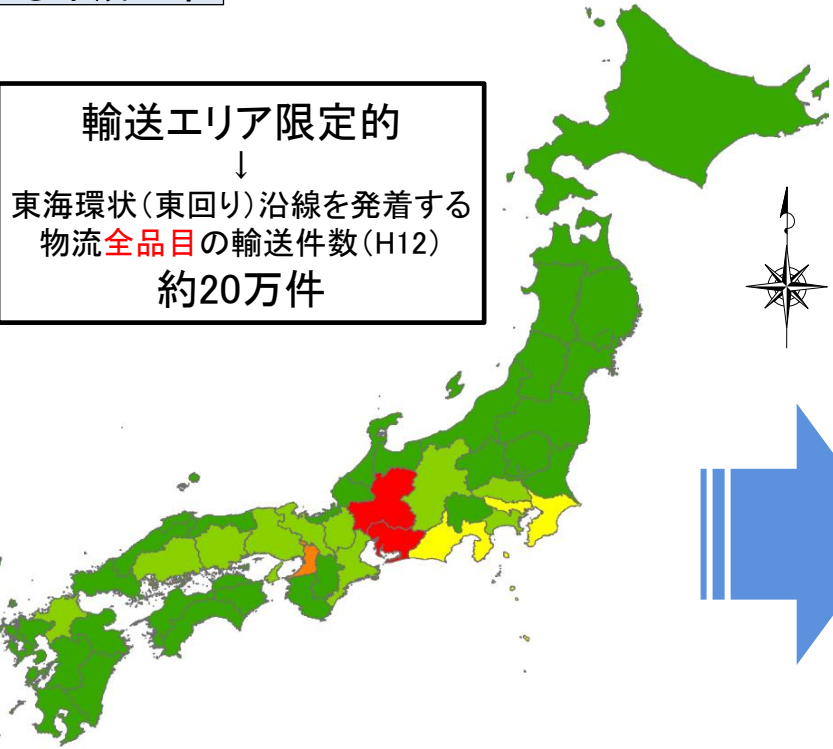
東海環状自動車道(東回り)のストック効果(輸送圏の広域化(全品目))

○東海環状自動車道(東回り)沿線市町を発着する物流は、**輸送圏が広域化し件数が約2倍に増加。**

■東海環状自動車道(東回り)沿線※¹を発着する輸送件数※²(全品目)の変化

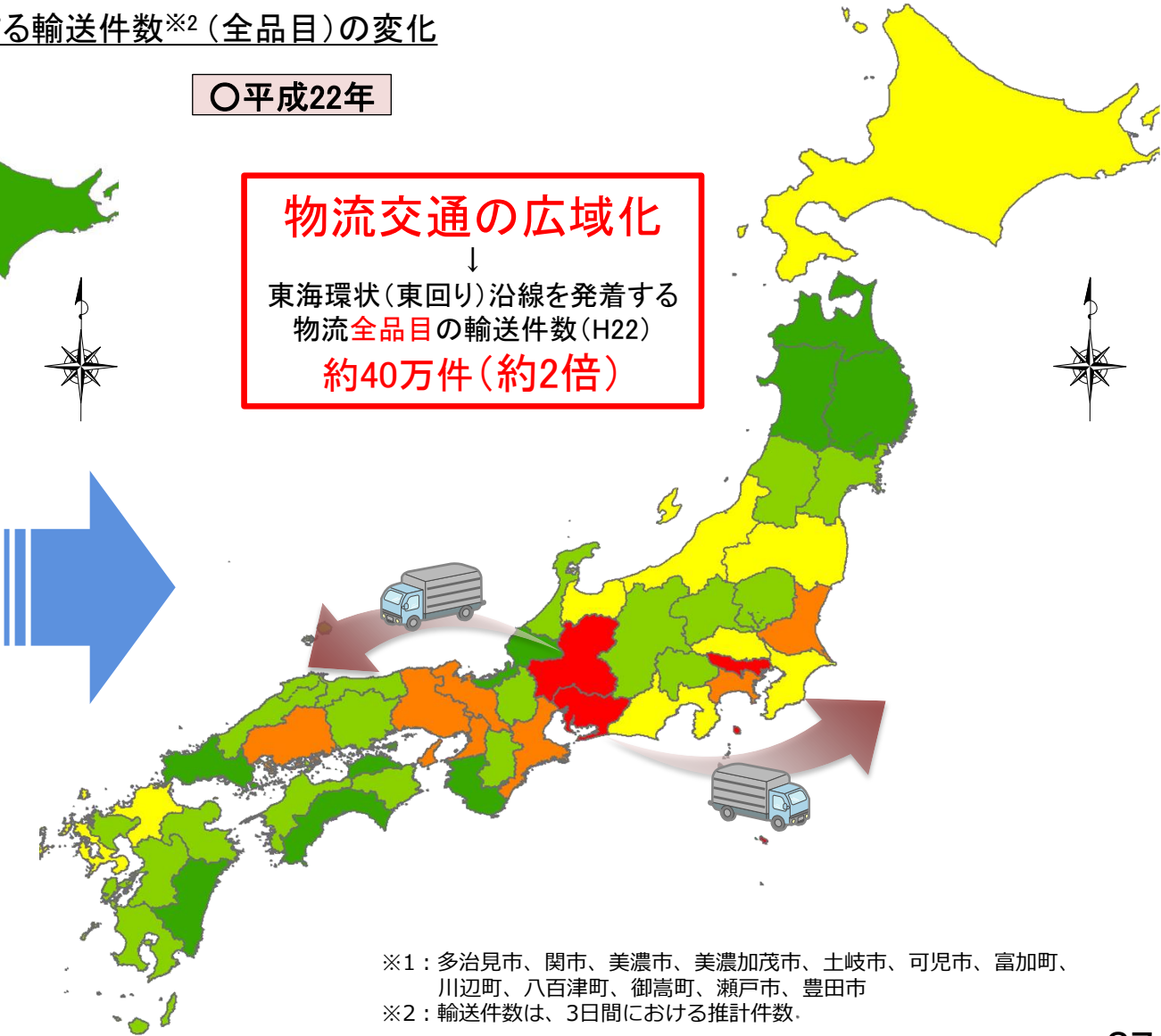
○平成12年

輸送エリア限定的
↓
東海環状(東回り)沿線を発着する
物流**全品目**の輸送件数(H12)
約20万件



○平成22年

物流交通の広域化
↓
東海環状(東回り)沿線を発着する
物流**全品目**の輸送件数(H22)
約40万件(約2倍)



- 凡例- (単位: 件)
- 1,000未満
 - 1,000以上~5,000未満
 - 5,000以上~10,000未満
 - 10,000以上~15,000未満
 - 15,000以上

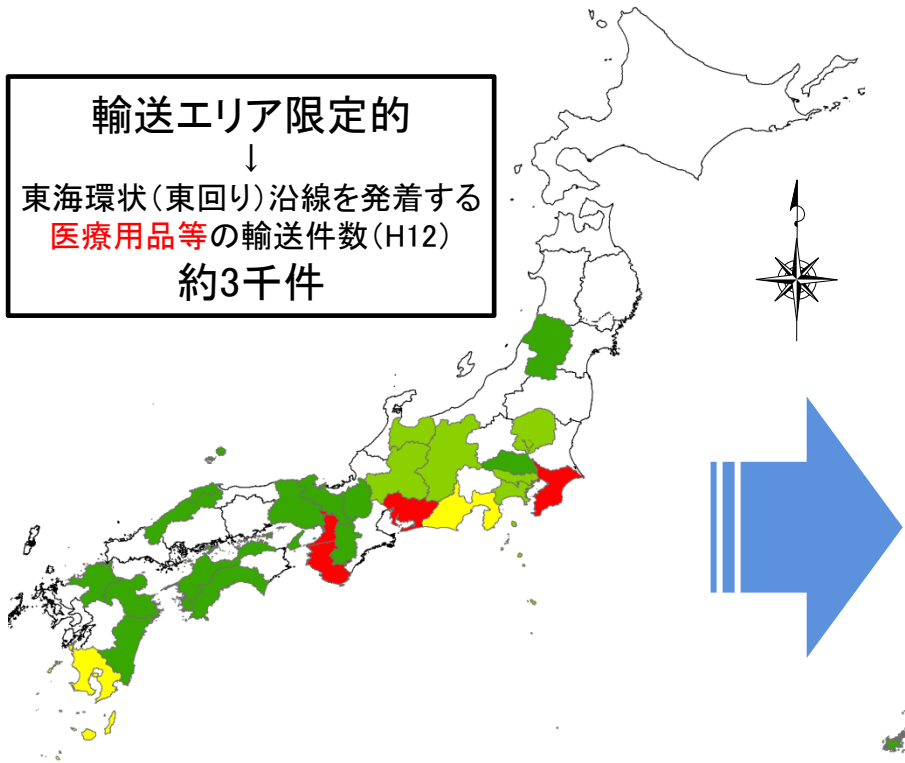
※1: 多治見市、関市、美濃市、美濃加茂市、土岐市、可児市、富加町、川辺町、八百津町、御嵩町、瀬戸市、豊田市
※2: 輸送件数は、3日間における推計件数。

東海環状自動車道(東回り)のストック効果(輸送圏の広域化(医療用品))

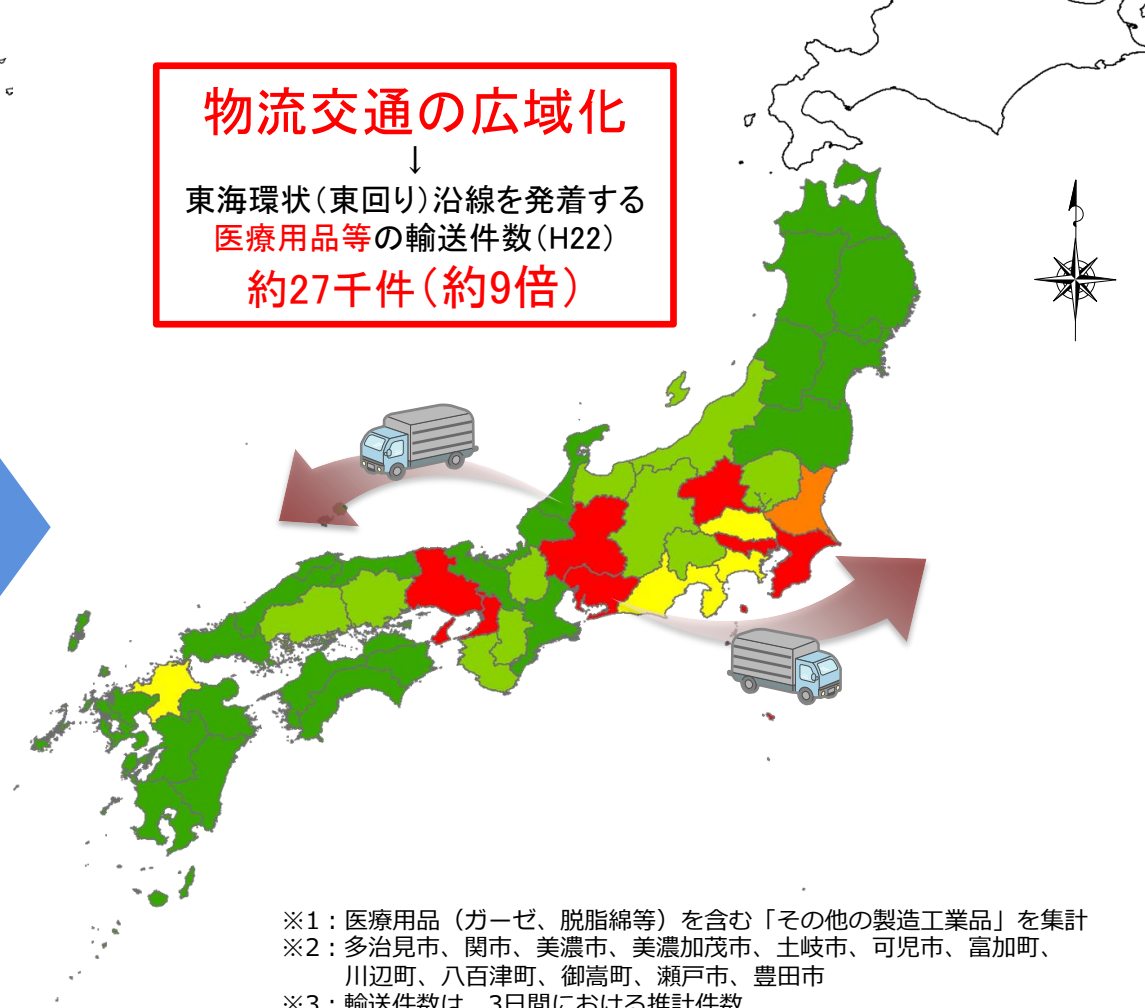
○東海環状自動車道(東回り)沿線市町を発着する物流(医療用品)は、**輸送圏が広域化し件数が約9倍に増加。**

■東海環状自動車道(東回り)沿線※2を発着する輸送件数※3(医療用品等)の変化

○平成12年



○平成22年



-凡例- (単位: 件)

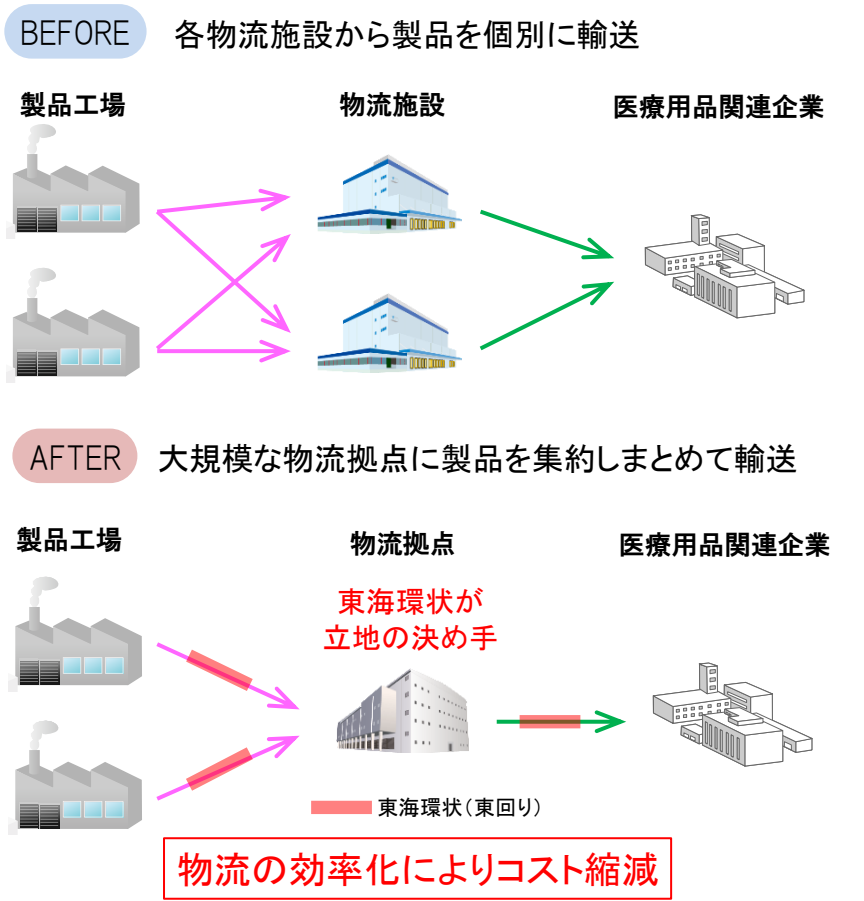
0件
1件～50未満
50以上～100未満
100以上～150未満
150以上～200未満
200以上

※1: 医療用品(ガーゼ、脱脂綿等)を含む「その他の製造工業品」を集計
※2: 多治見市、関市、美濃市、美濃加茂市、土岐市、可児市、富加町、川辺町、八百津町、御嵩町、瀬戸市、豊田市
※3: 輸送件数は、3日間における推計件数

東海環状自動車道(東回り)のストック効果(物流の効率化(医療用品))

- 東海環状自動車道(東回り)が決め手となり、沿線にオオサキメディカル(株)の西日本エリアの物流拠点が立地。
- これまで複数拠点から輸送していた製品について、物流拠点に集約しまとめて輸送することが可能に。
- 東海環状自動車道(東回り)を利用し製品を輸送しており、物流の効率化がコスト縮減に寄与。

物流拠点の整備と物流の変化



【オオサキメディカル(株)の声】(医療用製品製造企業)

○可児市に立地した物流拠点は、西日本エリアの配送拠点となっており、製品を集約しまとめて輸送することで、物流コストの削減に繋がりました。

○物流拠点の立地は、東西南北への交通の便がよく高速インターに近いことと、製品工場の中間地点であり、工場間を高速道路で結ぶことができたことが決め手です。

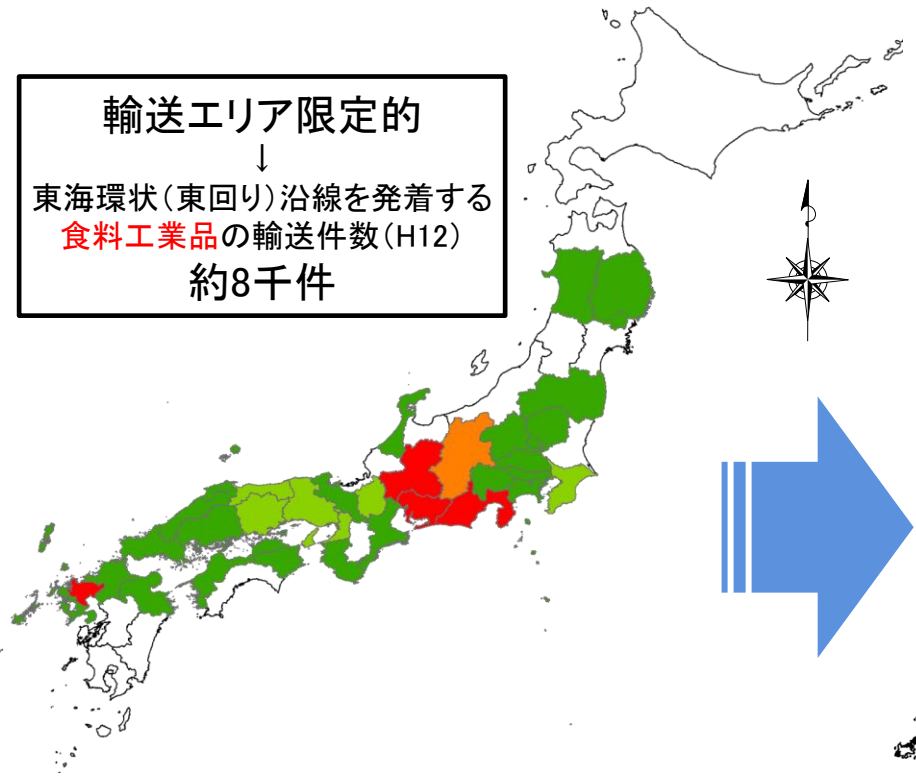
東海環状自動車道(東回り)のストック効果(輸送圏の広域化(食料品))

