

下半期の交通死亡事故発生予測

～ 薄暮時間帯における発生が多い ～

上半期と下半期の死者数の流れを見ると、過去10年平均では、上半期が46.7%、下半期が53.3%と上半期より6.6ポイント高い傾向にある。
また下半期は上半期に比べて薄暮時間帯を中心とした発生が目立ち、特に10月、11月は17時台を中心に死亡事故の発生が多い。

過去10年間(H20～H29)の下半期における死亡事故特徴

過去10年間の下半期の中で、月間死者数が10人を超える月は8月・10月・12月であり、8月は10年平均でも11.5人であり、最も死亡事故が多く発生する月である。

1 高齢者死者、特に歩行者・自転車が目立つ

高齢者の死者が345人と年間の54.8%を占め、特に、歩行者・自転車の死者は、歩行者153人・58.2%、自転車67人・56.1%と下半期に高率で発生している。

2 人対車の事故が目立つ

人対車の事故が191件と年間の57.7%を占めている。特に、下半期の道路横断中の事故は上半期に比べ約1.4倍多く発生している。

3 夜間、特に薄暮時間帯の事故が目立つ

夜間事故が284件と年間の56.3%を占めている。特に、薄暮時間帯である16時～20時の横断歩行中の事故が目立つ。

4 子供の自転車死者が目立つ

子供(中学生以下)の自転車死者が5人と年間の71.4%を占め、上半期に比べて約2.5倍多く発生している。

5 自動二輪乗車中の死者が目立つ

自動二輪乗車中の死者が56人と年間の58.9%と目立ち、特に10月の行楽期に目立つ。

6 最高速度違反の事故が目立つ

最高速度違反での事故が79件で年間の56.0%と目立ち、特に8月の発生が年間で一番多い。

(1) 昭和45年以降の死者数推移

年 別	上半期		下半期		年間	年 別	上半期		下半期		年間
		構成率		構成率				構成率		構成率	
S45	145	45.7%	172	54.3%	317	H8	105	47.9%	114	52.1%	219
S46	131	49.6%	133	50.4%	264	H9	131	52.2%	120	47.8%	251
S47	146	49.7%	148	50.3%	294	H10	125	50.2%	124	49.8%	249
S48	134	48.0%	145	52.0%	279	H11	88	43.6%	114	56.4%	202
S49	78	45.3%	94	54.7%	172	H12	123	55.4%	99	44.6%	222
S50	106	49.8%	107	50.2%	213	H13	93	41.5%	131	58.5%	224
S51	77	45.3%	93	54.7%	170	H14	96	47.3%	107	52.7%	203
S52	78	43.1%	103	56.9%	181	H15	81	43.5%	105	56.5%	186
S53	80	47.3%	89	52.7%	169	H16	88	45.4%	106	54.6%	194
S54	77	47.5%	85	52.5%	162	H17	64	40.8%	93	59.2%	157
S55	86	44.1%	109	55.9%	195	H18	70	45.2%	85	54.8%	155
S56	63	39.4%	97	60.6%	160	H19	75	45.7%	89	54.3%	164
S57	79	43.6%	102	56.4%	181	H20	62	44.0%	79	56.0%	141
S58	90	48.4%	96	51.6%	186	H21	56	44.8%	69	55.2%	125
S59	77	40.3%	114	59.7%	191	H22	60	45.1%	73	54.9%	133
S60	84	43.1%	111	56.9%	195	H23	39	38.2%	63	61.8%	102
S61	81	46.0%	95	54.0%	176	H24	58	47.9%	63	52.1%	121
S62	92	46.5%	106	53.5%	198	H25	64	51.2%	61	48.8%	125
S63	83	38.8%	131	61.2%	214	H26	48	51.6%	45	48.4%	93
H元	106	42.9%	141	57.1%	247	H27	47	44.3%	59	55.7%	106
H2	121	44.5%	151	55.5%	272	H28	48	53.3%	42	46.7%	90
H3	101	41.1%	145	58.9%	246	H29	37	49.3%	38	50.7%	75
H4	128	48.7%	135	51.3%	263	H30	44
H5	117	49.6%	119	50.4%	236	3年平均	44.0	48.7%	46.3	51.3%	90.3
H6	105	43.9%	134	56.1%	239	5年平均	48.8	49.9%	49.0	50.1%	97.8
H7	126	47.0%	142	53.0%	268	10年平均	51.9	46.7%	59.2	53.3%	111.1

