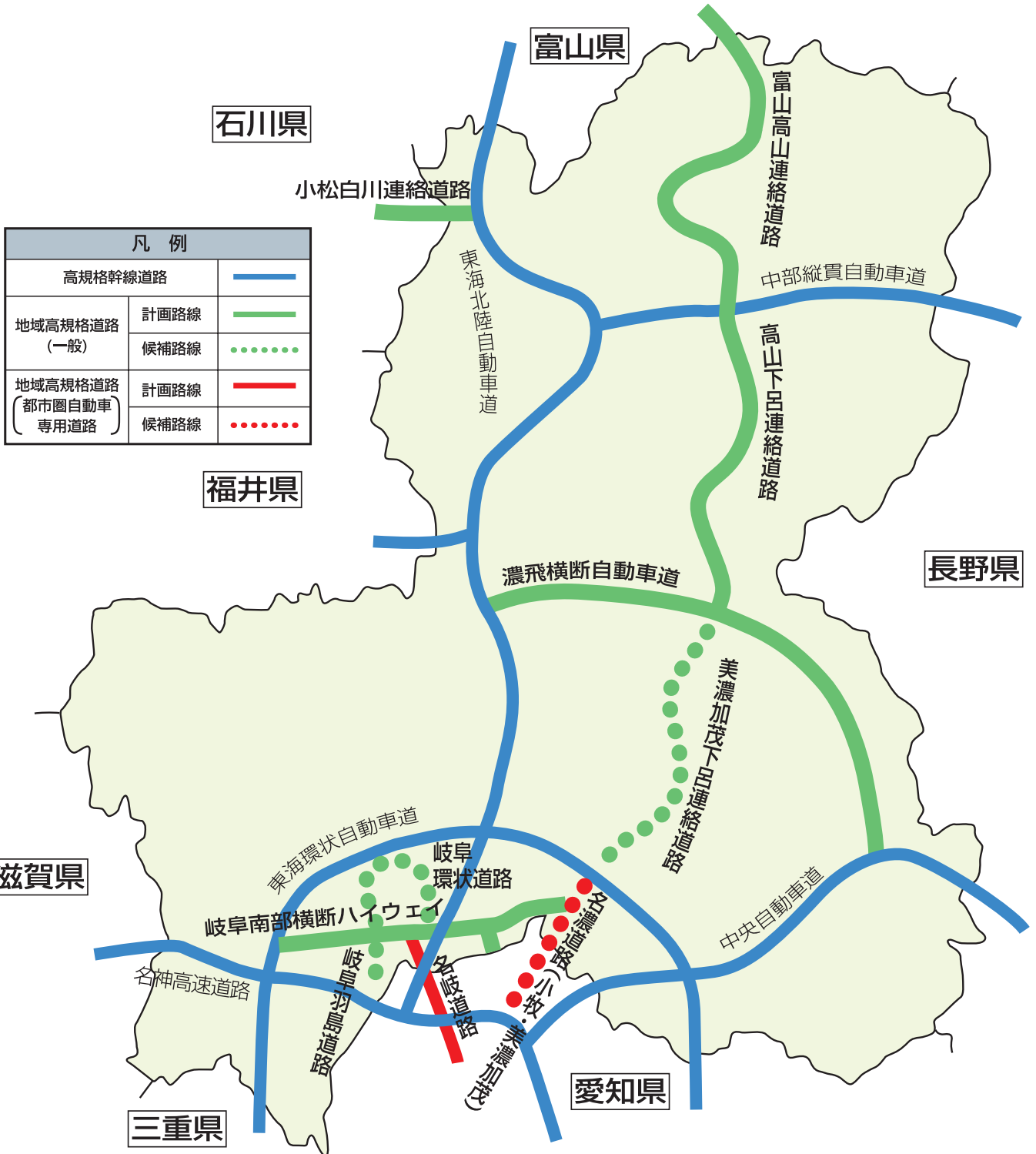


# 地域高規格道路

## 地域高規格道路

地域高規格道路は、一般国道・主要地方道の中でネットワーク上規格を高く整備することにより、高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間の連携を図ることが出来る道路で、その整備手法は自動車専用道路・交差点立体・自転車歩行者分離等を活用して、地域の実情に応じた高速度サービスを提供する質の高い道路です。



# 地域高規格道路

## 地域高規格道路の指定の手順

### 広域道路整備基本計画の策定・広域道路「交流促進型」の選定

#### 地域高規格道路の指定

##### 路線(プロジェクト)の指定

1.『候補路線』(道路局長、都市局長が指定)