○東海環状自動車道(東回り)沿線市町を発着する物流(食料品)は、**輸送圏が広域化し件数が約2倍に増加。**

■東海環状自動車道(東回り)沿線※2を発着する輸送件数※3(食料工業品)の変化

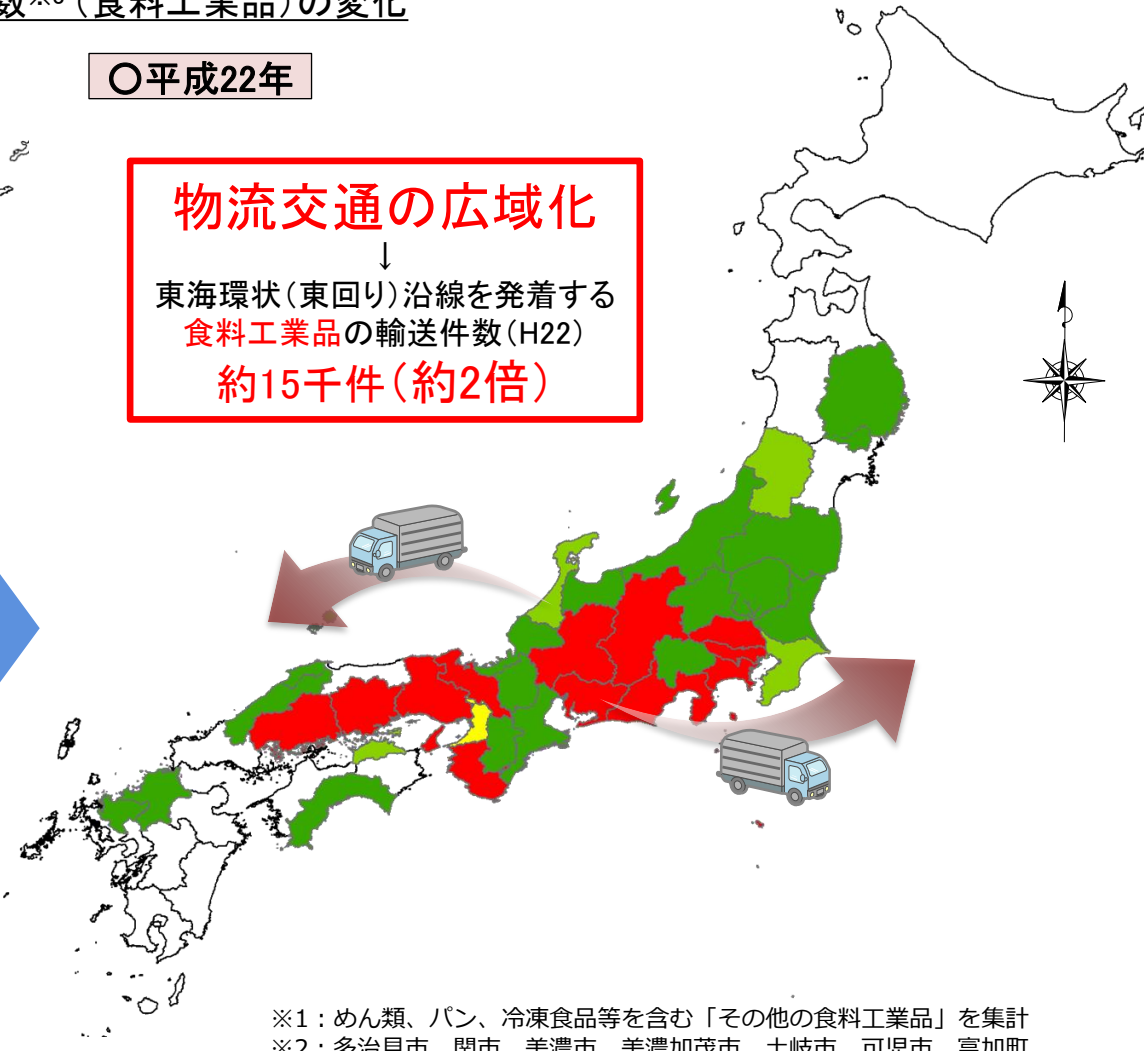
○平成12年

輸送エリア限定的
↓
東海環状(東回り)沿線を発着する
食料工業品の輸送件数(H12)
約8千件



○平成22年

物流交通の広域化
↓
東海環状(東回り)沿線を発着する
食料工業品の輸送件数(H22)
約15千件(約2倍)



-凡例- (単位: 件)

0件
1件～50未満
50以上～100未満
100以上～150未満
150以上～200未満
200以上

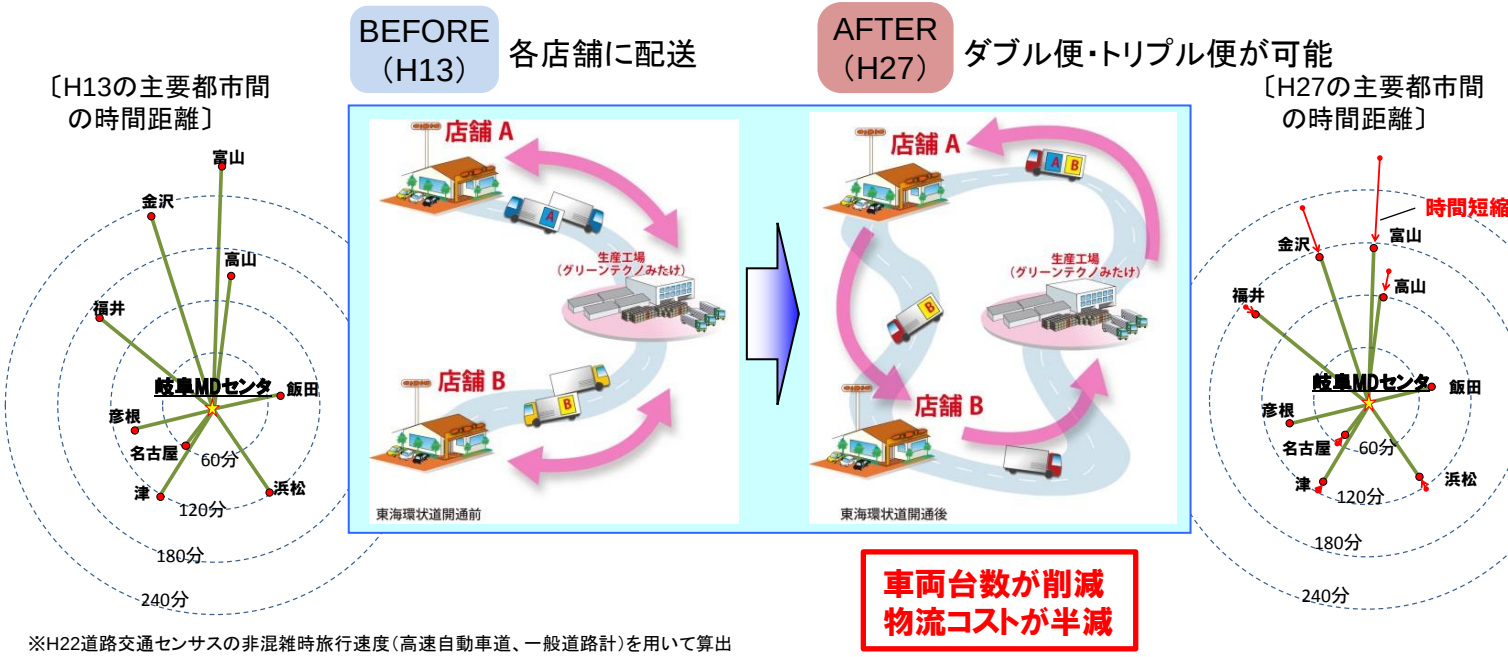
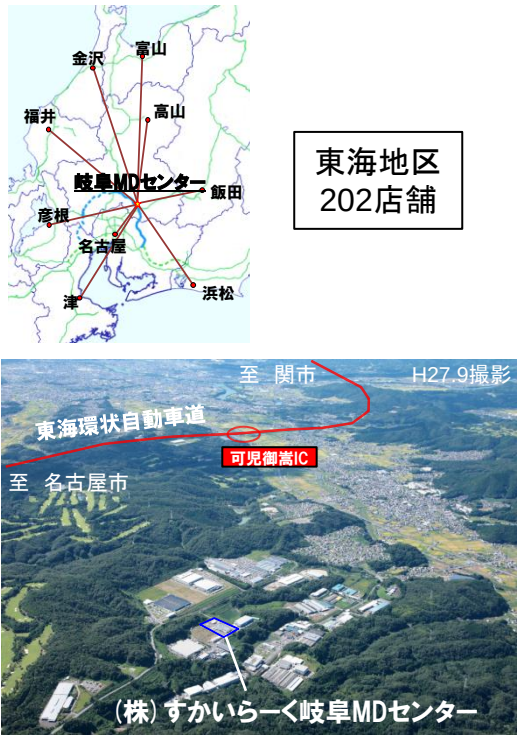
※1: めん類、パン、冷凍食品等を含む「その他の食料工業品」を集計
※2: 多治見市、関市、美濃市、美濃加茂市、土岐市、可児市、富加町、川辺町、八百津町、御高町、瀬戸市、豊田市
※3: 輸送件数は、3日間における推計件数

東海環状自動車道(東回り)のストック効果(物流の効率化(食料品))

- 御嵩町に立地した飲食業の配送センターでは、鮮度が重要な食材の集中管理・各店舗配送を実施。
- 高速道路ネットワークの整備により、**配送時間が短縮**。
- 配送時間の短縮により店舗への**トリプル便も可能**となったため、**車両台数の削減**等による**物流の効率化**に寄与。

■道路ネットワークの整備による物流の効率化

[地理的距離]



【(株)すかいらーく岐阜MDセンターの声】(食品製造企業)

○当センターが配送しているグループ店舗は東海地区の202店舗であり、基本的に前日発注、当日配送で、時間優先の考え方で高速道路を利用しています。

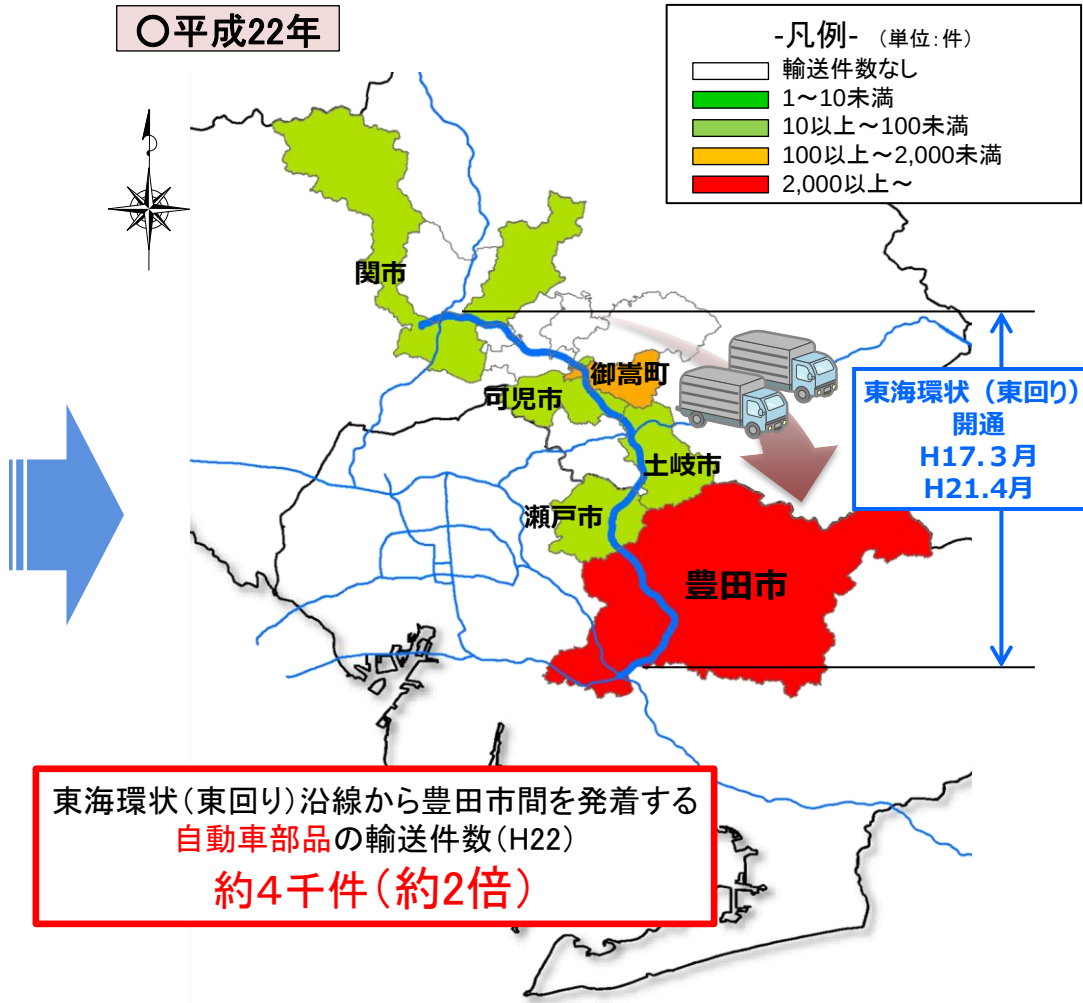
○高速道路ネットワークの整備により、車両台数を少なくして回転数をあげ、物流効率化を図っています。具体的には、ドライバーの労働時間の制約の中で、高速道路があれば、1台で2往復あるいは3往復を組むことができるようになり、物流コストが半減しました。



東海環状自動車道(東回り)のストック効果(輸送量の増加(自動車部品))

○自動車部品に着目すると、東海環状自動車道(東回り)沿線市町と豊田市間の輸送件数が約2倍に増加。

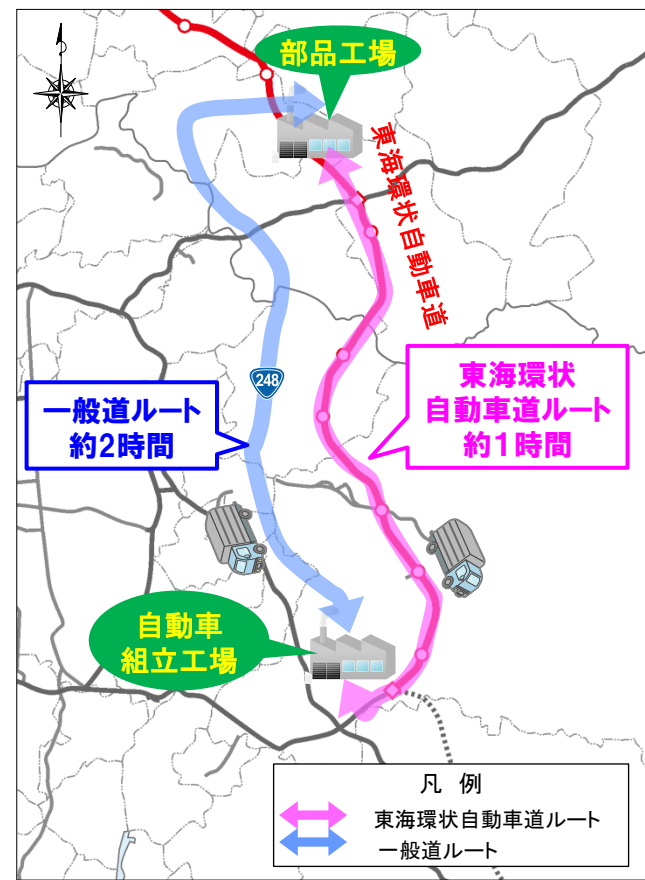
■東海環状自動車道(東回り)沿線※¹から豊田市を発着する輸送件数※²(自動車部品)の変化



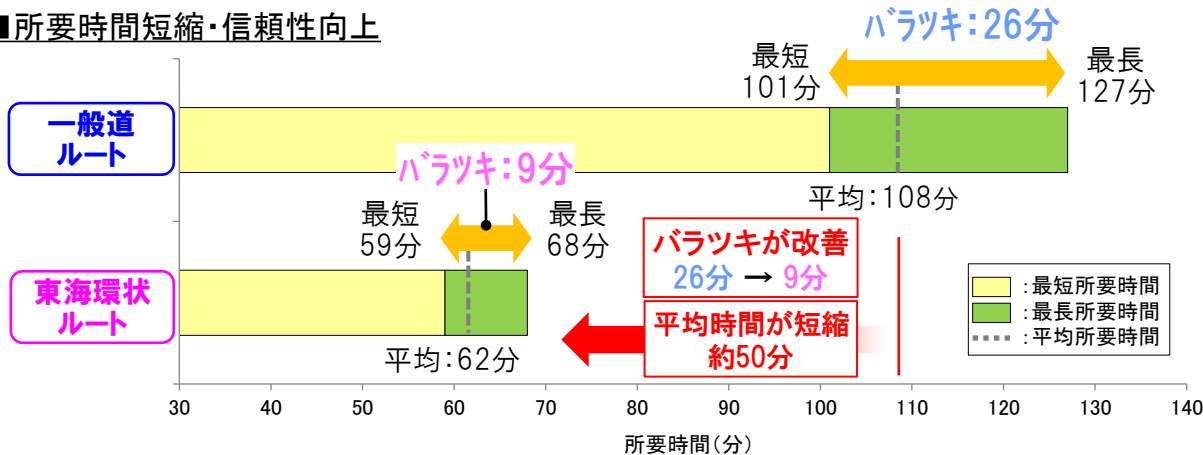
東海環状自動車道(東回り)のストック効果(製品の多頻度輸送)

- 東海環状自動車道(東回り)が決め手となり、沿線に自動車部品製造工場が立地。
- 東海環状自動車道(東回り)により、自動車組立工場までの**所要時間が約50分短縮**、移動時間の**バラツキも改善**。
- 豊精密工業(株)では、東海環状自動車道(東回り)により**製品の多頻度輸送**に寄与。

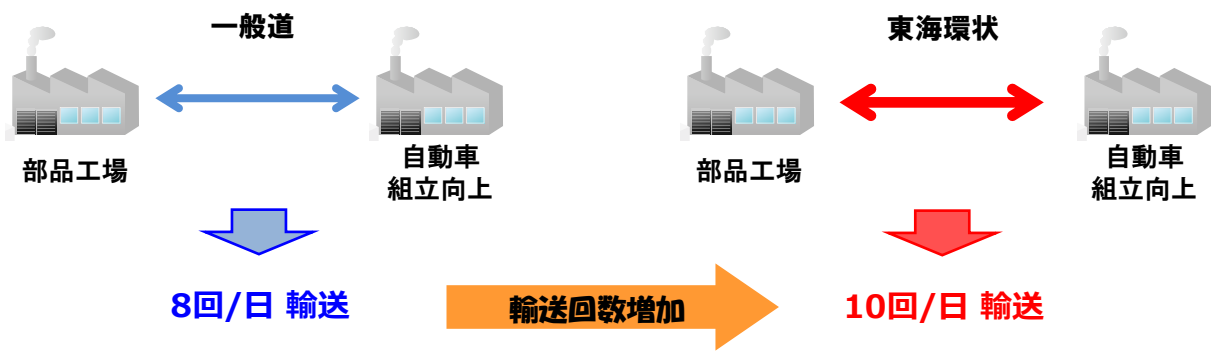
■ 輸送ルートの変化



■ 所要時間短縮・信頼性向上



■ 豊精密工業(株)の物流



【豊精密工業(株)の声】(自動車部品製造企業)

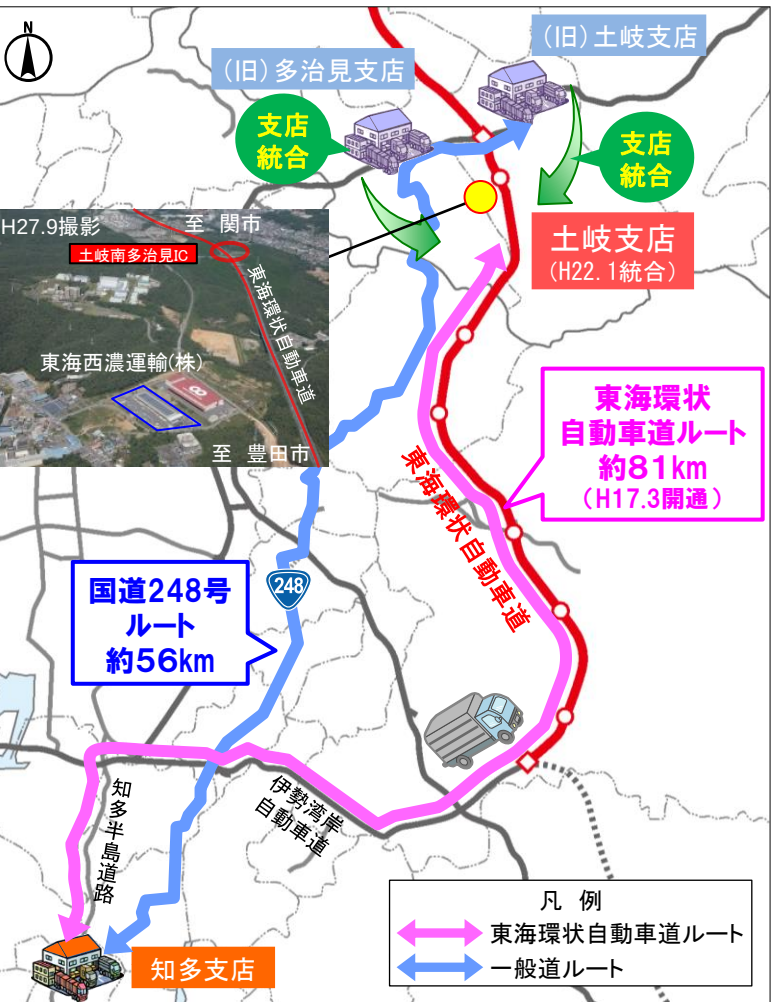
- 工場の新設については、東海環状自動車道の整備がわかっていたので立地を決めました。
- 東海環状自動車道がない場合は、多頻度の運行は実現できず、トラックの台数を増やし対応する必要があります。
- トラックの台数を増やした場合、その分人件費、維持費が高くなるため、輸送コストの増加に繋がります。



