

＜4月の死亡事故特徴＞ ～ 国道(含む高速)での発生が多い ～

【 予測統計 ～ 過去5年間(H25～H29)のデータから見る ～ 】

4月の平均死者数は9人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を上回っており、国道での発生が多く、特に単独事故の発生が目立つ。

また、若年運転者による事故が年間で最も多く発生しており、特に最高速度違反が目立つ。さらに、若年者の死者についても年平均を上回っている。

○ 危険日(6日・9日) ○ 準危険日(5日・17日・27日)

- ◆ 自動車乗車中の死者が年間で最多
- ◆ 国道(含む高速)での発生が目立ち、特に単独事故が多い
- ◆ 0時～6時の発生が年平均を上回り、12時～18時の発生も目立つ
- ◆ 最高速度違反、酒酔い運転等の悪質違反が年平均を上回る
- ◆ 若年運転者による事故が年間で最多、女性運転者の事故も目立つ
- ◆ カーブにおける正面衝突や単独事故が目立つ

区 分		4月	構成率	年間に占める率	年間	構成率			
死 者 数		45	100.0%	9.2%	489	100.0%			
死 者 状 態	年 齢	子 供	1	2.2%	9.1%	11	2.2%		
		若 年 者	10	22.2%	22.7%	44	9.0%		
		高 齢 者	15	33.3%	5.5%	274	56.0%		
		そ の 他	19	42.2%	11.9%	160	32.7%		
	歩 行 者	子 供	子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%	
			高 齢 者	4	8.9%	3.3%	120	24.5%	
		自 転 車	自 転 車	6	13.3%	9.8%	61	12.5%	
			子 供	子 供	1	2.2%	50.0%	2	0.4%
				高 齢 者	3	6.7%	6.7%	45	9.2%
			自 動 二 輪	自 動 二 輪	4	8.9%	8.9%	45	9.2%
				原 付	0	0.0%	0.0%	18	3.7%
			自 動 車	自 動 車	27	60.0%	12.8%	211	43.1%
				同 乗 者	7	15.6%	10.1%	69	14.1%
			そ の 他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 フ ロ ッ ク	10	22.2%	5.5%	183	37.4%			
	西 濃 フ ロ ッ ク	10	22.2%	10.3%	97	19.8%			
	中 濃 フ ロ ッ ク	9	20.0%	11.5%	78	16.0%			
	東 濃 フ ロ ッ ク	5	11.1%	7.9%	63	12.9%			
	飛 騨 フ ロ ッ ク	6	13.3%	15.8%	38	7.8%			
	高 速	5	11.1%	16.7%	30	6.1%			

全 運 転 者 事 故 件 数		39	100.0%	9.2%	422	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	8	20.5%	15.1%	53	12.6%
	高 齢 運 転 者	9	23.1%	7.5%	120	28.4%
	女 性 運 転 者	9	23.1%	10.1%	89	21.1%

区 分		4月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	27	—	12.9%	210	—
	非 着 用 者	13	48.1%	12.5%	104	49.5%
	軽 減 可 能	8	(61.5%)	11.0%	73	(70.2%)

区 分		4月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 亡 事 故 件 数		44	100.0%	9.2%	476	100.0%	
死 亡 事 故 件 数	路 線	国 道 (含 む 高 速)	25	56.8%	16.9%	148	31.1%
		主 要 地 方 道	5	11.4%	6.0%	83	17.4%
		一 般 県 道	1	2.3%	1.5%	65	13.7%
		市 町 村 道	13	29.5%	7.7%	169	35.5%
		そ の 他	0	0.0%	0.0%	11	2.3%
	事 故 類 型	人 対 車	6	13.6%	4.1%	145	30.5%
		車 対 車	18	40.9%	9.1%	197	41.4%
		車 単 独	18	40.9%	14.3%	126	26.5%
		踏 切	2	4.5%	25.0%	8	1.7%
	時 間	0 0 ～ 0 6	12	27.3%	15.4%	78	16.4%
		0 6 ～ 1 2	4	9.1%	3.6%	110	23.1%
		1 2 ～ 1 8	17	38.6%	11.0%	154	32.4%
		1 8 ～ 2 4	11	25.0%	8.2%	134	28.2%
	法 令 違 反	車 両 等 ・ 軽 車 両 を 除 く	最 高 速 度	6	13.6%	10.7%	56
酒 酔 い			2	4.5%	18.2%	11	2.3%
追 越 し			0	0.0%	0.0%	5	1.1%
信 号 無 視			1	2.3%	6.7%	15	3.2%
交 差 点 通 行			7	15.9%	7.6%	92	19.3%
安 全 運 転			19	43.2%	9.8%	193	40.5%
そ の 他		4	9.1%	7.8%	51	10.7%	
歩 行 者 ・ 自 転 車	5	11.4%	9.4%	53	11.1%		
事 故 態 様	夜 間 事 故	20	45.5%	8.8%	226	47.5%	
	飲 酒 事 故	2	4.5%	10.0%	20	4.2%	
	歩 行 者 横 断	5	11.4%	4.6%	108	22.7%	
	出 会 い 頭	5	11.4%	7.5%	67	14.1%	
	正 面 衝 突	7	15.9%	13.2%	53	11.1%	
	カーブ	16	36.4%	12.5%	128	26.9%	

- 注1：年間とは平成25年～平成29年の過去5年間の合計である。
 2：4月とは平成25年～平成29年の過去5年間の4月中の合計である。
 3：運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 4：若年は24歳以下、高齢は65歳以上。