

建設工事等の契約の内容に係る情報の公表

※契約締結日の属する年度の次年度以降に、契約金額の変更を伴う契約の変更を行った案件について掲載しています。

発注機関：可茂土木事務所

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
第24災14・C5-6-2号	公共道路災害復旧事業、公共地域自立・活性化交付金(舗装道補修)	一般国道 256号 加茂郡 東白川村 神土	ほ装工事	大脇建設(株)	岐阜県加茂郡白川町河岐502-1	平成24年 7月30日	平成24年 7月30日 ～ 平成25年 1月15日	47,250,000	第24災14号 復旧延長 L=1,132.0m W=4.2~8.6m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=6,660m <sup>2</sup> 上層路盤工(M-30 t=10cm) A=6,760m <sup>2</sup> アスカープ設置工 L=911m 交通安全施設工 区画線工 L=2,035m 取壊工 舗装版破砕工 A=6,660m <sup>2</sup> 第C5-6-2号 施工延長 L=170.0m W=5.5(6.5)m	-	(当初)
						平成25年 3月15日	平成24年 7月30日 ～ 平成25年 6月28日	50,493,450	第24災14号 復旧延長 L=1,132.0m W=4.2~8.6m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=6,690m <sup>2</sup> 上層路盤工(M-30 t=10cm) A=6,790m <sup>2</sup> アスカープ設置工 L=917m 交通安全施設工 区画線工 L=2,045m 取壊工 舗装版破砕工 A=6,690m <sup>2</sup> 第C5-6-2号 施工延長 L=170.0m W=5.5(6.5)m	・既設路盤材料の処分地の変更に伴う運搬距離の変更。 ・起工測量の結果横断幅の変更。 ・既設舗装版の試掘による処分量の変更。 ・起工測量により舗装補修が必要な箇所が連続してあるため、増工する。 ・工期を平成25年6月23日まで延長する	2回目
						平成25年 7月3日	平成24年 7月30日 ～ 平成25年 7月22日	44,501,100	第24災14号 復旧延長 L=1,132.0m W=4.2~8.6m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=6,690m <sup>2</sup> 上層路盤工(M-30 t=10cm) A=6,790m <sup>2</sup> アスカープ設置工 L=917m 交通安全施設工 区画線工 L=2,060m 取壊工 舗装版破砕工 A=6,690m <sup>2</sup> 第C5-6-2号 施工延長 L=296m W=3.4~7.75m	・既設舗装版を試掘した結果、計画より薄いことが確認されたため、処分量を変更したい。それに伴い路盤工の撤去を増工したい。	4回目
第24災11号	公共道路災害復旧事業	一般国道 256号 加茂郡 白川町 下佐見	ほ装工事	(株)ニシノ	岐阜県加茂郡白川町坂ノ東5739	平成24年7月30日	平成24年07月30日～ 平成24年12月26日	36,960,000	復旧延長 L=1,253.9m W=3.4~9.0m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=6,640m <sup>2</sup> 上層路盤工(M-30 t=10cm) A=6,710m <sup>2</sup> アスカープ設置工 L=102m 交通安全施設工 区画線工 L=2,350m 取壊工 舗装版破砕工 A=6,640m <sup>2</sup>	-	(当初)
						平成25年6月4日	平成24年07月30日～ 平成25年06月29日	37,053,450	復旧延長 L=1,253.9m W=3.4~9.0m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=6,630m <sup>2</sup> 上層路盤工(M-30 t=10cm) A=6,690m <sup>2</sup> アスカープ設置工 L=79m 交通安全施設工 区画線工 L=2,150m 取壊工 舗装版破砕工 A=6,670m <sup>2</sup> □	舗装版取壊工において、現地調査をしたところ、既設舗装厚さが厚いためアスファルト廃材処分量を変更したい。それに伴い、路盤の撤去が不要となったため、減工したい。 □	3回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
第24災9.10.舗補-10号	公共道路災害復旧事業・県単 舗装道補修	一般国道 256号 加茂郡 白川町 上佐見 2,3	ほ装工事	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町三川11270	平成24年 8月20日	平成24年 8月20日 ～ 平成25年 1月26日	34,335,000	第24災9号 復旧延長 L=166.0m W=4.1~7.0m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=878m2 上層路盤工(M-30 t=10cm) A=886m2 交通安全施設工 区画線工 L=325m 取壊工 舗装版破砕工 A=878m2 第24災10号 復旧延長 L=873.0m W=3.8~10.0m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=4,520m2	-	(当初)
						平成25年 3月15日	平成24年 8月20日 ～ 平成25年 6月28日	36,316,350	第24災9号 復旧延長 L=166.0m W=4.1~7.0m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=878m2 上層路盤工(M-30 t=10cm) A=886m2 交通安全施設工 区画線工 L=324m 取壊工 舗装版破砕工 A=878m2 第24災10号 復旧延長 L=873.0m W=3.8~10.0m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=4,530m2	・既設路盤材の処分地変更に伴う運搬距離の変更。 ・起工測量の結果による横断幅の変更。 ・既設舗装版を試掘した結果による処分量の変更。 ・工期を平成25年6月23日まで延長したい。	2回目
						平成25年 6月6日	平成24年 8月20日 ～ 平成25年 6月28日	32,399,850	第24災9号 復旧延長 L=166.0m W=4.1~7.0m 舗装工 表層工(再生密粒度AS20 t=5cm) A=880m2 上層路 盤工(M-30 t=10cm) A=888m2 交通安全施設工 区画線 工 L=324m 取壊工 舗装版破砕工 A=878m2 第24災10号 復旧延長 L=873.0m W=3.8~10.0m 舗装工 表層工 (再生密粒度AS20 t=5cm) A=4,480m2	・起工測量をした結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき、変更したい。 ・既設舗装版を試掘した結果、計画より薄いことが確認されたため、処分量を変更したい。それに伴い路盤工の撤去を増工したい。	3回目
第24災15・16.舗補-9号	公共道路災害復旧事業・県単 舗装道補修	主要地方道 下呂白川線 加茂郡白川町上佐見1,2	ほ装工事	(株)ニシノ	岐阜県加茂郡白川町坂ノ東5739	平成24年10月29日	平成24年10月29日 ～ 平成25年 3月20日	49,980,000	第24災15号 復旧延長L=190.0m W=5.1~8.6m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=1,180m2 上層路盤工(M-30t=10cm)A=1,200m2 アスカーブ 設置工 L=90m 交通安全施設工 区画線工 L=190m 取壊工 舗装版破砕工A =1,180m2 第24災16号 復旧延長 L=1,294.1m W=3.8~7.9m 舗装工 表層工(再生密粒度As20t=5cm)A=7,240m2 上層路盤工(M-30t=10cm)A=7,350m2 アスカーブ 設置工 L=1,100m	-	(当初)
