

地方自治法施行令第167条の2第1項第2号により随意契約をすることができる場合	今回の契約が左に該当すること等の説明
<p>特定のものでなければ供給することが出来ないものを調達する時。</p>	<p>1 調達する財産や役務等の内容及びその特殊性 内容 捜査活動に使用するために自家用自動車の有償貸渡しを業とする者から貸し渡し車両(以下「レンタカー」という。)の提供を受けるもの。 特殊性 犯罪の広域化及びスピード化に対し、迅速的確に捜査活動を推進していくため、全国の空港や駅等の借り上げ拠点でレンタカーを提供できること。</p> <p>2 特定の者以外の者が供給することのできないことの説明 [redacted]は、以下のレンタカーサービスの提供を行うことができる者である。 ① 全都道府県に広大なレンタカーネットワークサービスを提供している。 ○ 全国47都道府県拠点 504か所 内、空港拠点 60か所 内、新幹線駅拠点 103か所 など主要な交通網にも多数展開 ② 国内自動車メーカーの人気車種・新型車種など豊富な車種のレンタカーを取り揃えている。 ③ スタッドレスタイヤのオプションサービスを提供している。 以上から、レンタカーサービスを行う業者は他にもあるものの、上記3点の条件を満たす業者は他にはなく、本契約の相手方として適当である者は、[redacted]のみである。</p>

備考 この様式により難しいときは、必要な事項を含む適宜の様式によることができる。

単価表（変更後）

単位：円（税込）

車種	軽自動車型 (排気量：660cc) NAクラス		小型乗用車型 (排気量：1,000cc以上) NBクラス		ミニバン型 (排気量：1,500cc以上) YPクラス	
	予定 台数	単価	予定 台数	単価	予定 台数	単価
6時間まで	3	5,830	1	5,940	2	14,080
12時間まで	3	5,830	2	6,270	1	14,300
24時間まで	16	6,600	51	6,600	24	14,300
以後1日毎	4	6,160	38	6,380	11	14,300
以後1時間毎	12	1,210	30	1,210	12	2,090
スタッドレス タイヤ	10	2,200	22	2,200	14	3,300

※ 24時間以降は、「以後1日毎」または「以後1時間毎」の料金を加算すること。

※ 「以後1日毎」と「以後1時間毎」の加算料金は、超過時間によっていずれか安い料金を適用すること。

※ 上記金額に加え、別途ECO（ノン・オペレーション・チャージ補償制度、加入料）が、1日毎に440円（税込）加算されるもの。