

携帯電話使用中の事故（平成29年中）

1 事故発生状況

(1) ブロック別発生状況

区分	人身件数	死者数	負傷者数
合計	63	1	95
岐阜ブロック	31	-	40
西濃ブロック	11	-	15
中濃ブロック	10	-	18
東濃ブロック	6	-	7
飛騨ブロック	2	-	5
高速	3	1	10

注1:各表、第1当事者となった事故を分析
注2:自転車を含む

(2) 年別発生状況

年別	人身件数		死者数	負傷者数
	構成率			
H20	29	0.2%	1	51
H21	19	0.2%	1	28
H22	37	0.3%	1	50
H23	40	0.4%	-	62
H24	54	0.5%	-	71
H25	61	0.7%	1	89
H26	55	0.7%	-	81
H27	45	0.6%	-	57
H28	51	0.8%	-	87
H29	63	1.1%	1	95

注:構成率は全人身事故件数に占める率

2 携帯電話使用が要因となった死亡事故事例

8/30(水) 13:46頃(昼) 多治見市・中央自動車道上り線・右カーブ【高速隊】

大型貨物(男性47歳・大阪府)は工事車両等に衝突。さらに歩行者(男性40歳・瑞浪市)に衝突。【歩行者死亡】≪多重事故≫

3 携帯電話使用中の特徴等

- (1) 8~10時、18~20時の事故がそれぞれ目立つ 63件中 13件(20.6%)
- (2) 追突事故が目立つ 63件中 48件(76.2%)
- (3) 20代の事故が目立つ 63件中 27件(42.9%)
- (4) 通勤時の事故が目立つ 63件中 20件(31.7%)
- (5) 着信音がしたので脇見した等「その他動作」の事故が目立つ 63件中 34件(54.0%)
- (6) 画像目的で注視の事故が目立つ 63件中 26件(41.3%)

4 事故形態別

(1) 時間別発生状況

時間別	00	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22	合計
	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	-	-	1	4	13	4	10	4	3	13	9	2	63

(2) 事故類型別

事故類型別	人対車両	車両相互				計	車両単独	踏切	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	その他				
件数	3	5	48	2	4	59	1	-	63

(3) 年齢別発生件数

年齢	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80歳以上	合計	
	計	5	27	12	8	6	3	2		-
件数	男性	4	16	9	7	3	3	2	-	44
	女性	1	11	3	1	3	-	-	-	19

(4) 通行目的別発生状況

通行目的	業務	通勤	通学	私用					合計
				レジャー	訪問・送迎	買物	飲食	その他	
件数	17	20	1	2	11	8	3	1	63

(5) 携帯電話の使用形態別

使用形態別	通話目的	画像目的	ハンズフリー	その他動作	合計
件数	1	26	2	34	63

※「その他動作」は、着信音がしたので携帯電話に脇見、携帯電話を取ろう、置こうとした場合をいう。