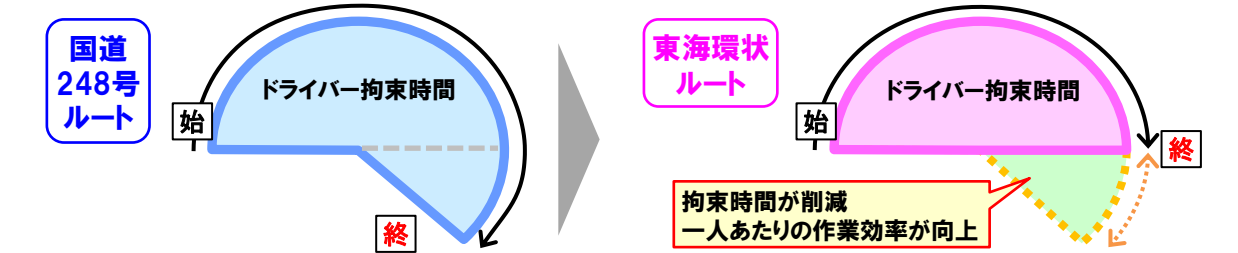
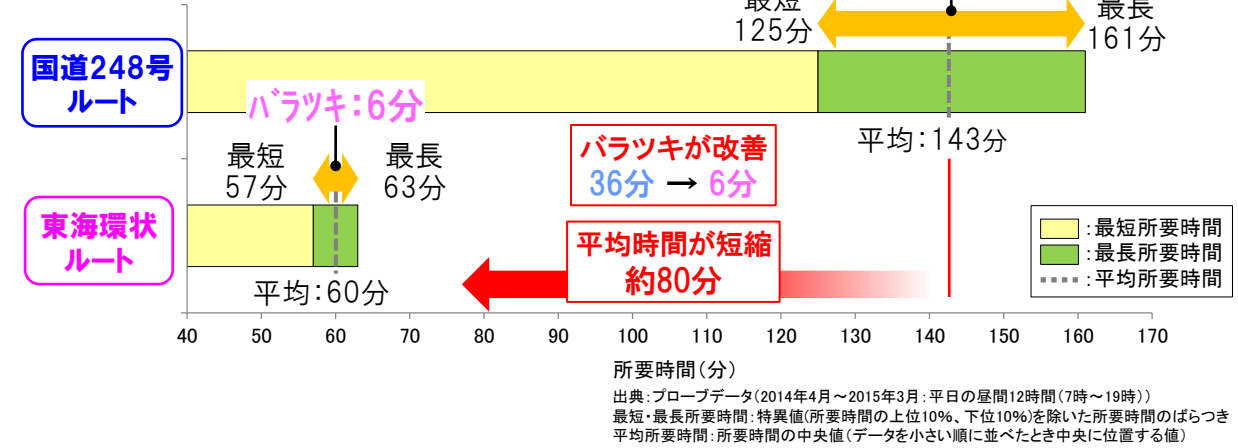
東海環状自動車道(東回り)のストック効果(物流の労働環境改善)

- 東海環状自動車道(東回り)の整備により、**物流業者の支店統合を後押しし、物流の効率化を支援**。
- 一般道から高速道路利用へ切り替え、支店間の配送の**所要時間が短縮し、時間信頼性が向上**。
- その結果、ドライバーの**拘束時間が減少し**、雇用状況が厳しいドライバーの**労働環境改善**に寄与。

支店間の配送ルートの変化



所要時間短縮・信頼性向上と労働環境改善



【東海西濃運輸(株)の声】(運送企業)

- 多治見支店と土岐支店がそれぞれのトラックで荷物の集荷を実施し、非効率であったため、東海環状自動車道が後押しとなり、支店の統合に踏み切りました。
- 高速道路の利用により、ドライバーの拘束時間が減れば、雇用が厳しいドライバーの労働環境改善や一人あたりの作業効率の向上に繋がります。
- 当社では、従来下道を利用していましたが、高速道路の利用に切り替え、一人あたりの作業効率を上げる取り組みを推進しています。

出典: ヒアリング結果 (H27.8) より



東海環状自動車道(西回り)の期待(生産性の向上(航空機産業))

- 中部地方は**航空機製品シェア5割**を占めており、我が国最大の**航空機産業の集積地**。
- 東海環状自動車道西回り等の整備と、企業の物流拠点整備の取り組みにより**物流を効率化**。
- 物流の効率化による**機体コスト低減**は、需要の増加が予測される**航空機産業の育成を支援**。

■航空機産業が集積する中部地方における主な物流

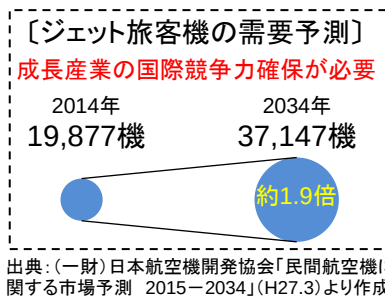
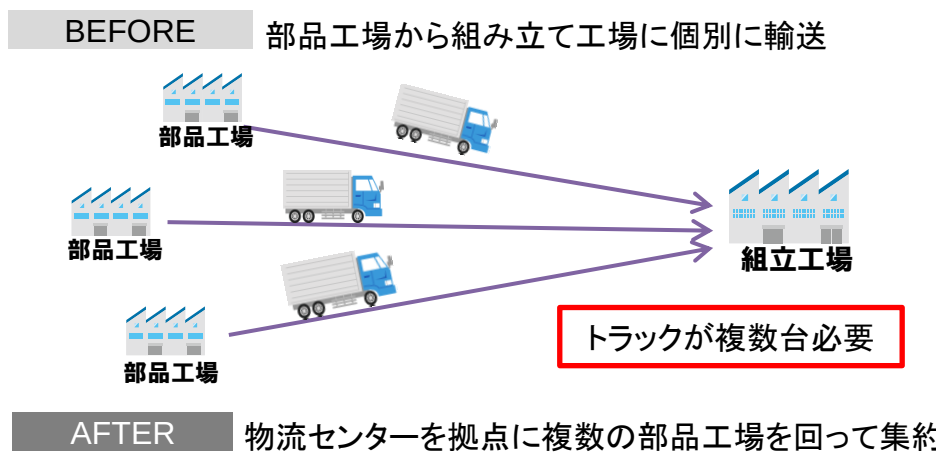


【航空機製造企業の声】

○西回り沿線にもパートナー企業が立地しています。部品点数の多い航空機部品は、正確な部品到着時間の重要度は増し、高速道路の利用も増えると考えています。

○海外の企業と競争していくためには、機体コストの低減を図る必要があります、物流拠点を整備するなど物流の効率化に取り組んでいます。

出典：ヒアリング結果(H27.9)より



航空機部品の**輸送を効率化**し
機体生産の**トータルコスト低減**

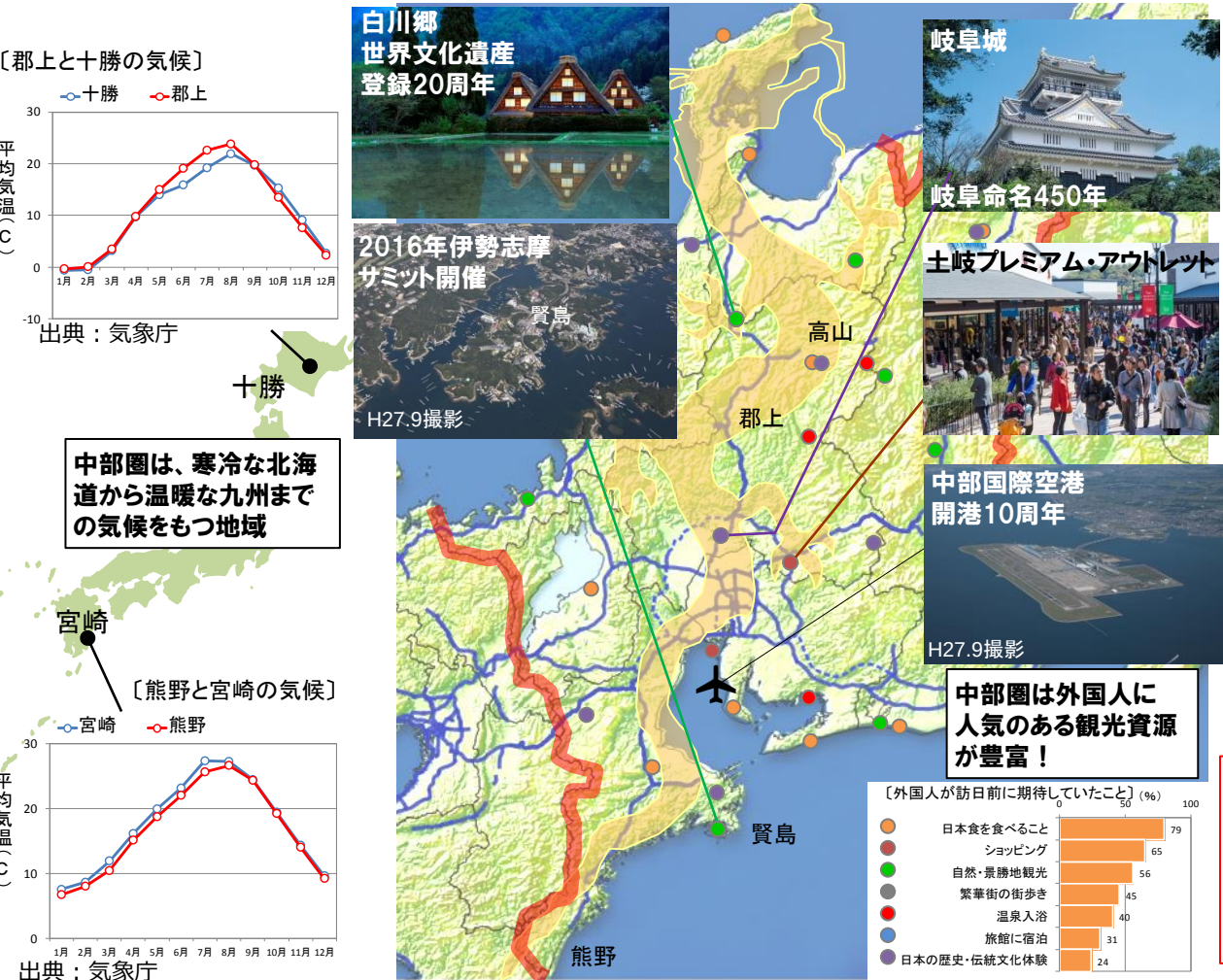
航空機の**国際競争力が向上**
(航空機産業が育成)

観光産業の支援

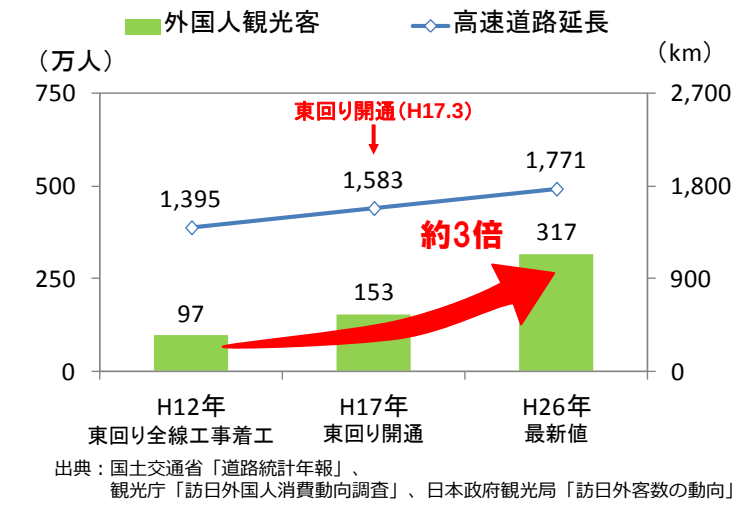
東海環状自動車道(東回り)のストック効果(昇龍道プロジェクトの支援)

- 中部圏では高速道路ネットワークを活用し、外国人観光客誘致の取り組みとして『昇龍道プロジェクト』を推進。
- 中部圏は多様な気候から日本の縮図のような地域であり、外国人観光客に人気がある観光資源が豊富。
- 東海環状自動車道(東回り)等の高速道路の延伸と昇龍道プロジェクトにより、外国人観光客は約3倍に増加。

■昇龍道プロジェクトを支援する高速道路と外国人観光客数の推移(9県)



○高速道路延長と外国人観光客数の推移(中部北陸9県)



昇龍道とは、中部北陸9県を南から北へと縦断する観光ルートです。この地域には、様々な伝統や歴史文化、四季折々の美しい自然景観や、恵まれた山海の食材、日々の疲れを癒す温泉など魅力的なスポットが多く存在しています。

【近畿日本ツーリスト(株)の声】

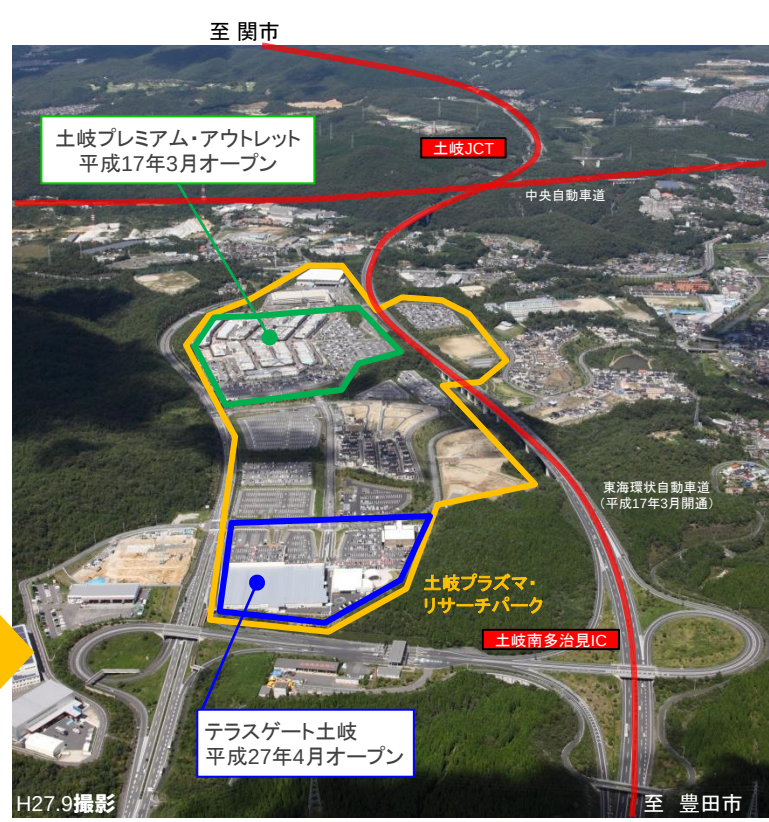
○外国人観光客数の増加の要因としては、円安や中部全体の取り組みが大きく影響していますが、高速道路ネットワークの広がりにより、飛騨、白川郷方面へ行きやすくなったことも一つの要因として考えられます。

出典：ヒアリング結果 (H27.7) より

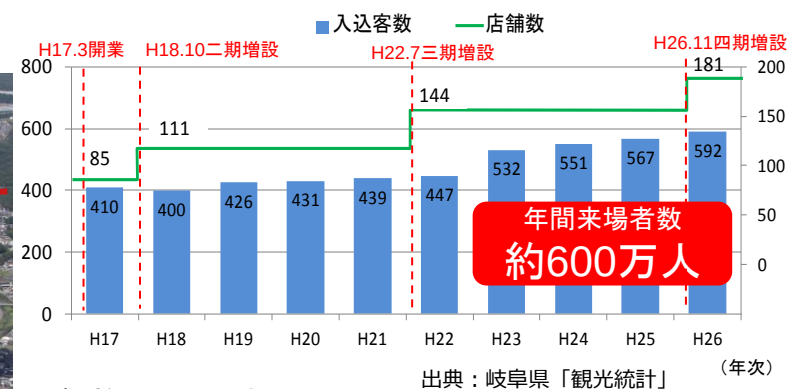
東海環状自動車道(東回り)のストック効果(賑わいの創出)

- 東海環状自動車道(東回り)の整備により、土岐市では、沿線の工業団地に**新たな商業施設が開業**。
- 土岐プレミアム・アウトレットは、店舗増加と交通の利便性による集客力を活かし、**年間来場者数は約600万人**。
- 平成27年4月には、テラスゲート土岐も立地し**更なる賑わいを創出**。

■東海環状自動車道(東回り)沿線の開発状況(土岐市)



■土岐プレミアム・アウトレット来場者数および店舗数



■各施設の賑わい

テラスゲート土岐 (よりみち温泉)

土岐プレミアム・アウトレット



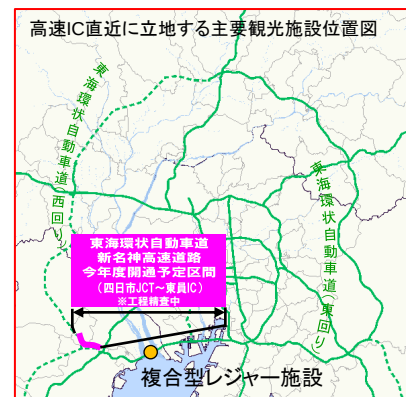
【土岐プレミアム・アウトレットの声】(大型商業施設)
○東海環状道を利用した来訪者は増加してきており、現在では来訪者の半分以上が東海環状道を利用しています。
○東海環状自動車道(西回り)が開通すれば、西濃地域の集客が見込めるため、期待しています。

出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

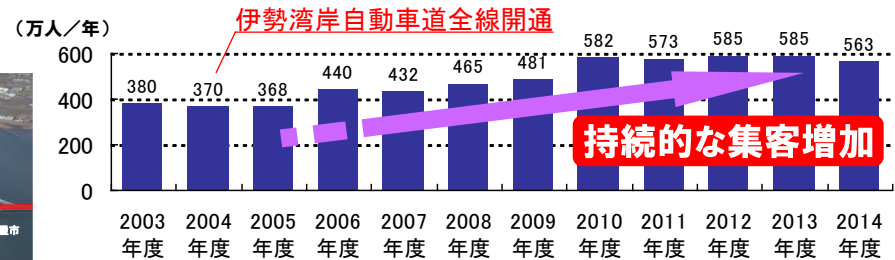
東海環状自動車道(西回り)の期待(主要観光施設の商圈拡大支援)

- 伊勢湾岸自動車道等の整備により中部圏屈指の集客力を有する観光施設への集客が増加。
- 継続的な設備投資・拡張により複合型レジャー施設に発展、道路整備と相まって商圈が関東まで拡大。
- 北陸方面からの集客増を狙っており、東海環状自動車道(西回り)の開通に大いに期待。

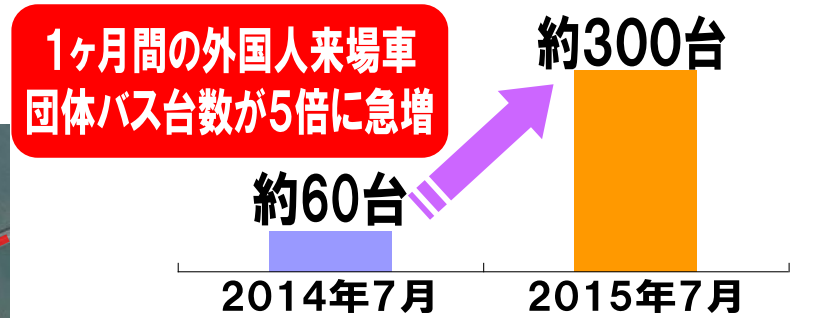
■湾岸長島ICに近接する複合型レジャー施設の拡張経緯



■年間入込客数の推移



■アウトレットモールのインバウンド需要増加



【長島観光開発(株)の声】

- マイカーで来場されるお客様が多く、集客増の要因の一つに高速道路がある。
- 今後は北陸方面からの集客増を狙っており、東海環状にも大いに期待している。
- 昨年から関東方面でプロモーションを展開し、好評を得ている。

