

自転車の交通事故状況(平成29年中)

1 自転車乗用中被害の状況

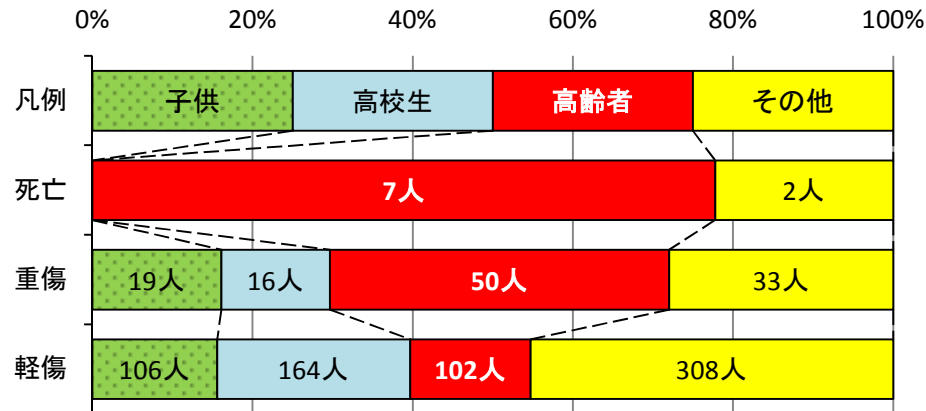
区分	自転車関係事故			自転車乗用中被害	
	うち第1当	占める率	死者数	負傷者数	
H29	810	150	18.5%	9	798
H28	847	160	18.9%	9	844
増減数	-37	-10	...	0	-46
増減率	-4.4	-6.3	...	0	-5.5

注1: 自転車関係事故とは、第1又は第2当事者が自転車の事故件数をいう。

2: 占める率とは、第1当の事故件数が自転車関連事故件数に占める割合をいう。

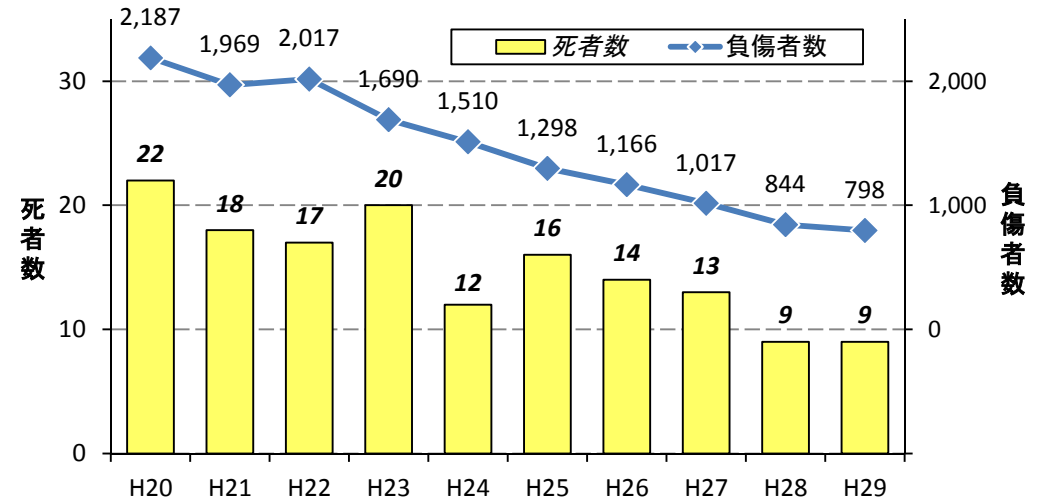
3 年齢別被害状況

区分	子供	高校生	高齢者	その他	計	
死者数	H29	0	0	7	2	9
	H28	0	0	8	1	9
	増減数	0	0	-1	+1	0
負傷者数	H29	125	180	152	341	798
	H28	125	181	209	329	844
	増減数	0	-1	-57	+12	-46

