

## <7月の死亡事故特徴> ~ カーブでの事故が多い ~

【 予測統計 ~ 過去5年間(H25~H29)のデータから見る ~ 】

7月の平均死者数は8.0人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を若干下回っている。  
カーブでの発生が年間で一番多く、正面衝突事故・単独事故が目立つ。  
また、高齢運転者による事故も年間で一番多く発生しており、特に昼間での事故が目立つ。

- ◆ 二輪車の被害が年間で一番多い
- ◆ 自動車乗車中の被害が目立つ
- ◆ 車対車の事故が年間で一番多く、出会い頭や正面衝突が目立つ
- ◆ カーブでの事故が年間で一番多い
- ◆ 高齢運転者による事故が目立つ
- ◆ 西濃ブロック・飛騨ブロックでの事故が目立つ
- ◆ 昼間事故の発生が年間で一番多い

○ 危険日(7日・24日)    ○ 準危険日(10日・20日・22日・28日)

区 分		7月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 者 数		40	100.0%	8.2%	489	100.0%		
死 者 数	年 齢	子 供	1	2.5%	9.1%	11	2.2%	
		若 年 者	4	10.0%	9.1%	44	9.0%	
		高 齢 者	20	50.0%	7.3%	274	56.0%	
		そ の 他	15	37.5%	9.4%	160	32.7%	
	状 態	歩 行 者	歩 行 者	7	17.5%	4.5%	154	31.5%
			子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		高 齢 者	4	10.0%	3.3%	120	24.5%	
		自 転 車	自 転 車	4	10.0%	6.6%	61	12.5%
			子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		高 齢 者	3	7.5%	6.7%	45	9.2%	
		自 動 二 輪	6	15.0%	13.3%	45	9.2%	
		原 付	3	7.5%	16.7%	18	3.7%	
		自 動 車	20	50.0%	9.5%	211	43.1%	
		同 乗 者	6	15.0%	8.7%	69	14.1%	
そ の 他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%			
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 フ ロ ッ ク	12	30.0%	6.6%	183	37.4%		
	西 濃 フ ロ ッ ク	10	25.0%	10.3%	97	19.8%		
	中 濃 フ ロ ッ ク	6	15.0%	7.7%	78	16.0%		
	東 濃 フ ロ ッ ク	4	10.0%	6.3%	63	12.9%		
	飛 騨 フ ロ ッ ク	6	15.0%	15.8%	38	7.8%		
高 速	2	5.0%	6.7%	30	6.1%			

全 運 転 者 事 故 件 数		33	100.0%	7.8%	422	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	2	6.1%	3.8%	53	12.6%
	高 齢 運 転 者	13	39.4%	10.8%	120	28.4%
	女 性 運 転 者	5	15.2%	5.6%	89	21.1%

区 分		7月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	19	—	9.0%	210	—
	非 着 用 者	8	42.1%	7.7%	104	49.5%
	軽 減 可 能	7	(87.5%)	9.6%	73	(70.2%)

区 分		7月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 亡 事 故 件 数		39	100.0%	8.2%	476	100.0%	
死 亡 事 故 件 数	路 線	国 道 (含 む 高 速)	11	28.2%	7.4%	148	31.1%
		主 要 地 方 道	6	15.4%	7.2%	83	17.4%
		一 般 県 道	7	17.9%	10.8%	65	13.7%
		市 町 村 道	15	38.5%	8.9%	169	35.5%
		そ の 他	0	0.0%	0.0%	11	2.3%
	事 故 類 型	人 対 車	7	17.9%	4.8%	145	30.5%
		車 対 車	21	53.8%	10.7%	197	41.4%
		車 単 独	11	28.2%	8.7%	126	26.5%
	時 間	踏 切	0	0.0%	0.0%	8	1.7%
		0 0 ~ 0 6	4	10.3%	5.1%	78	16.4%
		0 6 ~ 1 2	11	28.2%	10.0%	110	23.1%
		1 2 ~ 1 8	13	33.3%	8.4%	154	32.4%
		1 8 ~ 2 4	11	28.2%	8.2%	134	28.2%
	法 令 違 反	車 両 等 ・ 軽 車 両 を 除 く	最 高 速 度	2	5.1%	3.6%	56
酒 酔 い			0	0.0%	0.0%	11	2.3%
追 越 し			0	0.0%	0.0%	5	1.1%
信 号 無 視			1	2.6%	6.7%	15	3.2%
交 差 点 通 行			9	23.1%	9.8%	92	19.3%
安 全 運 転			19	48.7%	9.8%	193	40.5%
そ の 他			2	5.1%	3.9%	51	10.7%
事 故 態 様	歩 行 者 ・ 自 転 車	6	15.4%	11.3%	53	11.1%	
	夜 間 事 故	13	33.3%	5.8%	226	47.5%	
	飲 酒 事 故	1	2.6%	5.0%	20	4.2%	
	歩 行 者 横 断	6	15.4%	5.6%	108	22.7%	
	出 会 い 頭	7	17.9%	10.4%	67	14.1%	
	正 面 衝 突	7	17.9%	13.2%	53	11.1%	
カーブ	17	43.6%	13.3%	128	26.9%		

- 注1: 年間とは平成25年~平成29年の過去5年間の合計である。  
 2: 7月とは平成25年~平成29年の過去5年間の7月中の合計である。  
 3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。  
 4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。