

<11月の死亡事故特徴> ～ 高齢歩行者被害が多発 ～

【予測統計 ～ 過去5年間(H25～H29)のデータから見る～】

月間平均死者は8.8人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を上回っている。
 高齢者歩行者の被害が年間で最も多い月であり、特に横断中の歩行者の被害が目立つ。また、夜間事故についても年間で最も多く発生している。

- ◆ 高齢者被害が7割以上で、年平均を上回り、特に、歩行者・自転車が目立つ
- ◆ 自転車被害が年平均を上回り、高齢者が目立つ
- ◆ 人対車両の発生が年間で最も多く、特に横断事故が目立つ
- ◆ 夜間事故の発生が多く、歩行者の被害が目立つ
- ◆ 飲酒事故が年平均を上回る
- ◆ 女性運転者の事故が年平均を上回る
- ◆ 岐阜ブロック・高速道路での事故が年平均を上回る

「交通死亡事故発生危険日予測」

○ 危険日(19日・25日) ○ 準危険日(20日・23日・26日・29日)

区分		11月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死者数		44	100.0%	9.0%	489	100.0%		
死者数	年齢	子供	0	0.0%	0.0%	11	2.2%	
		若年者	3	6.8%	6.8%	44	9.0%	
		高齢者	31	70.5%	11.3%	274	56.0%	
		その他	10	22.7%	6.3%	160	32.7%	
	状態	歩行者	24	54.5%	15.6%	154	31.5%	
		自転車	子供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
			高齢者	21	47.7%	17.5%	120	24.5%
		自動車	7	15.9%	11.5%	61	12.5%	
		態	子供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
			高齢者	5	11.4%	11.1%	45	9.2%
自動二輪	3		6.8%	6.7%	45	9.2%		
原付	1		2.3%	5.6%	18	3.7%		
ブロック別	自動車	9	20.5%	4.3%	211	43.1%		
	同乗者	4	9.1%	5.8%	69	14.1%		
	その他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%		
	岐阜ブロック	20	45.5%	10.9%	183	37.4%		
西濃ブロック	7	15.9%	7.2%	97	19.8%			
中濃ブロック	7	15.9%	9.0%	78	16.0%			
東濃ブロック	5	11.4%	7.9%	63	12.9%			
飛騨ブロック	2	4.5%	5.3%	38	7.8%			
高速	3	6.8%	10.0%	30	6.1%			

全運転者事故件数		36	100.0%	8.5%	422	100.0%
運転者	若年運転者	4	11.1%	7.5%	53	12.6%
	高齢運転者	9	25.0%	7.5%	120	28.4%
	女性運転者	10	27.8%	11.2%	89	21.1%

区分		11月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シートベルト	着用対象者	9	—	4.3%	210	—
	非着用者	4	44.4%	3.8%	104	49.5%
	軽減可能	3	(75.0%)	4.1%	73	(70.2%)

区分		11月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死亡事故件数		44	100.0%	9.2%	476	100.0%	
死亡事故件数	路線	国道(含む高速)	4	9.1%	2.7%	148	31.1%
		主要地方道	14	31.8%	16.9%	83	17.4%
		一般県道	6	13.6%	9.2%	65	13.7%
		市町村道	19	43.2%	11.2%	169	35.5%
		その他	1	2.3%	9.1%	11	2.3%
	事故類型	人対車	24	54.5%	16.6%	145	30.5%
		車対車	12	27.3%	6.1%	197	41.4%
		車単独	8	18.2%	6.3%	126	26.5%
		踏一切	0	0.0%	0.0%	8	1.7%
	時間	00～06	3	6.8%	3.8%	78	16.4%
06～12		17	38.6%	15.5%	110	23.1%	
12～18		7	15.9%	4.5%	154	32.4%	
18～24		17	38.6%	12.7%	134	28.2%	
事故態様	法令違反	最高速度	4	9.1%	7.1%	56	11.8%
		酒酔い	1	2.3%	9.1%	11	2.3%
		追越し	0	0.0%	0.0%	5	1.1%
		信号無視	2	4.5%	13.3%	15	3.2%
		交差点通行	2	4.5%	2.2%	92	19.3%
		安全運転	19	43.2%	9.8%	193	40.5%
	その他	8	18.2%	15.7%	51	10.7%	
歩行者・自転車	8	18.2%	15.1%	53	11.1%		
事故態様	夜間事故	28	63.6%	12.4%	226	47.5%	
	飲酒事故	3	6.8%	15.0%	20	4.2%	
	歩行者横断	15	34.1%	13.9%	108	22.7%	
	出会い頭	4	9.1%	6.0%	67	14.1%	
	正面衝突	1	2.3%	1.9%	53	11.1%	
カーブ	7	15.9%	5.5%	128	26.9%		

- 注1: 年間とは平成25年～平成29年の過去10年間の合計である。
 2: 11月とは平成25年～平成29年の過去10年間の11月中の合計である。
 3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。