(2) 最近10年間(H20~H29)の交通死亡事故状況

ア 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者		
	構成率	構成率					
死者数計	519	46.7%	592	53.3%	1,111		
年 齢	中学生以下	11	47.8%	12	52.2%	23	
	24歳以下	49	49.0%	51	51.0%	100	
	高齢者	284	45.2%	345	54.8%	629	
	その他	175	48.7%	184	51.3%	359	
状 態	歩 行 者		146	42.4%	198	57.6%	344
		子 供	2	50.0%	2	50.0%	4
		高 齢 者	110	41.8%	153	58.2%	263
	自 転 車		67	44.7%	83	55.3%	150
		子 供	2	28.6%	5	71.4%	7
		高 齢 者	47	43.9%	60	56.1%	107
	二 輪 車	自 二	39	41.1%	56	58.9%	95
		原 付	26	53.1%	23	46.9%	49
自 動 車		241	51.1%	231	48.9%	472	
	同 乗 中	66	48.2%	71	51.8%	137	
	そ の 他	0	0.0%	1	100.0%	1	

イ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着用対象者	238	227	465
	非着用	117	96	213
	非着用率	49.2%	42.3%	45.8%
	軽減可能数	82	77	159

ウ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期件数		下半期件数		年間件数
	構成率	構成率			
全運転者事故	460	47.6%	506	52.4%	966
若年運転者(24歳以下)	66	53.2%	58	46.8%	124
高齢運転者(65歳以上)	134	48.6%	142	51.4%	276
女性運転者	91	45.5%	109	54.5%	200

エ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数		
	構成率	構成率					
死亡事故件数計	508	46.9%	576	53.1%	1,084		
路 線	国道(含む高速)	181	50.1%	180	49.9%	361	
	主要地方道	89	45.2%	108	54.8%	197	
	一般県道	52	36.9%	89	63.1%	141	
	市町村道	177	48.4%	189	51.6%	366	
	その他	9	47.4%	10	52.6%	19	
事 故 類 型	人 対 車	140	42.3%	191	57.7%	331	
	車 対 車	235	50.0%	235	50.0%	470	
	車 単 独	125	46.0%	147	54.0%	272	
	列 車	8	72.7%	3	27.3%	11	
時 間	00~04	45	53.6%	39	46.4%	84	
	04~08	66	48.9%	69	51.1%	135	
	08~12	94	45.2%	114	54.8%	208	
	12~16	101	52.9%	90	47.1%	191	
	16~20	129	42.0%	178	58.0%	307	
	20~24	73	45.9%	86	54.1%	159	
法 令 違 反	車 両 等 (軽車両を除く)	最高速度	62	44.0%	79	56.0%	141
		酒 酔 い	13	56.5%	10	43.5%	23
		追 越 し	8	50.0%	8	50.0%	16
		信号無視	18	60.0%	12	40.0%	30
		交差点関係	98	46.7%	112	53.3%	210
		安全運転	207	47.8%	226	52.2%	433
		その他	54	47.8%	59	52.2%	113
	自 転 車 ・ 歩 行 者	48	40.7%	70	59.3%	118	
事 故 様 態	夜 間 事 故	220	43.7%	284	56.3%	504	
	昼 間 事 故	288	49.7%	292	50.3%	580	
	飲 酒 運 転	27	50.9%	26	49.1%	53	
	出 会 頭	81	48.8%	85	51.2%	166	
	正 面 衝 突	73	60.8%	47	39.2%	120	
	力 一 ブ	135	49.1%	140	50.9%	275	
歩 行 者 横 断	103	42.6%	139	57.4%	242		

は、下半期死者数構成率(53.3%)・死亡事故件数構成率(53.1%)・全運転者事故件数構成率(52.4%)を上回るものを示す。

岐阜ブロック

～ 過去10年間(H20～H29)の死亡事故データから ～

岐阜中署、岐阜南署、岐阜羽島署が県下の下半期発生率を上回っている。

- ◎ 歩行者・自転車被害が子供・高齢者で目立つ
- ◎ 一般県道での発生が目立つ
- ◎ 16時～20時の横断歩行中の事故が目立つ
- ◎ 最高速度違反、交差点関連違反による事故が目立つ
- ◎ 人対車両の事故が目立ち、道路横断中での被害が目立つ
- ◎ 自転車、歩行者が主たる原因となる事故が目立つ
- ◎ 夜間事故が目立つ他、女性運転者の事故が目立つ

