

下半期の交通死亡事故発生予測

～ 薄暮時間帯に事故が多発 ～

上半期と下半期の死者数の流れを見ると、過去10年平均では、上半期が45.8%、下半期が54.2%と下半期は上半期より8.4ポイント高い傾向にある。また下半期は上半期に比べて薄暮時間帯を中心とした発生が目立ち、特に10月、11月は17時台を中心に死亡事故の発生が多い。

過去10年間(H21～H30)の下半期における死亡事故特徴

過去10年間の下半期の中で、平均月間死者数が10人を超える月は8月・10月・12月であり、特に12月は10年平均でも11.3人であり、最も死亡事故が多く発生する月である。

1 高齢者死者、特に歩行者・自転車が目立つ

高齢者の死者が332人で、年間の55.0%を占め、特に、歩行者・自転車の死者は、歩行者148人・58.0%、自転車56人・57.7%と下半期に高率で発生している。

2 人対車の事故が目立つ

人対車の事故が183件で、年間の58.1%を占め、下半期は上半期に比べ約1.4倍多く発生しており、特に道路横断中の事故が目立つ。

3 夜間、特に薄暮時間帯の事故が目立つ

夜間事故が270件で、年間の56.5%を占め、特に魔の時間帯と言われる16時～20時の横断歩行中の事故が目立つ。

4 横断歩行者妨害等の違反が目立つ

横断歩行者妨害等による事故が29件で、年間の60.4%を占め、下半期は上半期に比べ1.5倍多く発生している。

5 自動二輪乗車中の死者が目立つ

自動二輪乗車中の死者が51人で、年間の53.7%を占め、特に秋の行楽期の土・日曜日にツーリングでの事故が目立つ。

6 高齢運転者・女性運転者による事故が目立つ

高齢運転者による事故が142件で、年間の52.2%と目立つ。
女性運転者による事故が116件で、年間の55.8%と目立つ。

(1) 平成元年以降の死者数推移

年別	上半期		下半期		年間	年別	上半期		下半期		年間
	構成率	構成率	構成率	構成率			構成率	構成率			
H元	106	42.9%	141	57.1%	247	H21	56	44.8%	69	55.2%	125
H2	121	44.5%	151	55.5%	272	H22	60	45.1%	73	54.9%	133
H3	101	41.1%	145	58.9%	246	H23	39	38.2%	63	61.8%	102
H4	128	48.7%	135	51.3%	263	H24	58	47.9%	63	52.1%	121
H5	117	49.6%	119	50.4%	236	H25	64	51.2%	61	48.8%	125
H6	105	43.9%	134	56.1%	239	H26	48	51.6%	45	48.4%	93
H7	126	47.0%	142	53.0%	268	H27	47	44.3%	59	55.7%	106
H8	105	47.9%	114	52.1%	219	H28	48	53.3%	42	46.7%	90
H9	131	52.2%	120	47.8%	251	H29	37	49.3%	38	50.7%	75
H10	125	50.2%	124	49.8%	249	H30	44	48.4%	47	51.6%	91
H11	88	43.6%	114	56.4%	202	R元	40
H12	123	55.4%	99	44.6%	222	【 平均 】					
H13	93	41.5%	131	58.5%	224						
H14	96	47.3%	107	52.7%	203						
H15	81	43.5%	105	56.5%	186						
H16	88	45.4%	106	54.6%	194						
H17	64	40.8%	93	59.2%	157						
H18	70	45.2%	85	54.8%	155						
H19	75	45.7%	89	54.3%	164						
H20	62	44.0%	79	56.0%	141						
年別	上半期		下半期		年間	年別	上半期		下半期		年間
	構成率	構成率	構成率	構成率		構成率	構成率				
3年間	43.0	50.4%	42.3	49.6%	85.3						
5年間	44.8	49.2%	46.2	50.8%	91.0						
10年間	50.1	45.8%	59.2	54.2%	109.3						
平成	83.5	46.4%	96.4	53.6%	180.0						

