

バス路線に係る休廃止一覧

平成28年4月1日現在

番号	申し出年月日	事業者名	路線名	運行系統	関係市町村	廃止日	市町村の対応方針
1	H27.9.29	岐阜乗合自動車(株)	岐南町線	イオンモール各務原～JR岐阜～岐阜大学病院(一部廃止、対象区間は6.4km) 22.7 km	各務原市、岐南町	H28.3.31	利用者が少なく、また、土曜・休日の運行のみであり、代替交通も確保されているため、特に対応方針は必要ない。
2	H26.10.22	東濃鉄道(株)	瑞浪＝土岐線	瑞浪駅前～戸狩浅野～土岐市駅前 3 km	瑞浪市、土岐市	H27.4.6	利用者が少なく、市町村自主運行バス及び東濃鉄道の路線バスが運行されているため、特に対応策なく廃止となっても、影響は少ないため、特に対応策は必要ない。
3	H25.11.7	名阪近鉄バス(株)	北高スクール線	大垣駅前～北高前 2.7 km	大垣市	H26.4.1	利用者が少なく、他の路線が代替利用でき、旅客の利便性を著しく阻害しないため、特に対応方針は必要ない。
4	H24.3.30	岐阜乗合自動車(株)	八幡白鳥線	八幡駅前～中坪～郡上白鳥 24.9 km	郡上市	H24.10.1	郡上市地域公共交通会議で対応方針が検討され、(株)白鳥交通が路線を継承し引き続き運行することとなった。このため、現行の輸送サービスが確保され利用者の利便性が著しく低下することがない。
				八幡駅前～大和温泉～郡上白鳥 26.2 km	郡上市		
				郡上高校～中坪～郡上白鳥 22.0 km	郡上市		
5	H23.5.31	岐阜乗合自動車(株)	川島前渡線	長平～上戸～名鉄岐阜 14.8 km	岐阜市、各務原市、岐南町	H24.4.1	利用者が少なく、並行して鉄道が運行していることから、利用者の利便は確保されると考えられるため、特に対応方針は必要ない。
6	H23.5.31	岐阜乗合自動車(株)	県庁岐大線	ふれあい福寿会館～西岐阜駅～岐阜大学病院 10.9 km	岐阜市	H24.4.1	特に対応方針は必要ないため。
7	H23.5.11	東濃鉄道(株)	蛭川線	恵那駅前～土ヶヶ根～蛭川和田 16.3 km	中津川市、恵那市	H23.10.1	廃止区間にはバス停がなく、利用者はないため、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられるため、廃止はやむを得ない。
8	H22.5.13	名阪近鉄バス(株)	大垣揖斐線	大垣市役所～大垣駅前～池田町役場 12.7 km 大垣市役所～大垣女子短大前～池田温泉 11.4 km	大垣市、池田町	H22.10.1	利用者は少なく、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられるため、廃止はやむを得ない。
9	"	"	黒野線	総合庁舎～三ツ屋～大野バスセンター 18.2 km 総合庁舎～三ツ屋(経大前)～大野バスセンター 18.8 km	大垣市、神戸町、大野町	H22.10.1	一部経路変更(運行経路の短縮)により継続運行することとなったため、廃止はやむを得ない。
10	H21.11.30	岐阜乗合自動車(株)	美濃八幡線	八坂～八幡駅前～八幡営業所 23.6 km	郡上市、美濃市	H22.10.1	他の交通手段が利用可能であるため、特に対応方針等は行わない。
美濃市駅～美濃病院～八幡営業所 35.8 km							
美濃市駅～八幡駅前 30.7 km							
13			荘川八幡線	八幡駅前～郡上白鳥～桜の郷荘川 59.9 km	郡上市、高山市		八幡駅前～郡上白鳥間は既存のバスで対応する。郡上白鳥からひるがの間については、郡上市自主運行バスで対応する。ひるがのから荘川間については高山市自主運行バスで対応する。
14	"	"	伊自良線	伊自良長滝～岐阜大学病院 13.9 km	岐阜市、山県市	H22.10.1	利用者は少なく、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられるため、廃止はやむを得ない。
15			本巣線	本巣山口～岐阜大学病院 13.0 km	岐阜市、本巣市		
16			織部の里～岐阜大学病院 13.0 km				
17	H21.11.20	岐阜乗合自動車(株)	北方円鏡寺線	芝原6丁目～北方円鏡寺～JR岐阜 14.3 km	岐阜市、北方町	H22.4.1	北方バスターミナル供用開始による路線再編を実施することから、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられるため、特に対応方針は必要ない。
18			大野北高線	大野バスセンター～島大橋～北高前 16.5 km	岐阜市、北方町、本巣市、大野町		