県下の下半期発生率	死者数	53.3%	死亡事故件数	53.1%
-----------	-----	-------	--------	-------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率		構成率		
岐 阜 中	23	32.9%	47	67.1%	70
岐 阜 南	15	41.7%	21	58.3%	36
岐 阜 北	36	53.7%	31	46.3%	67
各 務 原	33	55.0%	27	45.0%	60
岐 阜 羽 島	30	39.5%	46	60.5%	76
北 方	25	52.1%	23	47.9%	48
山 県	7	50.0%	7	50.0%	14
ブ ロ ッ ク 計	169	45.6%	202	54.4%	371

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者		
	構成率		構成率				
年 齢	中 学 生 以 下	4	40.0%	6	60.0%	10	
	2 4 歳 以 下	19	54.3%	16	45.7%	35	
	高 齢 者	100	44.4%	125	55.6%	225	
	そ の 他	46	45.5%	55	54.5%	101	
状 態	歩 行 者		53	39.3%	82	60.7%	135
		高 齢 者	38	37.6%	63	62.4%	101
	自 転 車		38	44.7%	47	55.3%	85
		高 齢 者	27	43.5%	35	56.5%	62
	二 輪 車	自 二	10	34.5%	19	65.5%	29
		原 付	10	66.7%	5	33.3%	15
	自 動 車		58	54.2%	49	45.8%	107
		同 乗 中	17	54.8%	14	45.2%	31
そ の 他	—	—	—	—	—		

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	58	47	105
	非 着 用	34	25	59
	非 着 用 率	58.6%	53.2%	56.2%
	軽 減 可 能 数	23	21	44

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率		構成率		
全運転者事故件数	140	46.4%	162	53.6%	302
若年運転者(24歳以下)	23	52.3%	21	47.7%	44
高齢運転者(65歳以上)	41	53.2%	36	46.8%	77
女 性 運 転 者	28	45.2%	34	54.8%	62

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数		
	構成率		構成率				
死亡事故件数 計	165	45.1%	201	54.9%	366		
路 線	国 道	25	46.3%	29	53.7%	54	
	主 要 地 方 道	34	43.6%	44	56.4%	78	
	一 般 県 道	21	35.6%	38	64.4%	59	
	市 町 村 道	84	49.1%	87	50.9%	171	
そ の 他	1	25.0%	3	75.0%	4		
事 故 類 型	人 対 車	51	38.6%	81	61.4%	132	
	車 対 車	77	46.4%	89	53.6%	166	
	車 単 独	33	51.6%	31	48.4%	64	
	列 車	4	100.0%	—	—	4	
時 間	0 0 ～ 0 4	9	40.9%	13	59.1%	22	
	0 4 ～ 0 8	26	45.6%	31	54.4%	57	
	0 8 ～ 1 2	28	50.0%	28	50.0%	56	
	1 2 ～ 1 6	31	57.4%	23	42.6%	54	
	1 6 ～ 2 0	42	38.9%	66	61.1%	108	
	2 0 ～ 2 4	29	42.0%	40	58.0%	69	
法 令 違 反	車 両 等 (軽 車 両 を 除 く)	最 高 速 度	14	40.0%	21	60.0%	35
		酒 酔 い	3	50.0%	3	50.0%	6
		追 越 し	4	66.7%	2	33.3%	6
		信 号 無 視	10	66.7%	5	33.3%	15
		交 差 点 関 係	38	41.3%	54	58.7%	92
		安 全 運 転	53	47.7%	58	52.3%	111
	そ の 他	18	48.6%	19	51.4%	37	
自 転 車 ・ 歩 行 者	25	39.1%	39	60.9%	64		
事 故 態 様	夜 間 事 故	77	39.9%	116	60.1%	193	
	飲 酒 運 転	8	40.0%	12	60.0%	20	
	出 会 頭	36	49.3%	37	50.7%	73	
	正 面 衝 突	13	61.9%	8	38.1%	21	
	カ ー プ	22	47.8%	24	52.2%	46	
	歩 行 者 横 断	40	39.2%	62	60.8%	102	