(2) 最近10年間 (H21~H30) の交通死亡事故状況

ア 年齢・状態別死者数

区分		上半期死者数		下半期死者数		年間死者
		構成率	構成率			
死者数計		501	47.2%	560	52.8%	1,061
年齢	中学生以下	9	47.4%	10	52.6%	19
	24歳以下	47	50.5%	46	49.5%	93
	高齢者	272	45.0%	332	55.0%	604
	その他	173	50.1%	172	49.9%	345
状態	歩行者	138	41.8%	192	58.2%	330
	子供	1	33.3%	2	66.7%	3
	高齢者	107	42.0%	148	58.0%	255
	自転車	62	45.3%	75	54.7%	137
	子供	2	40.0%	3	60.0%	5
	高齢者	41	42.3%	56	57.7%	97
態	二輪車	44	46.3%	51	53.7%	95
	原付	24	55.8%	19	44.2%	43
	自動車	233	51.2%	222	48.8%	455
	同乗中	60	47.2%	67	52.8%	127
その他		0	0.0%	1	100.0%	1

イ 死者のシートベルト着用状況

区分		上半期	下半期	年間
シートベルト	着用対象者	231	220	451
	非着用	108	95	203
	非着用率	46.8%	43.2%	45.0%
	軽減可能数	74	75	149

ウ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区分	上半期件数		下半期件数		年間件数
	構成率	構成率			
全運転者事故	442	48.0%	479	52.0%	921
若年運転者 (24歳以下)	59	51.3%	56	48.7%	115
高齢運転者 (65歳以上)	130	47.8%	142	52.2%	272
男性運転者	350	49.1%	363	50.9%	713
女性運転者	92	44.2%	116	55.8%	208

エ 発生状況

区分		上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数	
		構成率	構成率				
死亡事故件数計		490	47.4%	544	52.6%	1,034	
路線	国道 (含む高速)	182	52.8%	163	47.2%	345	
	主要地方道	78	43.1%	103	56.9%	181	
	一般県道	49	37.4%	82	62.6%	131	
	市町村道	172	48.0%	186	52.0%	358	
	その他	9	47.4%	10	52.6%	19	
事故類型	人対車	132	41.9%	183	58.1%	315	
	車対車	227	51.6%	213	48.4%	440	
	車単独	123	45.9%	145	54.1%	268	
	列車	8	72.7%	3	27.3%	11	
時間	00~04	43	52.4%	39	47.6%	82	
	04~08	66	50.0%	66	50.0%	132	
	08~12	92	46.5%	106	53.5%	198	
	12~16	102	53.7%	88	46.3%	190	
	16~20	119	41.8%	166	58.2%	285	
	20~24	68	46.3%	79	53.7%	147	
法令違反	車両等 (軽車両を除く)	最高速度	56	45.2%	68	54.8%	124
		酒酔い	13	56.5%	10	43.5%	23
		追越し	11	64.7%	6	35.3%	17
		横断歩行者妨害等	19	39.6%	29	60.4%	48
		信号無視	21	70.0%	9	30.0%	30
		交差点関係	88	46.8%	100	53.2%	188
		安全運転	200	46.8%	227	53.2%	427
		その他	38	55.1%	31	44.9%	69
	自転車・歩行者	44	40.7%	64	59.3%	108	
事故態様	夜間事故	208	43.5%	270	56.5%	478	
	昼間事故	282	50.7%	274	49.3%	556	
	飲酒運転	28	53.8%	24	46.2%	52	
	歩行者横断	98	41.7%	137	58.3%	235	
	出会頭	70	49.3%	72	50.7%	142	
	正面衝突	75	60.5%	49	39.5%	124	
	力一ブ	139	49.1%	144	50.9%	283	

