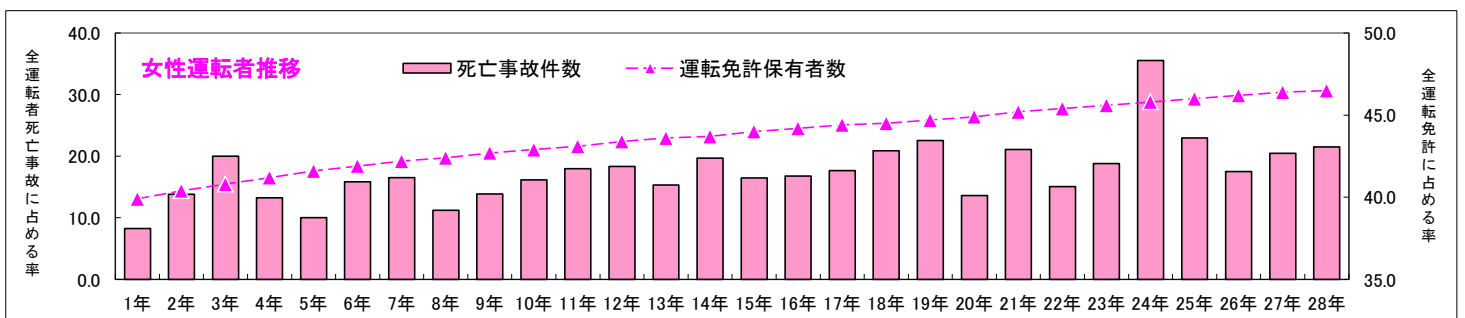
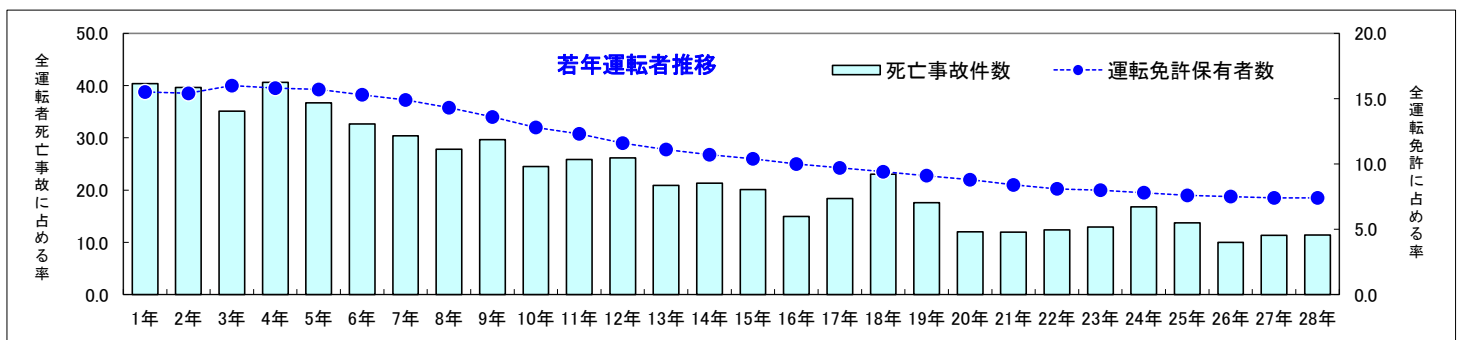