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。

西濃ブロック

～ 過去10年間(H20～H29)の死亡事故データから ～

県下の下半期発生率を上回る署はなし。

- ◎ 自転車の被害が高齢者で目立つ
- ◎ 若年運転者、女性運転者の事故が目立つ
- ◎ 一般県道での事故が目立つ
- ◎ 車両単独の事故が目立つ
- ◎ 夜間事故が目立ち、特に、20～24時に事故が多く発生している
- ◎ 二輪車による事故が目立つ
- ◎ 追越し違反による事故が目立つ、また、自転車・歩行者が主たる原因となる事故も目立つ

県下の下半期発生率	死者数 53.3%	死亡事故件数 53.1%
-----------	-----------	--------------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率	構成率			
海 津	16	55.2%	13	44.8%	29
養 老	17	54.8%	14	45.2%	31
垂 井	10	52.6%	9	47.4%	19
大 垣	50	49.5%	51	50.5%	101
揖 斐	20	47.6%	22	52.4%	42
ブ ロ ッ ク 計	113	50.9%	109	49.1%	222

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者	
	構成率	構成率				
年 齢	中 学 生 以 下	2	40.0%	3	60.0%	5
	2 4 歳 以 下	10	40.0%	15	60.0%	25
	高 齢 者	67	51.9%	62	48.1%	129
	そ の 他	34	54.0%	29	46.0%	63
状 態	歩 行 者	28	51.9%	26	48.1%	54
	高 齢 者	23	56.1%	18	43.9%	41
	自 転 車	17	42.5%	23	57.5%	40
	高 齢 者	12	41.4%	17	58.6%	29
	二 輪 車	6	35.3%	11	64.7%	17
	原 付	7	43.8%	9	56.3%	16
	自 動 車	55	57.9%	40	42.1%	95
	同 乗 中	16	50.0%	16	50.0%	32
そ の 他	—	—	—	—	—	

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	53	40	93
	非 着 用	24	18	42
	非 着 用 率	45.3%	45.0%	45.2%
	軽 減 可 能 数	15	15	30

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率	構成率			
全運転者事故件数	96	53.0%	85	47.0%	181
若年運転者(24歳以下)	11	44.0%	14	56.0%	25
高齢運転者(65歳以上)	31	54.4%	26	45.6%	57
女 性 運 転 者	16	44.4%	20	55.6%	36

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数	
	構成率	構成率				
死亡事故件数 計	111	51.4%	105	48.6%	216	
路 線	国 道	24	61.5%	15	38.5%	39
	主 要 地 方 道	27	55.1%	22	44.9%	49
	一 般 県 道	14	34.1%	27	65.9%	41
	市 町 村 道	43	52.4%	39	47.6%	82
	そ の 他	3	60.0%	2	40.0%	5
事 故 類 型	人 対 車	27	51.9%	25	48.1%	52
	車 対 車	62	53.0%	55	47.0%	117
	車 単 独	20	45.5%	24	54.5%	44
	列 車	2	66.7%	1	33.3%	3
時 間	0 0 ～ 0 4	9	69.2%	4	30.8%	13
	0 4 ～ 0 8	14	53.8%	12	46.2%	26
	0 8 ～ 1 2	26	48.1%	28	51.9%	54
	1 2 ～ 1 6	25	64.1%	14	35.9%	39
	1 6 ～ 2 0	29	50.9%	28	49.1%	57
	2 0 ～ 2 4	8	29.6%	19	70.4%	27
法 令 違 反	最高速度	9	45.0%	11	55.0%	20
	酒 酔 い	3	75.0%	1	25.0%	4
	追 越 し	1	25.0%	3	75.0%	4
	信号無視	6	54.5%	5	45.5%	11
	交差点関係	30	54.5%	25	45.5%	55
	安全運転	35	51.5%	33	48.5%	68
	そ の 他	12	63.2%	7	36.8%	19
	自 転 車 ・ 歩 行 者	15	42.9%	20	57.1%	35
事 故 態 様	夜 間 事 故	34	40.5%	50	59.5%	84
	飲 酒 運 転	5	71.4%	2	28.6%	7
	出 会 頭	28	46.7%	32	53.3%	60
	正 面 衝 突	15	71.4%	6	28.6%	21
	カ ー プ	25	65.8%	13	34.2%	38
	歩 行 者 横 断	20	50.0%	20	50.0%	40