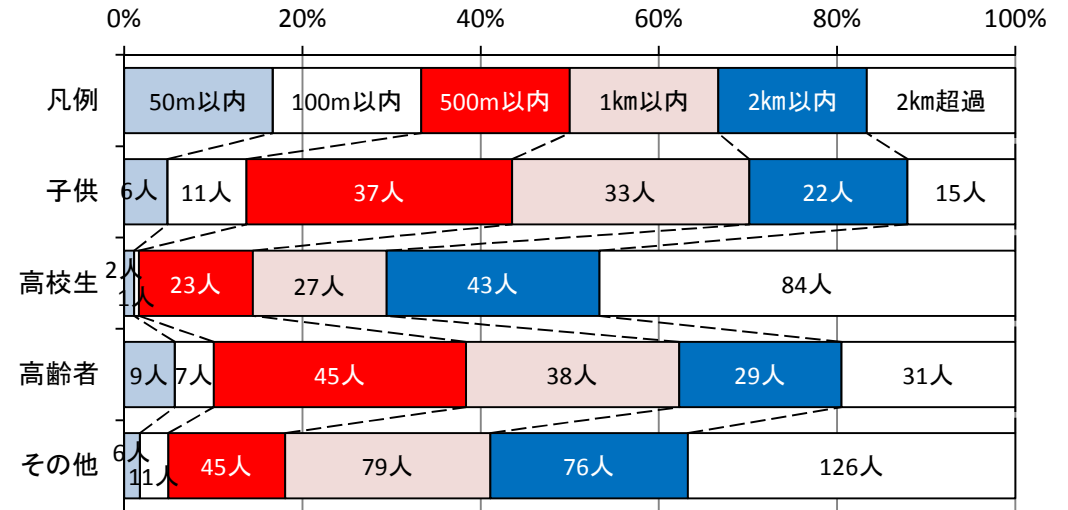


注: 子供は中学生以下、高齢者は65歳以上をいう。

2 自転車乗用中被害の推移



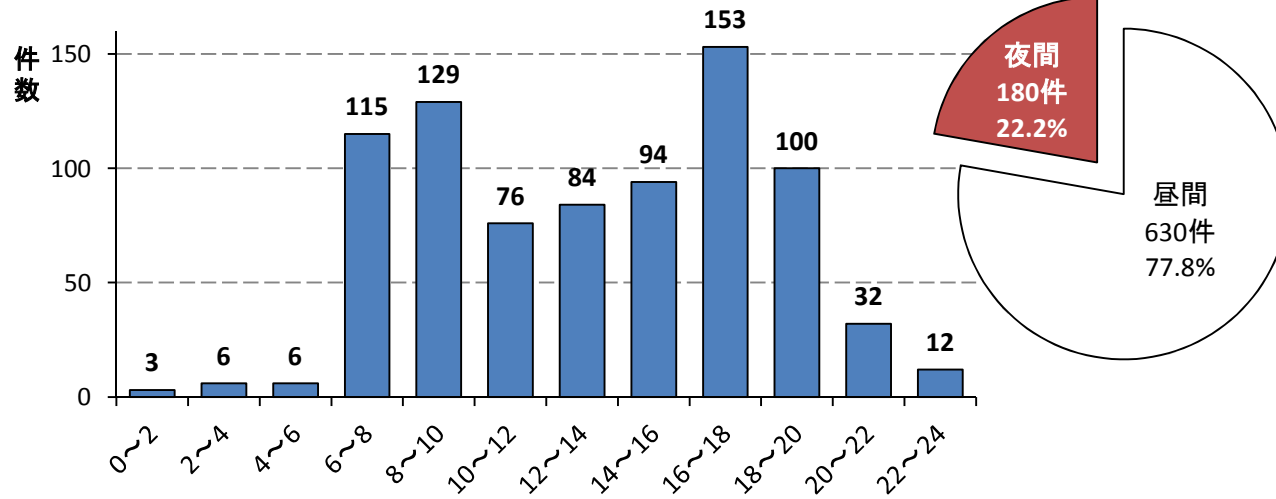
4 被害者の事故時の自宅からの距離



注: 同乗者1人を除く

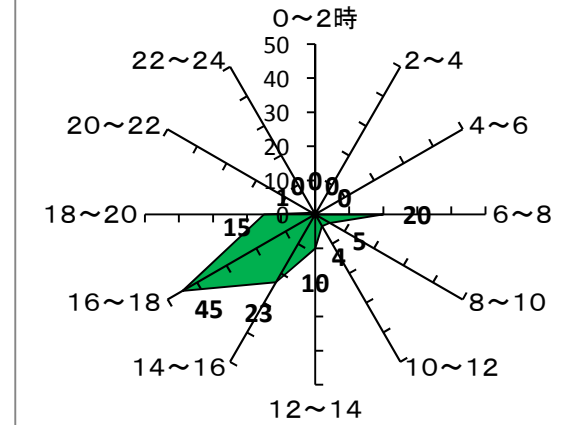