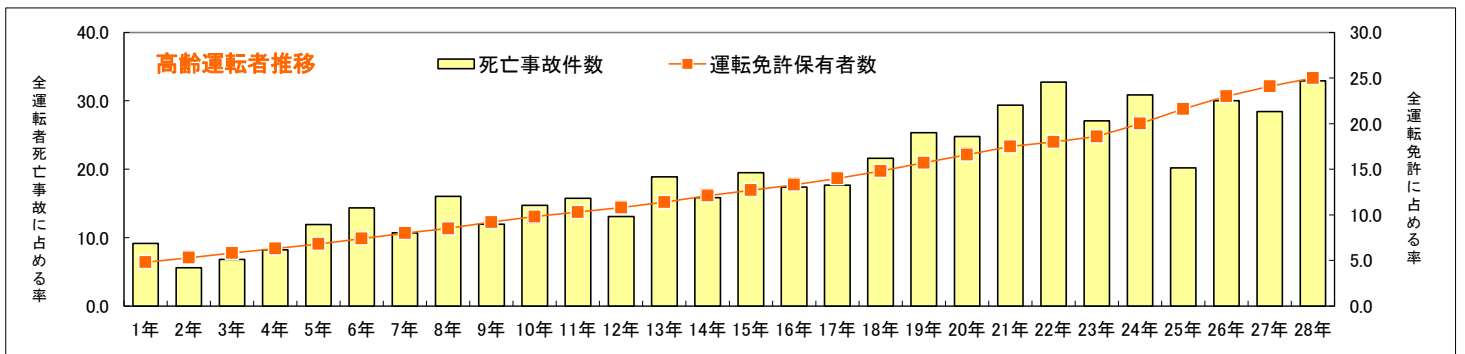
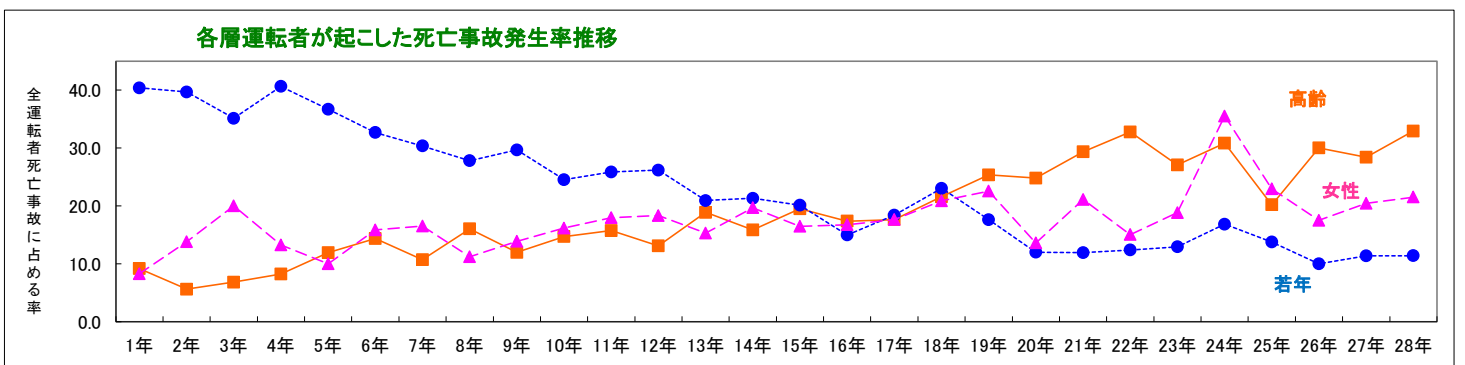


