

<5月の死亡事故特徴> ～ 昼間事故の発生が多い ～

【 予測統計 ～ 過去5年間(H25～H29)のデータから見る ～ 】

5月の平均死者数は6.8人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を下回っている。
5月は昼間事故の発生が全体の7割を超え、年間でも7月に次いで発生の多い月である。
また、市町村道での発生が全体の半数を超え、特に交差点での事故が目立つ。

○ 危険日(18日・23日) ○ 準危険日(8日・15日・21日)

- ◆ 二輪車での事故が年平均を上回る
- ◆ 昼間事故の発生が多く、特に06～12時が年平均を上回る
- ◆ 交差点での出会い頭事故が年平均を上回る
- ◆ 最高速度違反が年平均を上回る
- ◆ 高齢者の死者が年平均を上回り、特に歩行者の被害が目立つ
- ◆ 若年運転者・高齢運転者による発生が年平均を上回る

区 分		5月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 者 数		34	100.0%	7.0%	489	100.0%		
死 者 数	年 齢	子 供	0	0.0%	0.0%	11	2.2%	
		若 年 者	3	8.8%	6.8%	44	9.0%	
		高 齢 者	22	64.7%	8.0%	274	56.0%	
		そ の 他	9	26.5%	5.6%	160	32.7%	
	状 態	歩 行 者	歩 行 者	10	29.4%	6.5%	154	31.5%
			子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		自 転 車	高 齢 者	10	29.4%	8.3%	120	24.5%
			子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		自 動 車	高 齢 者	2	5.9%	4.4%	45	9.2%
			自 動 二 輪	5	14.7%	11.1%	45	9.2%
原 付			2	5.9%	11.1%	18	3.7%	
自 動 車			14	41.2%	6.6%	211	43.1%	
同 乗 者	同 乗 者	4	11.8%	5.8%	69	14.1%		
	そ の 他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%		
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 フ ロ ッ ク	16	47.1%	8.7%	183	37.4%		
	西 濃 フ ロ ッ ク	9	26.5%	9.3%	97	19.8%		
	中 濃 フ ロ ッ ク	1	2.9%	1.3%	78	16.0%		
	東 濃 フ ロ ッ ク	3	8.8%	4.8%	63	12.9%		
	飛 騨 フ ロ ッ ク	3	8.8%	7.9%	38	7.8%		
高 速	2	5.9%	6.7%	30	6.1%			

全 運 転 者 事 故 件 数		27	100.0%	6.4%	422	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	5	18.5%	9.4%	53	12.6%
	高 齢 運 転 者	9	33.3%	7.5%	120	28.4%
	女 性 運 転 者	4	14.8%	4.5%	89	21.1%

区 分		5月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	14	—	6.7%	210	—
	非 着 用 者	7	50.0%	6.7%	104	49.5%
	軽 減 可 能	4	(57.1%)	5.5%	73	(70.2%)

区 分		5月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 亡 事 故 件 数		33	100.0%	6.9%	476	100.0%	
死 亡 事 故 件 数	路 線	国 道(含 む 高 速)	10	30.3%	6.8%	148	31.1%
		主 要 地 方 道	2	6.1%	2.4%	83	17.4%
		一 般 県 道	4	12.1%	6.2%	65	13.7%
		市 町 村 道	17	51.5%	10.1%	169	35.5%
		そ の 他	0	0.0%	0.0%	11	2.3%
	事 故 類 型	人 対 車	8	24.2%	5.5%	145	30.5%
		車 対 車	16	48.5%	8.1%	197	41.4%
		車 単 独	7	21.2%	5.6%	126	26.5%
		踏 切	2	6.1%	25.0%	8	1.7%
	時 間	0 0 ～ 0 6	5	15.2%	6.4%	78	16.4%
0 6 ～ 1 2		12	36.4%	10.9%	110	23.1%	
1 2 ～ 1 8		9	27.3%	5.8%	154	32.4%	
1 8 ～ 2 4		7	21.2%	5.2%	134	28.2%	
法 令 違 反	軽 車 両 等 を 除 く	最 高 速 度	5	15.2%	8.9%	56	11.8%
		酒 酔 い	0	0.0%	0.0%	11	2.3%
		追 越 し	0	0.0%	0.0%	5	1.1%
		信 号 無 視	4	12.1%	26.7%	15	3.2%
		交 差 点 通 行	9	27.3%	9.8%	92	19.3%
		安 全 運 転	6	18.2%	3.1%	193	40.5%
		そ の 他	3	9.1%	5.9%	51	10.7%
事 故 態 様	歩 行 者 ・ 自 転 車		6	18.2%	11.3%	53	11.1%
	夜 間 事 故		9	27.3%	4.0%	226	47.5%
	飲 酒 事 故		0	0.0%	0.0%	20	4.2%
	歩 行 者 横 断		7	21.2%	6.5%	108	22.7%
	出 会 い 頭		7	21.2%	10.4%	67	14.1%
	正 面 衝 突		2	6.1%	3.8%	53	11.1%
カーブ		7	21.2%	5.5%	128	26.9%	

- 注1：年間とは平成25年～平成29年の過去5年間の合計である。
 注2：5月とは平成25年～平成29年の過去5年間の5月中の合計である。
 注3：運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 注4：若年は24歳以下、高齢は65歳以上。