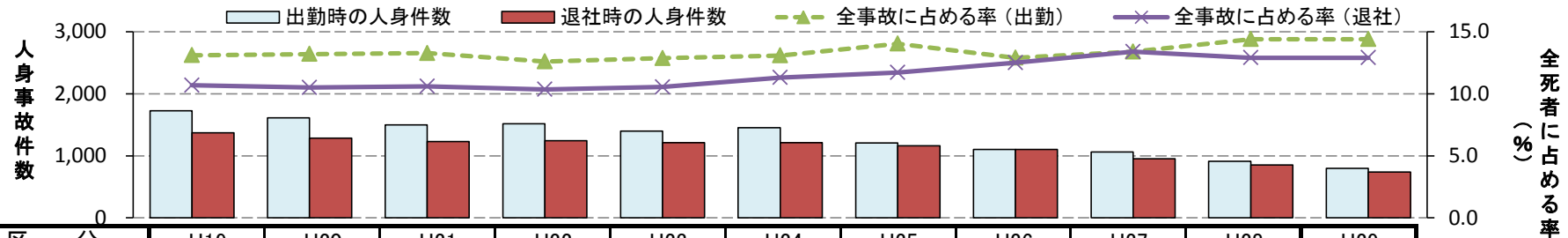


通勤時の交通事故状況(平成29年中)

1 通勤時の交通事故状況の推移

交通事故を起こした第1当事者の通勤時における人身事故の発生状況を見ると、前年より232件減少したが、全事故に占める割合については前年より0.6ポイント増加(出勤時が0.4ポイント、退社時が0.3ポイント)した。



区分	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
通勤計	3,100	2,897	2,727	2,758	2,610	2,665	2,371	2,206	2,015	1,767	1,535
全事故に占める率	23.7	23.9	23.0	23.4	24.4	25.7	25.4	26.7	27.2	26.6	27.2
出勤	1,727	1,611	1,497	1,516	1,400	1,453	1,207	1,103	1,063	913	796
全事故に占める率	13.2	13.3	12.6	12.9	13.1	14.0	12.9	13.4	14.4	13.7	14.1
退社	1,373	1,286	1,230	1,242	1,210	1,212	1,164	1,103	952	854	739
全事故に占める率	10.5	10.6	10.4	10.5	11.3	11.7	12.5	13.4	12.9	12.8	13.1
全事故	13,080	12,138	11,873	11,779	10,700	10,352	9,332	8,250	7,400	6,646	5,648

注:出勤及び退社時とは第1当事者(主たる原因者で自転車・歩行者含む)の通行目的による。以下同じ。

2 通勤時の交通事故(第1当事者)状況

(1) 曜日別

曜日別に交通事故発生状況を見ると、月・水・木曜日は出勤時に発生率が高く、火・金・土・日曜日は退社時の発生率が出勤時を上回る傾向がみられる。通勤時の死者は14人であり、致死率は0.91人で全事故(1.33人)より低い、退社時は致死率が1.49人と高く、特に日曜日は6.52人と全事故の約3倍と目立つ。

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
通勤計	80	251	276	264	270	265	129	1,535
構成率%	5.2	16.4	18.0	17.2	17.6	17.3	8.4	100.0
死者数	3	2	2	3	2	1	1	14
致死率	3.75	0.80	0.72	1.14	0.74	0.38	0.78	0.91
出勤	34	140	142	139	148	129	64	796
構成率%	4.3	17.6	17.8	17.5	18.6	16.2	8.0	100.0
死者数			1	1			1	3
致死率			0.70	0.72			1.56	0.38
退社	46	111	134	125	122	136	65	739
構成率%	6.2	15.0	18.1	16.9	16.5	18.4	8.8	100.0
死者数	3	2	1	2	2	1		11
致死率	6.52	1.80	0.75	1.60	1.64	0.74		1.49
全事故	628	837	873	818	844	843	805	5,648
構成率%	11.1	14.8	15.5	14.5	14.9	14.9	14.3	100.0
死者数	14	10	8	13	9	10	11	75
致死率	2.23	1.19	0.92	1.59	1.07	1.19	1.37	1.33

注:致死率は人身事故100件当たりの死者率を示す。

(2) 路線別

路線別に見ると、一般的に通勤時は高速道路を除き、事故の発生率が全事故より高い。
 国道では、退社時が出勤時の発生数を上回り、主要地方道・一般県道・市町村道では出勤時が退社時の発生数を上回っている。
 出勤時は、急ぐあまり幹線道路から生活道路などのわき道に入り、事故の発生が多いと思われる。

区 分	国 道	主 地	県 道	市町村道	高 速	そ の 他	計
通 勤 計	391	282	228	625	4	5	1,535
構成率%	25.5	18.4	14.9	40.7	0.3	0.3	100.0
出 勤	168	153	128	340	2	5	796
構成率%	21.1	19.2	16.1	42.7	0.3	0.6	100.0
退 社	223	129	100	285	2		739
構成率%	30.2	17.5	13.5	38.6	0.3	0.0	100.0
全 事 故	1,369	1,015	672	2,272	83	237	5,648
構成率%	24.2	18.0	11.9	40.2	1.5	4.2	100.0

3 発生時間帯別事故類型別状況

発生時間帯別に事故類型をみると、出勤時間帯・退社時間ともに追突事故の発生が最も多く、次いで出会い頭事故が多い。特に退社時間では、対歩行者事故の発生が目立つ。

これらから、出勤時は先を急ぐあまりの追突事故や、退社時は開放感からかぼんやり運転などとなり、追突や歩行者をはねる事故が多いと思われる。
 また、退社時は薄暮時とも重なり、横断中の歩行者との事故も多い傾向にあると思われる。

区 分	人 計	対 車 両		車 両 相 互						単 独	踏 切	計
		横 断 中	そ の 他	計	正面衝突	追 突	出会い頭	右左折時	そ の 他			
出 勤 時 間 帯	57	34	23	872	36	390	294	75	77	5	0	934
構成率%	6.1	3.6	2.5	94.7	3.9	41.8	31.5	8.0	8.2	0.5	0.0	100.0
7～8時	28	15	13	427	20	197	141	37	32	1	0	456
8～9時	29	19	10	445	16	193	153	38	45	4	0	478
うち死亡事故件数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
退 社 時 間 帯	101	57	44	856	31	406	255	109	55	12	0	969
構成率%	10.4	5.9	4.5	88.3	3.2	41.9	26.3	11.2	5.7	1.2	0.0	100.0
17～18時	53	31	22	452	16	208	145	53	30	7	0	512
18～19時	48	26	22	404	15	198	110	56	25	5	0	457
うち死亡事故件数	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
全 事 故	478	263	215	5,042	185	2,286	1,625	504	442	127	1	5,648
構成率%	8.5	4.7	3.8	89.3	3.3	40.5	28.8	8.9	7.8	2.2	0.0	100.0
うち死亡事件数	16	12	4	25	8	3	10	3	1	32	1	74

注: 致死率は人身事故100件当たりの死者率を示す。