は、下半期死者数構成率 (52.8%)・死亡事故件数構成率 (52.6%)・全運転者事故件数構成率 (52%) を上回るものを示す。

岐阜ブロック

～ 過去10年間(H21～H30)の死亡事故データから ～

岐阜中署、岐阜南署、岐阜羽島署が県下の下半期発生率を上回っている。

- ◎ 歩行者・自転車被害が特に高齢者で目立つ
- ◎ 二輪車による事故が目立つ
- ◎ 主要地方道・一般県道での発生が目立つ
- ◎ 16時～20時の横断歩行中の事故が目立つ
- ◎ 最高速度、交差点関連違反による事故が目立つ
- ◎ 人对車両の事故が目立ち、道路横断中での被害が目立つ
- ◎ 自転車、歩行者が主たる原因となる事故が目立つ

県下の下半期発生率	死者数	52.8%	死亡事故件数	52.6%
-----------	-----	-------	--------	-------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率		構成率		
岐 阜 中	24	35.3%	44	64.7%	68
岐 阜 南	18	45.0%	22	55.0%	40
岐 阜 北	32	54.2%	27	45.8%	59
各 務 原	33	55.0%	27	45.0%	60
岐 阜 羽 島	31	40.3%	46	59.7%	77
北 方	23	52.3%	21	47.7%	44
山 県	8	50.0%	8	50.0%	16
ブ ロ ッ ク 計	169	46.4%	195	53.6%	364

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者		
	構成率		構成率				
年 齢	中 学 生 以 下	4	44.4%	5	55.6%	9	
	2 4 歳 以 下	19	55.9%	15	44.1%	34	
	高 齢 者	102	45.3%	123	54.7%	225	
	そ の 他	44	45.8%	52	54.2%	96	
状 態	歩 行 者		56	40.3%	83	59.7%	139
		高 齢 者	44	40.0%	66	60.0%	110
	自 転 車		36	42.9%	48	57.1%	84
		高 齢 者	24	40.0%	36	60.0%	60
	二 輪 車	自 二	11	37.9%	18	62.1%	29
		原 付	10	76.9%	3	23.1%	13
	自 動 車		56	56.6%	43	43.4%	99
		同 乗 中	16	53.3%	14	46.7%	30
	そ の 他	—	—	—	—	—	

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	56	42	98
	非 着 用	32	22	54
	非 着 用 率	57.1%	52.4%	55.1%
	軽 減 可 能 数	21	18	39

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率		構成率		
全運転者事故件数	139	47.3%	155	52.7%	294
若年運転者(24歳以下)	23	53.5%	20	46.5%	43
高齢運転者(65歳以上)	39	53.4%	34	46.6%	73
女 性 運 転 者	34	46.6%	39	53.4%	73

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数		
	構成率		構成率				
死亡事故件数 計	165	46.0%	194	54.0%	359		
路 線	国 道	28	51.9%	26	48.1%	54	
	主 要 地 方 道	28	39.4%	43	60.6%	71	
	一 般 県 道	20	35.1%	37	64.9%	57	
	市 町 村 道	88	50.6%	86	49.4%	174	
	そ の 他	1	33.3%	2	66.7%	3	
事 故 類 型	人 対 車	54	40.0%	81	60.0%	135	
	車 対 車	73	47.1%	82	52.9%	155	
	車 単 独	34	52.3%	31	47.7%	65	
	列 車	4	100.0%	—	—	4	
時 間	0 0 ～ 0 4	9	42.9%	12	57.1%	21	
	0 4 ～ 0 8	27	50.0%	27	50.0%	54	
	0 8 ～ 1 2	28	50.9%	27	49.1%	55	
	1 2 ～ 1 6	32	57.1%	24	42.9%	56	
	1 6 ～ 2 0	40	37.0%	68	63.0%	108	
	2 0 ～ 2 4	29	44.6%	36	55.4%	65	
法 令 違 反	車 両 等 (軽 車 両 を 除 く)	最 高 速 度	12	42.9%	16	57.1%	28
		酒 酔 い	4	57.1%	3	42.9%	7
		追 越 し	4	80.0%	1	20.0%	5
		横断歩行者妨害等	11	50.0%	11	50.0%	22
		信号無視	11	78.6%	3	21.4%	14
		交差点関係	36	40.4%	53	59.6%	89
		安全運転	55	47.8%	60	52.2%	115
	そ の 他	7	43.8%	9	56.3%	16	
自 転 車 ・ 歩 行 者	25	39.7%	38	60.3%	63		
事 故 態 様	夜 間 事 故	79	40.5%	116	59.5%	195	
	昼 間 事 故	86	52.4%	78	47.6%	164	
	飲 酒 運 転	9	50.0%	9	50.0%	18	
	歩 行 者 横 断	45	41.3%	64	58.7%	109	
	出 会 頭	34	51.5%	32	48.5%	66	
	正 面 衝 突	12	66.7%	6	33.3%	18	
カ ー プ	23	47.9%	25	52.1%	48		