						平成25年 3月15日	平成24年10月29日 ～ 平成25年 8月23日	50,671,950	第24災15号 復旧延長L=190.0m W=5.1~8.6m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=1,190m2 上層路盤工(M-30t=10cm)A=1,210m2 アスカーブ 設置工 L=96m 交通安全施設工 区画線工 L=190m 取壊工 舗装版破砕工A =1,190m2 第24災16号 復旧延長 L=1,294.1m W=3.8~7.9m 舗装工 表層工(再生密粒度As20t=5cm)A=7,240m2 上層路盤工(M-30t=10cm)A=7,360m2 アスカーブ 設置工 L=1,100m	・起工測量の結果横断幅の変更。 ・既設舗装版撤去において、試掘により現況舗装厚さを変更。 ・工期を平成25年8月23日まで延長変更。	1回目
						平成25年 8月6日	平成24年10月29日 ～ 平成25年 8月23日	45,751,650	第24災15号 復旧延長L=190.0m W=5.0~8.8m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=1,190m2 上層路 盤工(M-30t=10cm)A=1,210m2 アスカーブ設置工 L=96 m 交通安全施設工 区画線工 L=190m 取壊工 舗装版破砕工 A=1,190m2 第24災16号 復旧延長 L=1,294.1m W=3.8~8.0m 舗装工 表層工(再生密粒度As20t=5cm)A=7,240 m2 上層路盤工(M-30t=10cm)A=7,360m2 アス カーブ設置工 L=1,100m	・既設舗装版を試掘したところ、計画より薄かったため、処分量を変更したい。それに伴い路盤工撤去を増工したい。	2回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の 高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
第24災19・20号	公共 道路災害復旧事業	主要地方道 惠那蛭川 東白川線 白川町黒川1、2	ほ装工事	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町三川1270	平成24年10月29日	平成24年10月29日 ～ 平成25年 3月20日	47,670,000	第23災19号(黒川1)復旧延長 L=578.6m W=4.2~13.6m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=5,060m2 上層路盤工(M-30 t=10cm)A=5,100m2 アスカーブ設置工 L=232m 交通安全施設工 区画線工 L=1,350m 車道分離標 N=36本 第23災20号(黒川2)復旧延長 L=440.0m W=4.1~12.0m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=3,680m2 上層路盤工(M-30 t=10cm)A=3,730m2	-	(当初)
						平成25年6月12日	平成24年10月29日 ～ 平成25年 6月28日	47,987,100	第23災19号(黒川1)復旧延長 L=577.1m W=4.1~13.6m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=5,010m2 上層路盤工(M-30 t=10cm)A=5,050m2 アスカーブ設置工 L=203m 交通安全施設工 区画線工 L=1,390m 車道分離標 N=36本 第23災20号(黒川2)復旧延長 L=440.0m W=3.9~11.9m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=3,620m2 上層路盤工(M-30 t=10cm)A=3,710m2	・残土処理について、当初予定していた処理場での受け入れが困難となったため、白川町内の残土処理場で処理することとし、運搬距離を変更し、残土処分費を計上したい。 ・舗装幅員、アスカーブ工について、カーブ等で当初設計と異なる箇所があったため、変更したい。	2回目
第地特-7号	県単 地方特定道路整備(緊急防災対策)	一般県道 篠原八百津線 加茂郡 八百津町潮見	土木一式工事	(株)土谷組	岐阜県加茂郡八百津町八百津3321-12	平成24年11月12日	平成24年11月12日 ～ 平成25年 3月20日	38,325,000	道路改良工 L=108.3m W=5.5(7.0)m 盛土工(路体盛土) V=15,500m3 盛土法面整形 (SL=0.0~29.4m L=60.0m)A=1,600m2 補強盛土工 (SL=2.55~9.48m L=50.21m)A=606.52m2 排水工 地下排水工 φ200 L=306.0m 縦溝排水工 U-350-350 L=35.0m	-	(当初)
						平成25年 3月15日	平成24年11月12日 ～ 平成25年 5月20日	38,864,700	道路改良工 L=108.3m W=5.5(7.0)m 盛土工(路体盛土) V=15,500m3 盛土法面整形 (SL=0.0~29.4m L=60.0m)A=1,600m2 補強盛土工 (SL=2.55~9.48m L=50.21m)A=606.52m2 排水工 地下排水工 φ200 L=306.0m 縦溝排水工 U-350-350 L=35.0m 仮設ガードレール L=48.0m	伐採完了したところ一般車両の谷への落下の恐れが生じたため、仮設ガードレールを増工したい。	1回目
						平成25年9月30日	平成24年11月12日 ～ 平成25年10月31日	39,131,400	道路改良工 L=108.3m W=5.5(7.0)m 盛土工(路体盛土) V=3,040m3 補強盛土工 (SL=2.55~9.48m L=50.21m) A=606.52m2 排水工 地下排水工 φ200 L=306.2m 縦溝排水工 BF L=64.7m 集水樹工 N=4箇所 仮設ガードレール (Gr-B-4E) L=48.0m	流用予定であった土砂から環境基準を超過する重金属が検出され流用時期が不整合となるため、盛土工を減工したい。また、ゲリラ降雨等の対応のため、排水工を増工したい。	3回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
第地特-1号	県単 地方特定道路整備(改良)	主要地方道 可児金山線 加茂郡 川辺町 下吉田	ほ装工事	佐伯総合建設(株)	岐阜県加茂郡川辺町上川辺1643	平成24年12月28日	平成24年12月28日 ~ 平成25年3月20日	19,425,000	道路改良工事(舗装工) L=115.0m W=6.0(14.0)m 本線舗装工 表層工(再生密粒度As t=50) A=1400m2 As安定路盤工(再生 t=100) A=1400m2 不陸整正工 A=387m2 下層路盤工(RC40 t=160) A=1013m2 歩道舗装工 表層工(再生細粒度As t=30) A=141m2 路盤工 A=142m2 取付舗装工 A=117m2 防護柵工 L=80m 道路照明工 N=1基 排水工PU3 L=18m	-	(当初)
						平成25年6月10日	平成24年12月28日 ~ 平成25年06月30日	21,354,900	道路改良工事(舗装工) L=115.0m W=6.0(14.0)m 本線舗装工 表層工(再生密粒度As t=50) A=1100m2 As安定路盤工(再生 t=100) A=1100m2 不陸整正工 A=950m2 下層路盤工(RC40 t=160)A=160m2 歩道舗装工 表層工(再生細粒度As t=30) A=290m2 路盤工 A=290m2 取付舗装工 A=430m2 防護柵工 L=55.8m 道路照明工 N=1基 排水工PU3 L=19.5m	歩行者の安全な通行を確保するため舗装の増工	3回目
第K河公関一矢2号	公共 河川災害関連・県単 河川局部改良他工事	木曽川水系 矢戸川 可児市 矢戸 地内	土木一式工事	小林工業(株)	岐阜県可児市土田2060	平成25年2月8日	平成25年2月8日 ~ 平成25年3月20日	86,100,000	施工延長L=74.7m 護岸工 ブロック積工(右岸) L=65.9m A=241m2 " (左岸) L=55.8m A=204m2 橋梁工(矢戸橋) L=15.7m W=6.5m 橋梁上部工 N=1式(プレテンション方式PC単純中空床版橋) 橋梁下部工 N=2基(逆T式橋台)	-	(当初)