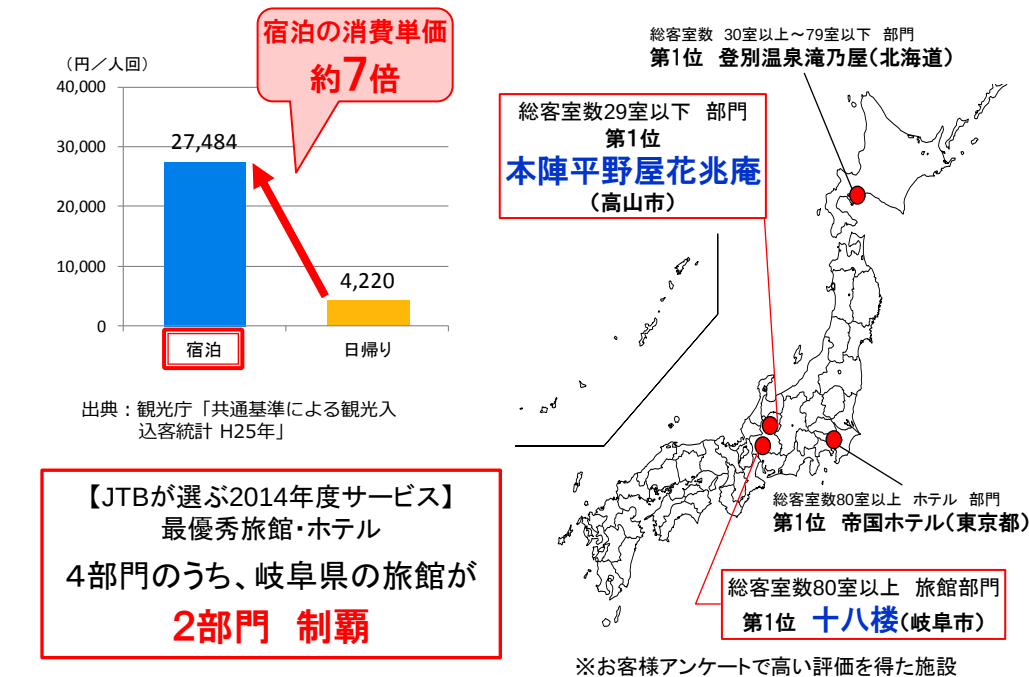
東海環状自動車道(西回り)の期待(宿泊観光の活性化)

- 宿泊観光は、自動車産業に並び**関連産業の裾野が広く**、日帰り観光に比べ**消費単価が約7倍**。
- 岐阜県では、サービス最優秀旅館が**全国2部門制覇**。
- 高速道路の整備により**バスツアー発着地点数が約2倍に増加**し、誘客圏の拡大により**宿泊観光の活性化に期待**。

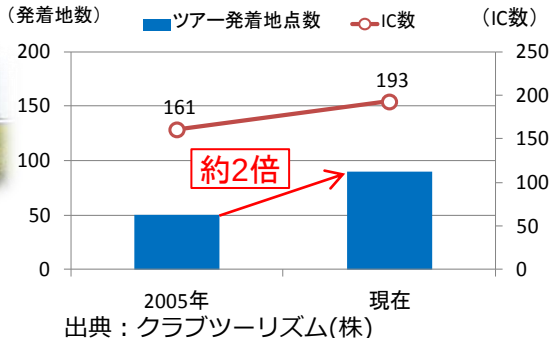
■自動車産業と観光産業の経済波及効果



■宿泊客の消費単価及び最優秀旅館・ホテル



■中部3県のバスツアー発着地点数の拡大



【近畿日本ツーリスト(株)の声】
○高速道路の整備による時間短縮で、今まで乗り場となれなかった地域が発地となるので、**ツアーの誘客範囲が広がります**。

東海環状自動車道(西回り)の期待(広域観光の魅力向上)

- 東海環状自動車道(西回り)は、外国人観光客に人気がある**ゴールデンルートの一部を形成する**。
- 西回り整備により、沿線市町へ**立ち寄り観光が可能になり広域観光の魅力が向上**。東回り同様、**地域観光促進に期待**。

東海環状自動車道(西回り)沿線を利用した広域観光

【外国人観光客人気ランキング】

	最も気に入った(最も行きたい)場所
1位	京都
2位	東京
3位	大阪
4位	鎌倉
5位	北海道
6位	高山
7位	金沢

東京・大阪間を結ぶ
ゴールデンルート

出典：JTB総合研究所「訪日外国人旅行者の行動～自慢したい日本の街や文化～」(2014.3)

※ゴールデンルート：
成田空港-東京-富士山-名古屋-関西-関西空港
などを巡る人気のルート

京都(Kyoto)

2015年 2年連続で1位に！	
1	京都(日本) 91.22
2	チャールストン(アメリカ) 89.84
3	シェムリアップ(カンボジア) 89.57
4	フィレンツェ(イタリア) 89.43
5	ローマ(イタリア) 88.99
6	バンコク(タイ) 88.91
7	クラクフ(ポーランド) 88.69
8	バルセロナ(スペイン) 88.59
9	ケープタウン(南アフリカ) 88.27
10	エルサレム(イスラエル) 88.18



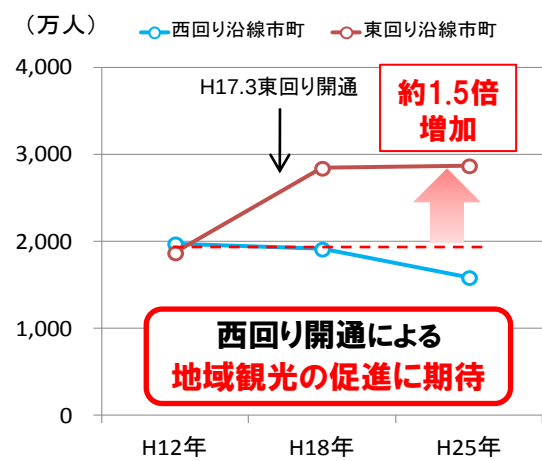
出典：日本政府観光局(JNTO) プレスリリース H27.7より



高山(Takayama)



沿線の観光入込客数の推移



出典：岐阜県「観光入込客数統計調査」

【クラブツーリズム(株)の声】

○東海環状(西回り)沿線には、美濃のうだつの上がる町並み、淡墨桜、谷汲山など魅力的な観光資源があります。

○東海環状(西回り)などの高速道路の開通によって、アクセスが容易になることで組合せの幅が広がるため、新たなツアーも提案できると考えています。

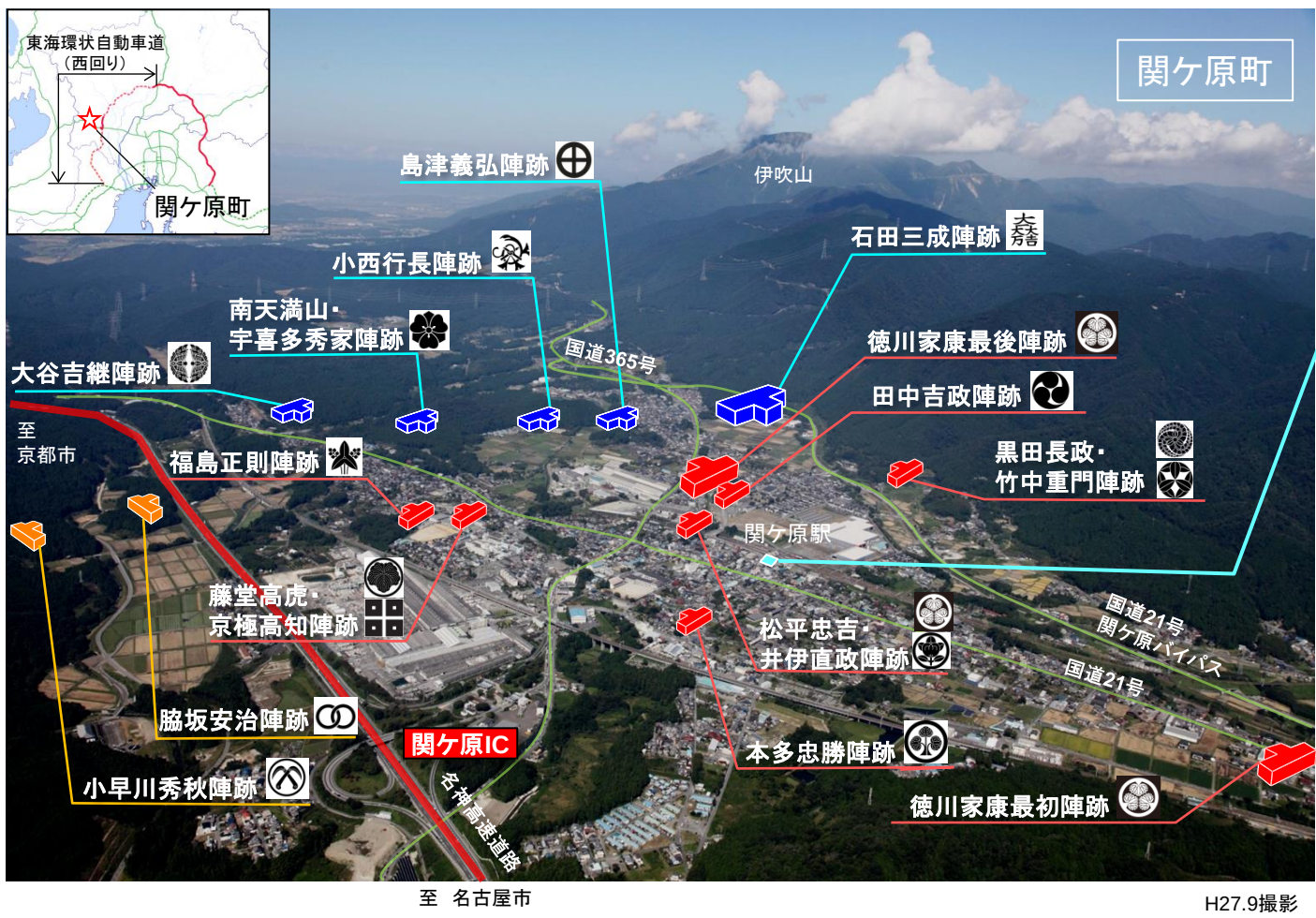


出典：ヒアリング結果 (H27.7) より

東海環状自動車道(西回り)の期待(歴史観光の活性化)

- 関ヶ原町は、戦国時代の天下分け目の決戦の地であり、日本有数の歴史的な武将観光地。
- 東海環状自動車道(西回り)の整備を見据え、地域の観光施設整備を促進。
- 東海環状自動車道(西回り)と自治体の観光施設整備の相乗効果により、歴史観光の活性化に期待。

■日本有数の歴史的な観光資源を有する関ヶ原町



東海環状(西回り)を見据え 着実にインフラ整備を促進



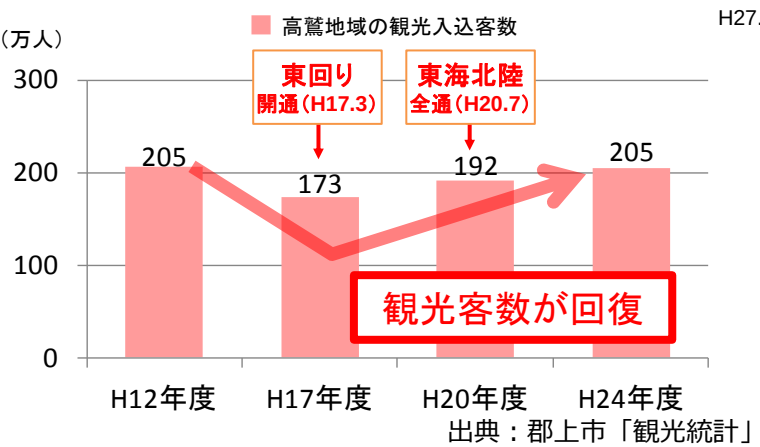
関ヶ原駅前観光交流館「いざ！関ヶ原」
H27.10.4開業

【近畿日本ツーリスト(株)の声】
○中部は武将観光が特徴的で、その中でも関ヶ原は 観光コンテンツとして大変魅力的です。
○そのため、さらにインフラ整備が進むことで、観光ルートに組み込むツアーが増えていくと思われます。

東海環状自動車道(西回り)の期待(地域観光の活性化)

- 高速道路ネットワークの整備により、郡上市への交通アクセスが向上し、観光入込客数が回復。
- 観光施設では、オフシーズン営業や外国人誘客など、観光活性化に向け新たな取組を開始。
- 東海環状自動車道(西回り)等の新たな高速道路ネットワークの整備により、さらなる観光活性化に期待。

■高速道路網とひるがの高原周辺の観光客数



■ひるがの高原周辺の観光施設の新たな取り組み

【ひるがの高原スキー場】



夏期
シーズン

【牧歌の里】



新たな取り組みと道路整備により
観光活性化の相乗効果を期待

冬期
シーズン



【(株)牧歌コーポレーションの声】(レジャー施設運営企業)
○西回りについては、今すぐにでも開通して欲しい。関西からのアクセス向上、三重県からの来客増加など、この地域にはメリットが大きく集客に直結します。

出典：ヒアリング結果 (H27.6)より



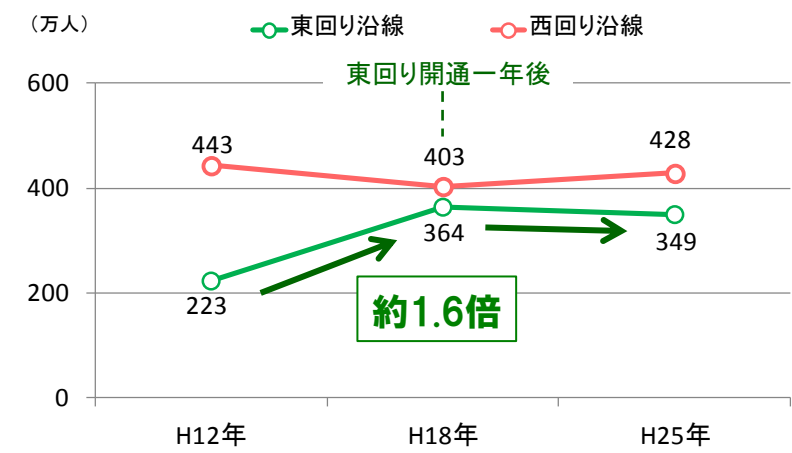
東海環状自動車道(西回り)の期待(都市公園の活性化)

- 東海環状自動車道沿線の都市公園では、開通前に比べ観光入込客数が**約110万人増加**。
- 東回り沿線では、東海環状自動車道(東回り)の開通により観光入込客が**1.6倍に増加**。
- 西回り沿線でも、**養老公園で養老改元1300年祭が計画**される等、道路の開通による**都市公園の活性化**に期待。

■沿線の都市公園の観光入込客数の変化



■沿線の都市公園の入込客数の推移



出典: 岐阜県「観光統計」、愛知県「観光レクリエーション利用者統計」、三重県「観光レクリエーション入込客推計」

■西回り沿線の都市公園



写真提供: 養老町観光協会

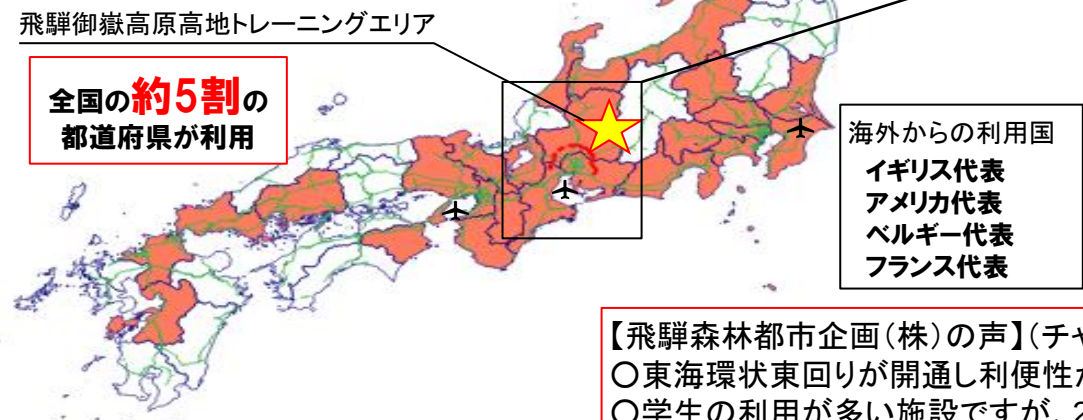
**西回り整備による
都市公園の活性化に期待**



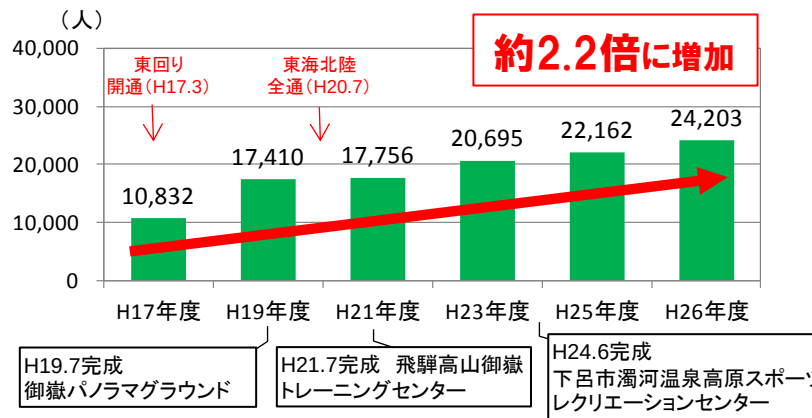
東海環状自動車道(西回り)の期待(スポーツ産業の活性化)

- 飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアは、東京オリンピックに向け世界中から利用される高地トレーニングエリア。
- 東海環状自動車道(東回り)を利用し、外国人選手が名古屋の混雑を迂回してセントレアへ移動。
- 高速道路と施設整備の取り組みにより、利用者数が約2.2倍に増加。西回り整備により、更なる利用者増加に期待。

世界中から利用される飛騨御嶽高原高地トレーニングエリア



飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアの利用者数推移



【飛騨森林都市企画(株)の声】(チャオ御岳リゾートゾーン運営企業)

○東海環状東回りが開通し利便性が良くなっているので、利用者は増えたように思います。

○学生の利用が多い施設ですが、2020年の東京オリンピックに向け練習に来る外国人選手が多くいるので、自治体と協力し誘致に力を入れています。

出典：ヒアリング結果 (H27.9) より

魅力溢れる中部の観光ポテンシャル(歴史観光)

○東海環状自動車の沿線地域は、三英傑等、わが国を代表する『歴史』・『文化』が残されています。

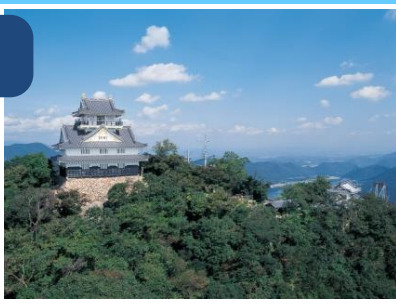
①猿投神社(豊田市)

三河国の
三宮のひとつ

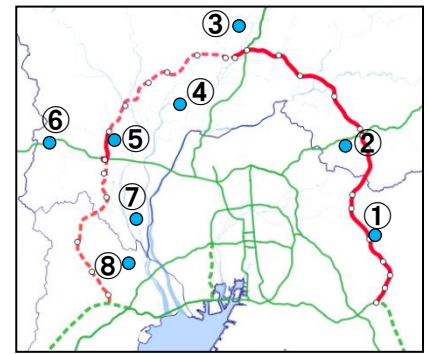


④岐阜城(岐阜市)

