

<8月の死亡事故特徴> ~ 夏休み 子供の被害が目立つ ~

【 予測統計 ~ 過去5年間(H25~H29)のデータから見る ~ 】

8月の平均死者数は8.6人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を上回っている。
夏休み期間であることから、子供の被害が年間で最も多い。
また、最高速度違反による事故が年間で最も多いほか、死者のシートベルト非着用率が年間で最も高い。

- ◆ 子供の事故被害が年平均を上回り、自転車乗車中・歩行中の被害が目立つ
- ◆ 女性運転者が主たる原因の事故が年間で一番多く発生している
- ◆ カーブでの車両単独事故や正面衝突事故が目立つ
- ◆ 最高速度違反による事故が年間で一番多く発生している
- ◆ 中濃ブロック・高速道路での事故が年平均を上回る
- ◆ 18~24時の事故が年間で一番多く発生している

○ 危険日(8日・27日) ○ 準危険日(4日・19日・20日・23日)

区 分		8月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 者 数		44	100.0%	9.0%	489	100.0%		
死 者 数	年 齢	子 供	4	9.1%	36.4%	11	2.2%	
		若 年 者	2	4.5%	4.5%	44	9.0%	
		高 齢 者	24	54.5%	8.8%	274	56.0%	
		そ の 他	14	31.8%	8.8%	160	32.7%	
	状 態	歩 行 者	歩 行 者	15	34.1%	9.7%	154	31.5%
			子 供	1	2.3%	50.0%	2	0.4%
		自 転 車	高 齢 者	10	22.7%	8.3%	120	24.5%
			自 転 車	6	13.6%	9.8%	61	12.5%
		自 動 車	子 供	1	2.3%	50.0%	2	0.4%
			高 齢 者	4	9.1%	8.9%	45	9.2%
			自 動 二 輪	4	9.1%	8.9%	45	9.2%
			原 付	0	0.0%	0.0%	18	3.7%
			自 動 車	19	43.2%	9.0%	211	43.1%
			同 乗 者	8	18.2%	11.6%	69	14.1%
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 ブ ロ ッ ク	14	31.8%	7.7%	183	37.4%		
	西 濃 ブ ロ ッ ク	7	15.9%	7.2%	97	19.8%		
	中 濃 ブ ロ ッ ク	10	22.7%	12.8%	78	16.0%		
	東 濃 ブ ロ ッ ク	5	11.4%	7.9%	63	12.9%		
	飛 騨 ブ ロ ッ ク	3	6.8%	7.9%	38	7.8%		
高 速	5	11.4%	16.7%	30	6.1%			

全 運 転 者 事 故 件 数		38	100.0%	9.0%	422	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	6	15.8%	11.3%	53	12.6%
	高 齢 運 転 者	13	34.2%	10.8%	120	28.4%
	女 性 運 転 者	14	36.8%	15.7%	89	21.1%

区 分		8月	非着用率 (軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率 (軽減率)
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	19	—	9.0%	210	—
	非 着 用 者	12	63.2%	11.5%	104	49.5%
	軽 減 可 能	10	(83.3%)	13.7%	73	(70.2%)

区 分		8月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 亡 事 故 件 数		43	100.0%	9.0%	476	100.0%	
死 亡 事 故 件 数	路 線	国 道 (含 む 高 速)	17	39.5%	11.5%	148	31.1%
		主 要 地 方 道	5	11.6%	6.0%	83	17.4%
		一 般 県 道	9	20.9%	13.8%	65	13.7%
		市 町 村 道	11	25.6%	6.5%	169	35.5%
		そ の 他	1	2.3%	9.1%	11	2.3%
	事 故 類 型	人 対 車	14	32.6%	9.7%	145	30.5%
		車 対 車	15	34.9%	7.6%	197	41.4%
		車 単 独	14	32.6%	11.1%	126	26.5%
		踏 切	0	0.0%	0.0%	8	1.7%
	時 間	0 0 ~ 0 6	6	14.0%	7.7%	78	16.4%
		0 6 ~ 1 2	6	14.0%	5.5%	110	23.1%
		1 2 ~ 1 8	14	32.6%	9.1%	154	32.4%
		1 8 ~ 2 4	17	39.5%	12.7%	134	28.2%
		車 両 等 ・ 軽 車 両 を 除 く	最高速度	8	18.6%	14.3%	56
法 令 違 反	酒 酔 い	0	0.0%	0.0%	11	2.3%	
	追 越 し	0	0.0%	0.0%	5	1.1%	
	信 号 無 視	0	0.0%	0.0%	15	3.2%	
	交 差 点 通 行	7	16.3%	7.6%	92	19.3%	
	安 全 運 転	22	51.2%	11.4%	193	40.5%	
	そ の 他	1	2.3%	2.0%	51	10.7%	
	歩 行 者 ・ 自 転 車	5	11.6%	9.4%	53	11.1%	
事 故 態 様	夜 間 事 故	21	48.8%	9.3%	226	47.5%	
	飲 酒 事 故	0	0.0%	0.0%	20	4.2%	
	歩 行 者 横 断	10	23.3%	9.3%	108	22.7%	
	出 会 い 頭	5	11.6%	7.5%	67	14.1%	
	正 面 衝 突	7	16.3%	13.2%	53	11.1%	
	カーブ	15	34.9%	11.7%	128	26.9%	

- 注1: 年間とは平成20年~平成29年の過去5年間の合計である。
 2: 8月とは平成20年~平成29年の過去10年間の8月中の合計である。
 3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。