						平成25年3月15日	平成25年2月8日 ~ 平成25年12月20日	87,452,400	施工延長L=74.7m 護岸工 ブロック積工(右岸) L=65.9m A=241m2 " (左岸) L=55.8m A=204m2 橋梁工(矢戸橋) L=15.7m W=6.5m 橋梁上部工 N=1式(プレテンション方式PC単純中空床版橋) 橋梁下部工 N=2基(逆T式橋台)	河川管理道路の土質確認結果に基づく変更。	1回目
						平成26年2月3日	平成25年2月8日 ~ 平成26年2月28日	91,093,800	施工延長L=74.7m 護岸工 ブロック積工(右岸) L=64.9m A=265m2 " (左岸) L=70.5m A=312m2 橋梁工(第一塚本橋) L=15.7m W=6.5m 橋梁上部工 N=1式(プレテンション方式PC単純中空床版橋) 橋梁下部工 N=2基(逆T式橋台)	市道埋設物に配慮して横断側溝を変更。下水道仮設の変更。	3回目
工第公防災17-A50-1号	公共 社会資本整備総合交付金(全国防災)(災害防除)(翌債)	一般国道256号 加茂郡 白川町 下佐見	と土工工事	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町三川1270	平成25年2月22日	平成25年2月22日 ~ 平成25年8月15日	33,789,000	落石対策工 高エネルギー吸収型ポケット式落石防護網工 A=855m2	-	当初
						平成25年3月22日	平成25年2月22日 ~ 平成25年8月15日	36,335,250	落石対策工 高エネルギー吸収型ポケット式落石防護網工 A=877m2	斜面状況により増工。	1回目
						平成25年8月7日	平成25年2月22日 ~ 平成25年8月15日	43,074,150	落石対策工 高エネルギー吸収型ポケット式落石防護網工 A=979m2	小落石の発生による増工、及び本工区の完了。	2回目
工第交安2-A534-2号	公共 地域自主戦略交付金(災害防除)(翌債)	主要地方道 白川福岡線 加茂郡 白川町 三川	と土工工事	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町三川1270	平成25年3月11日	平成25年3月11日 ~ 平成25年9月11日	42,840,000	落石対策工(上流工区) 高エネルギー吸収型防護柵工 L=60.0m(H=4.0m)	-	当初
						平成25年3月22日	平成25年3月11日 ~ 平成25年9月11日	45,528,000	落石対策工(上流工区) 高エネルギー吸収型防護柵工 L=60.0m(H=4.0m)	斜面状況により早期の設置が必要となり増工。	1回目
						平成25年6月18日	平成25年3月11日 ~ 平成25年9月11日	51,254,700	落石対策工(上流工区) 高エネルギー吸収型防護柵工 L=60.0m(H=4.0m)	小規模な落石に対応するリングネットの増工。	2回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回次
工第交安2-A606-2号	公共 地域自主戦略交付金(交通安全)(翌償)	主要地方道 可児金山線 可児市 広見	土木一式工事	小池土木(株)	岐阜県可児市広見5丁目77番地	平成25年 3月18日	平成25年 3月18日～平成25年 9月23日	56,910,000	施工延長 L=360.0m(両側歩道施工) 道路土工 N=1式 路面排水工 L=697.9m 側溝蓋改修工 L=461.9m 車道舗装工 A=371m <sup>2</sup> 歩道舗装工 A=790m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年 3月22日	平成25年 3月18日～平成25年 9月23日	59,100,300	施工延長 L=360.0m(両側歩道施工) 道路土工 N=1式 路面排水工 L=697.9m 側溝蓋改修工 L=461.9m 車道舗装工 A=686m <sup>2</sup> 歩道舗装工 A=790m <sup>2</sup>	車道舗装の状況が悪いため、増工。	1回目
						平成25年 11月25日	平成25年 3月18日～平成25年 11月30日	59,841,600	施工延長 L=360.0m(両側歩道施工) 道路土工 N=1式 路面排水工 L=679.8m 側溝蓋改修工 L=457.6m 車道舗装工 A=343m <sup>2</sup> 歩道舗装工 A=708m <sup>2</sup>	車道舗装の別途施工。取り付け舗装の増工。グレーチング蓋の増工。交通整理員の増工。	2回目
工第長寿命-6号	公共 橋りょう補修費(緊急経済対策分)(翌償)	一般県道 井尻八百津線 加茂郡八百津町八百津	塗装工事	(有)本多塗装店	岐阜県下呂市森918番地の10	平成25年 3月22日	平成25年 3月22日～平成25年 9月17日	41,425,230	道路維持工事 八百津大橋 塗装補修工事 塗装補修工 A=4,746m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年 8月1日	平成25年 3月22日～平成25年 9月17日	42,654,150	道路維持工事 八百津大橋 塗装補修工事 塗装補修工 A=4,746m <sup>2</sup>	・交通整理員の人員配置について、当初は全面通行止めにて施工するため起終点のみの2名配置を予定していた。しかし、近隣の病院等から異議申し立てにより片側交互通行での施工となったため、クレーン車前後に2名を追加配置したい。 ・トラス部分の側面について、ケレンかすの等の飛散を防止するため、シート張り防護工を追加したい。	1回目
工第K河公広-9-H3号	公共 広域河川改修事業(翌償)	木曾川水系 可児川 可児郡 御嵩町 中地内	土木一式工事	(株)御嵩重機建設	岐阜県可児郡御嵩町比衣433	平成25年 3月22日	平成25年 3月22日～平成26年 2月28日	37,275,000	施工延長 L=580m 掘削工 土砂掘削 V=8300m <sup>3</sup>	—	当初
						平成25年 12月16日	平成25年 3月22日～平成26年 3月20日	39,871,650	施工延長 L=760m 掘削工 土砂掘削 V=8300m <sup>3</sup> (6工区) 掘削工 土砂掘削 V=1700m <sup>3</sup>	他工事の掘削結果による施工量調整の結果、掘削出来なかった箇所を本工事により施工したい。	1回目
						平成26年 2月18日	平成25年 3月22日～平成26年 3月20日	43,771,350	施工延長 L=760m 掘削工 土砂掘削 V=8300m <sup>3</sup> (6工区) 掘削工 土砂掘削 V=2600m <sup>3</sup>	一連区間を完了させるため増工したい。	2回目
工第K河公情基-2-H1号	公共 情報基盤整備事業(翌償)	木曾川水系 加茂川 美濃加茂市 加茂川町地内	電気通信工事	日本コムス(株) 東海支店	愛知県名古屋市中区栄2-10-1	平成25年 3月28日	平成25年 3月28日～平成25年 5月31日	27,300,000	加茂川CCTV装置設置工 光徳橋CCTVカメラ設置工 N=1式 可茂土木事務所設備設置工 N=1式 岐阜県庁舎設備設置工 N=1式	—	当初
						平成25年 12月17日	平成25年 3月28日～平成25年 12月20日	30,492,000	加茂川CCTV装置設置工 光徳橋CCTVカメラ設置工 N=1式 可茂土木事務所設備設置工 N=1式 岐阜県庁舎設備設置工 N=1式	国道の4車化計画に伴い情報スーパーハイウェイの接続点を変更	3回目
工第K河公広-9-H1号	公共 広域河川改修事業(翌償)	木曾川水系 可児川 可児市 下恵土・広見他 地内	土木一式工事	(株)中濃	岐阜県可児市坂戸79-2	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～平成26年 2月28日	55,860,000	施工延長 L=575m 掘削工 土砂掘削 V=5070m <sup>3</sup> 岩掘削 V=7060m <sup>3</sup>	—	当初
						平成26年 2月18日	平成25年 3月26日～平成26年 3月20日	65,787,750	施工延長 L=650m 掘削工 土砂掘削 V=2670m <sup>3</sup> 岩掘削 V=9520m <sup>3</sup>	岩掘削が発生する岩塊の公共工事への流用のための破碎。発生土利用による仮設の減	1回目
工第CT-6-1号	公共 舗装道補修費(緊急経済対策分)(翌償)	一般国道 256号 加茂郡白川町下佐見	舗装工事	(株)ニシノ	岐阜県加茂郡白川町坂ノ東5739	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～平成25年 7月 8日	19,110,000	舗装道補修工事 施工延長 L=580.0m W=4.0~7.0m 路面切削工 A=2,920m <sup>2</sup> 表層工 A=2,920m <sup>2</sup>	—	当初
