

## <9月の死亡事故特徴> ～ 自動二輪の死者が多発 ～

【 予測統計 ～ 過去5年間(H25～H29)のデータから見る ～ 】

月間平均死者6人と年間の月間平均死者数(8.2人)を下回り、年間で最も少ない月であるが、9月は自動二輪による死者が年間で一番多い。(7月と同数)  
また、歩行者横断事故の半数が18時から20時に発生しており、秋口から同被害が増加する傾向にある。

「交通死亡事故発生危険日予測」

○ 危険日(5日・21日) ○ 準危険日(4日・9日・23日・29日)

- ◆ 若年者・高齢者の被害が年平均を上回る
- ◆ 自動二輪の被害が年平均を上回る
- ◆ 若年運転者・高齢運転者による事故が年平均を上回る
- ◆ 一般県道・市町村道での事故が年平均を上回る
- ◆ 歩行者横断事故の半数が18時～20時の発生である
- ◆ 交差点関連違反が年平均を上回る
- ◆ 岐阜・西濃・東濃ブロックでの発生が年平均を上回る

区 分		9月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 者 数		30	100.0%	6.1%	489	100.0%		
死 者 数	年 齢	子 供	0	0.0%	0.0%	11	2.2%	
		若 年 者	4	13.3%	9.1%	44	9.0%	
		高 齢 者	17	56.7%	6.2%	274	56.0%	
		そ の 他	9	30.0%	5.6%	160	32.7%	
	状 態	歩 行 者	歩 行 者	10	33.3%	6.5%	154	31.5%
			子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		自 転 車	高 齢 者	5	16.7%	4.2%	120	24.5%
			子 供	2	6.7%	3.3%	61	12.5%
			高 齢 者	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		自 動 車	自 動 二 輪	6	20.0%	13.3%	45	9.2%
			原 付	1	3.3%	5.6%	18	3.7%
			自 動 車	11	36.7%	5.2%	211	43.1%
			同 乗 者	4	13.3%	5.8%	69	14.1%
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 フ ロ ッ ク	13	43.3%	7.1%	183	37.4%		
	西 濃 フ ロ ッ ク	7	23.3%	7.2%	97	19.8%		
	中 濃 フ ロ ッ ク	2	6.7%	2.6%	78	16.0%		
	東 濃 フ ロ ッ ク	5	16.7%	7.9%	63	12.9%		
	飛 騨 フ ロ ッ ク	2	6.7%	5.3%	38	7.8%		
高 速	1	3.3%	3.3%	30	6.1%			

全 運 転 者 事 故 件 数		28	100.0%	6.6%	422	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	4	14.3%	7.5%	53	12.6%
	高 齢 運 転 者	9	32.1%	7.5%	120	28.4%
	女 性 運 転 者	3	10.7%	3.4%	89	21.1%

区 分		9月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シートベルト	着用対象者	11	—	5.2%	210	—
	非着用者	4	36.4%	3.8%	104	49.5%
	軽減可能	3	(75.0%)	4.1%	73	(70.2%)

区 分		9月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 亡 事 故 件 数		29	100.0%	6.1%	476	100.0%	
死 亡 事 故 件 数	路 線	国 道 (含 む 高 速)	8	27.6%	5.4%	148	31.1%
		主 要 地 方 道	5	17.2%	6.0%	83	17.4%
		一 般 県 道	5	17.2%	7.7%	65	13.7%
		市 町 村 道	11	37.9%	6.5%	169	35.5%
		そ の 他	0	0.0%	0.0%	11	2.3%
	事 故 類 型	人 対 車	10	34.5%	6.9%	145	30.5%
		車 対 車	14	48.3%	7.1%	197	41.4%
		車 単 独	5	17.2%	4.0%	126	26.5%
		踏 切	0	0.0%	0.0%	8	1.7%
	時 間	0 0 ～ 0 6	5	17.2%	6.4%	78	16.4%
		0 6 ～ 1 2	9	31.0%	8.2%	110	23.1%
		1 2 ～ 1 8	6	20.7%	3.9%	154	32.4%
		1 8 ～ 2 4	9	31.0%	6.7%	134	28.2%
法 令 違 反	車 両 等 ・ 軽 車 両 を 除 く	最 高 速 度	2	6.9%	3.6%	56	11.8%
		酒 酔 い	1	3.4%	9.1%	11	2.3%
		追 越 し	0	0.0%	0.0%	5	1.1%
		信 号 無 視	0	0.0%	0.0%	15	3.2%
		交 差 点 通 行	10	34.5%	10.9%	92	19.3%
		安 全 運 転	11	37.9%	5.7%	193	40.5%
	そ の 他	4	13.8%	7.8%	51	10.7%	
歩 行 者 ・ 自 転 車	1	3.4%	1.9%	53	11.1%		
事 故 態 様	夜 間 事 故	14	48.3%	6.2%	226	47.5%	
	飲 酒 事 故	1	3.4%	5.0%	20	4.2%	
	歩 行 者 横 断	8	27.6%	7.4%	108	22.7%	
	出 会 い 頭	5	17.2%	7.5%	67	14.1%	
	正 面 衝 突	2	6.9%	3.8%	53	11.1%	
カーブ	8	27.6%	6.3%	128	26.9%		

- 注1: 年間とは平成25年～平成29年の過去5年間の合計である。  
 2: 9月とは平成25年～平成29年の過去5年間の9月中の合計である。  
 3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。  
 4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。