19			北方穂積線	穂積駅前～北方円鏡寺～モレラ岐阜 13.3 km	瑞穂市、北方町、本巣市		
20	"	"	鏡島市橋線	県庁～西岐阜～市橋 9.3 km	岐阜市	H22.10.1	利用者の利便性向上を図るために路線再編を実施することから、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられるため、特に対応方針は必要ない。
21			岐南町線	JR岐阜～長良北町～岐阜大学病院 10.1 km		H22.4.1	
22			加納島線	旦の島～近の島～ハイツ宇佐 11.4 km		H22.10.1	
23			菅我屋線	名鉄岐阜～菅我屋～東改田 14.5 km		H22.4.1	
24			西郷線	名鉄岐阜～柿ヶ瀬～西郷 11.4 km		H22.10.1	
25			H21.11.11	東濃鉄道(株)		八百津線	
26	H21.6.25	"	高速西可児線	四季の丘6丁目～鳩吹台～名鉄バスセンター 49.5 km	可児市	H21.9.30	利用者が少なく、新設系統が運行されることから旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられる。
27				四季の丘～鳩吹台～名鉄バスセンター 50.0 km			
28				四季の丘～鳩吹台、リトルワールド～名鉄バスセンター 51.4 km			
29				四季の丘6丁目～鳩吹台、リトルワールド～名鉄バスセンター 51.9 km			
30	H21.5.28	岐阜乗合自動車(株)	大野穂積線	大野バスセンター～相羽東～穂積駅前 15.1 km	大野町、本巣市、北方町、瑞穂市	H21.10.1	利用者が少なく、別系統が運行されていることから旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられる。
31	"	"	尾崎団地線	各務温井～坂井～JR岐阜 15.9 km	岐阜市、各務原市		
32	"	"	さぎ山・県庁線	県庁～長良橋～JR岐阜 17.3 km	岐阜市		
33	H21.5.21	名阪近鉄バス(株)	海津線	大垣駅前～市民病院前、船附～笠郷 10.2 km	大垣市、輪之内町、養老町	H21.10.1	大垣駅前から海津市庁舎系統、大垣駅前から今尾系統の1路線2系統の生活交通路線として存続運行されるため、特に対応方針は必要ない。
34	H21.4.27	東濃鉄道(株)	久々利線(大萱経由)	可児駅前～久々利～久々利大平 12.4 km	可児市	H21.3.31	利用者が少なく、久々利より可児駅までは別系統が運行されていることから旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられる。

番号	申し出年月日	事業者名	路線名	運行系統	関係市町村	廃止日	市町村の対応方針
35	H20.11.25	名阪近鉄バス(株)	ソフトピア線	大垣駅前～ソフトピアジャパン～岐阜羽島駅 11.3 km	大垣市、羽島市、安八町	H21.10.1	利用者が少ないため廃止するものであり、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられる。 現在自主運行バス路線としている荒崎線とあわせて、自主運行バス路線として存続する。
36			稲葉線	大垣駅前～静里、綾戸口～稲葉団地 8.9 km	大垣市、垂井町	H22.10.1	
37	H20.11.25	岐阜乗合自動車(株)	茜部三田洞線	三田洞団地前～JR岐阜～県自動車会館 22.5 km	岐阜市	H21.4.1	道路新設に伴い、路線の付け替えがなされるため、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられる。
38	H20.11.20	東濃鉄道(株)	中津川線	恵那駅前～御所の前、雀子ヶ根～恵那総合庁舎前 3.6 km	恵那市	H21.4.4	利用者が少なく、別系統が運行されていることから、旅客の利便性が著しく阻害しないと考えられる。
39	H20.11.19	濃飛乗合自動車(株)	高山市内線匠の街コース	高山濃飛バスセンター～高山陣屋～高山濃飛バスセンター 4.2 km	高山市	H21.4.1	利用者が少なく、観光路線であることから、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられる。
40	H20.8.1	岐阜バスコミュニティ	各務原東部線	産業文化センター～鷺沼西町～新鷺沼駅 12.8 km	各務原市	H20.10.1	各務原地域公共交通会議において協議が調っている。