運転者が起こした死亡事故発生推移

平成年間の運転者が起こした(第1当事者)死亡事故の推移を見ると、高齢運転者事故はほぼ横ばいで推移し、全運転者事故を占める率は増加傾向である。また、若年運転者は減少傾向、女性運転者は増減しながらやや増加傾向が見られる。
 また、運転免許の占める率を確認すると、死亡事故発生状況と比例するの、高齢者の免許保有率が増加傾向で、若年者は平成3年をピークに減少し、女性は漸増傾向である。

区分		1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年
高齢	死亡事故件数	20	13	14	18	25	29	24	30	25	30	28	25	37	29	32	29	24	30	36	31	32	37	23	33	22	24	25	26
	全運転者死亡事故に占める率	9.2	5.6	6.8	8.2	11.9	14.4	10.7	16.0	12.0	14.7	15.7	13.1	18.9	15.8	19.5	17.4	17.6	21.6	25.4	24.8	29.4	32.7	27.1	30.8	20.2	30.0	28.4	32.9
	全運転免許者に占める率	4.8	5.3	5.8	6.3	6.8	7.4	8.0	8.5	9.2	9.8	10.3	10.8	11.4	12.1	12.7	13.3	14.0	14.8	15.7	16.6	17.5	18.0	18.6	20.0	21.6	23.0	24.1	25.0
若年	死亡事故件数	88	92	72	89	77	66	68	52	62	50	46	50	41	39	33	25	25	32	25	15	13	14	11	18	15	8	10	9
	全運転者死亡事故に占める率	40.4	39.7	35.1	40.6	36.7	32.7	30.4	27.8	29.7	24.5	25.8	26.2	20.9	21.3	20.1	15.0	18.4	23.0	17.6	12.0	11.9	12.4	12.9	16.8	13.8	10.0	11.4	11.4
	全運転免許者に占める率	15.5	15.4	16.0	15.8	15.7	15.3	14.9	14.3	13.6	12.8	12.3	11.6	11.1	10.7	10.4	10.0	9.7	9.4	9.1	8.8	8.4	8.1	8.0	7.8	7.6	7.5	7.4	7.4
女性	死亡事故件数	18	32	41	29	21	32	37	21	29	33	32	35	30	36	27	28	24	29	32	17	23	17	16	38	25	14	18	17
	全運転者死亡事故に占める率	8.3	13.8	20.0	13.2	10.0	15.8	16.5	11.2	13.9	16.2	18.0	18.3	15.3	19.7	16.5	16.8	17.6	20.9	22.5	13.6	21.1	15.0	18.8	35.5	22.9	17.5	20.5	21.5
	全運転免許者に占める率	39.9	40.4	40.8	41.2	41.6	41.9	42.2	42.4	42.7	42.9	43.1	43.4	43.6	43.7	44.0	44.2	44.4	44.5	44.7	44.9	45.2	45.4	45.6	45.8	46.0	46.2	46.4	46.5

注:全運転免許者に占める率とは、高齢・若年・女性の各免許保有者数が全免許保有者に占める率をいう。



<高齢運転者事故分析(H24～H28年データから)>

1 時間別

昼間に71.5%発生しており、全運転者に占める率をみても、高齢運転者が占める率は平均28.1%だが、昼間は39.1%と高率で、8時～16時には40%前後で、特に10～12時は60%を占めており、この時間帯を中心とした昼間時間帯で多発していることが伺われる。

区 分		0～2時	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計	昼	夜
高齢運転者事故	過去5年計	2	2	5	4	16	24	17	18	17	14	9	2	130	93	37
	占める率	9.5	10.5	12.8	12.1	39.0	60.0	45.9	43.9	26.6	21.9	23.7	7.7	28.1	39.1	16.4
	構成率	1.5	1.5	3.8	3.1	12.3	18.5	13.1	13.8	13.1	10.8	6.9	1.5	100.0	71.5	28.5
全運転者事故	過去5年計	21	19	39	33	41	40	37	41	64	64	38	26	463	238	225
	構成率	4.5	4.1	8.4	7.1	8.9	8.6	8.0	8.9	13.8	13.8	8.2	5.6	100.0	51.4	48.6

注:占める率とは、全運転者事故に占める率をいう。以下表同じ。

2 曜日別

月・木の発生が多い。全運転者に高齢運転者が占める率でも、月・木が平均よりも特に高率で多発傾向にあり、木は9.6ポイント、月は9.2ポイント平均を上回っている。

区 分		日	月	火	水	木	金	土	計
高齢運転者事故	過去5年計	19	28	15	17	23	15	13	130
	占める率	28.4	37.3	23.8	24.6	37.7	22.7	21.0	28.1
	構成率	14.6	21.5	11.5	13.1	17.7	11.5	10.0	100.0
全運転者事故	過去5年計	67	75	63	69	61	66	62	463
	構成率	14.5	16.2	13.6	14.9	13.2	14.3	13.4	100.0