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。

中濃ブロック

～ 過去10年間(H20～H29)の死亡事故データから ～

関署、加茂署が県下の下半期発生率を上回っている。

- ◎ 被害年齢では、高齢者被害が目立つ
- ◎ 被害時の状態別では、歩行者・自転車での高齢者被害が目立つ
- ◎ 16～20時の横断歩行中の事故が目立つ
- ◎ 人対車両の事故が目立ち、特に横断中の被害が目立つ
- ◎ 主要地方道での事故が目立つ
- ◎ 最高速度違反による事故が目立つ

県下の下半期発生率	死者数 53.3%	死亡事故件数 53.1%
-----------	-----------	--------------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率	構成率			
郡 上	18	58.1%	13	41.9%	31
関	21	40.4%	31	59.6%	52
加 茂	26	40.6%	38	59.4%	64
可 児	24	60.0%	16	40.0%	40
ブ ロ ッ ク 計	89	47.6%	98	52.4%	187

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者	
	構成率	構成率				
年 齢	中 学 生 以 下	3	100.0%	—	—	3
	2 4 歳 以 下	10	55.6%	8	44.4%	18
	高 齢 者	47	42.7%	63	57.3%	110
	そ の 他	29	51.8%	27	48.2%	56
	歩 行 者	21	35.6%	38	64.4%	59
状 態	高 齢 者	17	34.7%	32	65.3%	49
	自 転 車	6	42.9%	8	57.1%	14
	高 齢 者	4	36.4%	7	63.6%	11
	二 輪 車	9	47.4%	10	52.6%	19
	原 付	7	58.3%	5	41.7%	12
	自 動 車	46	56.1%	36	43.9%	82
	同 乗 中	10	52.6%	9	47.4%	19
	そ の 他	—	—	1	100.0%	1

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	46	35	81
	非 着 用	23	11	34
	非 着 用 率	50.0%	31.4%	42.0%
	軽 減 可 能 数	19	10	29

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率	構成率			
全運転者事故件数	85	48.3%	91	51.7%	176
若年運転者(24歳以下)	14	60.9%	9	39.1%	23
高齢運転者(65歳以上)	26	47.3%	29	52.7%	55
女性運転者	21	47.7%	23	52.3%	44

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数	
	構成率	構成率				
死亡事故件数 計	88	47.3%	98	52.7%	186	
路 線	国 道	40	49.4%	41	50.6%	81
	主 要 地 方 道	13	40.6%	19	59.4%	32
	一 般 県 道	8	47.1%	9	52.9%	17
	市 町 村 道	25	46.3%	29	53.7%	54
	そ の 他	2	100.0%	—	—	2
事 故 類 型	人 対 車	21	36.8%	36	63.2%	57
	車 対 車	39	54.2%	33	45.8%	72
	車 単 独	27	50.0%	27	50.0%	54
	列 車	1	33.3%	2	66.7%	3
時 間	0 0 ～ 0 4	11	73.3%	4	26.7%	15
	0 4 ～ 0 8	8	47.1%	9	52.9%	17
	0 8 ～ 1 2	15	42.9%	20	57.1%	35
	1 2 ～ 1 6	15	45.5%	18	54.5%	33
	1 6 ～ 2 0	26	41.3%	37	58.7%	63
	2 0 ～ 2 4	13	56.5%	10	43.5%	23
法 令 違 反	車 面 等 (軽 車 両 を 除 く)	10	43.5%	13	56.5%	23
	最 高 速 度	3	75.0%	1	25.0%	4
	酒 酔 い	—	—	1	100.0%	1
	追 越 し	2	66.7%	1	33.3%	3
	信 号 無 視	20	64.5%	11	35.5%	31
	交 差 点 関 係	44	46.3%	51	53.7%	95
	安 全 運 転	6	31.6%	13	68.4%	19
	そ の 他	3	30.0%	7	70.0%	10
事 故 態 様	自 転 車 ・ 歩 行 者	44	48.4%	47	51.6%	91
	夜 間 事 故	7	77.8%	2	22.2%	9
	飲 酒 運 転	12	54.5%	10	45.5%	22
	出 会 頭	16	61.5%	10	38.5%	26
	正 面 衝 突	31	55.4%	25	44.6%	56
	力 一 ブ	15	35.7%	27	64.3%	42