41	H20.5.30	岐阜乗合自動車(株)	岐阜大学・病院線	JR岐阜～岐阜大学病院～織部の里 21.3 km	岐阜市、本巣市	H20.10.1	廃止されるバス停がないことから、対策は必要ない。
42			JR岐阜～岐阜大学病院～本巣山口 20.8 km				
43	"	"	黒野線	名鉄岐阜～黒野仲町～プラザ掛洞 17.5 km	岐阜市	H20.10.1	代替となるバス停があることから、利用者の利便は確保されると考えられる。 長良川堤防道路区間にはバス停がなく、対策は必要ない。日野東周辺については代替バス停があり、利用者の利便は確保されると考えられる。
44			日野市橋線	日野東～岐阜公園～名鉄岐阜 8.6 km			
45			日野東～岐阜公園～西岐陸 12.8 km				
46	"	"	高岡・氷見線	名鉄バスセンター～東海北陸道～氷見 242.9 km	白川村	H20.7.6	高速路線で停留所のない区間であり、旅客の利便を阻害しない。
47	H20.4.30	名阪近鉄バス(株)	日吉線	大垣駅前～綾野、養老橋、室原、栗原～安久 11.5 km	大垣市、養老町、垂井町	H20.10.1	利用実績がほとんどなく、他の運行系統で利用者の利便を確保できるため特に対応方針を必要としない。
48	"	北恵那交通(株)	不動滝線	付知峡口～付知峡権四雑～不動滝 7.2 km	中津川市	H20.7.1	季節運行路線である。付知地区巡回バスで交通確保しており、利便性は著しく低下しない。
49	H20.4.30	濃飛乗合自動車(株)	馬籠線	中津川駅前～落合～馬籠 13.0 km	中津川市	H20.10.1	別の事業者が路線を継承し引き続き運行する。このため、現行の輸送サービスが確保され利用者の利便性が著しく低下することがない。
50			大久手経由馬籠線	中津川駅前～大久手～馬籠 10.6 km			
51			下呂坂下線	坂下駅前～加子母総合事務所～下呂駅前 50.6 km			
52			美濃坂下線	中津川駅前～落合～坂下駅前 14.5 km			
53			藤沢線	坂下駅前～山口総合事務所～馬籠 9.3 km			
54			上野・外洞線	坂下駅前～外洞～宮の前 13.0 km			
55			坂下高校線	坂下駅前～坂下高校 2.3 km			
56			夕森線	坂下駅前～坂下病院～夕森公園 11.3 km			
57	"	濃飛乗合自動車(株)	下呂温泉	下呂温泉～中津川～新宿高速バスターミナル 357.4 km	下呂市、中津川市	H20.10.1	高速バスであり、旅客の利便性に支障はないと考えられる。
58	"	近鉄バス(株)	中津川新宿線	USJ～梅田、京都深草～高山濃飛バスセンター 339.3 km	高山市、郡上市	H20.7.10	高速・観光路線であり、旅客の利便性を著しく阻害しないと考えられる。
59	H20.4.28	富山地方鉄道(株)	富山～平湯温泉	富山駅前～神岡～平湯温泉 83.9 km	飛騨市、高山市	H20.4.1	濃飛乗合自動車(株)によるバス路線が運行されており、利便性が損なわれ
60	H20.1.10	岐阜乗合自動車(株)	大洞団地線	大洞団地～長良北町～岐阜大学病院 18.1 km	岐阜市、山県市	H20.4.1	大洞団地線、岐阜高富線ともに、乗り換えによる代替交通があり、影響は少ないと考えられる。
61	H19.11.30	岐阜乗合自動車(株)	岐阜高富線	山県市役所～下土居～岐阜大学病院 12.2 km			
62	"	"	城田寺岐南町線	城田寺団地～せみ～JR岐阜 10.5 km	岐阜市	"	他路線が利用でき対策は必要ない。
63	"	"	城田寺柳津町線	城田寺団地～JR岐阜～下佐波東 18.9 km			
64	"	"	県病院線	東川手～JR南口～県総合医療センター 9.6 km	岐阜市	"	名鉄竹鼻線、柳津町地域自治体公共施設巡回バスにより生活交通は確保されている。
65	"	"	忠節長良線	鶴舞町～JR岐阜～長良医療センター 9.7 km	岐阜市	"	JR岐阜駅の南口バス停を北口に一本化するものであり、利便性は確保されるため特に対策は必要ない。
66	"	"	聖徳学園線	墨俣～茶屋新田～流通センター南口 2.6 km	岐阜市	"	対象路線は往復1便のみであり、代替停留所と他系統があるため、特に対策は必要ない。
67	"	"	聖徳学園線	墨俣～茶屋新田～流通センター南口 2.6 km	岐阜市	"	利用者がほとんどなく、乗り換えによる対応ができるため、対策は必要ないと思われる。
68	H19.11.8	濃飛乗合自動車(株)	光記念館線	高山濃飛バスセンター～崇教真光総本山前～光記念館 9.4 km	高山市	H19.4.1	自主運行バス「のらマイカー」路線により利便性は確保されるものと思われる。
69	H19.10.1	岐阜乗合自動車(株)	新宿線	名鉄岐阜～中央自動車道～新宿 388.0 km	岐阜市	H19.12.21	廃止区間は当市内ではなく、影響はない。