						平成26年 6月27日	平成25年 3月26日～平成25年 7月 8日	18,669,000	舗装道補修工事 施工延長 L=559.0m W=3.4~7.0m 路面切削工 A= 440m <sup>2</sup> 舗装掘削工 A=2,060m <sup>2</sup> 表層工 A=2,500m <sup>2</sup>	・起工測量した結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき変更したい。 ・路面性状調査の実施結果に基づき、下記のとおり実施範囲を変更したい。	1回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の 商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回次
工第HT-6-3号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	主要地方道 美濃加茂 和良線 美濃加茂市 蜂屋町中蜂屋	ほ装工事	塚本産業(株)	岐阜県美濃加茂市本郷 町 3丁目16番地7	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 8日	19,162,500	舗装道補修工事 第1工区 施工延長 L=240.0m W=3.5～7.0m 路面切削工 A=1.370m2 表層工 A=1.370m2 第2工区 施工延長 L=310.0m W=7.0m 路面切削工 A=2.170m2 表層工 A=2.170m2	—	当初
						平成25年6月28日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 8日	19,732,650	舗装道補修工事 第1工区 施工延長 L=213.0m W=3.3～7.5m 路面切削工 A=1.180m2 表層工 A=1.180m2 第2工区 施工延長 L=435.0m W=7.0～7.35m 路面切削工 A=2.680m2 表層工 A=2.880m2	・起工測量した結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき、変更したい。 ・路面性状調査の実施結果に基づき、実施範囲を変更したい。	1回目
工第CT-6-7号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	一般国道 248号 美 濃加茂市西町	ほ装工事	(株)日進建設	岐阜県美濃加茂市下米 田町為岡88	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 8日	19,425,000	舗装道補修工事 施工延長 L=185.0m W=12.0～15.0m 路面切削工 A=2.430m2 表層工 A=2.430m2	—	当初
						平成25年6月26日	平成25年3月26日～ 平成25年7月8日	18,527,250	舗装道補修工事 施工延長 L=340.0m W=12.25～15.65m 路面切削工 A=4.390m2 表層工 A=4.390m2	・起工測量した結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき変更したい。 ・路面性状調査の実施結果に基づき、施工範囲を変更したい。	1回目
工第HT-6-5号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	主要地方道 下呂白川 線 加茂郡白川町中 川	ほ装工事	大協建設(株)	岐阜県加茂郡白川町河 岐1897-1	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 8日	18,742,500	舗装道補修工事 第1工区 施工延長 L=200.0m W=7.0m 路面掘削工 A=1.400m2 表層工 A=1.400m2 第2工区 施工延長 L=28.0m 路面掘削工 A=590m2 表層工 A=590m2	—	当初
						平成25年6月17日	平成25年3月26日～ 平成25年7月8日	19,094,250	舗装道補修工事 第1工区 施工延長 L=400.0m W=6.85～7.2m 路面掘削工 A=1.750m2 路面掘削工 A=1.050m2 表層工 A=2.790m2 第2工区 施工延長 L=29.0m 路面掘削工 A=510m2 表層工 A=510m2	・起工測量した結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき変更したい。 ・路面性状調査の実施結果に基づき、施工範囲を変更したい。	1回目
工第HT-6-4号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	主要地方道 下呂白川 線 加茂郡 東白川村 五加	ほ装工事	山田土建(株)	岐阜県加茂郡東白川村 神土788番地	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 3日	13,335,000	舗装道補修工事 施工延長 L=300.0m W=7.0m 路面切削工 A=2.100m2 表層工 A=2.100m2	—	当初
						平成25年6月19日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 3日	13,654,200	舗装道補修工事 施工延長 L=320.0m W=7.30～7.45m 路面切削工 A=1.700m2 表層工 A=2.360m2	・起工測量した結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき、変更したい。 ・路面性状調査の実施結果に基づき、実施範囲を変更したい。	1回目
工第K河公流 -20-H1号	公共 総合流域防災事 業(翌償)	木曾川水系 飯田川 加茂郡 川辺町 下飯田 地内	土木一式工事	(株)丸高興業	岐阜県加茂郡川辺町鹿 塩296番地の1	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成26年 2月20日	37,485,000	施工延長 L=97.7m 護岸工 N=1式 ブロック積工(右岸)L=76.5m SL=2.5～3.6m A=271m2 ブロック積工(左岸)L=21.8m SL=3.6～4.3m A=65m2 階段工 N=1式 水制工 N=1式	—	当初
						平成26年3月6日	平成25年3月26日～ 平成26年3月20日	39,000,150	施工延長 L=117.7m 護岸工 N=1式 ブロック積工(右岸)L=63.9m SL=3.6m A=230m2 ブロック積工(左岸)L=42.3m SL=3.6～4.3m A=155m2 階段工 N=1式 水制工 N=1式	先行工事、地元調整の結果による施工区間変更、 水制工材料変更。	2回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回次
工第CT-6-4号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	一般国道 418号 加茂郡川辺町比久見	ほ装工事	(株)小栗建設	岐阜県加茂郡川辺町比久見 1589	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～平成25年 6月28日	9,429,000	舗装道補修工事 施工延長 L=350.0m W=6.5m 切削工 A=2,280m <sup>2</sup> 表層工 A=2,280m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年5月27日	平成25年5月27日～平成25年6月28日	9,163,350	舗装道補修工事 施工延長 L=340.0m W=6.8～7.0m 切削工 A=2,320m <sup>2</sup> 表層工 A=2,320m <sup>2</sup>	舗装工及び切削工の面積について、起工測量の結果、幅員等に相違があったため変更したい。	1回目
