

<10月の死亡事故特徴> ～ 夕暮れの薄暮時間帯に事故が多発 ～

月間平均死者は8.0人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を若干下回っているが、17時台を中心に夕暮れの薄暮時間帯に事故が多発し、横断歩行者、特に高齢歩行者との事故が目立つ。

また、交差点での事故、特に出会い頭事故が目立つ。

「交通死亡事故発生危険日予測」

○ 危険日(20日・25日・29日) ○ 準危険日(3日・24日・26日・28日)

区分		10月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死者数		40	100.0%	8.2%	489	100.0%		
死者数	年齢	子供	0	0.0%	0.0%	11	2.2%	
		若年者	2	5.0%	4.5%	44	9.0%	
		高齢者	25	62.5%	9.1%	274	56.0%	
		その他	13	32.5%	8.1%	160	32.7%	
		歩行者	14	35.0%	9.1%	154	31.5%	
	状態	子供	子供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
			高齢者	12	30.0%	10.0%	120	24.5%
		自転車	自転車	5	12.5%	8.2%	61	12.5%
			子供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		自動二輪	自動二輪	4	10.0%	8.9%	45	9.2%
			原付	3	7.5%	16.7%	18	3.7%
		自動車	自動車	15	37.5%	7.1%	211	43.1%
			同乗者	8	20.0%	11.6%	69	14.1%
			その他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%
ブロック別	岐阜ブロック	17	42.5%	9.3%	183	37.4%		
	西濃ブロック	5	12.5%	5.2%	97	19.8%		
	中濃ブロック	5	12.5%	6.4%	78	16.0%		
	東濃ブロック	10	25.0%	15.9%	63	12.9%		
	飛騨ブロック	3	7.5%	7.9%	38	7.8%		
高速	0	0.0%	0.0%	30	6.1%			

全運転者事故件数		36	100.0%	8.5%	422	100.0%
運転者	若年運転者	3	8.3%	5.7%	53	12.6%
	高齢運転者	10	27.8%	8.3%	120	28.4%
	女性運転者	6	16.7%	6.7%	89	21.1%

区分		10月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シートベルト	着用対象者	15	—	7.1%	210	—
	非着用者	9	60.0%	8.7%	104	49.5%
	軽減可能	6	(66.7%)	8.2%	73	(70.2%)

【予測統計 ～ 過去5年間(H25～H29)のデータから見る ～】

- ◆ 高齢者の被害が年平均を上回り、特に歩行者・自転車の被害が目立つ
- ◆ 主要地方道・市町村道での事故が年平均を上回る
- ◆ 12～18時における発生が年間で最も多く、特に17時台を中心とした薄暮時間帯の事故が多発
- ◆ 最高速度違反及び交差点関連の違反での事故が目立つ
- ◆ シートベルトの非着用率が年平均を上回る
- ◆ 東濃ブロックでの発生が年間で最も多く、岐阜ブロックでの発生が年平均を上回る

区分		10月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死亡事故件数		40	100.0%	8.4%	476	100.0%	
死亡事故件数	路線	国道(含む高速)	10	25.0%	6.8%	148	31.1%
		主要地方道	10	25.0%	12.0%	83	17.4%
		一般県道	5	12.5%	7.7%	65	13.7%
		市町村道	15	37.5%	8.9%	169	35.5%
		その他	0	0.0%	0.0%	11	2.3%
	事故類型	人対車	14	35.0%	9.7%	145	30.5%
		車対車	17	42.5%	8.6%	197	41.4%
		車単独	9	22.5%	7.1%	126	26.5%
		踏切	0	0.0%	0.0%	8	1.7%
	時間	00～06	7	17.5%	9.0%	78	16.4%
		06～12	9	22.5%	8.2%	110	23.1%
		12～18	17	42.5%	11.0%	154	32.4%
		18～24	7	17.5%	5.2%	134	28.2%
	法令違反	車両等・軽車両を除く	最高速度	7	17.5%	12.5%	56
酒酔い			0	0.0%	0.0%	11	2.3%
追越し			0	0.0%	0.0%	5	1.1%
信号無視			0	0.0%	0.0%	15	3.2%
交差点通行			11	27.5%	12.0%	92	19.3%
安全運転			15	37.5%	7.8%	193	40.5%
その他			3	7.5%	5.9%	51	10.7%
事故態様	歩行者・自転車	4	10.0%	7.5%	53	11.1%	
	夜間事故	22	55.0%	9.7%	226	47.5%	
	飲酒事故	1	2.5%	5.0%	20	4.2%	
	歩行者横断	11	27.5%	10.2%	108	22.7%	
	出会い頭	7	17.5%	10.4%	67	14.1%	
正面衝突	1	2.5%	1.9%	53	11.1%		
カーブ	14	35.0%	10.9%	128	26.9%		

- 注1: 年間とは平成25年～平成29年の過去10年間の合計である。
 注2: 10月とは平成25年～平成29年の過去10年間の10月中の合計である。
 注3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 注4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。