5 自転車関係事故(第1・第2当事者)の交通事故発生状況

(1) 発生時間帯別



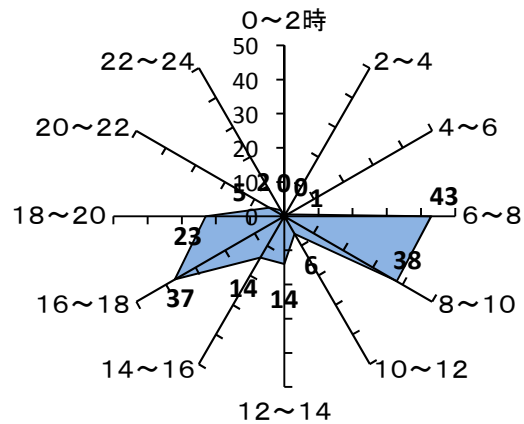
注: 自転車同士の事故は1件で計上。

子供が関係する事故

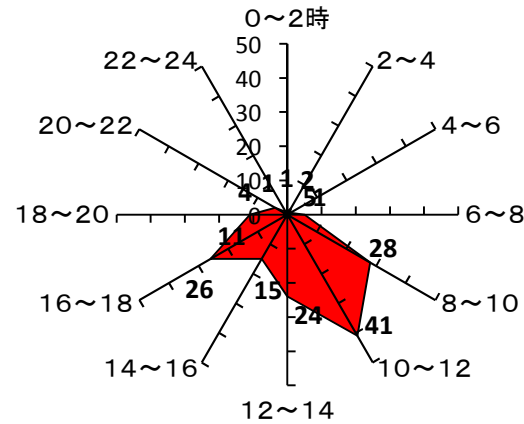


注: 自転車の第1・第2当事者それぞれについて計上。(以下同じ)