工第HT-6-14号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	一般県道 多治見八百津線 可児市兼山	ほ装工事	(株)山岡興業	岐阜県可児市土田 5036	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～平成25年 7月 3日	13,072,500	舗装道補修工事 施工延長 L=530.0m W=6.0m 切削工 A=3,180m <sup>2</sup> 表層工 A=3,180m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年6月21日	平成25年3月26日～平成25年7月3日	13,341,300	舗装道補修工事 施工延長 L=640.0m W=4.00～6.05m 切削工 A=3,140m <sup>2</sup> 表層工 A=3,140m <sup>2</sup>	舗装工及び切削工について、起工測量の結果、面積等に相違があったため変更したい。	1回目
工第H18-A33-1号	公共 一般国道改築 (緊急経済対策)(翌償)	一般国道 248号 美濃加茂市 太田町	土木一式工事	(株)友進道路	岐阜県美濃加茂市山之上町 1384	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～平成26年 3月20日	139,650,000	施工延長 L=1320.0m W=14.0(25.0)m 土工 切土工 V=920m <sup>3</sup> 路床改良工 A=2,190m <sup>2</sup> 舗装工 車道舗装工 A=11,050m <sup>2</sup> 歩道舗装工 A=320m <sup>2</sup> 分離帯工 箱型管渠工 L=248m 縁石工 L=1,584m 街渠樹工 N=5箇所 遮光フェンス工 L=1,131m 安全施設工 歩車道境界工 L=803m 転落防止柵工 L=108m 信号機移設工 N=4箇所 標識移設工 N=4箇所	—	当初
						平成26年3月17日	平成25年3月26日～平成26年3月20日	142,973,250	施工延長 L=1320.0m W=14.0(25.0)m 土工 切土工 V=1,500m <sup>3</sup> 路床改良工 A=2,280m <sup>2</sup> 舗装工 車道舗装工 A=9,090m <sup>2</sup> 歩道舗装工 A=80m <sup>2</sup> 分離帯工 箱型管渠工 L=238m 縁石工 L=1,582m 街渠樹工 N=7箇所 遮光フェンス工 L=964m 安全施設工 歩車道境界工 L=10m 転落防止柵工 L=102m 信号機移設工 N=4箇所 標識移設工 N=4箇所	現地調査の結果、昼間の交通量が多いため、交差点内の施工を夜間施工に変更したい。	1回目
工第HT-6-16号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	一般県道 富加坂祝線 加茂郡富加町羽生 他	ほ装工事	塚本産業(株)	岐阜県美濃加茂市本郷町 3丁目16番地7	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～平成25年 6月28日	10,552,500	舗装道補修工事 第1工区 施工延長 L=270.0m W=3.5～6.5m 路面掘削工 A=1,550m <sup>2</sup> 表層工 A=1,550m <sup>2</sup> 第2工区 施工延長 L=320.0m W=3.0m 路面掘削工 A=960m <sup>2</sup> 表層工 A=960m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年6月11日	平成25年3月26日～平成25年6月28日	11,120,550	舗装道補修工事 第1工区 施工延長 L=270.5m W=7.05～7.7m 路面掘削工 A=1,480m <sup>2</sup> 表層工 A=1,480m <sup>2</sup> 第2工区 施工延長 L=294.8m W=3.2～4.0m 路面掘削工 A=1,040m <sup>2</sup> 表層工 A=1,040m <sup>2</sup>	・起工測量した結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき変更したい。 ・路面性状調査の実施結果に基づき、各工区の実施範囲を変更したい。	1回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
工第H18-A33-2号	公共 一般国道改築(緊急経済対策)(翌償)	一般国道248号 美濃加茂市 御門町	土木一式工事	北川工務(株)	岐阜県美濃加茂市西町5丁目71番地	平成25年3月26日	平成25年3月26日～平成25年11月5日	97,209,000	施工延長 L=380.0m W=14.0(25.0)m 土工 切土工 V=1,600m <sup>3</sup> 盛土工 A=2,900m <sup>2</sup> 擁壁工 L型擁壁工(H=1.10~2.25m)L=153m 補強土擁壁(H=2.08~5.28m)A=227m <sup>2</sup> 舗装工 車道舗装工 A=3,190m <sup>2</sup> 歩道舗装工 A=32m <sup>2</sup> 排水工 箱型管渠工 L=134m 集水樹工 N=4箇所 安全施設工 縁石工 L=179m 防護柵工 L=779m 遮光フェンス工 L=119m	—	当初
						平成26年1月17日	平成25年3月26日～平成26年1月24日	93,885,750	施工延長 L=380.0m W=14.0(25.0)m 土工 切土工 V=1,600m <sup>3</sup> 盛土工 A=2,900m <sup>2</sup> 擁壁工 L型擁壁工(H=1.10~2.25m)L=153m 補強土擁壁(H=2.08~5.28m)A=226m <sup>2</sup> 舗装工 車道舗装工 A=3,360m <sup>2</sup> 歩道舗装工 A=27m <sup>2</sup> 排水工 箱型管渠工 L=147m 集水樹工 N=4箇所 安全施設工 縁石工 L=164m 防護柵工 L=427m 遮光フェンス工 L=119m	CBR試験の結果、路床改良の固化材添加量を減工したい。また、公安委員会との現地立会いの結果、防護柵工を減工したい。	2回目
工第12-8-1-3号	公共 防災・安全交付金事業(都市公園)(翌償)	花フェスタ記念公園 可児市瀬田地内	ほ装工事	(株)大竹工務店	岐阜県可児市今渡301番地の12	平成25年3月26日	平成25年3月26日～平成25年8月7日	12,894,000	花フェスタ記念公園園路補修工N=1式 ポーラス系トップコート補修 西ゲート周辺A=1,560m <sup>2</sup> 花トピア周辺(舗装打替 透水性舗装)A=990m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年3月26日	平成25年3月26日～平成25年8月7日	13,648,950	花フェスタ記念公園園路補修工N=1式 ポーラス系トップコート補修 西ゲート周辺A=1,560m <sup>2</sup> 花トピア周辺(舗装打替 透水性舗装)A=1,120m <sup>2</sup>	現地再確認の結果、園路の傷みが激しい箇所を発見したため現況にあわせて面積を増工したい。	1回目
						平成25年6月7日	平成25年3月26日～平成25年8月7日	13,648,950	花フェスタ記念公園園路補修工N=1式 ポーラス系トップコート補修 西ゲート周辺A=1,560m <sup>2</sup> 花トピア周辺(舗装打替 透水性舗装)A=1,120m <sup>2</sup>	現地再調査による箇所の変更	2回目
工第HT-6-12号	公共 舗装道補修費(緊急経済対策分)(翌償)	一般県道 中野方七宗線 加茂郡 八百津町 福地	ほ装工事	(株)土谷組	岐阜県加茂郡八百津町八百津3321-12	平成25年3月26日	平成25年3月26日～平成25年7月3日	13,965,000	舗装道補修工事 1工区 施工延長 L=350.0m W=4.0m 表層工 A=1,400m <sup>2</sup> 2工区 施工延長 L=180.0m W=4.0m 表層工 A=720m <sup>2</sup> 3工区 施工延長 L=180.0m W=7.0m 表層工 A=1,260m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年6月24日	平成25年3月26日～平成25年7月3日	14,792,400	舗装道補修工事 1工区 施工延長 L=371.0m W=3.2~7.6m 表層工 A=1,530m <sup>2</sup> 2工区 施工延長 L=188.0m W=3.5~8.1m 表層工 A=1000m <sup>2</sup> 3工区 施工延長 L=120.0m W=6.8~7.8m 表層工 A=870m <sup>2</sup>	起工測量の結果、舗装工の増工、アスカープ設置。区画線の減工。Asガラの増工。交通整理員の増工。	1回目