70	H19.5.31	北恵那交通(株)	付知峡権四雑線	中津川駅前～付知峡口～付知峡権四雑 30.0 km	中津川市	H19.10.1	付知地区巡回バスへ移行
71	H19.5.31	岐阜乗合自動車(株)	岐阜各務原線	名鉄岐阜～国末～各務西町営業所 15.9 km	岐阜市、各務原市	H19.9.1	別の事業者が運行を継続するため、利用者の利便性に影響はない。
72			鷺沼中学校～つつじヶ丘～新鷺沼駅 3.7 km				
73			おがせ～つつじヶ丘～新鷺沼駅 5.5 km				
74			新鷺沼駅～おがせ～各務原飛行場駅 12.7 km				
75	"	"	黒野線	名鉄岐阜～黒野～伊自良長滝 26.2 km	岐阜市、山県市	H20.4.1	道路の整備による経路変更に伴うもの。廃止するバス停があるため、地域や利用者への説明を十分にされたい。大学病院経由については、大学生との混乗により、特に通院する高齢者への配慮をした運行をされたい。
76	H19.5.31	平和コーポレーション(株)	学園台線	学園台～瑞浪駅 区域運行	瑞浪市	H19.7.1	別に貸切バス便があるため、利用者の利便性に支障がない。
77	H19.5.23	濃飛乗合自動車(株)	濁河温泉線	高山濃飛バスセンター～上ヶ洞～濁河温泉 72.9 km	高山市	H20.4.1	日和田～上ヶ洞間の地域福祉バスのダイヤ調整、スクールバスの住民利用の促進を図る。
78			高山濃飛バスセンター～上ヶ洞～濁河温泉 72.9 km	高山市 下呂市	H19.12.1	今回の退出部分には住家がなく、影響を受ける住民はほとんどいないと考	

番号	申し出年月日	事業者名	路線名	運行系統	関係市町村	廃止日	市町村の対応方針
70				小坂駅前～落合公民館～濁河温泉 38.3 km	岡山市、下呂市	H19.12.1	えられる。
80			馬籠線	中津川駅前～落合～馬籠峠 14.1 km	中津川市	H19.10.1	南木曾町自主運行バスで昼間の交通を確保。また、巡回バス等を検討中。
81	"	"	霧ヶ原線	中津川駅前～中切～集会所前 14.8 km			
82				中津川駅前～中切～程島 11.6 km			
83	H19.4.2	㈱岐阜バスコミュニティ	高速名古屋白川郷線	名古屋駅前～東海北陸自動車道～白川郷 158.0 km	高山市、各務原市、郡上市、白川村	H19.6.1	別会社に同事業が引き継がれることにより従来のサービス水準が維持され、旅客の利便性に影響はない。
84	H19.2.20	濃飛乗合自動車㈱	恵北線	下呂駅前～万賀～坂下駅前 50.4 km	中津川市、下呂市	H19.4.1	加子母地区巡回バスにより、加子母総合事務所で接続可能である。また、加子母地区内での移動には支障がない。
85				下呂駅前～剣の宮～万賀 23.6 km			
86	H19.2.19	東濃鉄道㈱	瑞浪＝土岐線	瑞浪駅前～戸狩、浅野～土岐市駅前 8.5 km	瑞浪市、土岐市	H19.4.2	JR瑞浪駅への道路整備による経路変更に伴うもの。変更により旅客の利便性が高まると考えられる。
87				瑞浪駅前～浅野、土岐市駅前～総合病院前 11.2 km			
88				瑞浪駅前～川折、陶町口～明智駅前 20.1 km			
89			明智線	瑞浪駅前～川折、陶町口～明智車庫 20.1 km	瑞浪市、恵那市		
90			瑞浪＝駄知＝多治見線	瑞浪駅前～駄知、下石貢～多治見駅前 19.8 km	多治見市、瑞浪市、土岐市		
91				瑞浪駅前～上山田、下石貢～駄知 7.2 km			
92				瑞浪駅前～上山田、堀越～旭が丘北 9.5 km			
93	瑞浪駅前～駄知、下石貢～総合病院前 12.5 km						
94	H18.11.30	㈱岐阜バスコミュニティ	テクノ須衛線	三柿野駅～テクノプラザ～須衛農協 5.0 km	各務原市	H19.4.1	各務原市自主運行バスへ移行
95	H18.11.17	北恵那交通㈱	蛭川線	高山～知原橋～湯の島口 4.4 km	中津川市	H19.3.31	福岡「ほっとバス」で、昼間の足を確保していく
96	H18.11.15	名阪近鉄バス㈱	南濃線	大垣駅前～市民病院前、池辺農協前～奥条 16.9 km	大垣市、海津市、輪之内町、養老町	H19.4.1	利用者が極めて少なく、廃止についてはやむを得ない。海津・平田地区での道路整備により一部の堤防道路区間を廃止して経路変更するもの。海津市のバスとの接続や利用促進が図られる。
97			海津線	大垣駅前～市民病院前、今尾～高須 20.7 km			
