

<11月の死亡事故特徴> ~ 高齢歩行者被害が多発 ~

月間平均死者は9.2人で、年間の月間平均死者数(7.6人)を上回っている。
 高齢者歩行者の被害が年間で最も多い月であり、特に横断中の歩行者の被害が目立つ。また、夜間事故が12月に次いで多く発生し、特に17~18時台での発生が目立つ。

「交通死亡事故発生危険日予測」

○ 危険日(16日・19日・20日・26日) ○ 準危険日(23日・25日)

区 分		11月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 者 数		46	100.0%	10.1%	455	100.0%	
死 者 状 態	年 齢						
	子 供	0	0.0%	0.0%	6	1.3%	
	若 年 者	3	6.5%	10.0%	30	6.6%	
	高 齢 者	33	71.7%	12.3%	269	59.1%	
	そ の 他	10	21.7%	6.7%	150	33.0%	
	歩 行 者	23	50.0%	16.4%	140	30.8%	
	自 転 車	子 供	0	0.0%	0.0%	0	0.0%
		高 齢 者	20	43.5%	17.7%	113	24.8%
		原 付	5	10.9%	9.3%	54	11.9%
		子 供	0	0.0%	0.0%	1	0.2%
		高 齢 者	5	10.9%	11.6%	43	9.5%
		自 動 二 輪	5	10.9%	10.6%	47	10.3%
		自 動 車	12	26.1%	5.9%	202	44.4%
		同 乗 者	5	10.9%	8.5%	59	13.0%
そ の 他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%		
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 ブ ロ ッ ク	18	39.1%	10.2%	176	38.7%	
	西 濃 ブ ロ ッ ク	11	23.9%	11.8%	93	20.4%	
	中 濃 ブ ロ ッ ク	7	15.2%	10.4%	67	14.7%	
	東 濃 ブ ロ ッ ク	6	13.0%	10.7%	56	12.3%	
	飛 ・ ブ ロ ッ ク	2	4.3%	5.6%	36	7.9%	
高 速	2	4.3%	7.4%	27	5.9%		

全 運 転 者 事 故 件 数		39	100.0%	9.8%	398	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	3	7.7%	6.8%	44	11.1%
	高 齢 運 転 者	12	30.8%	9.6%	125	31.4%
	女 性 運 転 者	13	33.3%	14.6%	89	22.4%

区 分		11月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シートベルト	着用対象者	12	—	6.0%	200	—
	非着用者	5	41.7%	5.6%	90	45.0%
	軽減可能	4	(80.0%)	6.3%	63	(70.0%)

【予測統計 ~ 過去5年間(H26~H30)のデータから見る ~】

- ◆ 高齢者被害が7割以上で、年間で2番目に多く、特に歩行者の被害が目立つ
- ◆ 人对車両の発生が年間で最も多く、特に横断事故が目立つ
- ◆ 夜間事故の発生が多く、歩行者の被害が目立つ
- ◆ 主要地方道・市町村道での発生が年間で最も多い
- ◆ 飲酒事故が年間で最も多い
- ◆ 女性運転者の事故が年間で最も多い
- ◆ 特に岐阜・西濃ブロックでの発生が目立つ

区 分		11月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 亡 事 故 件 数		46	100.0%	10.2%	449	100.0%	
死 亡 事 故 事 態	路 線	国 道 (含 む 高 速)	6	13.0%	4.3%	140	31.2%
		主 要 地 方 道	13	28.3%	16.7%	78	17.4%
		一 般 県 道	8	17.4%	13.8%	58	12.9%
		市 町 村 道	18	39.1%	11.1%	162	36.1%
		そ の 他	1	2.2%	9.1%	11	2.4%
	事 故 類 型	人 对 車	23	50.0%	17.4%	132	29.4%
		車 对 車	11	23.9%	6.1%	181	40.3%
		車 単 独	12	26.1%	9.2%	130	29.0%
		踏 切	0	0.0%	0.0%	6	1.3%
	時 間	0 0 ~ 0 6	5	10.9%	7.0%	71	15.8%
		0 6 ~ 1 2	18	39.1%	17.1%	105	23.4%
		1 2 ~ 1 8	8	17.4%	5.3%	152	33.9%
		1 8 ~ 2 4	15	32.6%	12.4%	121	26.9%
	法 令 違 反	車 両 等 (軽 車 両 を 除 く)	最 高 速 度	3	6.5%	5.7%	53
酒 酔 い			2	4.3%	16.7%	12	2.7%
追 越 し			0	0.0%	0.0%	6	1.3%
横 断 歩 行 者 妨 害 等			2	4.3%	10.5%	19	4.2%
信 号 無 視			2	4.3%	14.3%	14	3.1%
交 差 点 通 行			4	8.7%	5.6%	72	16.0%
安 全 運 転			22	47.8%	11.3%	194	43.2%
そ の 他			4	8.7%	13.8%	29	6.5%
歩 行 者 ・ 自 転 車			7	15.2%	14.0%	50	11.1%
事 故 態 様			夜 間 事 故	26	56.5%	12.5%	208
	飲 酒 事 故	4	8.7%	17.4%	23	5.1%	
	歩 行 者 横 断	15	32.6%	14.9%	101	22.5%	
	出 会 い 頭	6	13.0%	10.2%	59	13.1%	
	正 面 衝 突	2	4.3%	3.3%	60	13.4%	
	カーブ	10	21.7%	7.2%	138	30.7%	

- 注1: 年間とは平成26年~平成30年の過去5年間の合計である。
 注2: 11月とは平成26年~平成30年の過去5年間の11月中の合計である。
 注3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 注4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。