3 事故類型別

車両相互で53.1%、単独事故が25.4%を占め、特に、正面衝突や交差点での出合頭衝突で高齢運転者事故の約4割が発生し、また、全運転者事故の構成率と比較すると、出合頭衝突5.7ポイント、正面衝突5.2ポイント、路外逸脱3.5ポイント高率を示すなど、交差点事故やカーブ等の正面衝突事故、車両単独事故が多発していることが伺える。

区 分		人 対 車 両			車 両 相 互			単 独 事 故			踏切	計		
		横断歩道横断中	その他横断中	その他	計	正面衝突	出合頭衝突	その他	計	路外逸脱			その他	
高齢運転者事故	過去5年計	6	15	6	27	23	26	20	69	11	22	33	1	130
	構成率	4.6	11.5	4.6	20.8	17.7	20.0	15.4	53.1	8.5	16.9	25.4	0.8	100.0
	全運転者事故	過去5年計	22	88	41	151	58	66	76	200	23	86	109	3
	構成率	4.8	19.0	8.9	32.6	12.5	14.3	16.4	43.2	5.0	18.6	23.5	0.6	100.0

4 当事者別

普通乗用が約4割、軽乗用が2割強を占めているが、全運転者事故と比較すると、高齢運転者は軽貨物と原付の率が高く、軽貨物では9.9ポイント、原付でも6.3ポイント高率と、高齢者は手軽に乗れる軽貨物や原付で交通事故を起こす確率が高いことが伺える。

区 分		バス	マイクロバス	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	普通貨物	軽貨物	自動二輪	原付	特殊車	計
高齢運転者事故	過去5年計	1	0	47	33	1	1	3	25	2	15	2	130
	構成率	0.8	0.0	36.2	25.4	0.8	0.8	2.3	19.2	1.5	11.5	1.5	100.0
	全運転者事故	過去5年計	2	0	190	118	23	11	25	43	24	24	3
	構成率	0.4	0.0	41.0	25.5	5.0	2.4	5.4	9.3	5.2	5.2	0.6	100.0

5 通行目的別

私用目的が主で、買い物や知人宅等への訪問等が約2割発生し、レジャーも高率で、全運転者事故と比較すると買い物6.2ポイント、レジャー5.0ポイント、訪問・送迎4.5ポイントも高率と目立っている。

区 分		業務中	出勤・登校	退社・下校	ドライブ	レジャー	飲食	買い物	訪問・送迎	通院・他	計
高齢運転者事故	過去5年計	18	5	5	0	22	3	25	25	27	130
	構成率	13.8	3.8	3.8	0.0	16.9	2.3	19.2	19.2	20.8	100.0
	全運転者事故	過去5年計	87	44	62	21	55	20	60	68	46
	構成率	18.8	9.5	13.4	4.5	11.9	4.3	13.0	14.7	9.9	100.0

6 原因別

安全運転義務違反の漫然・脇見等が31.5%を占める他、交差点でのルール違反である信号無視・優先通行・一時停止違反、交差点安全進行を合わせる3割強発生している。特に、一時停止・優先通行違反は、全運転者事故と比較すると2倍近くの高率を示し、交差点におけるルール無視が高齢運転者事故の特徴といえる。

区 分		安全運転義務違反											計			
		漫然・脇見等	操ハンドル不確実等	その他	信号無視	最高速度違反	追越し違反	歩行者妨害	酒酔い	横断・転回違反	優先通行妨害等	一時不停止		交差点安全進行	徐行違反	その他
高齢運転者事故	過去5年計	41	8	17	4	4	1	5	0	4	17	9	12	1	7	130
	構成率	31.5	6.2	13.1	3.1	3.1	0.8	3.8	0.0	3.1	13.1	6.9	9.2	0.8	5.4	100.0
	全運転者事故	過去5年計	145	19	37	19	58	6	22	9	8	43	15	48	6	28
	構成率	31.3	4.1	8.0	4.1	12.5	1.3	4.8	1.9	1.7	9.3	3.2	10.4	1.3	6.0	100.0