98			大垣揖斐線	大垣市役所～大垣駅前、池田町役場～近鉄揖斐駅 15.8 km	大垣市	H19.10.1	利用状況も無いに等しいため、廃止についてはやむを得ない。利用者が僅かであり、廃止についてはやむを得ない。幅員の広い道路への経路変更に伴うものであり、旅客の利便性に影響がないため、特に対応方針は必要ない。
99			荒尾線	大垣駅前～宿地、荒尾～稲葉団地 8.3 km			
100			ソフトピア線	大垣駅前～三塚、ソフトピア～新開鉄橋 6.3 km			
101			女子短大スクール線	大垣駅前～大垣駅北口～大垣女子短大前 4.0 km			バス転回場の整備に伴うものであり、旅客の利便性に影響がないため、特に対応方針は必要ない。
102	H18.10.2	岐阜乗合自動車㈱	岐阜大学病院線	本巢山口～岐阜大学病院～岐阜駅 20.8 km	岐阜市、本巢市	H18.12.1	バス転回場の整備に伴うものであり、旅客の利便性に影響がないため、特に対応方針は必要ない。
103				本巢山口～北高前～岐阜駅 18.4 km			
104				織部の里もとす～北高前～岐阜駅 20.8 km			
105	H18.5.31	"	聖徳学園線	水海道～六条大溝～流通センター 14.3 km	岐阜市	H18.8.1	大型店舗の開店に伴う渋滞回避のための運行経路の変更であり、バス停も近接地に確保されることから、利用者の利便を阻害しない。
106				名鉄岐阜～六条大溝～流通センター 8.1 km			
107				富田学園～六条大溝～流通センター 13.2 km			
108	"	"	城田寺岐南町線	岐南営業所～城南通～石谷 18.4 km	岐阜市、岐南町	H19.4.1	廃止区間の利用者はほとんどなく、現在の利用者は別路線で対応でき、利用者の利便を阻害しない。
109	"	"	椿洞線	岐阜駅～長良国際会議場前～畜産センター 10.8 km	岐阜市	H19.4.1	3路線は季節運行等であり、いずれも代替となる路線があり、輸送サービスは低下しないと考えられる。少なくとも1ヶ月前までに、ホームページ及びバスセンターで変更内容を掲示するよう事業者へ要請する。
110			鏡島弘法線	若宮町～鏡島弘法 4.5 km			
111			上加納線	忠節駅前～若宮町～上加納墓地 4.8 km			
112			本荘中学校～金宝町～上加納墓地 5.1 km				
113	"	"	三田洞線	三田洞団地～メモリアルセンター～岐阜駅前 6.3 km	岐阜市	H19.4.1	道路整備の完了による運行経路の変更であり、バス停も近接地に確保されることから、利用者の利便を阻害しない。
114	H18.5.30	㈱岐阜バスコミュニティ	高速名古屋白川郷線	尾崎バスターミナル～東海北陸道～名鉄バスセンター 42.9 km	各務原市	H19.4.1	利用者が少なく、廃止についてはやむを得ないが、今ある路線はできるだけ存続していただきたい。
115	H18.5.18	東濃鉄道㈱	久々利線	多治見駅～小名田小滝～可児駅 19.2 km	多治見市、可児市、美濃加茂市	H18.10.1	乗降調査から、利用者の利便性が著しく損なわれる恐れはない。利用者が少なく、廃止についてはやむを得ない。代替交通については必要に応じて検討していく。
116			広見線	美濃太田～沓井～可児駅前 7.0 km			
117			美濃太田～神明堂～日本ライン今渡駅 7.0 km				
118	H18.5.26	濃飛乗合自動車㈱	下呂坂下線	下呂駅～宮脇口～坂下駅前 49.9 km	下呂市、中津川市	H19.4.1	利用者の利便に支障はない。
119				下呂駅～倉屋温泉、宮脇口～坂下駅前 50.6 km			
120	H18.4.28	"	本郷線	本郷～田谷学校前～高山濃飛バスセンター 37.0 km	高山市	H18.8.1	代替交通手段として、高山市自主運行バスが平成18年8月1日から運行開始予定である。
121	H17.11.30	名阪近鉄バス㈱	揖斐黒野線	近鉄揖斐駅～揖斐川町役場～大野バスセンター 11.0 km	揖斐川町、大野町	H18.10.1	廃止に伴う代替交通として、揖斐川町の自主運行バスが平成18年10月1日から運行予定である。利用者は年々減少しており、廃止することはやむを得ない。
122			揖斐町線	近鉄揖斐駅～岡島～本揖斐 1.5 km			
123	H17.11.30	京王バス東㈱	中津川・下呂温泉線	新宿高速バスターミナル～中津川IC～下呂温泉 361.5 km	中津川市、下呂市	H18.4.1	当該路線は高速路線であり、生活交通路線ではなく旅客の利便が著しく阻害されない。
124	H17.11.28	名鉄バス㈱	鶺鴒沼緑苑団地線	新鶺鴒駅～緑苑西～新鶺鴒駅 6.6 km	各務原市	H18.3.16	㈱岐阜バスコミュニティが事業を継承する。
125				新鶺鴒駅～センター前 4.3 km			