信長公入城
450周年



■歴史・文化資源の分布



②虎渓山永保寺(多治見市)

鎌倉時代に開創
紅葉の名所



⑤奥の細道むすびの地(大垣市)

松尾芭蕉
「奥の細道」紀行
を終えた地



⑦千代保稲荷(海津市)

日本三大稲荷
のひとつ



③うだつの上がる町並み(美濃市)

伝統的建造物群
保存地区に選定



⑥関ヶ原古戦場跡(関ヶ原町)

世界三大古戦場
を目指す



⑧多度大社(桑名市)

年間参拝数
100万人超



※各県の観光連盟の意見を踏まえて作成

魅力溢れる中部の観光ポテンシャル(産業観光)

○東海環状自動車道の沿線地域は、ものづくり体験や工場見学ができる体験施設が多く立地しています。

①トヨタ自動車(株)(豊田市)

トヨタ自動車
の工場見学



写真提供:トヨタ自動車

④美濃和紙の里会館(美濃市)

美濃和紙
紙すき体験



写真提供:美濃和紙の里会館

②美濃焼伝統産業会館(土岐市)

美濃焼
作陶体験



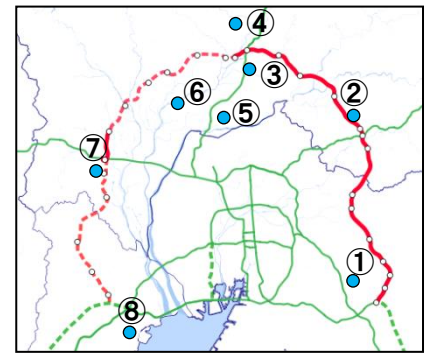
⑤かかみがはら航空宇宙科学博物館(各務原市)

航空宇宙産業
を知る施設
H29リニューアル



写真提供:かかみがはら航空宇宙科学博物館

産業観光施設の分布



⑦ミズノテクニクス(株)(養老町)

ゴルフクラブの
カスタムフィッティング



写真提供: ミズノテクニクス(株)

③関鍛冶伝承館(関市)

関鍛冶の技を
今に伝える



⑥ぎふ長良川鵜飼(岐阜市)

1300年以上の
歴史



⑧四日市市立博物館(四日市市)

地域の産業発展
と未来を学ぶ



岐阜県が誇る世界遺産

○岐阜県の世界遺産登録・申請件数は6件であり、**我が国第1位**。
○高速道路ネットワークの整備により、「世界遺産ツアー」が可能となる等、**観光地としての魅力が向上**。

■岐阜県の世界遺産登録・申請箇所

ユネスコ世界文化遺産 1995年登録
白川郷合掌づくり

世界文化遺産
登録20周年



世界かんがい施設遺産 2015年登録
曾代用水

難工事を経て完成
した350年の歴史
を持つ用水路



FAO世界農業遺産 2015年登録
清流長良川の鮎

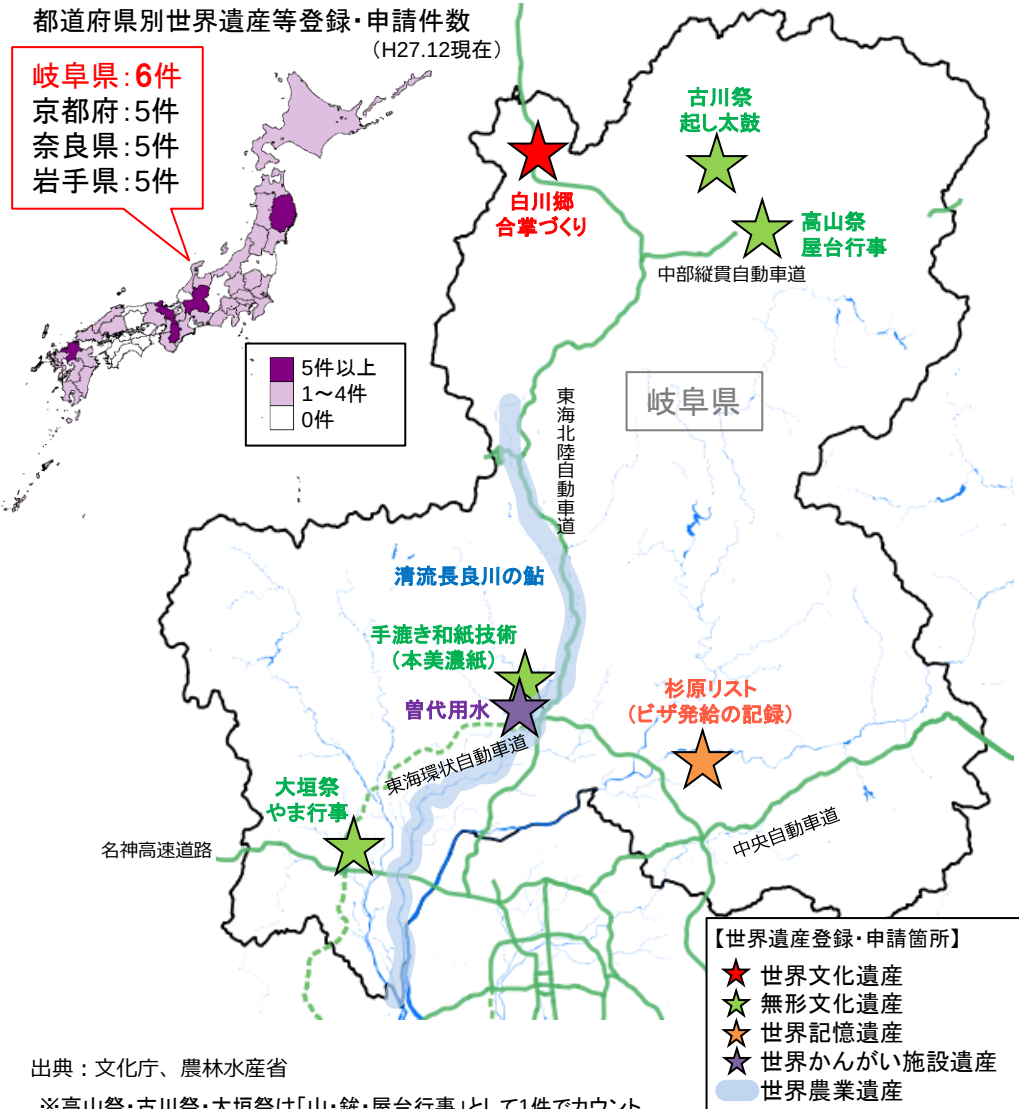
里川における人と
鮎のつながり



ユネスコ世界記憶遺産 登録申請中
杉原リスト(ビザ発給の記録)

6,000人の命を救う
「命のビザ」発給





ユネスコ無形文化遺産 登録申請中
古川祭起し太鼓

豪華絢爛な屋台と
勇壮な起し太鼓



高山祭屋台行事

日本三大美祭



大垣祭やま行事

東西の祭礼文化の
影響を受ける



ユネスコ無形文化遺産 2014年登録
手漉き和紙技術(本美濃紙)

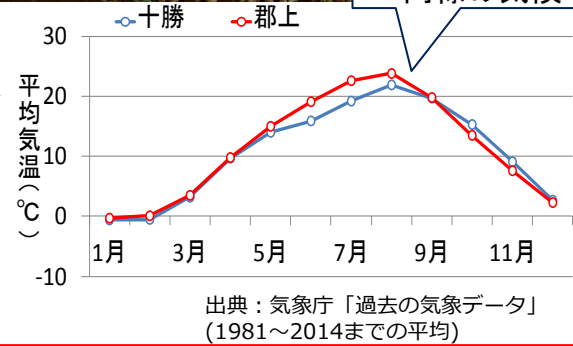
高級陣子紙として
最上の評価



農水産業・商業の支援

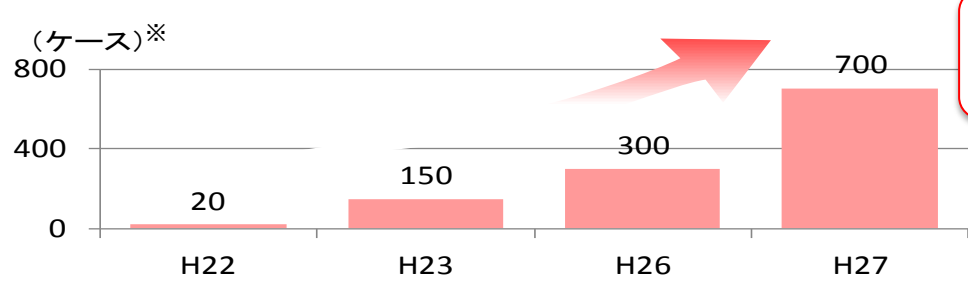
東海環状自動車道(東回り)のストック効果(農産物の配送圏拡大)

- 郡上市は、北海道と類似した気候を持ち、**高品質な野菜の産地**。
- 東海環状自動車道の整備により**配送圏が拡大**し、関東へ**農産物の直送が可能**に。
- 新鮮な野菜を消費地に早く届けることが可能になり、「ひるがの高原大根」の関東への**出荷量が約35倍に増加**。

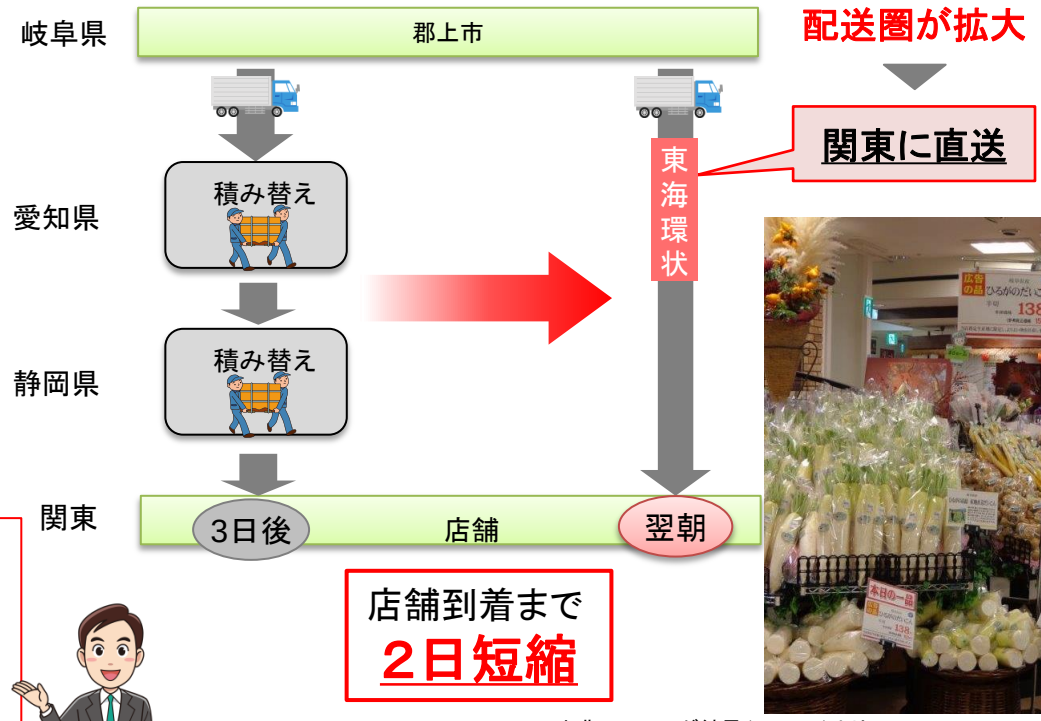


【(有)ひるがのラファノスの声】(野菜生産販売企業)
○大根等の野菜は、北海道や青森が夏の主要な産地であり、これらの産地と勝負するためには品質・鮮度が大事で、いかに早く届けるかが重要です。
○関東への直接輸送は、東海環状自動車道が整備される前は考えられませんでした。

■「ひるがの高原大根」関東への出荷の推移



出荷量
約35倍



東海環状自動車道(東回り)のストック効果(鮮魚の配送圏拡大)

- 「郡上鮎」は日本三大清流である長良川の鮎であり、東京の料亭で人気が高い高級魚。
- 東海環状自動車道の整備により配送圏が拡大し、東京へ鮮度を保った直送が可能に。
- 新鮮な魚を消費地に早く届けることが可能になり、「郡上鮎」の東京への出荷額が約4倍に増加。

東京で人気の「郡上鮎」



写真提供：郡上漁業協同組合

※「郡上鮎」は平成19年に地域団体商標(経済産業省特許庁)に登録

【郡上漁業協同組合の声】
○東海環状自動車道(東回り)が整備され、東京への輸送は直送になりました。直送の方が鮮度を保った状態で輸送ができ、単価が2倍から3倍で取引され、早く運べて高く売れるというメリットがあります。
○高速道路網等の整備により、東京への新規取引先の開拓が可能であるため、今後は東京への直販がかなり増えると思っています。

出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

郡上鮎の配送ルートと出荷額の変化

BEFORE

名古屋経由・新幹線利用 2~3日間



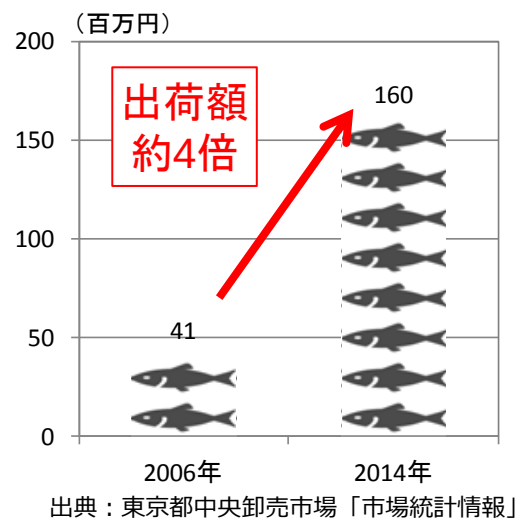
AFTER

翌日配送



東海環状道、新東名等の開通により
東京へ直送が可能に！

〔岐阜県「鮎」の東京中央卸売市場年間取扱実績の推移〕



○東海環状自動車道(東回り)の開通を契機に、大手コンビニエンスストアが岐阜県に進出。
○東海環状沿線に企業が立地し、**新たな商圈が発生**したため、高密度集中出店方式による複数の店舗が出店。
○各種物販、サービスを総合的に提供するコンビニの出店により、**日常生活の利便性が向上**。

出店件数[件]

東海環状自動車道 東回り開通 (H17.3)

H17年11月 2店舗同時オープン 足がかりに拡大を続ける

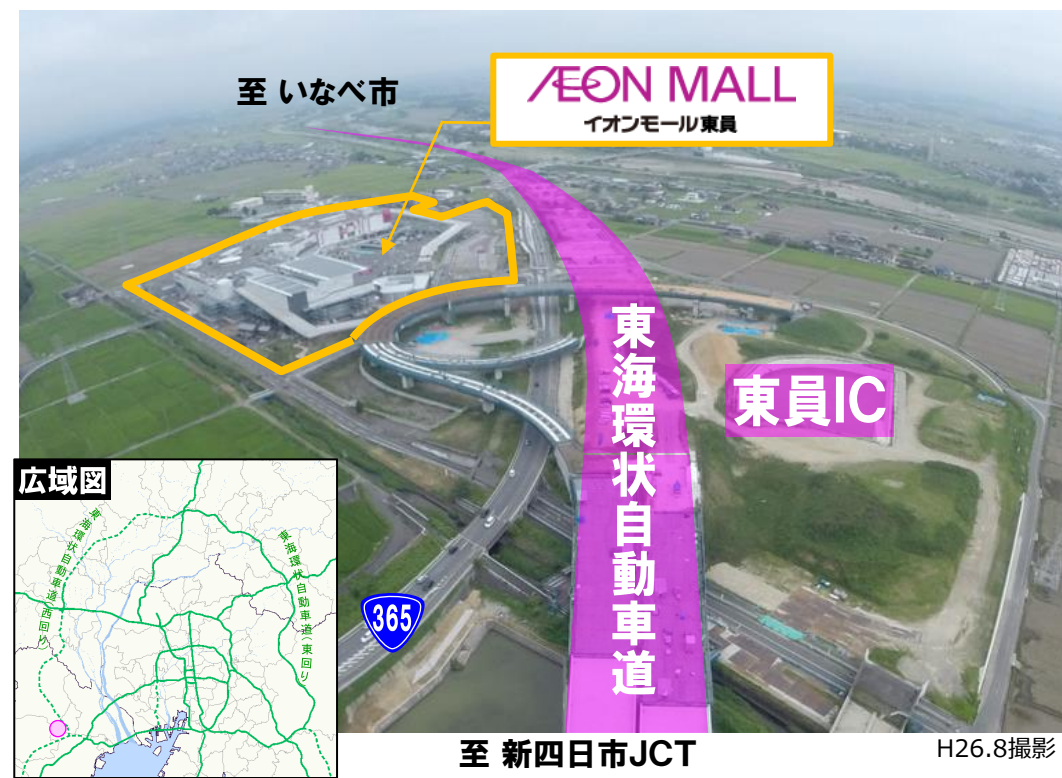
東回り沿線に 約3割が立地

年度	出店件数[件]
H17	2
H19	42
H21	70
H23	79
H25	104
H27 (10月末)	161 (44 + 117)

東海環状自動車道(西回り)のストック効果(大型商業施設の開発)

- 東海環状自動車道の開通による広域的な集客に期待し、東員IC隣接地に大型商業施設が進出。
- 施設内にはイベントスペースが併設されており、地域交流や情報発信の場として数多く活用。
- 休日来客数の多い余暇施設としての需要が高く、東員IC開通による商圏拡大と来客数増加に期待。

■大型商業施設の立地環境



■地域主体のイベント開催実績

県・市町等地域主体のイベント
24回開催 (H26年度実績)

- 【主催団体の事例】
- ・三重県、東員町、いなべ市等 地方公共団体
 - ・観光協会、社会福祉法人、NPO法人 等
 - ・県警、消防本部、中学校、高等学校 等

出典：イオンモール株式会社提供資料



出典：東員町ウェブサイトより

■平均来客実績(人/日)[H26年度]



出典：イオンモール株式会社提供資料

【イオンモール東員の声】

- 東海環状自動車道の開通後には滋賀県や岐阜県も含む広域交通アクセスに恵まれ、幅広い集客が期待できることが立地の理由です。
- 当地の周辺には東員町スポーツ公園や中部公園があり、レジャーを楽しんでいただけます。また非常に多くのイベントを開催しており、地域交流とともに公的な情報発信の場としても活用していただけます。

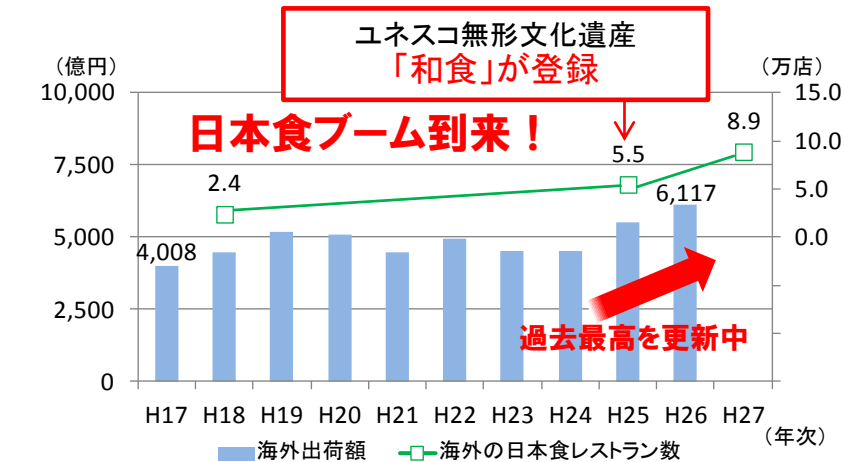
出典：ヒアリング結果 (H27.8) より



東海環状自動車道(西回り)の期待(農産物の輸出拡大)

- 海外の日本食ブームより、農林水産物の海外出荷額が**過去最高を更新中**。
- 東海環状自動車道沿線は、飛騨牛や富有柿など、岐阜県内でも**農産物等の海外輸出が盛んな**地域。
- ネット通販の取り組みと道路の配送時間短縮により**翌日配送が実現**し、農産物の**輸出拡大に期待**。