<若年運転者事故分析(H24～H28年データから)>

1 時間別

昼間・夜間ともほぼ同数の発生であるが、全運転者に占める率で、若年運転者が占める率は平均13.0%だが、夜間は13.8%とやや高く、特に0～4時は20%を超える発生率であり、この夜間時間帯で多発傾向がみられる。また、出勤時間帯の6～8時も高値を占めている。

区 分		0～2時	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計	昼	夜
		若年運転者事故	過去5年計	6	4	4	9	6	2	3	4	9	2	7	4	60
	占める率	28.6	21.1	10.3	27.3	14.6	5.0	8.1	9.8	14.1	3.1	18.4	15.4	13.0	12.2	13.8
	構成率	10.0	6.7	6.7	15.0	10.0	3.3	5.0	6.7	15.0	3.3	11.7	6.7	100.0	48.3	51.7
全運転者事故	過去5年計	21	19	39	33	41	40	37	41	64	64	38	26	463	238	225
	構成率	4.5	4.1	8.4	7.1	8.9	8.6	8.0	8.9	13.8	13.8	8.2	5.6	100.0	51.4	48.6

注：占める率とは、全運転者事故に占める率をいう。以下表同じ。

2 曜日別

日・金・火の順に発生が多く、全運転者に若年運転者が占める率をみると日・金・火・水の順に平均よりも高率で多発傾向にある。全運転者事故と比較すると、日曜が3.8ポイント、金曜が2.4ポイント、火曜が1.4ポイント高く、休日・週末が全運転者事故と比較すると高率を示している。

区 分		日	月	火	水	木	金	土	計
		若年運転者事故	過去5年計	11	7	9	9	6	10
	占める率	16.4	9.3	14.3	13.0	9.8	15.2	12.9	13.0
	構成率	18.3	11.7	15.0	15.0	10.0	16.7	13.3	100.0
全運転者事故	過去5年計	67	75	63	69	61	66	62	463
	構成率	14.5	16.2	13.6	14.9	13.2	14.3	13.4	100.0

3 事故類型別

車両単独事故が31.7%を占め、全運転者事故の構成率と比較すると8.2ポイント高く、カーブ等おけるスピードの出し過ぎによる事故が多発していることが伺える。

区 分		人 対 車 両			車 両 相 互			単 独 事 故			踏切	計		
		横断歩道横断中	その他横断中	その他	計	正面衝突	出会頭衝突	その他	計	路外逸脱			その他	計
若年運転者事故	過去5年計	1	8	6	15	7	9	9	25	3	16	19	1	60
	構成率	1.7	13.3	10.0	25.0	11.7	15.0	15.0	41.7	5.0	26.7	31.7	1.7	100.0
全運転者事故	過去5年計	22	88	41	151	58	66	76	200	23	86	109	3	463
	構成率	4.8	19.0	8.9	32.6	12.5	14.3	16.4	43.2	5.0	18.6	23.5	0.6	100.0

4 当事者別

普通乗用が全体の4割強を占め、次いで軽乗用、自動二輪の順に発生しており、全運転者事故と比較すると、若年運転者は自動二輪4.8ポイント、軽乗用で4.5ポイント高い。

区 分		バス	マイクロバス	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	普通貨物	軽貨物	自動二輪	原付	特殊車	計
		若年運転者事故	過去5年計	0	0	26	18	0	3	2	1	6	4
	構成率	0.0	0.0	43.3	30.0	0.0	5.0	3.3	1.7	10.0	6.7	0.0	100.0
全運転者事故	過去5年計	2	0	190	118	23	11	25	43	24	24	3	463
	構成率	0.4	0.0	41.0	25.5	5.0	2.4	5.4	9.3	5.2	5.2	0.6	100.0