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。

東濃ブロック

～ 過去10年間(H20～H29)の死亡事故データから ～

多治見署、恵那署が県下の下半期発生率を上回っている。

- ◎ 被害時の状態別では、二輪車ででの発生が目立つ
- ◎ 自動車の同乗者被害が目立つ
- ◎ 生活道路である市町村道での事故が目立つ
- ◎ 車対車、車単独事故が目立つ
- ◎ 16～20時の横断中の被害が目立つ
- ◎ 酒酔い違反や交差点違反が目立つ
- ◎ 飲酒運転、出会い頭、カーブでの事故が目立つ

県下の下半期発生率	死者数 53.3%	死亡事故件数 53.1%
-----------	-----------	--------------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率	構成率			
多 治 見	36	44.4%	45	55.6%	81
中 津 川	21	51.2%	20	48.8%	41
恵 那	11	40.7%	16	59.3%	27
ブ ロ ッ ク 計	68	45.6%	81	54.4%	149

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者		
	構成率	構成率					
年 齢	中 学 生 以 下	—	—	1	100.0%	1	
	2 4 歳 以 下	4	66.7%	2	33.3%	6	
	高 齢 者	45	46.4%	52	53.6%	97	
	そ の 他	19	42.2%	26	57.8%	45	
状 態	歩 行 者	27	47.4%	30	52.6%	57	
		高 齢 者	20	45.5%	24	54.5%	44
	自 転 車	2	50.0%	2	50.0%	4	
		高 齢 者	2	66.7%	1	33.3%	3
	二 輪 車	自 二	4	40.0%	6	60.0%	10
		原 付	2	40.0%	3	60.0%	5
	自 動 車	33	45.2%	40	54.8%	73	
		同 乗 中	6	31.6%	13	68.4%	19
	そ の 他	—	—	—	—	—	

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	33	40	73
	非 着 用	12	13	25
	非 着 用 率	36.4%	32.5%	34.2%
	軽 減 可 能 数	11	11	22

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率	構成率			
全運転者事故件数	65	46.8%	74	53.2%	139
若年運転者(24歳以下)	7	63.6%	4	36.4%	11
高齢運転者(65歳以上)	23	47.9%	25	52.1%	48
女 性 運 転 者	16	55.2%	13	44.8%	29

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数	
	構成率	構成率				
死亡事故件数 計	68	47.6%	75	52.4%	143	
路 線	国 道	33	54.1%	28	45.9%	61
	主 要 地 方 道	10	45.5%	12	54.5%	22
	一 般 県 道	6	46.2%	7	53.8%	13
	市 町 村 道	18	40.9%	26	59.1%	44
そ の 他	1	33.3%	2	66.7%	3	
事 故 類 型	人 対 車	27	48.2%	29	51.8%	56
	車 対 車	25	46.3%	29	53.7%	54
	車 単 独	15	46.9%	17	53.1%	32
	列 車	1	100.0%	—	—	1
時 間	0 0 ～ 0 4	11	73.3%	4	26.7%	15
	0 4 ～ 0 8	8	47.1%	9	52.9%	17
	0 8 ～ 1 2	15	42.9%	20	57.1%	35
	1 2 ～ 1 6	15	45.5%	18	54.5%	33
	1 6 ～ 2 0	26	41.3%	37	58.7%	63
	2 0 ～ 2 4	13	56.5%	10	43.5%	23
法 令 違 反	最高速度	10	43.5%	13	56.5%	23
	酒 酔 い	1	16.7%	5	83.3%	6
	追 越 し	—	—	1	100.0%	1
	信 号 無 視	—	—	1	100.0%	1
	交 差 点 関 係	10	38.5%	16	61.5%	26
	安 全 運 転	37	55.2%	30	44.8%	67
	そ の 他	7	46.7%	8	53.3%	15
	自 転 車 ・ 歩 行 者	3	75.0%	1	25.0%	4
事 故 態 様	夜 間 事 故	34	50.7%	33	49.3%	67
	飲 酒 運 転	1	14.3%	6	85.7%	7
	出 会 頭	3	33.3%	6	66.7%	9
	正 面 衝 突	14	53.8%	12	46.2%	26
	カ ー ブ	19	40.4%	28	59.6%	47
	歩 行 者 横 断	18	50.0%	18	50.0%	36