■農林水産物の海外出荷額と日本食レストラン数の推移



出典：農林水産省「輸出累年実績」
農林水産省報道発表資料 (H27.8)

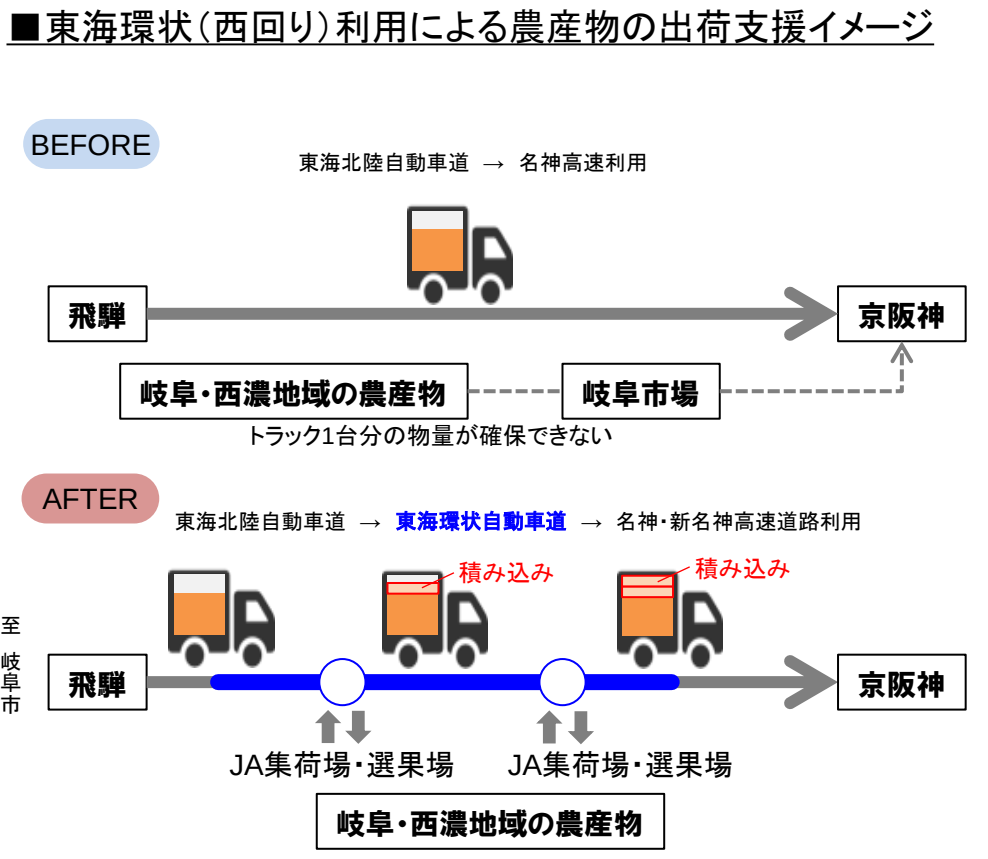
■輸出されている主な農林水産物と出荷の流れ



〔外国人に人気の日本食(高山市)〕

東海環状自動車道(西回り)の期待(農産物の出荷効率化)

- 岐阜県の農産物は、飛騨と岐阜・西濃地域で生産量の9割を占めており、京阪神への出荷量シェアも高い。
- 東海環状自動車道(西回り)の整備により、飛騨からの配送時に沿線のJAの集荷場で積み込み可能に。
- 物量が少なく出荷できなかった農産物等、京阪神への新たな農産物の出荷を効率化。



【JA全農岐阜の声】

○東海環状自動車道(西回り)沿線の農産物の出荷量は少ないため、京阪神への出荷は岐阜市場経由でコストが高い状況です。

○西回りのIC付近にJAの集荷場があるため、飛騨から関西方面への便に積み込みができれば、岐阜・西濃地域における農業へのメリットは大きい。

○出荷量が増えれば、岐阜・西濃地域の産地振興や作付面積の拡大につながることが期待できます。



東海環状自動車道(西回り)の期待(6次産業の支援)

- (株)たかすファーマーズでは、観光客数の増加と6次産業の取り組み等により、直売所の売上げが3割増加。
- 観光客が帰宅後も直売所の商品を購入できるよう、東海北陸自動車道の整備に合わせネット通販を開始。
- 東海環状自動車道(西回り)の整備により、更なる観光客の増加が期待でき、6次産業を支援。

■(株)たかすファーマーズの取り組み事例



地域の食材で加工・販売を実施する6次産業を推進



○観光客数と(株)たかすファーマーズの売上推移

東海北陸自動車道全線開通(H20.7)



【(株)たかすファーマーズの声】(乳製品製造企業)

- 直売所の売上は観光客数に左右されます。
- 東海北陸道が開通してから全国へ配送することが可能になったため、ネット販売を開始し全国のリピーター層への販売にも力を入れています。
- 東海環状(西回り)の整備により観光客が増え、さらに売上げが伸び、地域の産業が活性化することを期待しています。



東海環状自動車道(西回り)の期待(物産展の魅力向上)

- 岐阜県は、道の駅数が全国2位。東海環状(西回り)沿線にも、開通を見据え新たな「道の駅」を整備予定。
- 訪れたことのある地域の商品購買意欲は高く、道路整備に伴うレジャーの広域化は、物産展の魅力を向上。

■岐阜県内の「道の駅」

- ※多くの道の駅に農産物直売所が設置。
- ※地元と道路利用者の交流の場に。



平成27年2月には、大野町の道の駅「(仮称)大野」が重点「道の駅」に認定されました。



道の駅数
全国2位

「道の駅数ランキング」

都道府県	道の駅数
1位 北海道	115
2位 岐阜県	54
3位 長野県	42

出典：国土交通省道路局
「道の駅一覧」(H27.4.15)

凡例

	重点「道の駅」 (国土交通大臣選定)
	重点「道の駅」候補 (中部地方整備局選定)
	道の駅
	岐阜国道事務所管内

■商業施設で開催する「地域物産展」



写真提供：ユニグループホールディングス(株)

- 【ユニグループHD(株)の声】(総合小売業)
- 物産展は対象とする地域に行った人が来場する傾向があります。高速道路は広域観光を促すことから、高速道路ネットワークの広がりや地域物産の人気に影響しています。
 - 物産展は、各地域の物産を配送するため、定期便以外の対応が必要です。「物産展」の開催には遠方から早く配送できる高速道路がないとできません。

東海環状自動車道(西回り)の整備を見据え
新たな道の駅を整備予定

東海環状自動車道沿線地域の魅力ある農産物

○東海環状自動車道の沿線地域は、**岐阜県内有数の農産物生産地**です。

①春だいこん(岐阜市)



土物類取扱量
県内第3位

②祝大根(岐阜市)



京阪神
シェア70%

③小松菜(神戸町)



岐阜県内
シェア9割

④冬春ほうれんそう(神戸町、安八町)



葉菜類取扱量
県内第3位

⑤冬春トマト(岐阜市、西濃地域)



果菜類取扱量
第2位

⑥夏秋なす(海津市、東濃地域)



果菜類取扱量
第4位

⑦えだまめ(岐阜市)



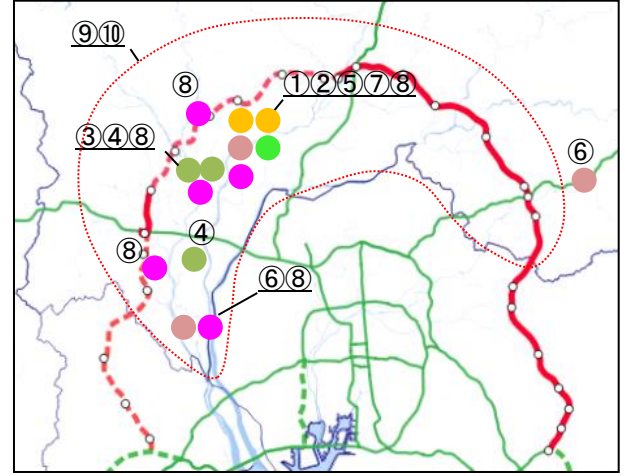
京阪神
シェア30%

⑧富有柿(本巣市、瑞穂市、岐阜市、海津市、養老町)



富有柿
発祥の地

■農産物の分布



● 土物類 ● 豆類 ● 果実
● 葉菜類 ● 果菜類 ● 米 出典: JA全農岐阜

⑨いちご(東海環状道沿線地域)



生産量
県内第1位

⑩米[ハツシモ](東海環状道沿線地域)



生産量
県内第1位

東海環状自動車道沿線地域の魅力ある地域特産品

○東海環状自動車道の沿線地域は、わが国を代表する**地域特産品の宝庫**です。

○飛騨牛(岐阜県)

**わが国を代表する
ブランド牛**



写真提供：(株) 吉田ハム

○鮎(岐阜県)

**全国
漁獲量第3位**



写真提供：郡上漁業共同組合

①美濃焼(土岐市、多治見市)

1300年の歴史



②八百津のおやつ(八百津町)

岐阜の宝もの



③堂上蜂屋柿(美濃加茂市)

ミラノ万博出展



④美濃和紙(美濃市)

**ユネスコ
無形文化遺産
登録**



⑤岐阜ちょうちん(岐阜市)

**伝統的工芸品
指定**



⑥バラ(大野町)

**バラ苗生産
日本一**



⑦水まんじゅう(大垣市)

**「水の都」大垣
の水菓子**



⑧地酒(養老町)

**ANA国際線
ファーストクラス
に採用 (2015)**



災害時・救急医療の支援

東海環状自動車道のストック効果(災害時の救急医療支援)

- 東海環状自動車道の整備により、「中部くしの歯作戦」の**広域道路ネットワークが構築**。
- オオサキメディカル(株)においては、**地盤が強固で災害に強い東海環状沿線に立地**し、災害時の民間活動が可能に。
- これらにより、第3次救急医療機関における災害時の**救急医療活動を支援**。

■災害時に確保する道路ネットワークと第3次医療施設等



オオサキメディカル(株)「東海物流センター」

【オオサキメディカル(株)の声】(医療用製品製造企業)

○東西南北への交通の便がよく、**高速インターに近い当地に物流センター**を設けたことで物流の効率化ができています。**東海環状自動車道が無ければ立地していませんでした。**

○東日本大震災において、発生3日後の月曜日(3月14日)には、警察からは緊急通行車両標章、協力会社からは10tトラックを用意していただき、東北地方の病院へ支援に向かいました。



<脱脂綿製品>



<カーゼ製品>

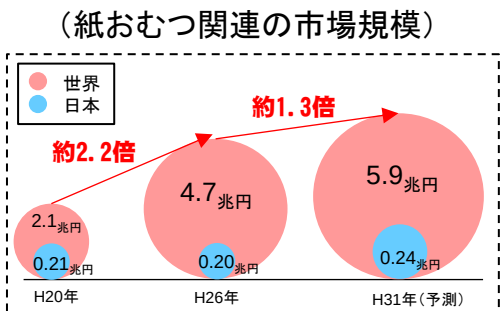


出典：ヒアリング結果 (H27.7) より
写真提供：オオサキメディカル(株)

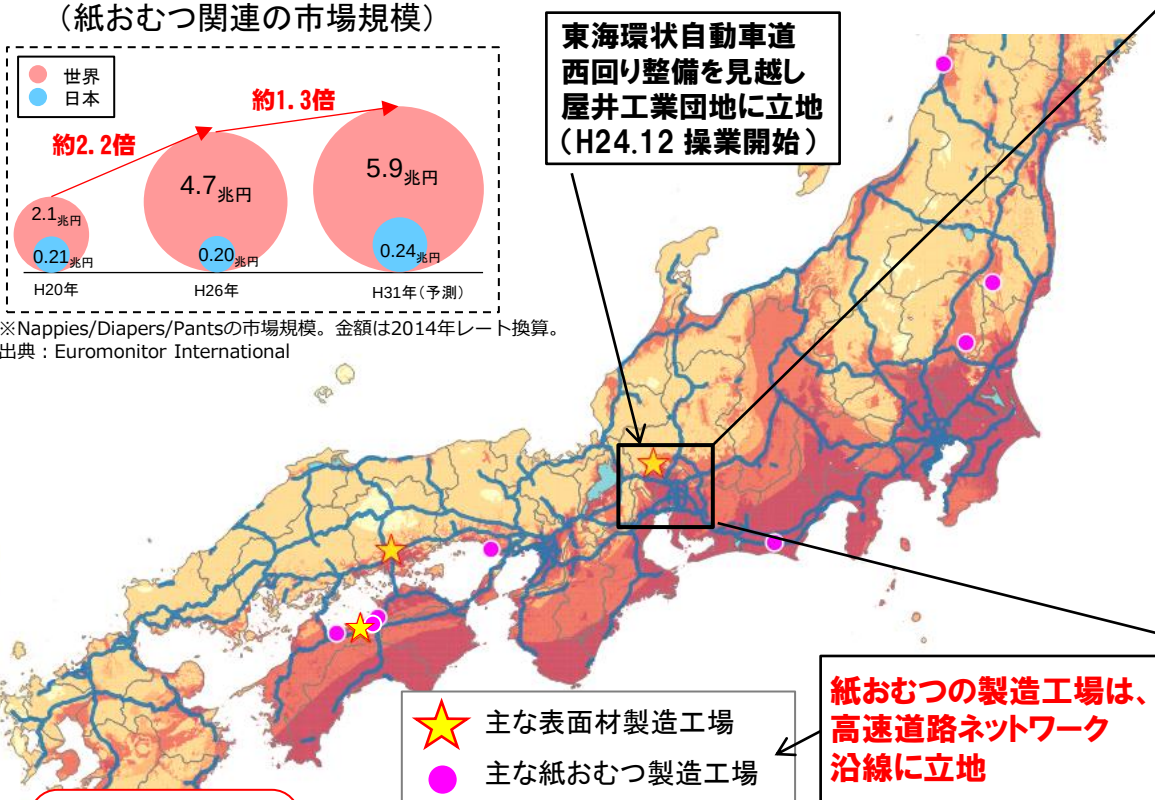
東海環状自動車道のストック効果(災害時の製品安定供給)

- 生活必需品である「紙おむつ」の需要は年々増加。
- 紙おむつの部材である表面材の主な製造企業は全国で3社のため、**災害時の部材供給責任は大きい。**
- 東海環状自動車道は、南海トラフ地震の強震動予測地域を避けたルートであり、**災害時の製品安定供給を支援。**

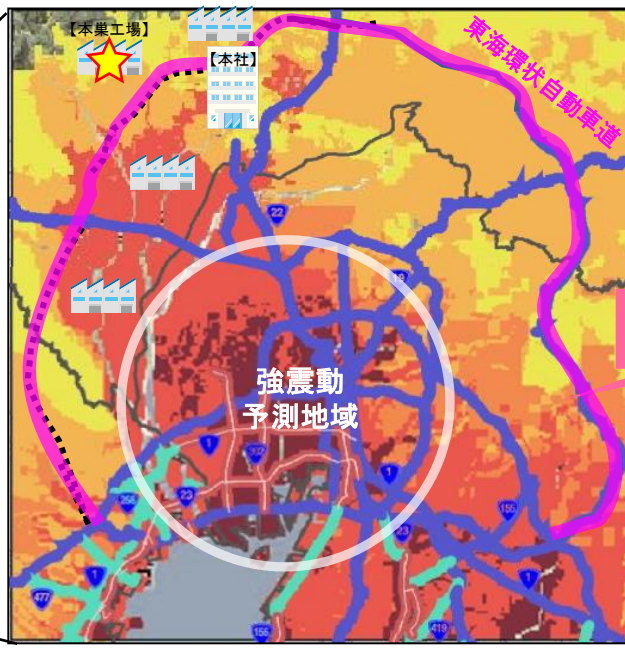
■高速道路沿線に立地する紙おむつ関連工場



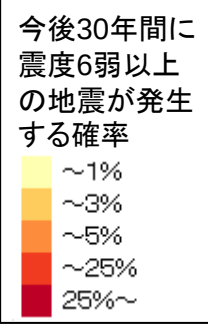
東海環状自動車道
西回り整備を見越し
屋井工業団地に立地
(H24.12 操業開始)



■表面材などを製造するハビックス(株)の工場立地



強震動予測地域を
避けたルート



※表面材とは、紙おむつで肌に直接触れる部分に使われる不織布のこと。
※地震は2014年モデル1（従来モデル）、全ての地震、平均ケース
出典：独立行政法人防災科学技術研究所「確率的地震動予測地図データ（2014年）」より作成

大災害時の供給事例

- 【美濃酪農農業協同組合連合会の声】(牛乳製品製造企業)
- 東日本大震災の時に、飲用以外の水を専用容器に入れ3t分を高速道路を使い、東日本の病院に輸送しました。
 - 災害時に高速道路ネットワークが果たす役割は大きいです。

出典：ヒアリング結果 (H27.6) より

迂回機能への期待

- 【ハビックス(株)の声】(不織布製造企業)
- 大規模な災害が発生すると、物流の途絶が生じる可能性があるため、東海環状自動車道のように迂回機能を持った道路は、リスク回避のうえでも有効です。

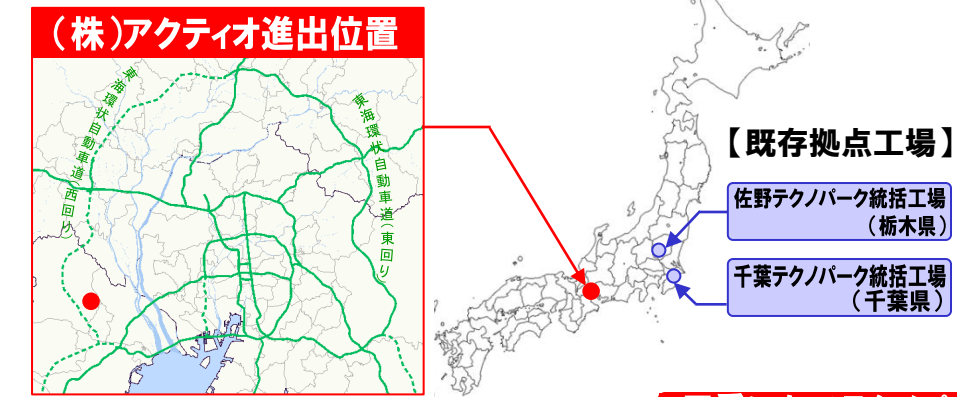
出典：ヒアリング結果 (H27.5) より



東海環状自動車道のストック効果(大規模災害を想定した拠点工場の進出)

- 建機レンタル最大手企業が国内最大規模の整備工場を東海環状自動車道沿線に立地。
- 高速道路網を利用し東海から西日本の広域をカバーする拠点工場として位置付け、事業拡大・効率化を図るとともに、大規模災害発生時における被災地域への建設機械輸送拠点機能を確保。