工第HT-6-11号	公共 舗装道補修(緊急経済対策分)(翌償)	一般県道 善師野多治見線 可児市 室原	ほ装工事	(株)可茂道路	岐阜県可児市川合199番地の4	平成25年3月26日	平成25年3月26日～平成25年7月8日	16,170,000	舗装道補修工事 施工延長 L=560.0m W=6.5m 表層工 A=3,980m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年6月21日	平成25年3月26日～平成25年7月8日	17,544,450	舗装道補修工事 施工延長 L=560.0m W=6.5m 表層工 A=3,980m <sup>2</sup>	・起工測量の結果、幅員等に相違があった。また、起工路面調査及びその成果に基づく現地再確認の結果、舗装工及び打換工必要面積に変更が生じたため、変更したい。 ・起点及び終点付近の部分打換工について、当初は「表層打換工5cm+オーバーレイ5cm(嵩上げ)」を予定していたが、掘削したところ既設の舗装厚が15cmであったため、縦断及び横断的な擦付けを考慮し、「遊青安定処理10cm+表層工5cm」の舗装構成とした。	1回目
工第HT-6-9号	公共 舗装道補修費(緊急経済対策分)(翌償)	主要地方道 土岐可児線 可児市 久々利	ほ装工事	(株)可茂道路	岐阜県可児市川合199番地の4	平成25年3月26日	平成25年3月26日～平成25年7月8日	16,537,500	舗装道補修工事 施工延長 L=900.0m W=3.25m 切削工 A=3,980m <sup>2</sup> 表層工 A=3,980m <sup>2</sup>	—	当初
						平成25年6月18日	平成25年3月26日～平成25年7月8日	16,665,600	舗装道補修工事 施工延長 L=893.5m W=2.825~8.200m 切削工 A=4,030m <sup>2</sup> 表層工 A=4,030m <sup>2</sup>	舗装工及び切削工の面積について、起工測量の結果、幅員に相違があったため変更したい。	1回目



工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回次
工第耐震-6号	公共 橋りょう補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	主要地方道 可児金山線 可児市川合	土木一式工事	市原産業(株)	岐阜県可児市川合 2749-9	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年10月31日	47,565,000	橋梁耐震補強工事 川合大橋 橋長L=219.0m 総幅員W=11.3m P1橋脚補強工 N=1基 P2橋脚補強工 N=1基	—	当初
						平成25年10月17日	平成25年 3月26日～ 平成26年 3月20日	47,710,950	橋梁耐震補強工事 川合大橋 橋長L=219.0m 総幅員W=11.3m P1橋脚補強工 N=1基 P2橋脚補強工 N=1基	—	1回目
						平成26年2月28日	平成25年3月26日～ 平成26年3月20日	48,148,800	橋梁耐震補強工事 川合大橋 橋長L=219.0m 総幅員W=11.3m P1橋脚補強工 N=1基 P2橋脚補強工 N=1基	RC巻立てに伴うコンクリート削孔(フーチングアンカー鉄筋用)を実施したところ、既存の鉄筋に干渉し設計図書のとおり削孔できないことが分かった。構造の再検討をしたところ、巻き立て厚を厚くすることにより、既存鉄筋の干渉がなくなるため、巻き立て厚を設計より50mm増厚したい。	2回目
工第K河公流-22-H1号	公共 総合流域防災事業(翌償)	木曽川水系 蜂屋川 美濃加茂市 蜂屋町 伊瀬 地内	土木一式工事	(株)和泉	岐阜県美濃加茂市加茂野町加茂野191-1	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年11月29日	18,900,000	施工延長 L=210.0m 土工 河道掘削工 V=1,100m3 護岸工 根継工 L=252.0m	—	当初
						平成26年2月19日	平成25年3月26日～ 平成26年3月20日	20,000,400	施工延長 L=248.9m 土工 河道掘削工 V=940m3 護岸工 根継工 L=321.2m	重要水防区間における流下能力不足の早期解消のため、40.0m区間を増工したい。	2回目
工第K河公流-21-H1号	公共 総合流域防災事業(翌償)	木曽川水系 水無瀬川 加茂郡 川辺町 上川辺 地内	土木一式工事	(株)丸高興業	岐阜県加茂郡川辺町鹿塩 296番地の1	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成26年 2月20日	24,990,000	施工延長 L=100m 護岸工 N=1式 ブロック積工(右岸)L=36.4m、SL=3.2～3.5m、A=108m2 ブロック積工(左岸)L=71.7m、SL=3.0～3.4m、A=210m2 ブロック嵩上げ工 L=33.7m V=4.3m3 護床工 N=1式 根固ブロック(0.5t) N=231個	—	当初
						平成26年3月14日	平成25年3月26日～ 平成26年3月25日	26,000,100	施工延長 L=133.1m 護岸工 N=1式 ブロック積工(右岸)L=13.7m、SL=3.2～3.4m、A=43m2 ブロック積工(左岸)L=104.9m、SL=2.8～3.4m、A=319m2 ブロック嵩上げ工 L=37.8m V=4.8m3 護床工 N=1式 根固ブロック(0.5t) N=343個	残土処理場変更。床掘結果に基づく護岸延長の増	3回目
工第橋補-6-2-2号	公共 橋りょう補修費 (予備費分)(翌償)	一般県道 上麻生停車場線 加茂郡七宗町上麻生	ほ装工事	中部興業(株)	岐阜県加茂郡七宗町上麻生 2482番地の5	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 3日	7,560,000	道路維持工事 上麻生橋 橋梁補修工事 L=131.0m 橋面舗装工 L=81.0m W=5.5m A=446m2 取付舗装工 L=50.0m W=6.5m A=325m2	—	当初
						平成25年6月19日	平成25年3月26日～ 平成25年7月3日	7,942,200	道路維持工事 上麻生橋 橋梁補修工事 L=134.8m 橋面舗装工 L=80.6m W=5.5m A=443m2 取付舗装工 L=54.2m W=6.0～8.1m A=373m2	・舗装工の面積について、起工測量の結果、幅員等に相違があったため変更したい。 ・JR高山線に近接する部分について東海旅客鉄道(株)と協議を実施した結果、施工の条件として、保安要員(列車見張員等)の設置が必要となったため、設計変更し計上したい。	2回目
第HT-6-15号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	一般県道 坂祝閑線 加茂郡坂祝町深堂	ほ装工事	(株)栗山組	岐阜県加茂郡坂祝町酒倉2008	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 8日	16,317,000	舗装道補修工事 施工延長 L=430.0m W=6.5～9.5m 路面切削工 A=2,960m2 表層工 A=2,960m2	—	(当初)
						平成25年 6月17日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 8日	15,801,450	舗装道補修工事 施工延長 L=360.0m W=5.5～8.85m 路面切削工 A=2,050m2 舗装版取壊工 A=1,210m2 表層工 A=2,050m2 上層路盤工 A=1,210m2	・起工測量の結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき、変更したい。 ・路面性状調査の実施結果に基づき、実施範囲を変更したい。	1回目
第CT-6-5号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	一般国道 418号 加茂郡八百津町野上	ほ装工事	(株)土谷組	岐阜県加茂郡八百津町八百津3321-12	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 3日	15,172,500	舗装道補修工事 施工延長 L=550.0m W=6.8m 切削工 A=3,740m2 表層工 A=3,740m2	—	(当初)
