

<12月の死亡事故特徴> ~ 月間死者数ワースト1位 ~

【 予測統計 ~ 過去5年間(H25~H29)のデータから見る ~ 】

月間平均死者は9.4人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を上回り、2月と並び最も多い月である。歩行者・自転車の被害が多く、特に高齢者の被害が目立つ。
また、夜間の事故が年間で最も多く、対歩行者事故が目立つ。

○ 危険日(8日・28日) ○ 準危険日(1日・20日・25日・29日)

区 分		12月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 者 数		47	100.0%	9.6%	489	100.0%		
死 者 数	年 齢	子 供	0	0.0%	0.0%	11	2.2%	
		若 年 者	5	10.6%	11.4%	44	9.0%	
		高 齢 者	29	61.7%	10.6%	274	56.0%	
		そ の 他	13	27.7%	8.1%	160	32.7%	
	状 態	歩 行 者	歩 行 者	20	42.6%	13.0%	154	31.5%
			自 転 車	6	12.8%	9.8%	61	12.5%
		自 動 車	子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
			高 齢 者	5	10.6%	11.1%	45	9.2%
			自 動 二 輪	5	10.6%	11.1%	45	9.2%
		原 付	原 付	1	2.1%	5.6%	18	3.7%
			自 動 車	15	31.9%	7.1%	211	43.1%
			同 乗 者	2	4.3%	2.9%	69	14.1%
			そ の 他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 フ ロ ッ ク	24	51.1%	13.1%	183	37.4%		
	西 濃 フ ロ ッ ク	5	10.6%	5.2%	97	19.8%		
	中 濃 フ ロ ッ ク	11	23.4%	14.1%	78	16.0%		
	東 濃 フ ロ ッ ク	3	6.4%	4.8%	63	12.9%		
	飛 騨 フ ロ ッ ク	2	4.3%	5.3%	38	7.8%		
高 速	2	4.3%	6.7%	30	6.1%			

全 運 転 者 事 故 件 数		40	100.0%	9.5%	422	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	6	15.0%	11.3%	53	12.6%
	高 齢 運 転 者	9	22.5%	7.5%	120	28.4%
	女 性 運 転 者	7	17.5%	7.9%	89	21.1%

区 分		12月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シートベルト	着用対象者	15	—	7.1%	210	—
	非着用者	5	33.3%	4.8%	104	49.5%
	軽減可能	4	(80.0%)	5.5%	73	(70.2%)

- ◆ 高齢者の被害が年平均を上回り、特に、歩行者・自転車が目立つ
- ◆ 岐阜・中濃ブロックでの発生が年平均を上回る
- ◆ 若年運転者による事故が年平均を上回る
- ◆ 人対車両の事故が年平均を上回り、夜間の横断事故が目立つ
- ◆ 12時~18時は単独事故が多く、18時~24時は対歩行者事故が多い。
- ◆ 最高速度、信号無視の悪質違反が年平均を上回る

区 分		12月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 亡 事 故 件 数		46	100.0%	9.7%	476	100.0%	
死 亡 事 故 件 数	路 線	国 道 (含 む 高 速)	11	23.9%	7.4%	148	31.1%
		主 要 地 方 道	10	21.7%	12.0%	83	17.4%
		一 般 県 道	6	13.0%	9.2%	65	13.7%
		市 町 村 道	17	37.0%	10.1%	169	35.5%
		そ の 他	2	4.3%	18.2%	11	2.3%
	事 故 類 型	人 対 車	18	39.1%	12.4%	145	30.5%
		車 対 車	12	26.1%	6.1%	197	41.4%
		車 単 独	15	32.6%	11.9%	126	26.5%
		踏 切	1	2.2%	12.5%	8	1.7%
	時 間	0 0 ~ 0 6	6	13.0%	7.7%	78	16.4%
		0 6 ~ 1 2	9	19.6%	8.2%	110	23.1%
		1 2 ~ 1 8	17	37.0%	11.0%	154	32.4%
		1 8 ~ 2 4	14	30.4%	10.4%	134	28.2%
法 令 違 反	車 両 等 ・ 軽 車 両 を 除 く	最 高 速 度	6	13.0%	10.7%	56	11.8%
		酒 酔 い	0	0.0%	0.0%	11	2.3%
		追 越 し	0	0.0%	0.0%	5	1.1%
		信 号 無 視	2	4.3%	13.3%	15	3.2%
		交 差 点 通 行	9	19.6%	9.8%	92	19.3%
		安 全 運 転	18	39.1%	9.3%	193	40.5%
		そ の 他	5	10.9%	9.8%	51	10.7%
		歩 行 者 ・ 自 転 車	6	13.0%	11.3%	53	11.1%
		夜 間 事 故	28	60.9%	12.4%	226	47.5%
		飲 酒 事 故	1	2.2%	5.0%	20	4.2%
事 故 態 様	歩 行 者 横 断	15	32.6%	13.9%	108	22.7%	
	出 会 い 頭	6	13.0%	9.0%	67	14.1%	
	正 面 衝 突	1	2.2%	1.9%	53	11.1%	
	カーブ	9	19.6%	7.0%	128	26.9%	

注1: 年間とは平成20年~平成29年の過去5年間の合計である。
 注2: 12月とは平成20年~平成29年の過去5年間の12月中の合計である。
 注3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 注4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。