■東海環状自動車道沿線への拠点工場進出



出典: AKTIO 広報誌 No.4

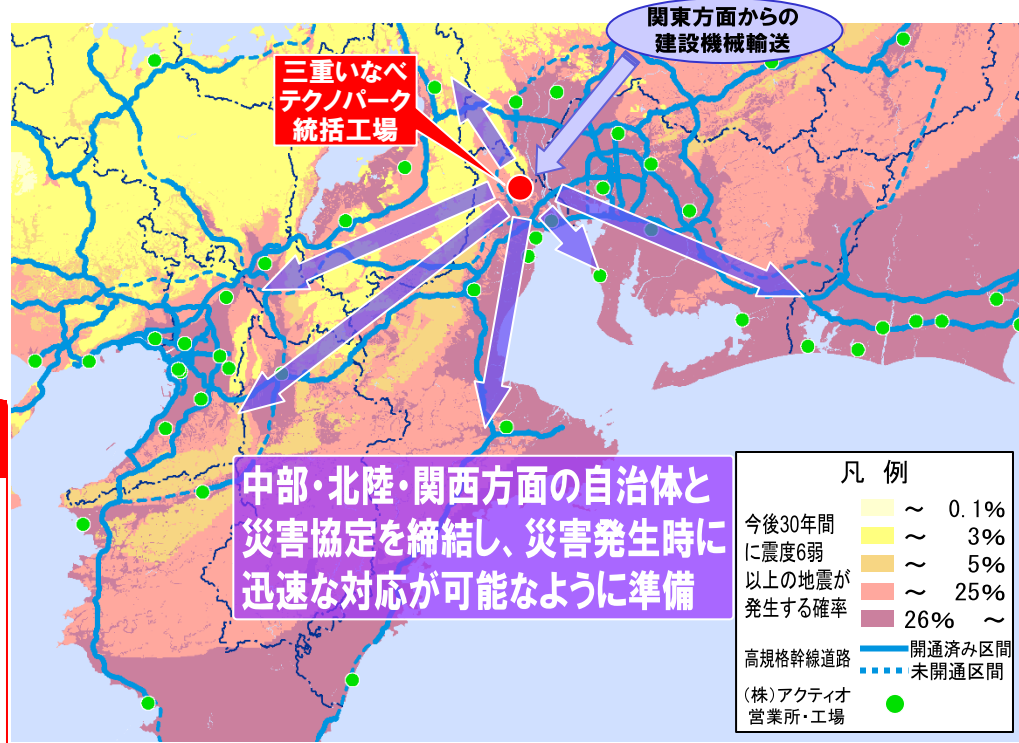
三重いなベテクノパーク統括工場

- ・建機レンタル国内最大手企業における最大規模の整備工場
- ・大型・特殊建設機械の整備と保管が可能

超大型発電機

出典: AKTIO 商品カタログ

■大規模災害発生における建設機械の輸送拠点機能



出典: 独立行政法人防災科学技術研究所「確率論的地震予測地図データ(2014年)」より作成

【(株)アクティオの声】

○東日本大震災の経験を踏まえた災害協定に基づく建設機械の輸送拠点確保の観点から、**高速アクセスが良好**かつ災害に強い、いなべ市に立地を決めました。**今後の高速道路の開通予定も考慮して場所を選定しました。**

○大規模災害時に派遣する機器や車両は、東日本大震災発生後の措置と同様に、優先的に東海環状自動車道を含む高速道路を利用できることを希望します。

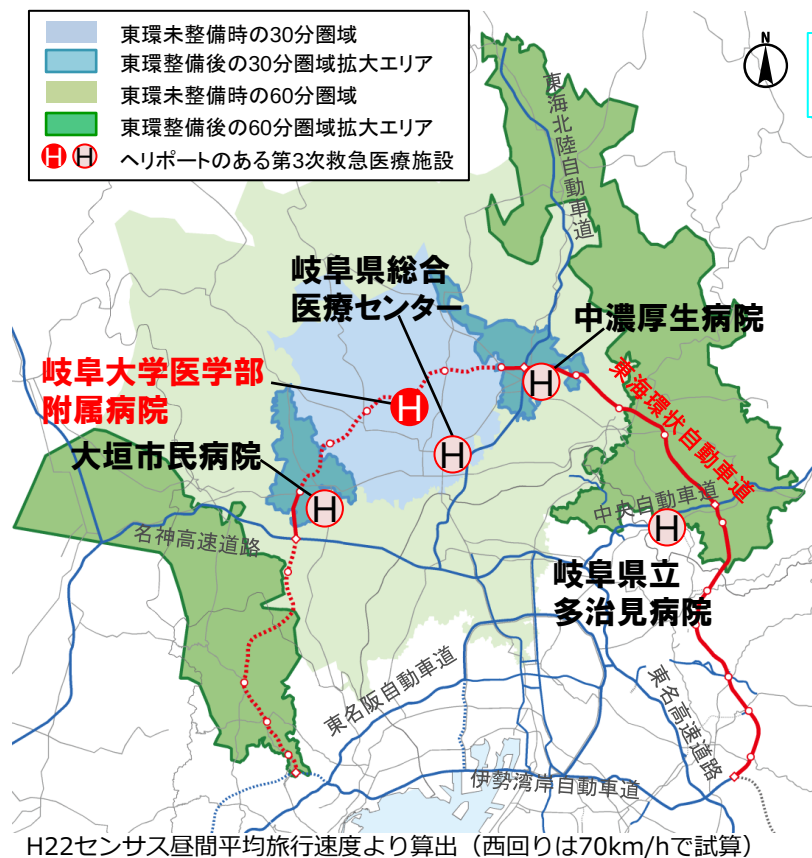


出典: ヒアリング結果 (H27.8) より

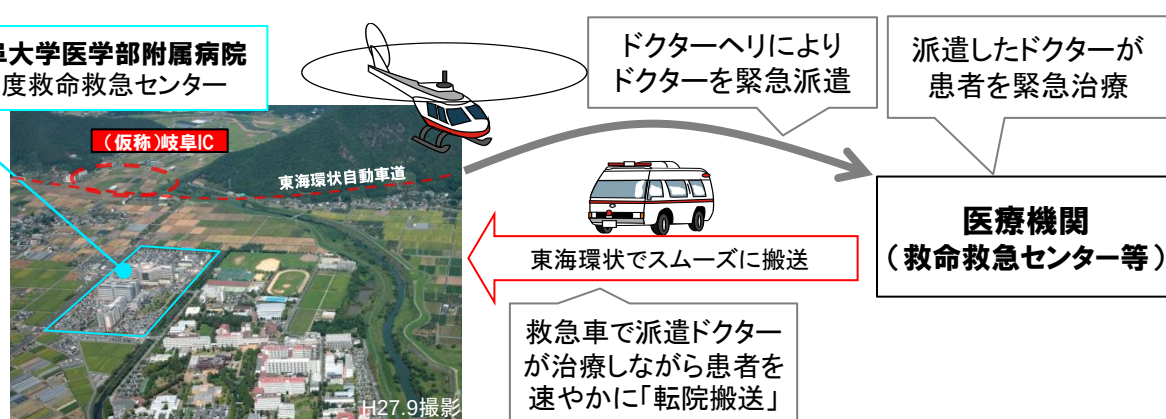
東海環状自動車道のストック効果(高度救急医療の支援)

- 岐阜大学医学部附属病院は、岐阜県で唯一のドクターヘリを保有する病院であり、**救急医療の『最後の砦』**。
- 東海環状自動車道の整備により、**交通アクセスが向上し時間圏域も拡大**するため、**病院間の連携を円滑化**。
- 救命救急は治療開始までの60分間が救命率を左右するため、搬送時間短縮により**高度救急医療を支援**。

■岐阜大学医学部附属病院の時間圏域拡大エリア



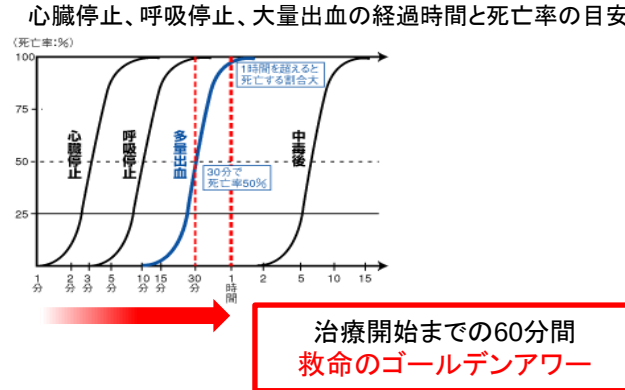
■高度な医療技術が必要とする場合の病院間の連携例



■岐阜県唯一のドクターヘリ



■カーラーの救命曲線



【岐阜大学医学部附属病院の声】(高度救命救急センター)
○医師を転院前の医療機関にドクターヘリで移動させ、救急車の中でその医師が治療しながら、東海環状自動車道を利用して転院搬送するという使い方もあるため、道路整備による搬送時間短縮は重要です。

災害リスクへの備え(防災拠点)

- 東海環状自動車道沿線市町には、**広域防災拠点が10箇所指定**。
- 新たに整備する道の駅「(仮称)大野」においても、広域防災拠点を補助する機能を計画。
- 東海環状自動車道は、**災害時の支援物資受け入れ、物資集積、応援部隊の活動を支援する路線として期待**。

■災害時における広域防災拠点の分布

〔広域防災拠点の機能〕

- 広域医療搬送機能**
災害派遣医療チーム等の搬送拠点
- 応援要員の活動拠点機能**
警察、消防、自衛隊等の応援部隊の活動拠点
- 支援物資集積・搬送機能**
県内外からの支援物資を受入れる拠点

〔災害時の道の駅「(仮称)大野」の機能〕

- 医療搬送拠点の機能**
ヘリコプター場外離着陸場
- 活動拠点の機能**
ICに隣接、オープンスペースの確保、防災設備

- ◎ 基幹的広域防災拠点(国)
- 県広域防災拠点(県:東環沿線)
- ★ 県広域防災拠点(市町村:東環沿線)
- 県広域防災拠点(県:その他)
- ☆ 県広域防災拠点(市町村:その他)



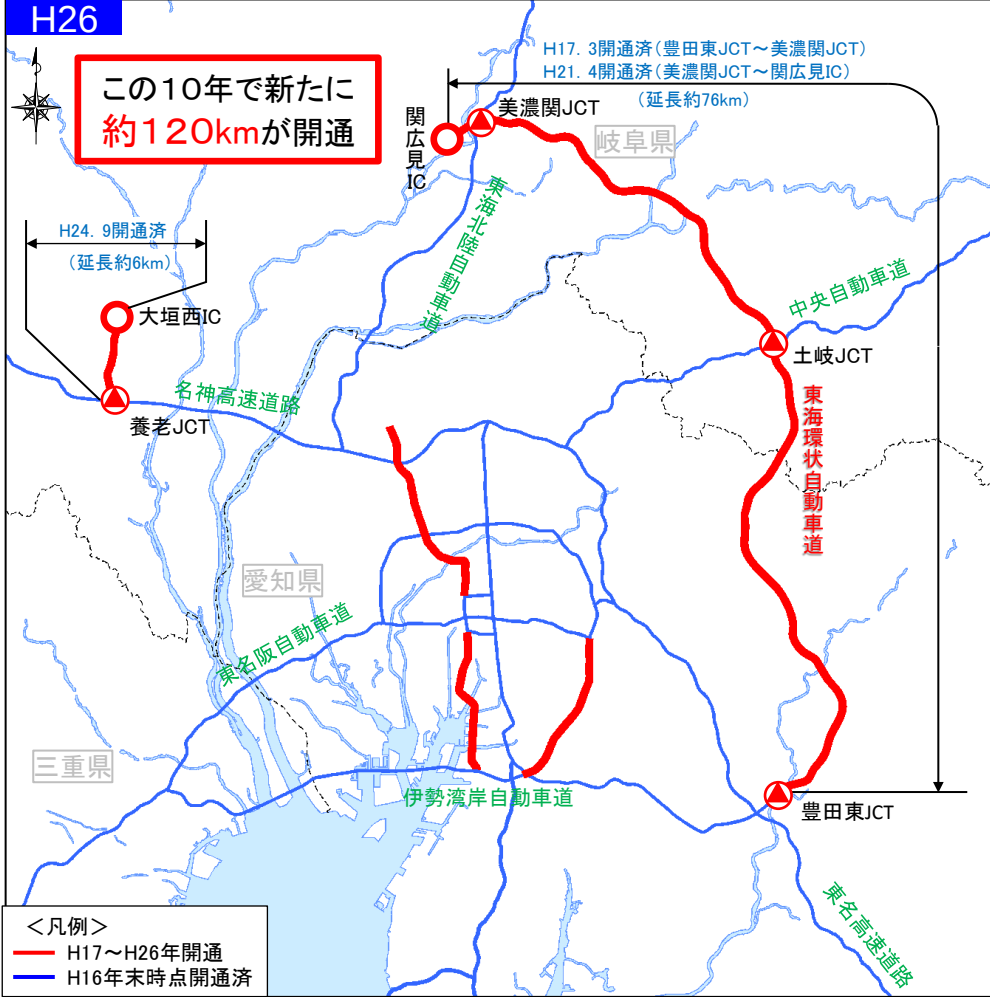
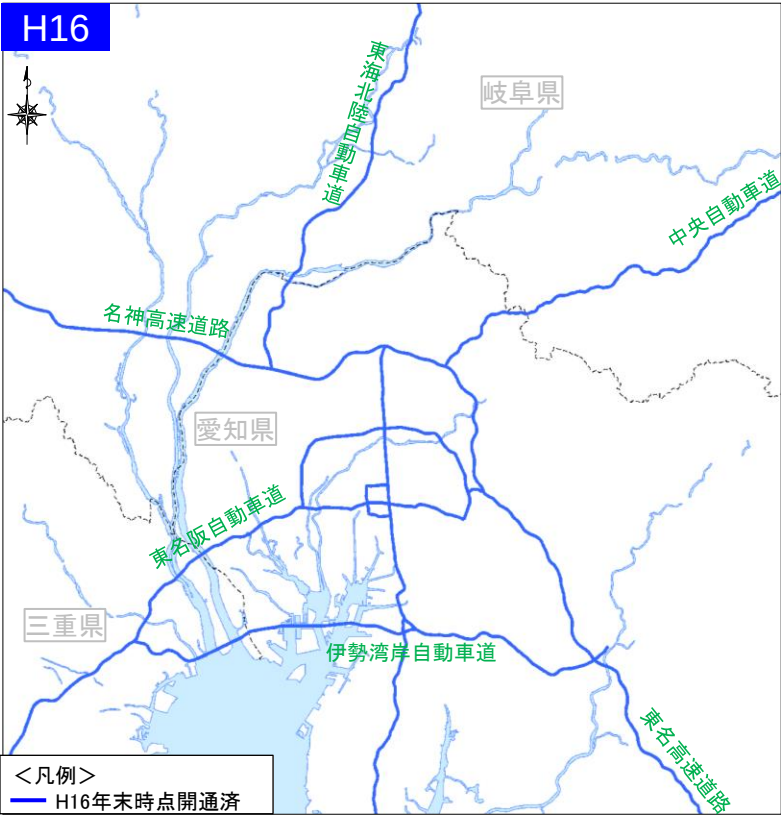
出典：岐阜県「岐阜県災害時広域受援計画」(H27.2)
三重県「三重県広域防災拠点施設等基本構想改訂版」(H25.3)
愛知県「愛知県地域防災計画」(H27.6)

※基幹的広域防災拠点に関しては、中部圏広域防災拠点WG「中部広域防災ネットワーク整備計画」で選定された箇所をプロット

参考資料 （直接効果）

高速道路ネットワークの変化

○中京圏の高速道路ネットワークは、この10年で新たに約120kmが開通。

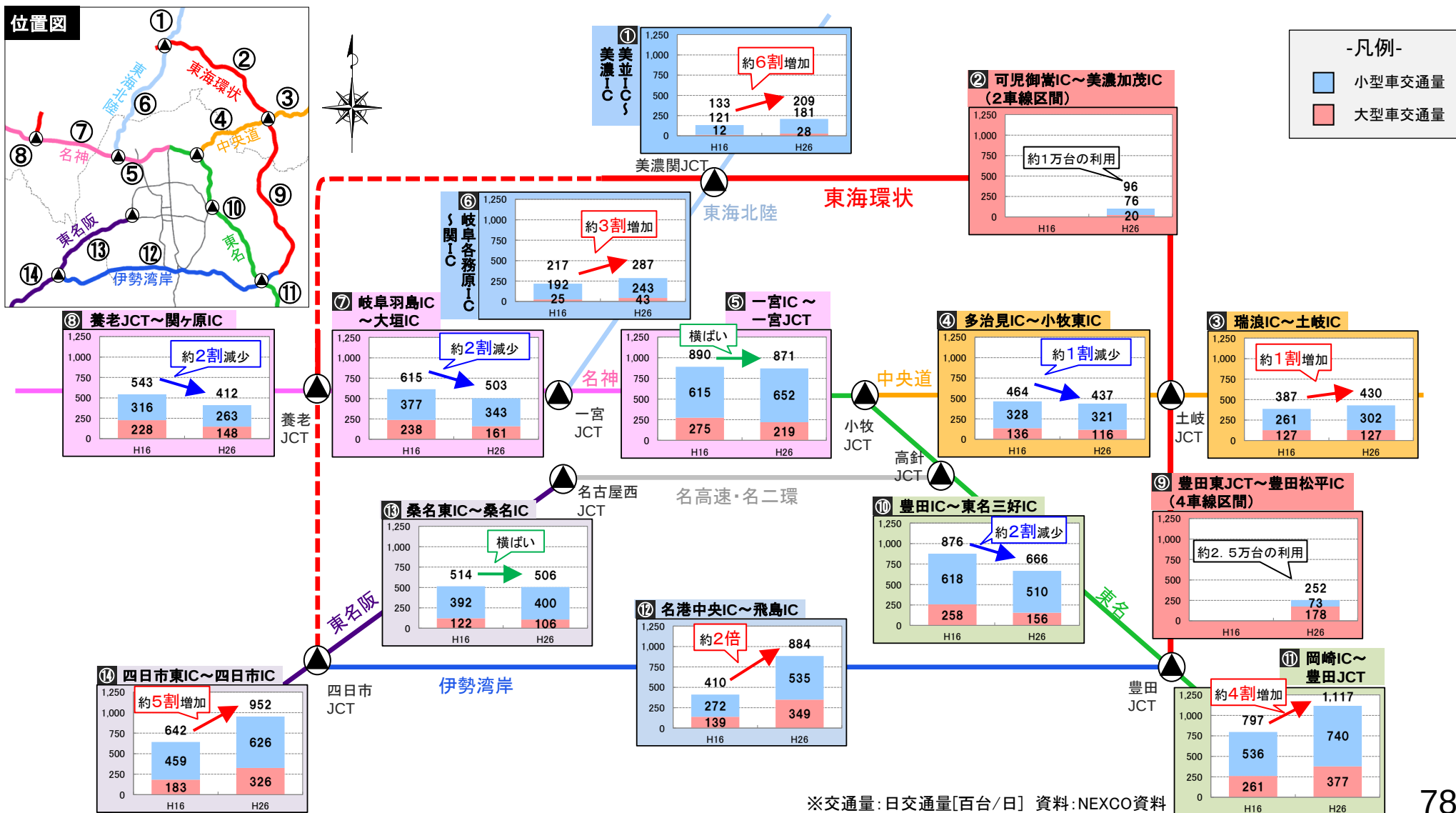


10年後



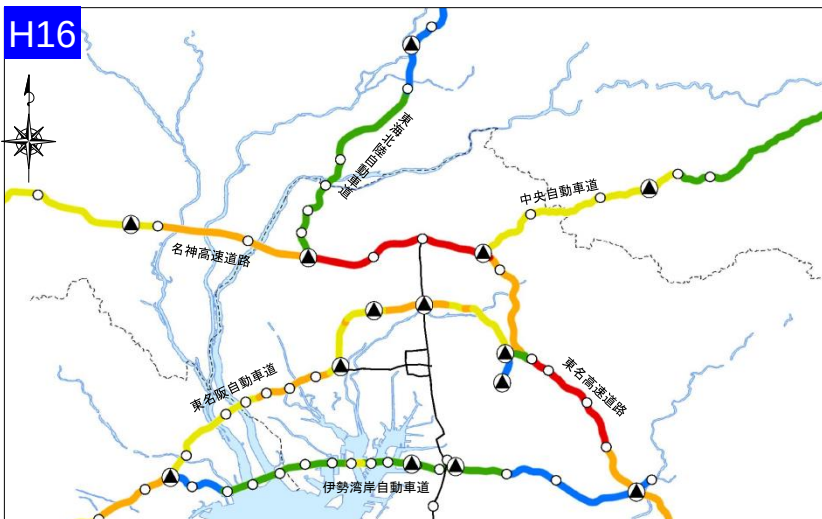
中京圏の交通量の変化(全車:断面)

○東海環状自動車道(東回り)は、約1万台～2.5万台の利用があり、中京圏の交通分散に寄与。
○東名・名神高速道路の交通量は、最大約2割減少。一方、伊勢湾岸自動車道は、約2倍に増加。



中京圏の交通量の変化(全車)

- 東名・名神高速道路の交通軸が伊勢湾岸自動車道に転換。
- 東海北陸自動車道は、平成20年7月の全線開通もあり交通が増加。



10年後



交通量の増減率(H26／H16)