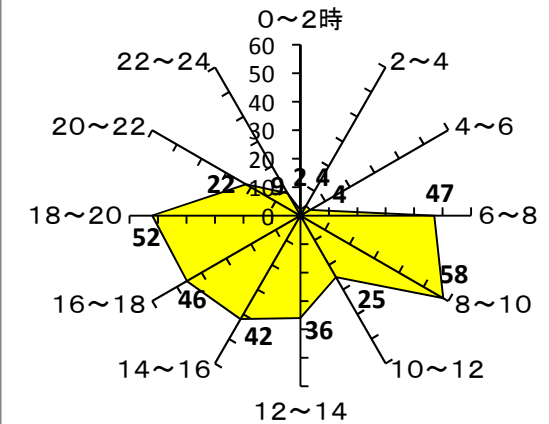
高校生が関係する事故



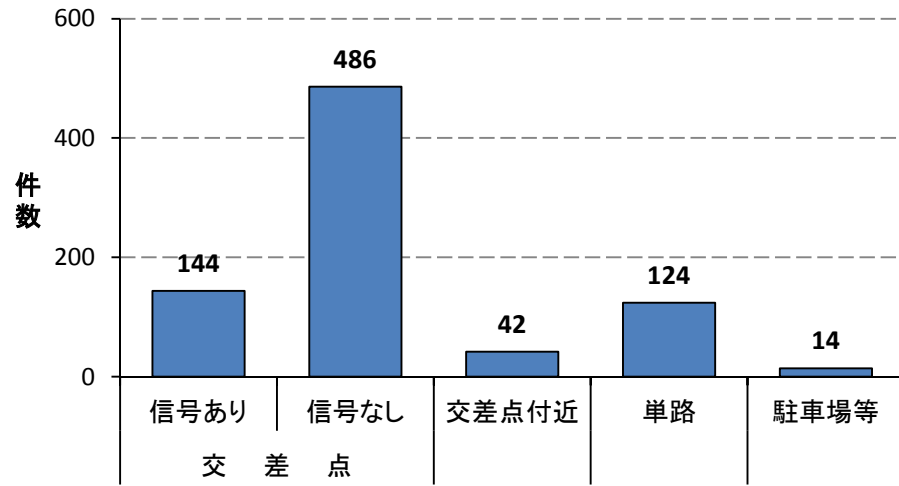
高齢者が関係する事故



その他年齢層が関係する事故

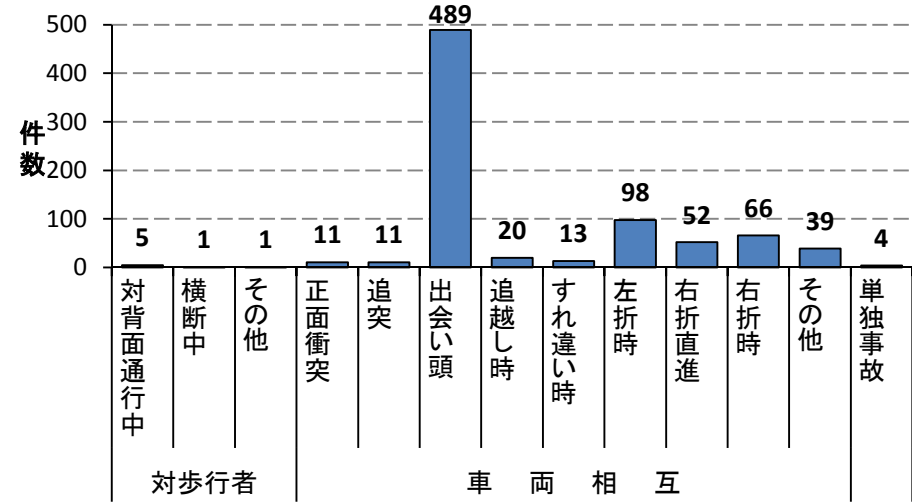


(2) 道路形状別



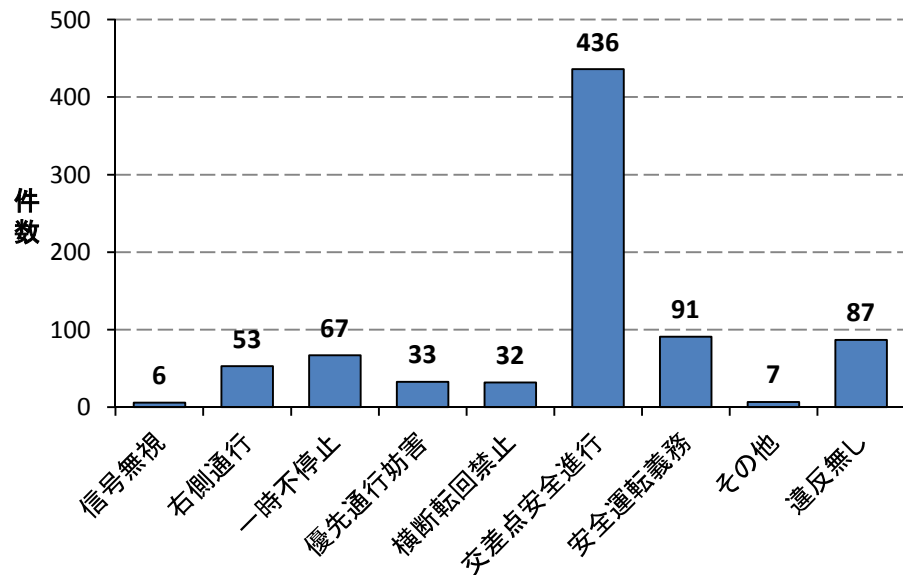
注: 自転車同士の事故は1件で計上。

(3) 事故類型別

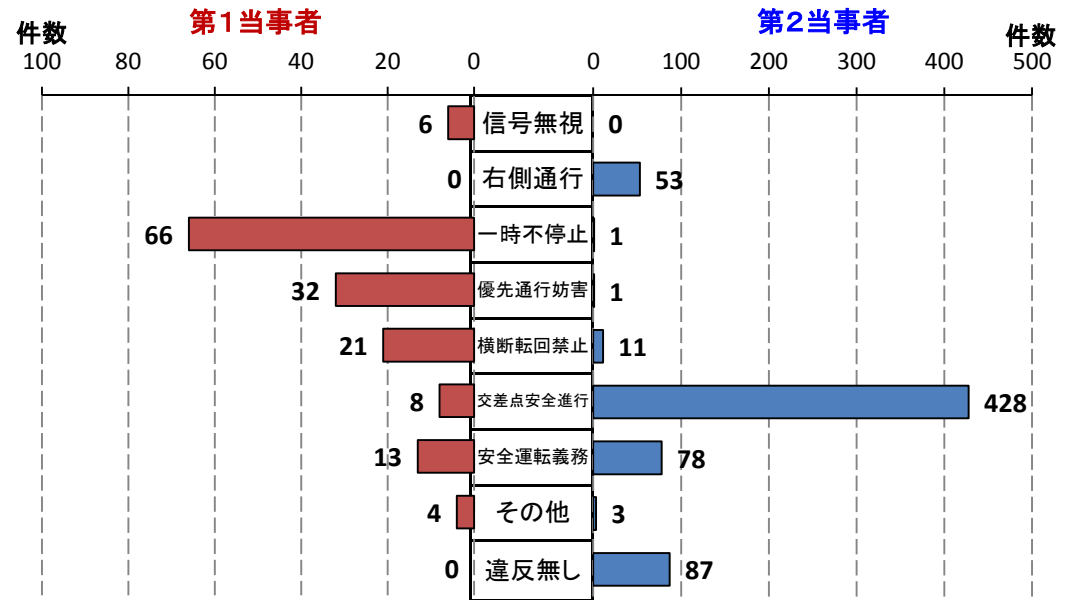


注: 自転車同士の事故は1件で計上。

(4) 自転車の事故原因別



注: 自転車の第1・第2当事者それぞれについて計上。



自転車の交通事故状況推移

		H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
全 事 故	人 身 事 故 件 数	12,138	11,873	11,779	10,700	10,352	9,332	8,250	7,400	6,646	5,648
	死 者 数	141	125	133	102	121	125	93	106	90	75
	負 傷 者 数	16,516	15,954	15,757	14,220	13,687	12,470	11,055	9,879	8,991	7,442
自 転 車	死 者 数	22	18	17	20	12	16	14	13	9	9
	全死者に占める率	15.6%	14.4%	12.8%	19.6%	9.9%	12.8%	15.1%	12.3%	10.0%	12.0%