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。

西濃ブロック

～ 過去10年間(H21～H30)の死亡事故データから ～

県下の下半期発生率を上回る署はなし。

- ◎ 自転車の被害が高齢者で目立つ
- ◎ 若年運転者、女性運転者の事故が目立ち、24歳以下の死者が上半期の2倍となる
- ◎ 一般県道での事故が目立つ
- ◎ 車両単独の事故が目立つ
- ◎ 夜間事故が目立ち、特に、20～24時の事故が上半期の2倍となる
- ◎ 二輪車による事故が目立つ
- ◎ 自転車、歩行者が主たる原因となる事故が目立つ

県下の下半期発生率	死者数 52.8%	死亡事故件数 52.6%
-----------	-----------	--------------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率	構成率			
海 津	16	51.6%	15	48.4%	31
養 老	18	58.1%	13	41.9%	31
垂 井	8	53.3%	7	46.7%	15
大 垣	46	47.9%	50	52.1%	96
揖 斐	18	47.4%	20	52.6%	38
ブ ロ ッ ク 計	106	50.2%	105	49.8%	211

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者		
	構成率	構成率					
年 齢	中 学 生 以 下	1	25.0%	3	75.0%	4	
	2 4 歳 以 下	7	33.3%	14	66.7%	21	
	高 齢 者	62	50.8%	60	49.2%	122	
	そ の 他	36	56.3%	28	43.8%	64	
状 態	歩 行 者	25	49.0%	26	51.0%	51	
	自 転 車	高 齢 者	20	52.6%	18	47.4%	38
		高 齢 者	9	39.1%	14	60.9%	23
	二 輪 車	自 二	7	38.9%	11	61.1%	18
		原 付	6	42.9%	8	57.1%	14
	自 動 車	自 動 車	55	56.7%	42	43.3%	97
		同 乗 中	15	48.4%	16	51.6%	31
	そ の 他	—	—	—	—	—	

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	53	42	95
	非 着 用	21	19	40
	非 着 用 率	39.6%	45.2%	42.1%
	軽 減 可 能 数	13	16	29

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率	構成率			
全運転者事故件数	93	52.2%	85	47.8%	178
若年運転者(24歳以下)	9	40.9%	13	59.1%	22
高齢運転者(65歳以上)	33	54.1%	28	45.9%	61
女 性 運 転 者	17	43.6%	22	56.4%	39