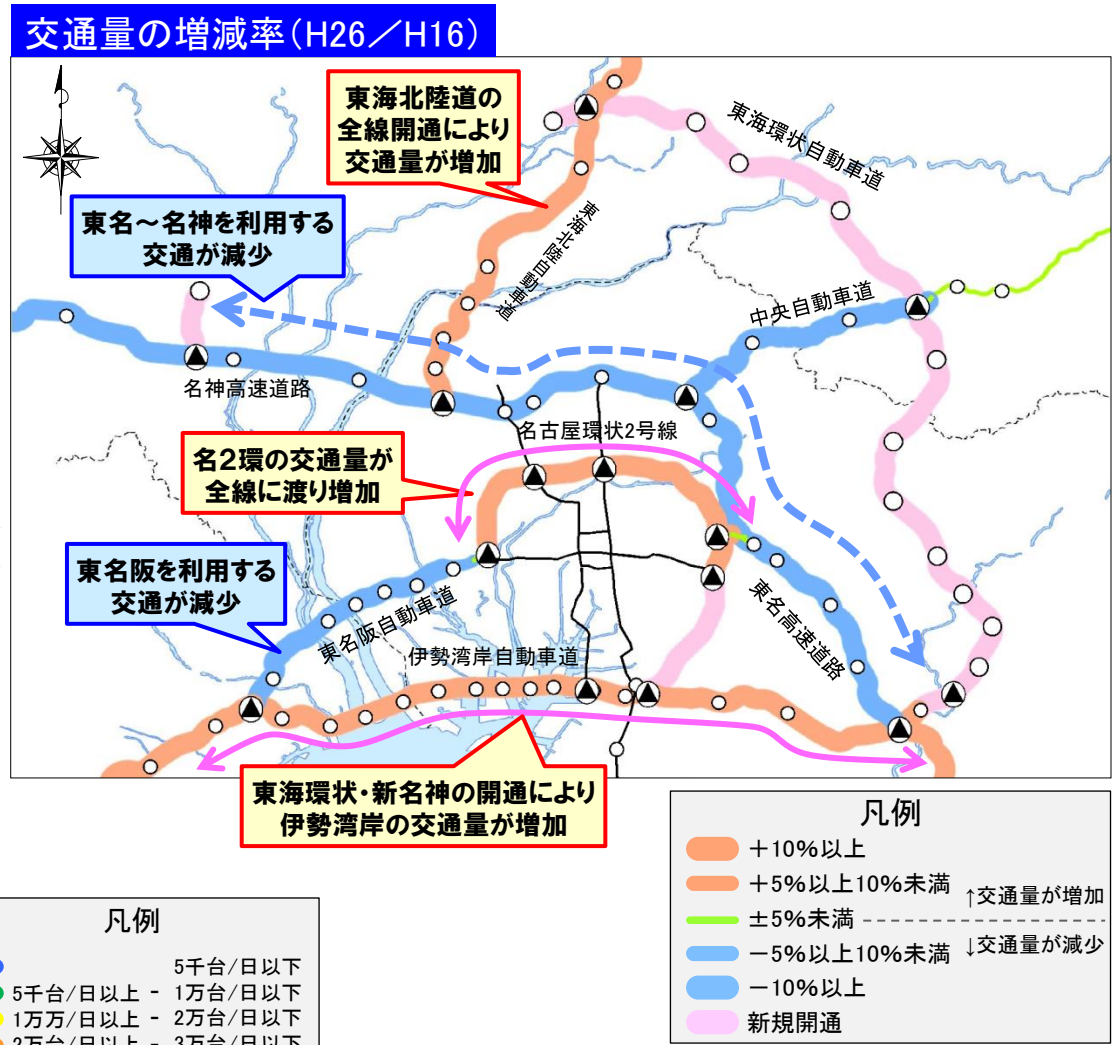
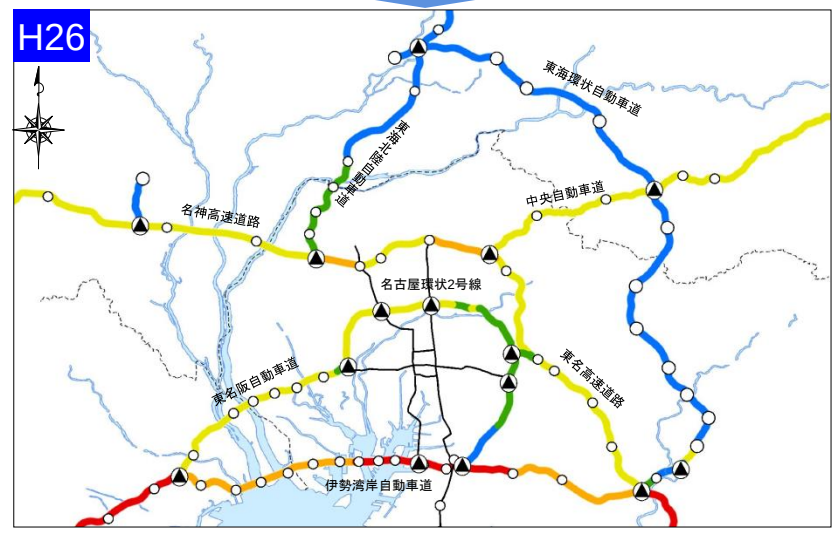
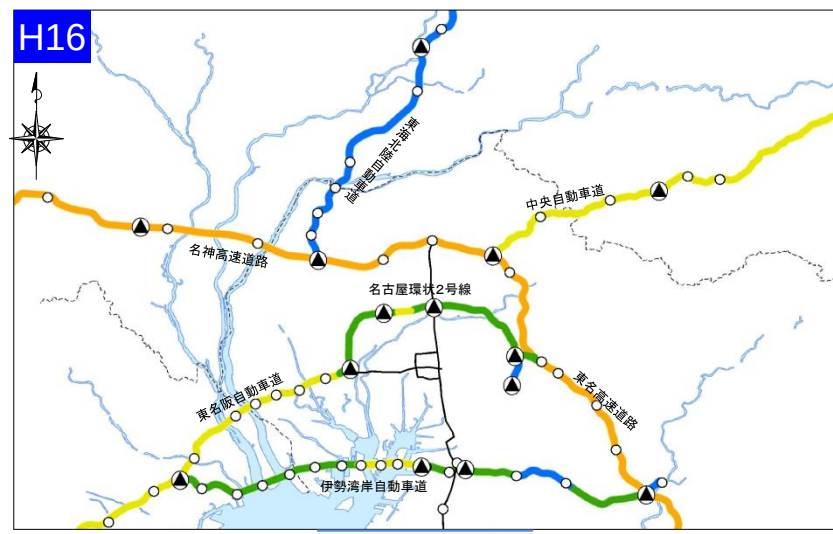


凡例	
■	2万台/日以下
■	2万台/日以上 - 4万台/日以下
■	4万台/日以上 - 6万台/日以下
■	6万台/日以上 - 8万台/日以下
■	8万台/日以上

凡例	
■	+10%以上
■	+5%以上10%未満
■	±5%未満
■	-5%以上10%未満
■	-10%以上
■	新規開通
↑	交通量が増加
↓	交通量が減少

中京圏の交通量の変化(大型車)

- 大型車の交通の変化についても、全車と同様の傾向。
- 名古屋環状2号線については、新規開通により交通量が全線に渡り大きく増加。

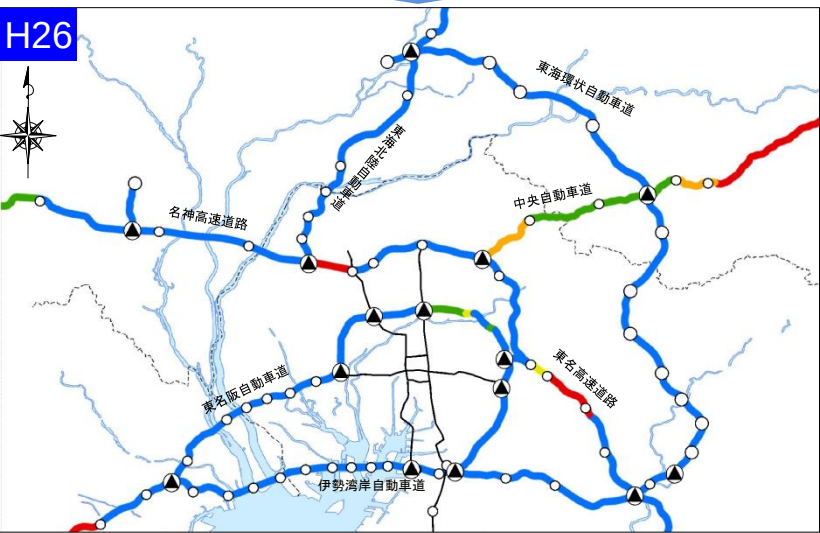


中京圏の渋滞回数の変化

- 東海環状自動車道(東回り)により、交通が分散し、環状道路内側の渋滞が緩和。
- しかし、東海環状自動車道(西回り)が未整備であり、**一宮JCT部に交通が集中し**、渋滞回数が大きく増加。



10年後



渋滞回数の増減数(H26-H16)



凡例

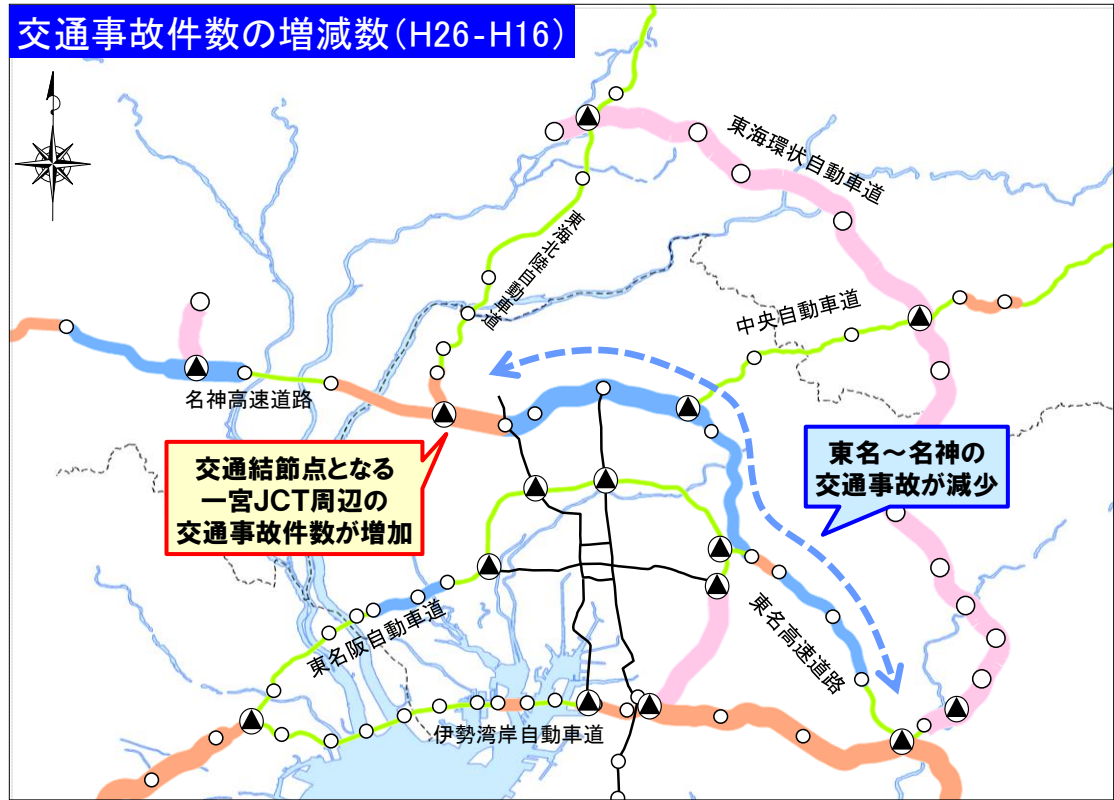
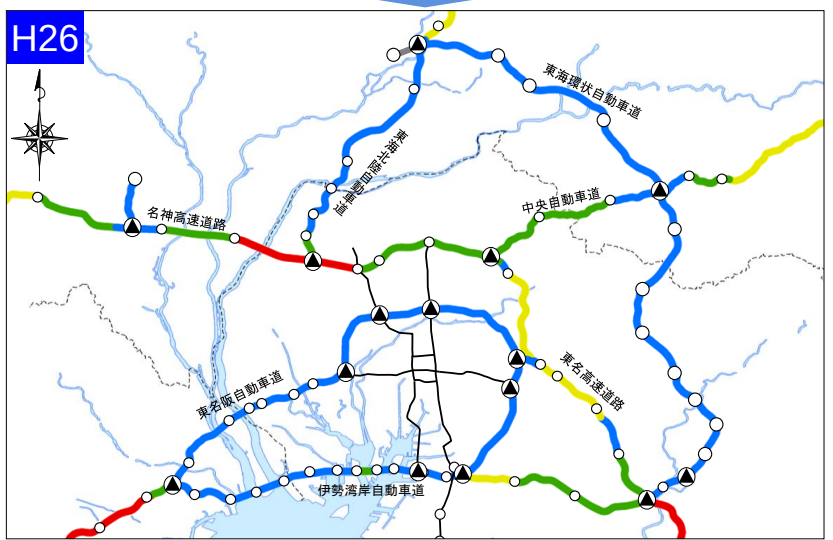
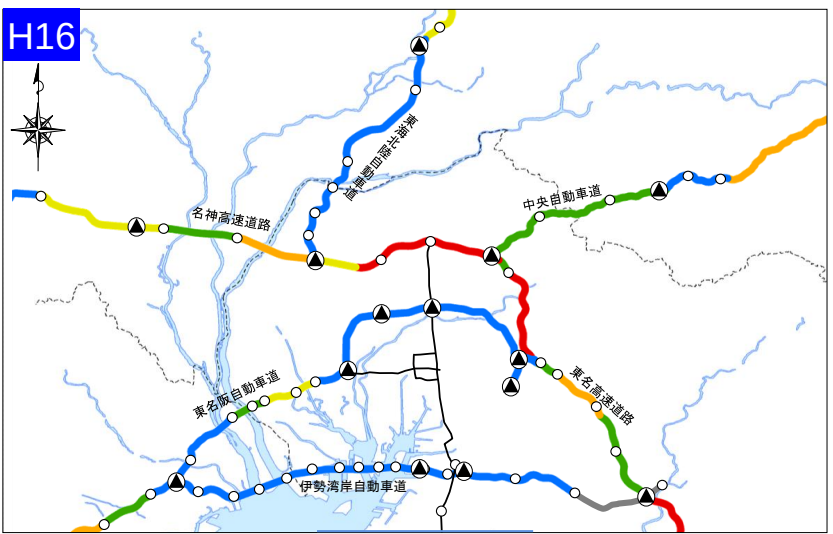
25回/年以下	25回/年以下
26回/年以上 - 50回/年以下	26回/年以上 - 50回/年以下
51回/年以上 - 75回/年以下	51回/年以上 - 75回/年以下
76回/年以上 - 100回/年以下	76回/年以上 - 100回/年以下
101回/年以上	101回/年以上

凡例

+51回/年以上	+51回/年以上
+26回/年以上 50回/年以下	↑渋滞回数が増加
±25回/年以下	±25回/年以下
-26回/年以上 50回/年以下	↓渋滞回数が減少
-51回/年以上	-51回/年以上
新規開通	新規開通

中京圏の交通事故件数の変化

- 渋滞が緩和した区間については、交通事故が減少。
- 一方で、渋滞回数が増加している一宮JCT部において、交通事故の件数が大きく増加。



凡例

40件/年以下
41件/年以上 - 60件/年以下
61件/年以上 - 80件/年以下
81件/年以上 - 100件/年以下
101件/年以上
交通事故未発生

凡例

+41件/年以上

+21件/年以上 40件/年以下

±20件/年以下

-21件/年以上 40件/年以下

-41件/年以上

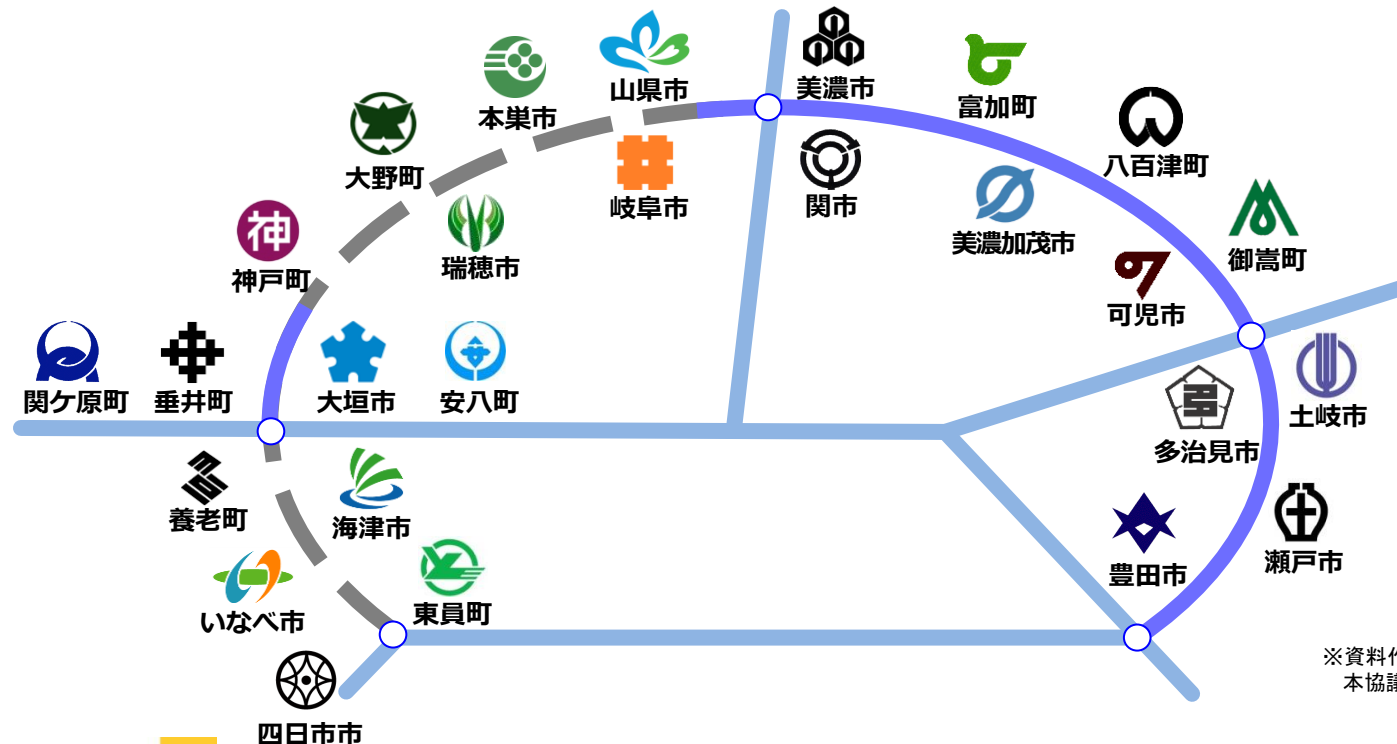
新規開通

↑事故件数が増加

↓事故件数が減少

東海環状地域整備推進協議会

本会は、東海環状自動車道を軸とした沿線の地域整備の在り方等の調査・研修・啓発活動等を図ることを目的とし、平成8年に設置されました。



※資料作成に直接ご協力いただいた、
本協議会関係市町のみ表示

代表理事



岐阜県



愛知県



三重県



名古屋市



(一社)
中部経済連合会

オブザーバー



国土交通省
中部地方整備局



中日本
高速道路(株)

理 事

17市19町1村
岐阜県商工会議所
連合会

37市12町1村
愛知県商工会議所
連合会

5市5町
三重県商工会議所
連合会

○平成27年3月に東回り開通から10年が経過しました。

○東海環状自動車道は、地域の『暮らしの礎』となり、地域の取り組みにより、ストック効果が発揮されています。

○ストック効果が最大限発揮されるよう努力し、しっかりと子孫に引き継ぐことが重要と考えています。



『暮らしの礎』

子孫に引き継ぐストック効果！！

東海環状道 東回り10年

【コンセプト】

- 「1」は高速道路の結節を表現
- 「0」は地域を表現（「白」の輪は東海環状自動車道で、岐阜県、愛知県、三重県を結ぶ）
- 「赤」色は、日本の真ん中にある中部、わが国経済を力強く支えるモノづくり地域として、日本の日の丸をイメージ