

<1月の死亡事故特徴>

～ 自動車同乗中死者の
半数以上がシートベルト非着用 ～

月間平均死者数が8.8人で、年間の月間平均死者数(8.2人)を上回っている。
特徴としては、自動車乗車中の被害が多く、特に同乗者の被害が目立ち、このうち半数以上がシートベルト非着用であった。

事故態様としては正面衝突が年間で最も多い。また、飲酒関係事故が目立つ。

「交通死亡事故発生危険日予測」

○ 危険日(4日・21日) ○ 準危険日(18日・20日・28日)

区 分		1月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 者 数		44	100.0%	9.0%	489	100.0%		
死 者 数	年 齢	子 供	2	4.5%	18.2%	11	2.2%	
		若 年 者	2	4.5%	4.5%	44	9.0%	
		高 齢 者	24	54.5%	8.8%	274	56.0%	
		そ の 他	16	36.4%	10.0%	160	32.7%	
	者 状 態	歩 行 者	歩 行 者	11	25.0%	7.1%	154	31.5%
			子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		高 齢 者	10	22.7%	8.3%	120	24.5%	
		自 転 車	自 転 車	6	13.6%	9.8%	61	12.5%
			子 供	0	0.0%	0.0%	2	0.4%
		高 齢 者	5	11.4%	11.1%	45	9.2%	
		自 動 二 輪	自 動 二 輪	0	0.0%	0.0%	45	9.2%
			原 付	1	2.3%	5.6%	18	3.7%
		自 動 車	自 動 車	26	59.1%	12.3%	211	43.1%
同 乗 者			11	25.0%	15.9%	69	14.1%	
そ の 他	0		0.0%	0.0%	0	0.0%		
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 ブ ロ ッ ク	17	38.6%	9.3%	183	37.4%		
	西 濃 ブ ロ ッ ク	9	20.5%	9.3%	97	19.8%		
	中 濃 ブ ロ ッ ク	7	15.9%	9.0%	78	16.0%		
	東 濃 ブ ロ ッ ク	5	11.4%	7.9%	63	12.9%		
	飛 騨 ブ ロ ッ ク	2	4.5%	5.3%	38	7.8%		
高 速	4	9.1%	13.3%	30	6.1%			

全 運 転 者 事 故 件 数		37	100.0%	8.8%	422	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	4	10.8%	7.5%	53	12.6%
	高 齢 運 転 者	10	27.0%	8.3%	120	28.4%
	女 性 運 転 者	12	32.4%	13.5%	89	21.1%

区 分		1月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シートベルト	着用対象者	26	—	12.4%	210	—
	非着用者	10	38.5%	9.6%	104	49.5%
	軽減可能	5	(50.0%)	6.8%	73	(70.2%)

【 予測統計 ～ 過去5年間(H25～H29)のデータから見る ～ 】

- ◆ 子供の同乗中の被害が年平均を上回る
- ◆ 高齢者の自転車乗用中の被害が目立つ
- ◆ 自動車乗車中の被害が多く、特に同乗中の被害が目立つ
- ◆ 車両相互の事故が多く、特に正面衝突が目立つ また、単独事故が年平均を上回る
- ◆ 6～12時の事故が11月に次いで多い
- ◆ 女性運転者の事故が年平均を上回る
- ◆ 岐阜・西濃ブロック、高速道路での事故が年平均を上回る

区 分		1月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 亡 事 故 件 数		40	100.0%	8.4%	476	100.0%		
死 亡 事 故 件 数	路 線	国 道 (含 む 高 速)	15	37.5%	10.1%	148	31.1%	
		主 要 地 方 道	6	15.0%	7.2%	83	17.4%	
		一 般 県 道	3	7.5%	4.6%	65	13.7%	
		市 町 村 道	15	37.5%	8.9%	169	35.5%	
		そ の 他	1	2.5%	9.1%	11	2.3%	
	事 故 類 型	人 対 車	11	27.5%	7.6%	145	30.5%	
		車 対 車	18	45.0%	9.1%	197	41.4%	
		車 単 独	11	27.5%	8.7%	126	26.5%	
		踏 切	0	0.0%	0.0%	8	1.7%	
	時 間	0 0 ～ 0 6	7	17.5%	9.0%	78	16.4%	
0 6 ～ 1 2		12	30.0%	10.9%	110	23.1%		
1 2 ～ 1 8		13	32.5%	8.4%	154	32.4%		
1 8 ～ 2 4		8	20.0%	6.0%	134	28.2%		
事 故 態 様	法 令 違 反	車 両 等 ・ 軽 車 両 を 除 く	最 高 速 度	4	10.0%	7.1%	56	11.8%
		酒 酔 い	1	2.5%	9.1%	11	2.3%	
		追 越 し	0	0.0%	0.0%	5	1.1%	
		信 号 無 視	1	2.5%	6.7%	15	3.2%	
		交 差 点 通 行	6	15.0%	6.5%	92	19.3%	
		安 全 運 転	20	50.0%	10.4%	193	40.5%	
		そ の 他	5	12.5%	9.8%	51	10.7%	
	歩 行 者 ・ 自 転 車	3	7.5%	5.7%	53	11.1%		
	事 故 態 様	夜 間 事 故	19	47.5%	8.4%	226	47.5%	
		飲 酒 事 故	3	7.5%	15.0%	20	4.2%	
歩 行 者 横 断		9	22.5%	8.3%	108	22.7%		
出 会 い 頭		4	10.0%	6.0%	67	14.1%		
正 面 衝 突		9	22.5%	17.0%	53	11.1%		
カ ー プ	9	22.5%	7.0%	128	26.9%			

- 注1: 年間とは平成25年～平成29年の過去5年間の合計である。
 2: 1月とは平成25年～平成29年の過去5年間の1月中の合計である。
 3: 運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 4: 若年は24歳以下、高齢は65歳以上。