						平成25年 6月 3日	平成25年 3月26日～ 平成25年 7月 3日	16,065,000	舗装道補修工事 施工延長 L=507.9m W=6.6～8.9m 切削工 A=3,920m2 表層工 A=3,920m2	舗装工及び切削工の面積について、起工測量の結果、幅員等に相違があったため変更したい。	1回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
第公路補-6号	公共 防災・安全交付金 (災害防除)(翌償)	一般国道 256号 加茂郡 白川町 下佐見	とび・土工・コンクリート工事	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町三川11270	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 9月16日	28,192,500	落石対策工 高エネルギー吸収型ポケット式落石防護網工 A=700m2	-	(当初)
						平成25年 3月26日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 9月16日	30,000,600	落石対策工 高エネルギー吸収型ポケット式落石防護網工 A=725m2	公防災17-A50-1号との近接合併。早期対策の必要性からネット工の増工。	1回目
						平成25年 8月 7日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 9月16日	36,279,600	落石対策工 高エネルギー吸収型ポケット式落石防護網工 A=970m2	小規模な落石の発生と工期の完了による増工。	2回目
第HT-6-1号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	主要地方道 関金山線 加茂郡七宗町神淵(中切)	ほ装工事	(株)長尾土建	岐阜県加茂郡七宗町神淵1929-2	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 7月 8日	19,635,000	舗装道補修工事 施工延長 L=620.0m W=7.0m 表層工 A=4, 340m2	-	(当初)
						平成25年6月19日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 7月 8日	19,273,800	舗装道補修工事 施工延長 L=500.0m W=7.5~10.5m 表層工 A=4, 330m2	舗装工の面積について、起工測量、ひび割れ等調査の結果、部分打換え面積、幅員等に相違があったため変更したい。	1回目
第HT-6-8号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	主要地方道 土岐可児線 可児市土田	ほ装工事	(株)山岡興業	岐阜県可児市土田5036	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 7月 8日	19,005,000	舗装道補修工事 施工延長 L=570.0m W=7.0m 切削工 A=4, 290m2 表層工 A=4, 290m2	-	(当初)
						平成25年6月14日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 7月 8日	19,885,950	舗装道補修工事 施工延長 L=600.0m W=6.3~10.0m 切削工 A=4, 500m2 表層工 A=4, 500m2	舗装工及び切削工の面積について、起工測量の結果、幅員等に相違があったため変更したい。	1回目
第CT-6-2号	公共 舗装道補修費 (緊急経済対策分)(翌償)	一般国道 256号 加茂郡東白川村越原	ほ装工事	丸登建設(株)	岐阜県加茂郡東白川村神土2667-1	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 7月 8日	19,110,000	舗装道補修工事 施工延長 L=470.0m W=7.0m 路面切削工 A=3, 290m2 表層工 A=3, 290m2	-	(当初)
						平成25年6月19日	平成25年 3月26日 ～ 平成25年 7月 8日	19,947,900	舗装道補修工事 施工延長 L=581m W=6.6~8.65m 面切削工 A=4, 230m2 表層工 A=4, 630m2	・起工測量した結果、横断幅に誤測が確認されたため、再計測した結果に基づき、変更したい。 ・路面性状調査の実施結果に基づき、下記のとおり実施範囲を変更したい。	1回目
第K砂公通-4-1-H2号	公共 通常砂防事業 (翌償)	木曾川水系 田代東谷 加茂郡 白川町 河岐 地内	土木一式工事	大脇建設(株)	岐阜県加茂郡白川町河岐502-1	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日 ～ 平成26年 2月20日	85,050,000	砂防堰堤工 本堤工(H=10.5m、W=48.5m) 前庭保護工 垂直壁工(H=4.7m、W=8.3m)、水叩工 流路工 N=1式	-	(当初)
						平成25年12月20日	平成25年 3月26日 ～ 平成26年 2月20日	84,714,000	砂防堰堤工 本堤工(H=10.5m、W=48.5m)前庭保護工 垂直壁工(H=4.7m、W=8.3m)、水叩工 流路工 N=1式	安全対策のため交通整理員の増、近接工事間の諸経費調整	1回目
第K河公広-9-H2号	公共 広域河川改修事業 (翌償)	木曾川水系 可児川 可児市 石井 地内	土木一式工事	市原産業(株)	岐阜県可児市川合2749-9	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日 ～ 平成26年 2月28日	59,640,000	施工延長 L=1050m 掘削工 土砂掘削 V=13500m3 岩掘削 V= 30m3	-	(当初)
						平成26年2月14日	平成25年 3月26日 ～ 平成26年 3月20日	50,440,950	施工延長 L=1224m 掘削工 土砂掘削 V=13600m3 岩掘削 V= 30m3	上流に位置する頭首工の補修工事(市発注)による施工制限、仮設進入路の位置変更のため。	1回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回次
第K砂公通4-2-H2号	公共 通常砂防事業(翌償)	神田洞谷 加茂郡七宗町 神淵 地内	土木一式工事	中部興業(株)	岐阜県加茂郡七宗町上麻生2482-5	平成25年 3月26日	平成25年 3月26日 ~ 平成26年 1月31日	85,050,000	堰堤工 本堤工 H=10.0m L=50.2m V=1885m <sup>3</sup> 垂直壁工 H= 3.7m L=19.5m V= 177m <sup>3</sup> 水叩工 V=399m <sup>3</sup>	-	(当初)
						平成25年12月20日	平成25年 3月26日 ~ 平成26年 1月31日	85,865,850	堰堤工 本堤工 H=10.0m L=50.2m V=1735m <sup>3</sup> 垂直壁工 H= 3.7m L=19.5m V= 177m <sup>3</sup> 水叩工 V=399m <sup>3</sup> 管理用道路工 植生基材吹付工(t=5cm) A=760m <sup>2</sup>	管理用道路工法面の風化対策、残土処理場の変更	1回目
第耐震-6-2号	公共 橋りょう補修費(緊急経済対策分)(翌償)	主要地方道 可児金山線 可児市川合	鋼構造物工事	篠田(株)	岐阜県羽島郡岐南町野中1-8	平成25年 3月29日	平成25年 3月29日 ~ 平成25年10月24日	38,430,000	橋梁耐震補強工事 川合大橋 橋長L=219.0m 総幅員W=11.3m 落橋防止システム工場製作工 N=1式 落橋防止システム現場取付工 N=1式	-	(当初)
						平成25年 9月30日	平成25年 3月29日 ~ 平成25年12月31日	40,170,900	橋梁耐震補強工事 川合大橋 橋長L=219.0m 総幅員W=11.3m 落橋防止システム工場製作工 N=1式 落橋防止システム現場取付工 N=1式	耐震補強工事を実施するにあたり、現地調査したところ、A1、A2橋台の支承の損傷が著しいことが確認された。これは既存の伸縮装置に止水対策が施されてなく、橋台に雨水が直接流れ込んでいる状況であったのが損傷の原因であると考えられるため、早期に補修を行い、その機能を保全すべく、伸縮装置止水工、支承防錆工を増工したい。上記増工に伴い、工期を平成25年12月31日まで延期したい。	1回目