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数		
	構成率	構成率					
死亡事故件数 計	104	50.7%	101	49.3%	205		
路 線	国 道	25	69.4%	11	30.6%	36	
	主 要 地 方 道	23	52.3%	21	47.7%	44	
	一 般 県 道	12	34.3%	23	65.7%	35	
	市 町 村 道	41	48.8%	43	51.2%	84	
	そ の 他	3	50.0%	3	50.0%	6	
事 故 類 型	人 対 車	24	50.0%	24	50.0%	48	
	車 対 車	56	54.4%	47	45.6%	103	
	車 単 独	22	43.1%	29	56.9%	51	
	列	2	66.7%	1	33.3%	3	
時 間	0 0 ～ 0 4	7	63.6%	4	36.4%	11	
	0 4 ～ 0 8	13	48.1%	14	51.9%	27	
	0 8 ～ 1 2	25	48.1%	27	51.9%	52	
	1 2 ～ 1 6	27	65.9%	14	34.1%	41	
	1 6 ～ 2 0	24	48.0%	26	52.0%	50	
	2 0 ～ 2 4	8	33.3%	16	66.7%	24	
法 令 違 反	車 両 等 (軽 車 両 を 除 く)	最 高 速 度	9	47.4%	10	52.6%	19
		酒 酔 い	2	66.7%	1	33.3%	3
		追 越 し	3	50.0%	3	50.0%	6
		横 断 歩 行 者 妨 害 等	3	75.0%	1	25.0%	4
		信 号 無 視	7	63.6%	4	36.4%	11
		交 差 点 関 係	25	54.3%	21	45.7%	46
		安 全 運 転	33	45.8%	39	54.2%	72
		そ の 他	12	66.7%	6	33.3%	18
自 転 車 ・ 歩 行 者	10	38.5%	16	61.5%	26		
事 故 態 様	夜 間 事 故	28	38.4%	45	61.6%	73	
	昼 間 事 故	76	57.6%	56	42.4%	132	
	飲 酒 運 転	4	66.7%	2	33.3%	6	
	歩 行 者 横 断	17	47.2%	19	52.8%	36	
	出 会 頭	22	46.8%	25	53.2%	47	
	正 面 衝 突	17	70.8%	7	29.2%	24	
力 一 プ	27	67.5%	13	32.5%	40		

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。

中濃ブロック

～ 過去10年間(H21～H30)の死亡事故データから ～

関署、加茂署が県下の下半期発生率を上回っている。

- ◎ 人対車の事故が多く、特に歩行者横断中の事故が上半期の2.4倍となる
- ◎ 高齢運転者、女性運転者の事故が目立つ
- ◎ 16～20時の横断歩行中の事故が目立つ
- ◎ 歩行者・自転車被害が特に高齢者で目立つ
- ◎ 特に主要地方道での事故が目立つ
- ◎ 最高速度、横断歩行者妨害等違反による事故が目立つ

県下の下半期発生率	死者数 52.8%	死亡事故件数 52.6%
-----------	-----------	--------------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率	構成率			
郡 上	18	56.3%	14	43.8%	32
関 茂	20	40.8%	29	59.2%	49
可 児	23	39.0%	36	61.0%	59
ブ ロ ッ ク 計	22	56.4%	17	43.6%	39
ブ ロ ッ ク 計	83	46.4%	96	53.6%	179

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者	
	構成率	構成率				
年 齢	中 学 生 以 下	2	100.0%	—	—	2
	2 4 歳 以 下	10	58.8%	7	41.2%	17
	高 齢 者	43	41.7%	60	58.3%	103
	そ の 他	28	49.1%	29	50.9%	57
状 態	歩 行 者	18	31.0%	40	69.0%	58
	高 齢 者	15	31.3%	33	68.8%	48
	自 転 車	7	50.0%	7	50.0%	14
	高 齢 者	4	40.0%	6	60.0%	10
	二 輪 車	10	55.6%	8	44.4%	18
	原 付	7	58.3%	5	41.7%	12
	自 動 車	41	53.9%	35	46.1%	76
	同 乗 中	9	52.9%	8	47.1%	17
そ の 他	—	—	1	100.0%	1	

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	41	35	76
	非 着 用	20	14	34
	非 着 用 率	48.8%	40.0%	44.7%
	軽 減 可 能 数	16	12	28

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率	構成率			
全運転者事故件数	79	47.0%	89	53.0%	168
若年運転者(24歳以下)	13	56.5%	10	43.5%	23
高齢運転者(65歳以上)	23	46.0%	27	54.0%	50
女 性 運 転 者	18	43.9%	23	56.1%	41