	負 傷 者 数	2,187	1,969	2,017	1,690	1,510	1,298	1,166	1,017	844	798
	全負傷者に占める率	13.2%	12.3%	12.8%	11.9%	11.0%	10.4%	10.5%	10.3%	9.4%	10.7%
自 転 車 関 連 事 故 件 数		2,173	1,960	2,008	1,686	1,500	1,296	1,177	1,018	847	810
全人身事故件数に占める率		17.9%	16.5%	17.0%	15.8%	14.5%	13.9%	14.3%	13.8%	12.7%	14.3%
自 転 車 が 第 1 当 事 者 と な っ た 件 数		506	432	466	356	325	309	260	230	160	150
全自転車関連事故件数に占める率		23.3%	22.0%	23.2%	21.1%	21.7%	23.8%	22.1%	22.6%	18.9%	18.5%

注1：自転車関連事故は、人身事故の内、1当又は2当が自転車の事故件数で、自転車同士の事故は1件とする。

2：第1当事者とは、人身事故の主たる原因が自転車側にある事故件数をいう。

【 参 考 】

(件数)

	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
自 転 車 × 歩 行 者	9	4	4	3	2	4	10	3	4	7
自 転 車 × 自 転 車	4	0	4	3	3	1	3	3	5	2
自 転 車 単 独	9	7	10	4	2	2	5	4	6	4