5 通行目的別

出勤・退社・訪問・送迎での事故が目立つ。全運転者事故と比較すると、遊びに付随するドライブでは、6.5ポイント高率となり、若年者特有の遊び型事故が目立つ他、出勤時が10.5ポイント高率となっている。

区 分		業務中	出勤	退社	ドライブ	レジャー	飲食	買い物	訪問・送迎	通院・他	計
		若年運転者事故	過去5年計	8	12	10	6	5	3	5	11
	構成率	13.3	20.0	16.7	10.0	8.3	5.0	8.3	18.3	0.0	100.0
全運転者事故	過去5年計	87	44	62	21	55	20	60	68	46	463
	構成率	18.8	9.5	13.4	4.5	11.9	4.3	13.0	14.7	9.9	100.0

6 原因別

最高速度違反が33.3%、信号無視が5.0%、酒酔いが3.3%と、悪質な違反による事故が目立つ。若年運転者特有のスピードの出し過ぎの事故が全運転者事故と比較して20.8ポイントも高率と、スピードに起因する問題点が若年運転者の特徴としてクローズアップされる。

区 分		安全運転義務違反			信号無視	最高速度違反	追越し違反	歩行者妨害	酒酔い	横断・転回違反	優先通行妨害等	一時不停止	交差点安全進行	徐行違反	その他	計
		漫然・脇見等	操ハンドル不確実等	その他												
若年運転者事故	過去5年計	15	2	1	3	20	0	2	2	0	4	2	5	0	4	60
	構成率	25.0	3.3	1.7	5.0	33.3	0.0	3.3	3.3	0.0	6.7	3.3	8.3	0.0	6.7	100.0
全運転者事故	過去5年計	145	19	37	19	58	6	22	9	8	43	15	48	6	28	463
	構成率	31.3	4.1	8.0	4.1	12.5	1.3	4.8	1.9	1.7	9.3	3.2	10.4	1.3	6.0	100.0

<女性運転者事故分析(H24～H28年データから)>

1 時間別

昼間に全体の60.7%が発生しており、全運転者に占める率をみても、女性運転者が占める率は28.6%と若干高く、昼間は特に8～12時が30%を超える発生率であり、この時間帯を中心にした昼間時間帯で多発しており、買い物や子供の送迎などの時間帯に発生していることが伺える。また、20～22時の発生率も高率で平均を上回っている。

区 分	0～2時	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計	昼	夜	
女性運転者事故	過去5年計	2	2	7	8	13	14	9	9	17	15	12	4	112	68	44
	占める率	9.5	10.5	17.9	24.2	31.7	35.0	24.3	22.0	26.6	23.4	31.6	15.4	24.2	28.6	19.6
	構成率	1.8	1.8	6.3	7.1	11.6	12.5	8.0	8.0	15.2	13.4	10.7	3.6	100.0	60.7	39.3
全運転者事故	過去5年計	21	19	39	33	41	40	37	41	64	64	38	26	463	238	225
	構成率	4.5	4.1	8.4	7.1	8.9	8.6	8.0	8.9	13.8	13.8	8.2	5.6	100.0	51.4	48.6

注: 占める率とは、全運転者事故に占める率をいう。

2 曜日別

金・水・木の発生が多く、全運転者事故に占める率でも20%前後を占め、平均よりも、金曜日が7.6ポイント、水曜日が4.8ポイント高い状況である。

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計	
女性運転者事故	過去5年計	16	18	11	20	14	21	12	112
	占める率	23.9	24.0	17.5	29.0	23.0	31.8	19.4	24.2
	構成率	14.3	16.1	9.8	17.9	12.5	18.8	10.7	100.0
全運転者事故	過去5年計	67	75	63	69	61	66	62	463
	構成率	14.5	16.2	13.6	14.9	13.2	14.3	13.4	100.0