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数	
	構成率	構成率				
死亡事故件数 計	82	46.1%	96	53.9%	178	
路 線	国 道	37	49.3%	38	50.7%	75
	主 要 地 方 道	13	39.4%	20	60.6%	33
	一 般 県 道	8	42.1%	11	57.9%	19
	市 町 村 道	22	44.9%	27	55.1%	49
	そ の 他	2	100.0%	—	—	2
事 故 類 型	人 対 車	18	32.1%	38	67.9%	56
	車 対 車	38	55.1%	31	44.9%	69
	車 単 独	25	50.0%	25	50.0%	50
	列 車	1	33.3%	2	66.7%	3
時 間	0 0 ～ 0 4	11	68.8%	5	31.3%	16
	0 4 ～ 0 8	9	50.0%	9	50.0%	18
	0 8 ～ 1 2	13	41.9%	18	58.1%	31
	1 2 ～ 1 6	14	46.7%	16	53.3%	30
	1 6 ～ 2 0	24	40.0%	36	60.0%	60
	2 0 ～ 2 4	11	47.8%	12	52.2%	23
法 令 違 反	最 高 速 度	8	42.1%	11	57.9%	19
	酒 酔 い	3	60.0%	2	40.0%	5
	追 越 し	1	50.0%	1	50.0%	2
	横断歩行者妨害等	1	8.3%	11	91.7%	12
	信号無視	2	66.7%	1	33.3%	3
	交差点関係	19	70.4%	8	29.6%	27
	安全運転	40	44.0%	51	56.0%	91
	そ の 他	5	55.6%	4	44.4%	9
自 転 車 ・ 歩 行 者	3	30.0%	7	70.0%	10	
事 故 態 様	夜 間 事 故	41	45.6%	49	54.4%	90
	昼 間 事 故	41	46.6%	47	53.4%	88
	飲 酒 運 転	8	72.7%	3	27.3%	11
	歩 行 者 横 断	12	29.3%	29	70.7%	41
	出 会 頭	11	55.0%	9	45.0%	20
	正 面 衝 突	15	55.6%	12	44.4%	27
力 一 ブ	30	53.6%	26	46.4%	56	

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。

東濃ブロック

～ 過去10年間(H21～H30)の死亡事故データから ～

多治見署、恵那署が県下の下半期発生率を上回っている。

- ◎ 歩行者の被害が高齢者で目立つ
- ◎ 自動車の同乗者被害が目立つ
- ◎ 生活道路である市町村道での事故が目立つ
- ◎ 昼間事故が目立ち、特に8～12時の事故が目立つ
- ◎ 酒酔い、横断歩行者妨害等違反による事故が目立ち、特に交差点関連違反が上半期の1.8倍となる
- ◎ 飲酒運転、出会い頭、カーブでの事故が目立つ

県下の下半期発生率	死者数 52.8%	死亡事故件数 52.6%
-----------	-----------	--------------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率		構成率		
多 治 見	35	46.1%	41	53.9%	76
中 津 川	18	52.9%	16	47.1%	34
恵 那 郡	10	40.0%	15	60.0%	25
ブ ロ ッ ク 計	63	46.7%	72	53.3%	135

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者			
	構成率		構成率					
年 齢	中 学 生 以 下	—	—	1	100.0%	1		
	2 4 歳 以 下	5	71.4%	2	28.6%	7		
	高 齢 者	41	46.6%	47	53.4%	88		
	そ の 他	17	43.6%	22	56.4%	39		
状 態	歩 行 者	—	—	24	48.0%	26	52.0%	50
		高 齢 者	17	45.9%	20	54.1%	37	
	自 転 車	—	—	2	66.7%	1	33.3%	3
		高 齢 者	2	100.0%	—	—	2	
	二 輪 車	自 二	5	50.0%	5	50.0%	10	
		原 付	1	33.3%	2	66.7%	3	
	自 動 車	—	—	31	44.9%	38	55.1%	69
		同 乗 中	6	35.3%	11	64.7%	17	
そ の 他	—	—	—	—	—	—		