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。

飛驒ブロック

～ 過去10年間(H20～H29)の死亡事故データから ～

高山署、飛驒署が県下の下半期発生率を上回っている。

- ◎ 被害時の状態別では、歩行者が目立ち、高齢者の割合が多い
- ◎ 自動二輪被害が多く、ツーリングによるものが目立つ
- ◎ 自動車の同乗中の被害が目立つ
- ◎ 車両単独事故が多い他、人対車両の事故で、特に横断中の被害が目立つ
- ◎ 12～16時の発生が多く、16～20時の発生も目立つ
- ◎ 交差点関係の違反による事故が多発傾向
- ◎ 女性運転者、高齢運転者事故が目立つ

県下の下半期発生率	死者数 53.3%	死亡事故件数 53.1%
-----------	-----------	--------------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率	構成率			
下 呂	18	51.4%	17	48.6%	35
高 山	23	42.6%	31	57.4%	54
飛 驒	9	34.6%	17	65.4%	26
ブ ロ ッ ク 計	50	43.5%	65	56.5%	115

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者		
	構成率	構成率					
年 齢	中 学 生 以 下	—	—	1	100.0%	1	
	2 4 歳 以 下	3	50.0%	3	50.0%	6	
	高 齢 者	23	37.7%	38	62.3%	61	
	そ の 他	24	51.1%	23	48.9%	47	
状 態	歩 行 者	高 齢 者	15	45.5%	18	54.5%	33
		高 齢 者	12	44.4%	15	55.6%	27
	自 転 車	高 齢 者	4	57.1%	3	42.9%	7
		高 齢 者	2	100.0%	—	—	2
	二 輪 車	自 二 輪 車	6	42.9%	8	57.1%	14
		原 付	—	—	1	100.0%	1
	自 動 車	自 動 車	25	41.7%	35	58.3%	60
		同 乗 中	6	37.5%	10	62.5%	16
そ の 他	—	—	—	—	—		

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	24	34	58
	非 着 用	11	14	25
	非 着 用 率	45.8%	41.2%	43.1%
	軽 減 可 能 数	7	9	16

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率	構成率			
全運転者事故件数	47	44.3%	59	55.7%	106
若年運転者(24歳以下)	8	66.7%	4	33.3%	12
高齢運転者(65歳以上)	10	29.4%	24	70.6%	34
女性運転者	7	30.4%	16	69.6%	23

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数		
	構成率	構成率					
死亡事故件数 計	49	44.1%	62	55.9%	111		
路 線	国 道	32	50.0%	32	50.0%	64	
	主 要 地 方 道	5	31.3%	11	68.8%	16	
	一 般 県 道	3	27.3%	8	72.7%	11	
	市 町 村 道	7	46.7%	8	53.3%	15	
そ の 他	2	40.0%	3	60.0%	5		
事 故 類 型	人 対 車	13	43.3%	17	56.7%	30	
	車 対 車	19	54.3%	16	45.7%	35	
	車 単 独	17	37.0%	29	63.0%	46	
	列 車	—	—	—	—	—	
時 間	0 0 ～ 0 4	6	54.5%	5	45.5%	11	
	0 4 ～ 0 8	6	66.7%	3	33.3%	9	
	0 8 ～ 1 2	9	40.9%	13	59.1%	22	
	1 2 ～ 1 6	10	35.7%	18	64.3%	28	
	1 6 ～ 2 0	10	37.0%	17	63.0%	27	
	2 0 ～ 2 4	8	57.1%	6	42.9%	14	
法 令 違 反	車 面 等 (軽 車 両 を 除 く)	最高速度	9	56.3%	7	43.8%	16
	酒 酔 い	2	—	—	—	2	
	追 越 し	3	75.0%	1	25.0%	4	
	信 号 無 視	—	—	—	—	—	
	交 差 点 関 係	—	—	6	100.0%	6	
	安 全 運 転	24	38.1%	39	61.9%	63	
	そ の 他	9	60.0%	6	40.0%	15	
	自 転 車 ・ 歩 行 者	2	40.0%	3	60.0%	5	
事 故 態 様	夜 間 事 故	22	50.0%	22	50.0%	44	
	飲 酒 運 転	4	50.0%	4	50.0%	8	
	出 会 頭	2	100.0%	—	—	2	
	正 面 衝 突	14	63.6%	8	36.4%	22	
	力 一 プ	22	41.5%	31	58.5%	53	
	歩 行 者 横 断	10	38.5%	16	61.5%	26	

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。