3 事故類型別

人対車両の事故が38.4%、車両相互の事故で44.6%を占め、特に、横断中歩行者との事故や出会い頭事故・正面衝突事故が多発し、全運転者事故の構成率と比較しても横断中歩行者との事故が6.6ポイント高率、出会い頭事故が4.5ポイント、正面衝突事故が2.7ポイント高率を示し、交差点での事故や歩行者をはねる事故が多発していることが伺える。

区 分	人 対 車 両				車 両 相 互				単 独 事 故			踏切	計	
	横断歩道 横断中	その他 横断中	その他	計	正面 衝突	出会い 頭衝突	その他	計	路外 逸脱	その他	計			
女性運転者事故	過去5年計	12	22	9	43	17	21	12	50	2	15	17	2	112
	構成率	10.7	19.6	8.0	38.4	15.2	18.8	10.7	44.6	1.8	13.4	15.2	1.8	100.0
	全運転者事故	過去5年計	22	88	41	151	58	66	76	200	23	86	109	3
構成率	4.8	19.0	8.9	32.6	12.5	14.3	16.4	43.2	5.0	18.6	23.5	0.6	100.0	

4 当事者別

軽乗用が全体の46.4%、普通乗用が41.1%の順で発生し、女性運転者は、特に、軽乗用・普通乗用・原付の率が高く、全運転者事故と比較すると、軽乗用では20.9ポイント、原付で4.6ポイント高率と、女性は手軽に乗れる軽乗用や原付で交通事故を起こす確率が高いことが伺える。

区 分	バス	マイクロバス	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	普通貨物	軽貨物	自動二輪	原付	特殊車	計	
女性運転者事故	過去5年計	0	0	46	52	0	0	2	0	1	11	0	112
	構成率	0.0	0.0	41.1	46.4	0.0	0.0	1.8	0.0	0.9	9.8	0.0	100.0
	全運転者事故	過去5年計	2	0	190	118	23	11	25	43	24	24	3
構成率	0.4	0.0	41.0	25.5	5.0	2.4	5.4	9.3	5.2	5.2	0.6	100.0	

5 通行目的別

私用目的が主で、友人宅等への訪問・送迎の行き帰りに18.8%と高率で、次いで買い物への行き帰りの順に高率を示しているが、全運転者事故と比較すると、女性は買い物で4.9ポイント高率で、次いで訪問・送迎で4.1ポイント高率である。また、出勤・退社でも4.8ポイント高率である。

区 分	業務中	出勤・登校	退社・下校	ドライブ	レジャー	飲食	買い物	訪問・送迎	通院・他	計	
女性運転者事故	過去5年計	6	15	16	1	14	7	20	21	12	112
	構成率	5.4	13.4	14.3	0.9	12.5	6.3	17.9	18.8	10.7	100.0
	全運転者事故	過去5年計	87	44	62	21	55	20	60	68	46
構成率	18.8	9.5	13.4	4.5	11.9	4.3	13.0	14.7	9.9	100.0	

6 原因別

安全運転義務違反の漫然・脇見等が34.8%を占める他、交差点でのルール違反である信号無視・優先通行・一時停止違反・交差点安全進行・徐行違反を合わせると3割強発生しており、女性運転者事故は交差点での事故が多発している。また、横断歩道等での歩行者妨害で5.3ポイント高率と目立つ。

区 分	安全運転義務違反			信号無視	最高速度違反	追越し違反	歩行者妨害	酒酔い	横断・転回違反	優先通行妨害等	一時不停止	交差点安全進行	徐行違反	その他	計	
	漫然・脇見等	操ハンドル不確実等	その他													
女性運転者事故	過去5年計	39	4	5	6	3	1	11	3	2	9	4	13	4	8	112
	構成率	34.8	3.6	4.5	5.4	2.7	0.9	9.8	2.7	1.8	8.0	3.6	11.6	3.6	7.1	100.0
	全運転者事故	過去5年計	145	19	37	19	58	6	22	9	8	43	15	48	6	28
構成率	31.3	4.1	8.0	4.1	12.5	1.3	4.8	1.9	1.7	9.3	3.2	10.4	1.3	6.0	100.0	