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	31	38	69
	非 着 用	10	13	23
	非 着 用 率	32.3%	34.2%	33.3%
	軽 減 可 能 数	9	11	20

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率		構成率		
全運転者事故件数	59	47.6%	65	52.4%	124
若年運転者(24歳以下)	6	60.0%	4	40.0%	10
高齢運転者(65歳以上)	22	46.8%	25	53.2%	47
女 性 運 転 者	13	48.1%	14	51.9%	27

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数		
	構成率		構成率				
死亡事故件数 計	63	48.8%	66	51.2%	129		
路 線	国 道	32	55.2%	26	44.8%	58	
	主 要 地 方 道	9	50.0%	9	50.0%	18	
	一 般 県 道	6	54.5%	5	45.5%	11	
	市 町 村 道	15	38.5%	24	61.5%	39	
そ の 他	1	33.3%	2	66.7%	3		
事 故 類 型	人 対 車	23	47.9%	25	52.1%	48	
	車 対 車	24	49.0%	25	51.0%	49	
	車 単 独	15	48.4%	16	51.6%	31	
	列 車	1	100.0%	—	—	1	
時 間	0 0 ～ 0 4	6	46.2%	7	53.8%	13	
	0 4 ～ 0 8	5	55.6%	4	44.4%	9	
	0 8 ～ 1 2	9	36.0%	16	64.0%	25	
	1 2 ～ 1 6	13	50.0%	13	50.0%	26	
	1 6 ～ 2 0	19	51.4%	18	48.6%	37	
	2 0 ～ 2 4	11	57.9%	8	42.1%	19	
法 令 違 反	車 両 等 (軽 車 両 を 除 く)	最 高 速 度	9	50.0%	9	50.0%	18
		酒 酔 い	1	20.0%	4	80.0%	5
		追 越 し	—	—	—	—	—
		横断歩行者妨害等	2	40.0%	3	60.0%	5
		信号無視	1	50.0%	1	50.0%	2
		交差点関係	8	36.4%	14	63.6%	22
		安全運転	34	54.0%	29	46.0%	63
		そ の 他	5	50.0%	5	50.0%	10
自 転 車 ・ 歩 行 者	3	75.0%	1	25.0%	4		
事 故 態 様	夜 間 事 故	31	52.5%	28	47.5%	59	
	昼 間 事 故	32	45.7%	38	54.3%	70	
	飲 酒 運 転	1	14.3%	6	85.7%	7	
	歩 行 者 横 断	15	48.4%	16	51.6%	31	
	出 会 頭	1	14.3%	6	85.7%	7	
	正 面 衝 突	13	54.2%	11	45.8%	24	
カ ー ブ	19	39.6%	29	60.4%	48		

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。

飛驒ブロック

～ 過去10年間(H21～H30)の死亡事故データから ～

高山署、飛驒署が県下の下半期発生率を上回っている。

- ◎ 被害時の年齢では、高齢者が目立つ
- ◎ 自動車の同乗中の被害が目立つ
- ◎ 車両単独事故が多く、昼間にカーブでの事故が目立つ
- ◎ 昼間事故が多く、特に12～16時の発生が上半期の2倍となる
- ◎ 交差点関係違反・速度の出し過ぎによる事故が目立つ
- ◎ 女性運転者、高齢運転者事故が目立つ
- ◎ 主要地方道・一般県道での発生が目立つ

県下の下半期発生率	死者数 52.8%	死亡事故件数 52.6%
-----------	-----------	--------------

ア 警察署別死者数

署 別	上半期死者数		下半期死者数		年間死者
	構成率	構成率			
下 呂	15	51.7%	14	48.3%	29
高 山	23	43.4%	30	56.6%	53
飛 驒	8	33.3%	16	66.7%	24
ブ ロ ッ ク 計	46	43.4%	60	56.6%	106