2.『計画路線』(国土交通大臣が指定)



##### 区間(事業単位)の指定

3.『調査区間』(道路局長、都市局長が指定)



4.『整備区間』(道路局長、都市局長が指定)

### 地域高規格道路指定路線及び区間指定状況(平成29年4月1日現在)

#### 候補路線(全国110路線、うち岐阜県内4路線)

路線名	起点	終点	指定日
美濃加茂下呂連絡道路	美濃加茂市	下呂市	H6.12.16
名濃道路	小牧市	美濃加茂市	
岐阜環状道路	岐阜市	岐阜市	H10.6.16
岐阜羽島道路	岐阜市	羽島市	

#### 計画路線(全国186路線(約6,950km)、うち岐阜県内6路線(約230km))

路線名	概略延長	起点	終点	機能	指定日	備考
濃飛横断自動車道	約80km	郡上市	中津川市	連携	H6.12.16	
岐阜南部横断ハイウェイ	約40km	美濃加茂市	大垣市	連携		岐阜県分約5km
小松白川連絡道路	約50km	大野郡白川村	小松市	交流		岐阜県分約55km
富山高山連絡道路	約80km	高山市	富山市	交流	H10.6.16	
高山下呂連絡道路	約50km	下呂市	高山市	連携		岐阜県分約2km
名岐道路	約10km	一宮市	岐阜市	連携		

※岐阜南部横断ハイウェイはH10.6.16に美濃加茂市～各務原市(概略延長約10km)が延伸された。

#### 調査区間(岐阜県内約38km)

路線名	起点	起点	終点	指定日	備考
濃飛横断自動車道	約17km	郡上市八幡町	郡上市和良町	H7.8.23	
岐阜南部横断ハイウェイ	約5km	岐阜市茜部本郷	岐阜市下奈良	H7.8.23	
	約11km	各務原市	岐阜市	H10.12.18	
小松白川連絡道路	約30km	大野郡白川村付近	石川県白山市付近	H7.8.23	岐阜県分約5km

※濃飛横断自動車道は当初約25km(郡上市八幡町～下呂市)が指定されたが、その後8km(郡上市和良町～下呂市)が整備区間に格上げされた。

#### 整備区間(岐阜県内32km)

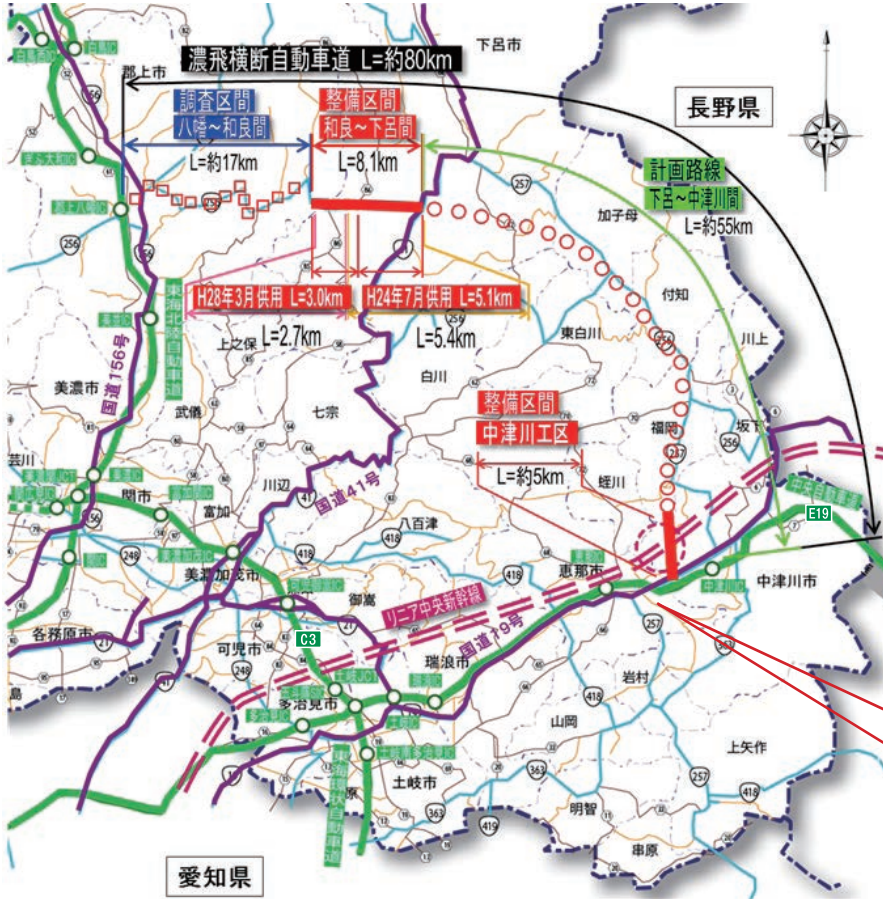
路線名	延長	起点	終点	指定日	備考
濃飛横断自動車道	5km	下呂市金山町	下呂市保井戸	H8.8.30	金山下呂道路
	3km	郡上市和良町	下呂市金山町	H21.3.13	和良金山道路
	5km	中津川市駒場	中津川市茄子川	H28.4.1	中津川工区
岐阜南部横断ハイウェイ	6km	岐阜市芋島	岐阜市茜部本郷	H7.4.28	
	4km	加茂郡坂祝町	各務原市	H10.12.18	R21坂祝BP
	3km	加茂郡坂祝町	加茂郡坂祝町	H18.3.31	R21坂祝BP
	2km	丹羽郡扶桑町	各務原市	H11.12.17	新愛岐道路※
高山下呂連絡道路	5km	高山市(旧宮村)	高山市	H10.12.18	R41石浦BP
	4km	高山市(旧久々野町)	高山市(旧宮村)	H15.9.26	R41宮峠BP

