

# 『30日以内交通事故死者』の状況（平成29年中）

## 1 30日以内死者の状況

	24時間死者	30日死者	30日以内死者
平成29年	75	10	85
増減数	-15	-14	-29
増減率	-16.7	-58.3	-25.4

『24時間死者』とは、発生後24時間以内に死亡した者をいう。  
 『30日死者』とは、発生後24時間を経過し30日以内に死亡した者をいう。  
 『30日以内死者』とは、発生後30日以内に死亡した者をいう。

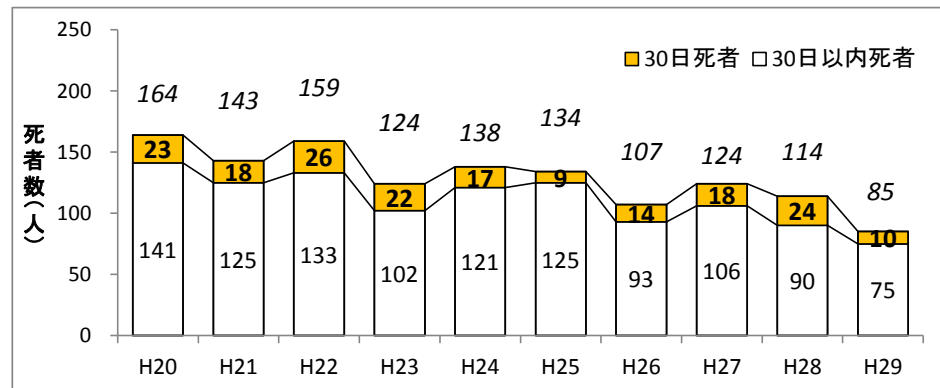
## 2 月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
24時間死者	5	6	4	10	4	8	8	10	7	5	6	2
30日死者	0	2	0	0	2	0	0	2	3	0	0	1
30日以内死者	5	8	4	10	6	8	8	12	10	5	6	3

## 3 ブロック発生状況

	岐阜	西濃	中濃	東濃	飛騨	高速隊
24時間死者	26	12	9	13	9	6
30日死者	3	1	2	4	0	0
30日以内死者	29	13	11	17	9	6

## 4 年別推移



## 5 30日以内死者の特徴

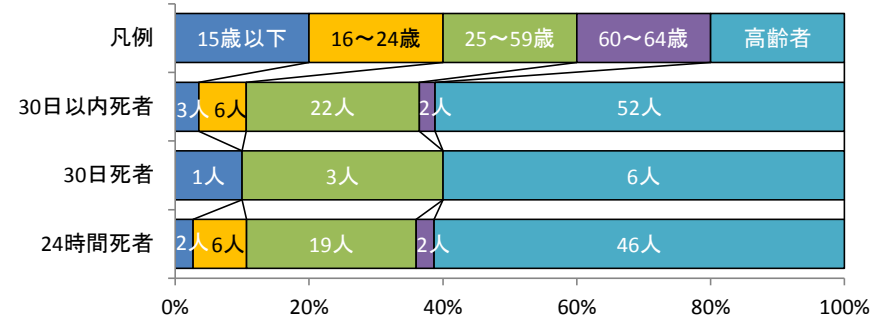
平成29年中の『30日以内死者数』は85人で前年対比-29人となり、24時間死者・30日死者のいずれもが前年を大きく下回った。全国での岐阜県の位置（ワースト順位）は、死者数21位、増減数44位、増減率42位であった。

《参考》24時間死者のワースト順位：死者数20位、増減数39位、増減率34位

### (1) 高齢者の死者が目立った

高齢者の死者は52人（24時間死者46人・30日死者6人）で、全死者の61.2%と目立った。[24時間死者61.3%・30日死者60.0%]

また、子供（中学生以下）の死者は24時間死者が2人、30日死者1人であった。



### (2) 自動車乗車中の死者が半数

自動車乗車中の死者が43人（運転者25人、同乗者18人）で、30日以内死者全体の50.6%を占めた。[24時間死者53.3%、30日死者30%]