イ 年齢・状態別死者数

区 分	上半期死者数		下半期死者数		年間死者		
	構成率	構成率					
年 齢	中 学 生 以 下	—	—	—	—		
	2 4 歳 以 下	3	50.0%	3	50.0%	6	
	高 齢 者	22	37.9%	36	62.1%	58	
	そ の 他	21	50.0%	21	50.0%	42	
状 態	歩 行 者	13	50.0%	13	50.0%	26	
		高 齢 者	11	52.4%	10	47.6%	21
	自 転 車	4	80.0%	1	20.0%	5	
		高 齢 者	2	100.0%	—	—	2
	二 輪 車	自 二	6	46.2%	7	53.8%	13
		原 付	—	—	1	100.0%	1
	自 動 車	23	37.7%	38	62.3%	61	
		同 乗 中	3	23.1%	10	76.9%	13
そ の 他	—	—	—	—	—		

ウ 死者のシートベルト着用状況

区 分	上 半 期	下 半 期	年 間	
シ ー ト ベ ル ト	着 用 対 象 者	23	37	60
	非 着 用	10	13	23
	非 着 用 率	43.5%	35.1%	38.3%
	軽 減 可 能 数	7	8	15

エ 第1当事者の運転者別死亡事故件数

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数
	構成率	構成率			
全運転者事故件数	41	42.7%	55	57.3%	96
若年運転者(24歳以下)	6	60.0%	4	40.0%	10
高齢運転者(65歳以上)	10	28.6%	25	71.4%	35
女 性 運 転 者	5	22.7%	17	77.3%	22

オ 発生状況

区 分	上半期死亡事故件数		下半期死亡事故件数		年間死亡事故件数		
	構成率	構成率					
死亡事故件数 計	45	44.1%	57	55.9%	102		
路 線	国 道	29	47.5%	32	52.5%	61	
	主 要 地 方 道	5	33.3%	10	66.7%	15	
	一 般 県 道	3	33.3%	6	66.7%	9	
	市 町 村 道	6	50.0%	6	50.0%	12	
そ の 他	2	40.0%	3	60.0%	5		
事 故 類 型	人 対 車	12	50.0%	12	50.0%	24	
	車 対 車	20	51.3%	19	48.7%	39	
	車 単 独	13	33.3%	26	66.7%	39	
	列 車	—	—	—	—	—	
時 間	0 0 ～ 0 4	4	44.4%	5	55.6%	9	
	0 4 ～ 0 8	6	66.7%	3	33.3%	9	
	0 8 ～ 1 2	10	45.5%	12	54.5%	22	
	1 2 ～ 1 6	8	30.8%	18	69.2%	26	
	1 6 ～ 2 0	9	39.1%	14	60.9%	23	
	2 0 ～ 2 4	8	61.5%	5	38.5%	13	
法 令 違 反	車 両 等 (軽 車 両 を 除 く)	最 高 速 度	7	43.8%	9	56.3%	16
		酒 酔 い	2	100.0%	—	—	2
		追 越 し	3	75.0%	1	25.0%	4
		横 断 歩 行 者 妨 害 等	2	40.0%	3	60.0%	5
		信 号 無 視	—	—	—	—	—
		交 差 点 関 係	—	—	4	100.0%	4
		安 全 運 転	21	36.8%	36	63.2%	57
		そ の 他	7	77.8%	2	22.2%	9
自 転 車 ・ 歩 行 者	3	60.0%	2	40.0%	5		
事 故 態 様	夜 間 事 故	19	51.4%	18	48.6%	37	
	昼 間 事 故	26	40.0%	39	60.0%	65	
	飲 酒 運 転	4	50.0%	4	50.0%	8	
	歩 行 者 横 断	9	52.9%	8	47.1%	17	
	出 会 頭	2	100.0%	—	—	2	
	正 面 衝 突	16	59.3%	11	40.7%	27	
カ ー ブ	22	39.3%	34	60.7%	56		

は、県下の下半期発生率を上回るものを示す。