126				緑苑西～新鶺鴒駅 4.1 km			
127				西可児駅前～長坂八丁目 2.8 km			

番号	申し出年月日	事業者名	路線名	運行系統	関係市町村	廃止日	市町村の対応方針
128	H17.5.30	"	春里線	西可児駅前～緑 3.5 km	可児市	H18.4.1	市による補助を行い、名鉄バス(株)から東濃鉄道(株)へ路線譲渡する方向で、関係者間で詳細を協議中。
129				西可児駅前～愛岐ヶ丘二丁目(光陽台二丁目)～西可児駅前 7.3 km			
130				西可児駅前～愛岐ヶ丘二丁目～光陽台三丁目 3.9 km			
131				光陽台二丁目～愛岐ヶ丘二丁目～西可児駅前 4.2 km			
132				西可児駅前～愛岐ヶ丘二丁目～西可児駅前 3.6 km			
133	H17.5.30	名阪近鉄バス(株)	大垣多良線	大垣駅前～綾野、牧田(上野)～時 31.5 km	大垣市、養老町、上石津町	H17.10.1	「西美濃厚生病院」へのルート変更であり、福祉面での利便性が向上する。
134				大垣駅前～綾野、蛇持～牧田(上野) 17.5 km			
135				大垣駅前～綾野、蛇持～高田西町 11.4 km			
136	H17.5.31	濃飛乗合自動車(株)	神原線 柏原線	古川駅前～柏原船坂前～神岡 21.9 km	飛騨市	H18.3.31	平成17年6月20日より運行を開始した「飛騨市巡回バス」を代替交通手段として活用する。
137				柏原船坂前～流葉温泉～神岡 11.5 km			
138	H17.5.24	名阪近鉄バス(株)	揖斐町線	近鉄揖斐駅～岡島、揖斐川町～本揖斐 3.0 km	揖斐川町	H18.10.1	道路改良に伴う運行経路の変更であり、対応方針は必要ない。
139	H16.11.29	岐阜乗合自動車(株)	ファミリーパーク線 名古屋空港線	新岐阜～長良北町～ファミリーパーク 17.3 km	岐阜市	H17.10.1	土日祝日運行のため、生活交通路線としての利用者は少ないと考えられ当該路線は新岐阜から名古屋空港を直行で結ぶシャトル便であり、中部国際空港の開港により名古屋空港の利用者は減少することから代替措置は不要である。
140				新岐阜～名古屋空港 32.2 km		H17.2.17	
141				H16.11.26		名阪近鉄バス(株)	
142	谷汲山～能開大、黒野駅～大野町役場 17.2 km						
143	H16.10.19	岐阜乗合自動車(株)	加野団地線	県民ふれあい会館～新岐阜～三輪釈迦 25.6 km	岐阜市	H16.11.15	路線の乗せ換えによるもので、停留所位置の変更が生ずるものの、停留所を1箇所増設することにより輸送サービスの水準は低下しない。
144				新岐阜～鶴飼屋～三輪釈迦 19.8 km			
145				岐阜駅～鶴飼屋～三輪釈迦 20.2 km			
146				新岐阜～鶴飼屋～中濃庁舎 29.8 km			
147			大洞団地線	新岐阜～鶴飼屋～大洞団地 15.9 km			
148	H16.9.29	近鉄バス(株)	高山特急線	USJ～郡上八幡～高山濃飛バスセンター 341.9 km	高山市、郡上市、荘川村、清見村	H16.12.1	当該路線は高速路線であり、路線廃止は中部縦貫自動車道の一部開通による路線の乗せ換えに伴うものであることから、利用者への影響は少ないことから廃止はやむを得ない。
149	H16.10.25	名阪近鉄バス(株)	揖斐高原スキー場	大垣駅前～近鉄揖斐駅～揖斐高原スキー 37.8 km	大垣市、揖斐川町、久瀬村	H16.12.20	当該路線は季節観光路線であり、バス利用でのスキー場来場者が減少していることから廃止はやむを得ない。
150	H16.10.22	北恵那交通(株)	下呂線	中津川駅前～道の駅付知～下呂駅前 54.5 km	中津川市、下呂市、付知町、加子母村	H16.11.26	当該路線は観光路線であり、代替路線もあることから措置は不要である。
151	H16.8.26	岐阜バスコミュニティ	岐阜・京都線	犬山駅東口～新岐阜～京都駅八条口 165.7 km	岐阜市、各務原市、羽島市	H16.11.1	当該路線は高速路線であり、運行ルートの変更により、定時制が確保されることから代替措置は不要である。
152	H16.7.27	JR東海バス(株)	中津川飯田線	中津川駅～飯田駅 46.9 km	中津川市	H16.10.16	利用者は限定されており、当該路線の廃止による影響は小さい。なお、別会社の高速系統で、中津川ICバス停を通過しているものについて、停車を要望している。
153				中津川駅～屋神温泉～飯田駅 47.7 km			
