

## <2月の死亡事故特徴> ~ 夜間における歩行者の被害が多い ~

月間平均死者数が9.4人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を上回っており、12月と並び年間で最も多い死者数である。

夜間における歩行者の被害が多く、特に高齢者の横断中の被害が目立つ。  
また、自動車乗車中死者のうち、シートベルト非着用者が6割を占める。

「交通死亡事故発生危険日予測」

○ 危険日(6日・15日・25日)    ○ 準危険日(3日・10日)

区 分		2月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 者 数		47	100.0%	9.6%	489	100.0%	
死 年 齢	子 供	0	0.0%	0.0%	11	2.2%	
	若 年 者	3	6.4%	6.8%	44	9.0%	
	高 齢 者	27	57.4%	9.9%	274	56.0%	
	そ の 他	17	36.2%	10.6%	160	32.7%	
死 者 状 態	歩 行 者	17	36.2%	11.0%	154	31.5%	
	自 転 車	子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		高 齢 者	14	29.8%	11.7%	120	24.5%
	自 動 二 輪	子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		高 齢 者	5	10.6%	11.1%	45	9.2%
	原 付	4	8.5%	8.9%	45	9.2%	
	自 動 車	原 付	1	2.1%	5.6%	18	3.7%
		自 動 車	20	42.6%	9.5%	211	43.1%
		同 乗 者	4	8.5%	5.8%	69	14.1%
	そ の 他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 ブ ロ ッ ク	16	34.0%	8.7%	183	37.4%	
	西 濃 ブ ロ ッ ク	9	19.1%	9.3%	97	19.8%	
	中 濃 ブ ロ ッ ク	10	21.3%	12.8%	78	16.0%	
	東 濃 ブ ロ ッ ク	8	17.0%	12.7%	63	12.9%	
	飛 騨 ブ ロ ッ ク	3	6.4%	7.9%	38	7.8%	
高 速	1	2.1%	3.3%	30	6.1%		

全 運 転 者 事 故 件 数		43	100.0%	10.2%	422	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	4	9.3%	7.5%	53	12.6%
	高 齢 運 転 者	9	20.9%	7.5%	120	28.4%
	女 性 運 転 者	9	20.9%	10.1%	89	21.1%

区 分		2月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	20	—	9.5%	210	—
	非 着 用 者	12	60.0%	11.5%	104	49.5%
	軽 減 可 能	10	(83.3%)	13.7%	73	(70.2%)

【 予測統計 ~ 過去5年間(H25~H29)のデータから見る ~ 】

- ◆ 高齢者の被害が年平均を上回り、特に歩行者・自転車での被害が目立つ
- ◆ 幹線道路(国道・主地・県道)での事故が目立つ
- ◆ 対歩行者事故が年平均を上回る
- ◆ 歩行者横断中の被害では夜間の発生が目立つ
- ◆ 女性運転者による事故が年平均を上回る
- ◆ シートベルト非着用率が年平均を上回る
- ◆ 中濃・東濃ブロックでの発生が年平均を上回る

区 分		2月	構成率	年間に占める率	年間	構成率	
死 亡 事 故 件 数		47	100.0%	9.9%	476	100.0%	
死 路 線	国 道 (含 む 高 速)	19	40.4%	12.8%	148	31.1%	
	主 要 地 方 道	10	21.3%	12.0%	83	17.4%	
	一 般 県 道	8	17.0%	12.3%	65	13.7%	
	市 町 村 道	7	14.9%	4.1%	169	35.5%	
	そ の 他	3	6.4%	27.3%	11	2.3%	
死 事 故 類 型	人 対 車	16	34.0%	11.0%	145	30.5%	
	車 対 車	19	40.4%	9.6%	197	41.4%	
	車 単 独	12	25.5%	9.5%	126	26.5%	
	踏 切	0	0.0%	0.0%	8	1.7%	
死 時 間	0 0 ~ 0 6	9	19.1%	11.5%	78	16.4%	
	0 6 ~ 1 2	8	17.0%	7.3%	110	23.1%	
	1 2 ~ 1 8	16	34.0%	10.4%	154	32.4%	
	1 8 ~ 2 4	14	29.8%	10.4%	134	28.2%	
死 法 令 違 反	車 両 等 ・ 軽 車 両 を 除 く	最 高 速 度	4	8.5%	7.1%	56	11.8%
		酒 酔 い	0	0.0%	0.0%	11	2.3%
		追 越 し	4	8.5%	80.0%	5	1.1%
		信 号 無 視	1	2.1%	6.7%	15	3.2%
		交 差 点 通 行	8	17.0%	8.7%	92	19.3%
		安 全 運 転	19	40.4%	9.8%	193	40.5%
	そ の 他	7	14.9%	13.7%	51	10.7%	
死 事 故 態 様	歩 行 者 ・ 自 転 車	4	8.5%	7.5%	53	11.1%	
	夜 間 事 故	24	51.1%	10.6%	226	47.5%	
	飲 酒 事 故	2	4.3%	10.0%	20	4.2%	
	歩 行 者 横 断	11	23.4%	10.2%	108	22.7%	
	出 会 い 頭	4	8.5%	6.0%	67	14.1%	
	正 面 衝 突	6	12.8%	11.3%	53	11.1%	
カ ー ブ	8	17.0%	6.3%	128	26.9%		

注1: 年間とは平成25年~平成29年の過去5年間の合計である。

注2: 2月とは平成25年~平成29年の過去5年間の2月中の合計である。

注3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。

注4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。