※新愛岐道路は岐阜南部横断ハイウェイの枝線である。

# 地域高規格道路

## 濃飛横断自動車道

濃飛横断自動車道は、郡上地域から下呂地域を經由し東濃地域へ至る約80kmの規格の高い道路として計画されており、東海北陸自動車道や東海環状自動車道などと一体となって、岐阜県の高規格道路網を形成する重要な道路です。



### ○濃飛横断自動車道

#### ■路線概要

区間：郡上市八幡町～中津川市  
延長：約80km

#### ■経緯

- H 6. 1 広域道路整備基本計画で「交流促進型」に位置付け
- H 6. 12 地域高規格道路「計画路線」に指定
- H 7. 8 郡上市八幡町～下呂市間(約25km)を「調査区間」に指定
- H 8. 8 下呂市金山町～下呂市保井戸間(5.4km)を「整備区間」に指定
- H21. 3 郡上市和良町～下呂市金山町間(2.7km)を「整備区間」に指定
- H24. 7 金山～下呂間 5.1km 暫定供用(2/4)
- H27. 10 中津川工区(約5km)が都市計画決定
- H28. 3 和良～金山間 3.0km完成供用(2/2)
- H28. 4 中津川工区(約5km)を「整備区間」に指定

### リニア中央新幹線 岐阜県駅(中津川市西部) 2027年 東京～名古屋間 開業(予定)

#### リニア中央新幹線の経過と開業までの予定

平成23年5月	・国土交通大臣により、営業主体及び建設主体の指名、整備計画の決定、JR東海に建設指示
平成23年6月	・JR東海が概略ルート、駅位置を公表
平成23年11月	・JR東海が中間駅建設費の全額負担を表明
平成23年12月	・環境アセスメント開始
平成25年9月	・JR東海が環境アセスメント準備書の中で、ルート及び駅位置などを公表(1/10,000)
平成26年10月	・東京―名古屋間 認可
平成39年	・東京―名古屋間 開業(予定)

# 有料道路

## 岐阜県の有料道路の概要

有料道路制度は借入金により道路を建設し、通行料金を徴収して借入金の返済に充てるもので、道路整備の進展に寄与しています。

本県では、中日本高速道路株式会社が管理する高速自動車国道3路線(名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道)と一般有料道路2路線(中部縦貫自動車道安房峠道路、東海環状自動車道)があります。

なお、このほか有料道路には道路運送法に基づく伊吹山ドライブウェイや、森林法に基づく白山白川郷ホワイトロードがあります。

有料道路名	管理主体	根拠となる法律
中央自動車道 名神高速道路 東海北陸自動車道	中日本高速道路(株)	高速自動車国道法 第4条 道路整備特別措置法 第3条
中部縦貫自動車道(安房峠道路) 東海環状自動車道	中日本高速道路(株)	道路整備特別措置法 第3条
伊吹山ドライブウェイ	日本自動車道(株)	道路運送法 第2条第8項、第47条
白山白川郷ホワイトロード (平成27年度より、白山スーパー林道から白山白川郷ホワイトロードに愛称変更)	岐阜県森林公社	森林・林業基本法、森林法、緑資源機構法(旧森林開発公団法、森林開発公団法の一部を改正する法律案に対する付帯決議(昭和40年))等