

<10月の死亡事故特徴> ~ 夕暮れの薄暮時間帯に事故が多発 ~

月間平均死者は7.2人で、年間の月間平均死者数（7.6人）を若干下回っているが、17時台を中心に夕暮れの薄暮時間帯に事故が多発し、横断歩行者、特に高齢歩行者の事故が目立つ。

また、市町村道の交差点での出会い頭事故が目立つ。

「交通死亡事故発生危険日予測」

○ 危険日(25日・29日) ○ 準危険日(20日・24日・26日・28日)

区 分		10月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 者 数		36	100.0%	7.9%	455	100.0%		
死 者 数	年 齢	子 供	0	0.0%	0.0%	6	1.3%	
		若 年 者	2	5.6%	6.7%	30	6.6%	
		高 齢 者	24	66.7%	8.9%	269	59.1%	
		そ の 他	10	27.8%	6.7%	150	33.0%	
	状 態	歩 行 者	歩 行 者	12	33.3%	8.6%	140	30.8%
			子 供	0	0.0%	0.0%	0	0.0%
		高 齢 者	10	27.8%	8.8%	113	24.8%	
		自 転 車	自 転 車	5	13.9%	9.3%	54	11.9%
			子 供	0	0.0%	0.0%	1	0.2%
		高 齢 者	4	11.1%	9.3%	43	9.5%	
		自 動 二 輪	3	8.3%	6.4%	47	10.3%	
		原 付	2	5.6%	16.7%	12	2.6%	
		自 動 車	14	38.9%	6.9%	202	44.4%	
		同 乗 者	6	16.7%	10.2%	59	13.0%	
そ の 他	0	0.0%	0.0%	0	0.0%			
ブ ロ ッ ク 別	岐 阜 ブ ロ ッ ク	14	38.9%	8.0%	176	38.7%		
	西 濃 ブ ロ ッ ク	7	19.4%	7.5%	93	20.4%		
	中 濃 ブ ロ ッ ク	3	8.3%	4.5%	67	14.7%		
	東 濃 ブ ロ ッ ク	9	25.0%	16.1%	56	12.3%		
	飛 驒 ブ ロ ッ ク	3	8.3%	8.3%	36	7.9%		
高 速	0	0.0%	0.0%	27	5.9%			

全 運 転 者 事 故 件 数		33	100.0%	8.3%	398	100.0%
運 転 者	若 年 運 転 者	2	6.1%	4.5%	44	11.1%
	高 齢 運 転 者	11	33.3%	8.8%	125	31.4%
	女 性 運 転 者	5	15.2%	5.6%	89	22.4%

区 分		10月	非着用率(軽減率)	年間に占める率	年間	非着用率(軽減率)
シートベルト	着用対象者	14	—	7.0%	200	—
	非着用者	8	57.1%	8.9%	90	45.0%
	軽減可能	6	(75.0%)	9.5%	63	(70.0%)

【 予測統計 ~ 過去5年間 (H26~H30) のデータから見る ~ 】

- ◆ 高齢者の被害が年平均を上回り、特に歩行者・自転車の被害が目立つ
- ◆ 主要地方道・市町村道での事故が年平均を上回る
- ◆ 12~18時の発生が年平均を上回り、特に17時台を中心に多発
- ◆ 最高速度違反による事故が年間で最も多く、交差点関連の違反も目立つ
- ◆ シートベルトの非着用率が年平均を上回る
- ◆ 東濃ブロックでの発生が年間で最も多い

区 分		10月	構成率	年間に占める率	年間	構成率		
死 亡 事 故 件 数		36	100.0%	8.0%	449	100.0%		
死 亡 事 故 件 数	路 線	国 道 (含 む 高 速)	8	22.2%	5.7%	140	31.2%	
		主 要 地 方 道	10	27.8%	12.8%	78	17.4%	
		一 般 県 道	3	8.3%	5.2%	58	12.9%	
		市 町 村 道	14	38.9%	8.6%	162	36.1%	
		そ の 他	1	2.8%	9.1%	11	2.4%	
	事 故 類 型	人 対 車	12	33.3%	9.1%	132	29.4%	
		車 対 車	15	41.7%	8.3%	181	40.3%	
		車 単 独	9	25.0%	6.9%	130	29.0%	
		踏 切	0	0.0%	0.0%	6	1.3%	
	時 間	0 0 ~ 0 6	5	13.9%	7.0%	71	15.8%	
		0 6 ~ 1 2	7	19.4%	6.7%	105	23.4%	
		1 2 ~ 1 8	15	41.7%	9.9%	152	33.9%	
		1 8 ~ 2 4	9	25.0%	7.4%	121	26.9%	
	法 令 違 反	車 両 等 (軽 車 両 を 除 く)	最 高 速 度	7	19.4%	13.2%	53	11.8%
			酒 酔 い	0	0.0%	0.0%	12	2.7%
			追 越 し	1	2.8%	16.7%	6	1.3%
			横 断 歩 行 者 妨 害 等	1	2.8%	5.3%	19	4.2%
			信 号 無 視	0	0.0%	0.0%	14	3.1%
			交 差 点 通 行	7	19.4%	9.7%	72	16.0%
安 全 運 転			15	41.7%	7.7%	194	43.2%	
そ の 他			2	5.6%	6.9%	29	6.5%	
事 故 態 様	歩 行 者 ・ 自 転 車	3	8.3%	6.0%	50	11.1%		
	夜 間 事 故	18	50.0%	8.7%	208	46.3%		
	飲 酒 事 故	2	5.6%	8.7%	23	5.1%		
	歩 行 者 横 断	10	27.8%	9.9%	101	22.5%		
	出 会 い 頭	6	16.7%	10.2%	59	13.1%		
	正 面 衝 突	3	8.3%	5.0%	60	13.4%		
	カーブ	13	36.1%	9.4%	138	30.7%		

- 注1：年間とは平成26年～平成30年の過去10年間の合計である。
 注2：10月とは平成26年～平成30年の過去10年間の10月中の合計である。
 注3：運転者事故件数は、第1当事者が原付以上の事故件数。
 注4：若年は24歳以下、高齢は65歳以上。