154	H16.8.3	名古屋鉄道(株)	岐阜・高富線	高富大竜寺前～新岐阜～西鏡島 15.7 km	岐阜市	H16.10.1	路線廃止によりバス停1カ所が廃止されるが、当該バス停の利用者はほとんど無く、200m東方に同一名称のバス停が存在し、利用者の利便を阻害している。
155	H16.8.2	"	名古屋・金沢線	名鉄バスセンター～岐阜駅前～金沢駅前 259.3 km	岐阜市、郡上市、荘川村、白川村、各務原市、関市、美濃市	H16.10.1	名古屋鉄道(株)が休止した際に、岐阜乗合自動車(株)が運行を引き継いでおり、代替交通機関が確保されている。
156			名古屋・関線	名鉄バスセンター～新関～美濃 52.3 km			
157	H16.3.10	岐阜乗合自動車(株)	東海女子大学線	新岐阜～北一色～東海女子大学 6.9 km	岐阜市、各務原市	H16.4.12	スクール契約輸送に変更されるということで、利用者には大きな影響はない。
158	H16.2.20	東濃鉄道(株)	桜ヶ丘ハイツ線	多治見駅北口～光ヶ丘～皁ヶ丘9丁目 8.2 km	多治見市、可児市	H16.4.1	多治見駅北口の整備によりバス停が新たに設置されるため、路線変更を行うことで不要となった区間を廃止するものである。変更によりバス停位置が駅から近くなり利便性が高まること、また、申し出のあった区間には、バス停が設置されていないことから、利用者には不便を生じることなく、代替措置を取る必要はない。
159				多治見駅北口～桜ヶ丘4丁目～皁ヶ丘9丁目 8.1 km			
160				多治見駅北口～桜ヶ丘4丁目～桂ヶ丘3丁目 10.8 km			
161				多治見駅北口～皁ヶ丘9丁目～桂ヶ丘3丁目 10.7 km			
162				多治見駅北口～名鉄緑台～皁ヶ丘9丁目 8.5 km			
163				多治見駅北口～桜ヶ丘4丁目～皁ヶ丘9丁目 7.8 km			
164				多治見駅北口～名鉄緑台～桂ヶ丘3丁目 11.1 km			
165				多治見駅北口～皁ヶ丘9丁目～桂ヶ丘3丁目 10.4 km			
166				多治見駅北口～名鉄緑台～旭ヶ丘9丁目 5.8 km			
167				"			
168	H15.11.11	岐阜市交通事業部	加納島線	旦の島～JA会館～県民ふれあい会館前 km	岐阜市	H16.4.1	加納島線のJA会館経由系統を江添経由に系統変更するものであり、運行本数が往復各1本と少ない上、JA会館経由の路線については、岐阜乗合自動車(株)の岐垣線における県庁方面発着便のすべての系統がJA会館経由であり、利用者の利便を阻害しない。
169	H15.11.11	岐阜乗合自動車(株)	黒野線	新岐阜～御望野～谷汲山 24.7 km	岐阜市、本巣町、谷汲村	H16.3.1	黒野線は休日のみの運行で谷汲山へ向かう観光路線としての位置付けであり、また、終点変更に伴う区間廃止であるため、代替措置を取る必要はない。

番号	申し出年月日	事業者名	路線名	運行系統	関係市町村	廃止日	市町村の対応方針
170	H15.10.27	名阪近鉄バス(株)	上石津スクール線	一之瀬～和田～牧田上野 4.0 km	上石津町	H16.1.1	運行ルートの変更のみで運行区間にかかわる停留所の廃止はなく、代替措置は不要である。
171	H15.4.10	北恵那交通(株)	付知峡線	中津川駅前～付知峡口～不動滝 36.0 km	中津川市、福岡町、付知町	H15.7.1	付知峡線(不動滝系統、キャンプ場系統)は夏季のみの季節運行にて観光路線としての位置づけであり、また、廃止される区間は道路状況が悪く、廃止後は新たな付け替え路線により、付知峡への交通確保が図られることなどから、地元住民の生活に及ぼす影響はありません。したがって、廃止について了解するとともに、代替交通機関の検討を行う予定はありません。
172				中津川駅前～付知峡口～キャンプ場前 34.1 km			
173	H14.11.29	岐阜乗合自動車(株)	岐北線	新岐阜～岐北病院～岩佐口 10.8 km	高富町、美山町	H15.4.1	全くの退出ではなく、現行路線の一部を一般乗合旅客運送事業(4条免許)から一般貸切旅客自動車運送事業(21条許可)に転換するもので、これにより利用者の利便が阻害されることはない。
174				岐阜駅前～岐北病院～岩佐口 8.8 km			
175				三田洞～岐北病院～岩佐口 2.4 km			
176			板取線	新岐阜～岐北病院～岩佐口 5.0 km			
177			岐阜駅前～岐北病院～岩佐口 4.8 km				
178	H14.9.27	東濃鉄道(株)	丸池線	那駅前～国立恵那病院前・丸池市営住宅前～毛呂窪小学校前 12.4 km	恵那市	H14.11.1	平成4年2月より丸池線の一部が休止となったことにより、毛呂窪地区は公共交通空白地帯となっており、地元からバスの運行に関して何度も要望を受けている。また、丸池線は恵那病院、丸池市営住宅を通る、市民にとって大切な路線である。よって、道路運送法21条許可により廃止代替バスを運行し、市民の足を確保する。
179				恵那駅前～旭が丘・国立恵那病院前・山中口～恵那駅前 8.9 km			
180	H14.9.24	名阪近鉄バス(株)	海津(横曽根橋)線	大垣駅前～市民病院前・名神大垣～横曽根橋 9.5 km	大垣市、輪之内町、養老町	H14.12.1	今回申し出のあった海津(横曽根橋)線の廃止区間は、治水のための橋梁撤去によるもので、名阪近鉄バス(株)は経路を一部変更することで対応されることから町民の生活に及ぼす影響はありません。したがって、廃止について了解するとともに、代替交通機関の検討を行う予定はありません。
181	H14.8.27	東濃鉄道(株)	日吉線	瑞浪駅前～本郷～細久手 14.4 km	瑞浪市	H14.10.1	平日に関しては、現在運行している瑞浪市自主運行バスにそのまま取り込む形で、住民に影響を与えないよう対応する。土曜日及び日曜日については、平成14年9月1日から既に運行されておらず、影響がないものとして対応しない。
182	H14.5.30	〃	根の上線	恵那駅前～東野大門～根の上高原 14.0 km	瑞浪市	H14.7.21	根の上線は、夏休み期間中の根の上高原への行楽客の輸送が主であり、廃止となっても市民の生活に及ぼす影響がないため、廃止について了承し、代替措置をとらない。
183	H14.5.15	JR東海バス(株)	大野線	美濃白鳥～白馬洞～九頭竜湖駅 8.5 km	白鳥町	H14.10.1	大野線は町民の利用が少なく、廃止しても町民生活に影響はないため代替措置をとらない。
184	H14.2.1	岐阜市交通事業部	曾我屋線	岐阜駅前～一日市場～東改田 14.6 km	岐阜市	H14.4.1	道路の新設供用開始に伴って路線の軽微な変更を行うものであり、バス停も新設道路へ移転される。このことについては地元との調整もなされており、平成14年4月1日から新路線を運行することによって利用者の利便を阻害することはないと認められる。
185				岐阜駅前～市立女子短大～東改田 14.9 km			
186	H13.11.30	名古屋鉄道(株)	鵜沼緑苑団地線	犬山駅西口～鵜沼緑苑団地～新鵜沼駅前 9.0 km	各務原市	H14.10.1	新鵜沼駅以南の区間については利用者が少なく、名古屋鉄道(株)の犬山線(鉄道)が並走している。また、新鵜沼駅以北の区間については、新鵜沼駅前を起終点とする循環系統が頻回運転を行っている。よって、1日1往復の犬山駅西口発着の系統を廃止しても影響はなく、代替措置をとらない。
187	H13.11.9	JR東海バス(株)	瀬戸北線	多治見～市之倉～下半田川 6.4 km	多治見市	H14.4.1	沿線の市之倉地区、大畑地区の住民にとっては、通勤や通学等の重要な足となっている。対策協議会を組織して検討した結果、平成14年4月1日から瀬戸市下半田川までの1系統について、東濃鉄道(株)が路線を引き継ぐことで合意した。他の2系統については代替措置をとらない。
188				多治見～下半田川～瀬戸市 19.3 km			
189				多治見～下半田川～瀬戸追分 18.7 km			
190			名金線	美濃白鳥～牧戸～鳩ヶ谷 65.0 km	白鳥町、高鷲村、荘川村、白川村	H14.10.1	平成14年3月26日開催の協議会で計画を承認
191				美濃白鳥～正ヶ洞～牧戸 31.7 km			
192	美濃白鳥～向小駄良～正ヶ洞 12.1 km						
193	牧戸～正ヶ洞～岐阜駅 110.1 km						
194	岐阜駅～牧戸～鳩ヶ谷 143.4 km						
195	名古屋～美濃白鳥～鳩ヶ谷 161.4 km						
196	H13.10.1	東濃鉄道(株)	中野方線	恵那駅前～河合～中野方馬越 19.3 km	恵那市	H13.11.1	中野方線、笠置線、藤線とも生活路線として地域に浸透しており、小・中学生の通学にも利用されている。そのため、平成13年11月1日から道路運送法第21条許可の自主運行バスとして運行し、地域の足を確保することとした。
197			笠置線	恵那駅前～姫栗～笠置公民館前 9.3 km			
198			藤線	恵那駅前～茂立～笠置公民館前 18.5 km			
199			藤線	恵那駅前～武並駅前～奥山足 13.4 km			

番号	申し出 年月日	事業者名	路線名	運行系統	関係市町村	廃止日	市町村の対応方針
----	------------	------	-----	------	-------	-----	----------