						平成25年12月19日	平成25年 3月29日 ~ 平成26年2月28日	41,851,950	橋梁耐震補強工事 川合大橋 橋長L=219.0m 総幅員W=11.3m 落橋防止システム工場製作工 N=1式 落橋防止システム現場取付工 N=1式	主要地方道可児金山線の一級河川木曾川今渡ダム湖を渡河する川合大橋の耐震補強工事(落橋防止システム)を早期に実施するにあたり、橋の機能を保全すべくA1橋台の変位制限構造を増工したい。増工にともない、工期を平成26年2月28日まで延期したい。	2回目
第S河公改-10-1号	公共 社会資本整備総合交付金	木曾川水系 久々利川 可児市 久々利 地内	土木関係の建設コンサルタント業務	(株)ティコク	岐阜県岐阜市橋本町2-8	平成24年11月29日	平成24年11月29日 ~ 平成25年 3月20日	14,175,000	取水堰予備・詳細設計業務 N=2基	-	(当初)
						平成26年3月17日	平成24年11月29日 ~ 平成26年 3月20日	17,185,350	取水堰予備・詳細設計業務 N=2基	構造形式の決定に伴い耐震設計が必要となった。	4回目
第18-A22-F号	公共 社会資本整備総合交付金(活力創出基盤整備・改築)	主要地方道 多治見白川線 加茂郡 八百津町 伊岐津志	土木関係の建設コンサルタント業務	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市藪田南3-1-21	平成24年12月 6日	平成24年12月 6日 ~ 平成25年 3月20日	13,104,000	環境基準不適合土の処理対策検討業務 N=1式	-	(当初)
						平成25年5月20日	平成24年12月 6日 ~ 平成25年 7月31日	14,150,850	環境基準不適合土の処理対策検討業務 N=1式	岐阜県建設発生土処理対策調査委員会において、委員から検討項目(残土搬入前の水質調査及び地形の測量、遮音壁の修正設計)が追加されたため、変更して増工したい。これに伴い、工期を7月31日まで延長したい。	3回目
第調補-6・調補-6-2号	公共 道路施設点検調査費(補助分)(翌償)	一般国道 248号他 美濃加茂市田島町他	土木関係の建設コンサルタント業務	大同コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市中鶯2-11	平成25年 3月19日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 6月30日	3,297,000	歩道橋点検 国道 N=1橋 地方道 N=12橋	-	(当初)
						平成25年6月3日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 6月30日	3,499,650	歩道橋点検 国道 N=1橋 地方道 N=13橋	(主)土岐可児線の無名歩道橋は、地下道であることが確認されたため、本業務から減工したい。(主)土岐可児線の広見歩道橋及び(一)御嵩犬山線の帷子歩道橋の2基については、歩道橋台帳及び現地調査した結果、県管理であることが判明したため業務を追加したい。	1回目
第S河公流-20-H2号	公共 総合流域防災事業(翌償)	木曾川水系 飯田川 加茂郡 川辺町 下飯田 地内	土木関係の建設コンサルタント業務	(株)石田技術コンサルタント 岐阜支店	岐阜県可児市川合857-1	平成25年 3月19日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 7月16日	2,835,000	設計業務委託 護岸詳細設計 L=215m	-	(当初)
						平成25年10月30日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 7月16日	3,042,900	設計業務委託 護岸詳細設計 L=154m 床固工詳細設計 N=1基	現況河床すり付けを床固め工によることとしたため。	3回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
第S河公広-10-H1号	公共 広域河川改修事業(翌債)	木曾川水系 久々利川 可児市 久々利 地内	土木関係の建設コンサルタント業務	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町2-8	平成25年 3月19日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 7月16日	8,190,000	測量業務 現地測量(1/250) A=0.001km <sup>2</sup> 河川測量 L=0.08km 設計業務(無名橋2) 橋梁上部工詳細設計 N=1橋 橋梁下部工詳細設計 N=2基	-	(当初)
						平成26年1月21日	平成25年 3月19日 ~ 平成26年 2月1日	9,003,750	測量業務 現地測量(1/250) A=0.001km <sup>2</sup> 河川測量 L=0.08km設計業務(無名橋2) 橋梁上部工詳細設計 N=1 橋 橋梁下部工詳細設計 N=2基	上部工タイプ、取付部の変更設計のため。	3回目
第S河公広-10-H3号	公共 広域河川改修事業(翌債)	木曾川水系 久々利川 可児市 久々利 地内	土木関係の地質調査業務	(株)岐阜ソイルコンサルタント	岐阜県岐阜市下奈良2-5-1	平成25年 3月19日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 5月17日	3,097,500	地質調査業務 ボーリング調査 機械ボーリング L=24.0m(4本) 原位置試験 N=24回 標準貫入試験 N=4回 孔内水平載荷試験	-	(当初)
						平成25年6月4日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 6月10日	3,541,650	地質調査業務 ボーリング調査 機械ボーリング L=20.0m(4本) 原位置試験 標準貫入試験 N=9回 孔内水平載荷試験 N=4回	別途橋梁設計業務結果に基づく調査位置、およびそれに伴う仮設足場の変更、土質・地質確認による変更。	2回目
第点調-6・点調-6-2号	公共 道路施設点検調査費(補助分)(翌債)	一般国道418号他 加茂郡八百津町八百津 他	土木関係の建設コンサルタント業務	中央コンサルタント(株) 岐阜事務所	岐阜県岐阜市金町6-6	平成25年 3月19日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 8月15日	16,203,915	トンネル点検業務 一般国道:鷺ヶ峰トンネル 他2トンネル 地方道:河岐トンネル 他3トンネル	-	(当初)
						平成25年8月1日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年 8月15日	16,492,350	トンネル点検業務 一般国道:鷺ヶ峰トンネル 他2トンネル 地方道:河岐トンネル 他3トンネル	トンネル点検の数量について、収集した資料に基づき現地にて確認計測したところ、周長・幅員等に相違があったため数量を変更したい。	1回目
第S河公広-9-H1号	公共 広域河川改修事業(翌債)	木曾川水系 可児川 可児市 広見 地内	土木関係の建設コンサルタント業務	ジェイアール東海コンサルタント(株)	愛知県名古屋市中村区 名駅5-33-10	平成25年 3月19日	平成25年 3月19日 ~ 平成25年10月14日	4,725,000	測量業務 現地測量(1/250) A=0.005km <sup>2</sup> 路線測量 L=0.1km 設計業務 JR太多線アンダーパス予備検討 N=1式	-	(当初)
						平成26年2月4日	平成25年 3月19日 ~ 平成26年 3月20日	5,590,200	測量業務 現地測量(1/250) A=0.005km <sup>2</sup> 路線測量 L=0.1km設計業務 JR太多線アンダーパス予備検討 N=1式	アンダーパスを含む道路予備設計の追加	3回目
第H18-A22-A号	公共 地方道改築(緊急経済対策)(翌債)	主要地方道 多治見白川線 可児郡 御嵩町中~加茂郡 八百津町 伊岐津志	土木関係の建設コンサルタント業務	(株)ダイヤコンサルタント 岐阜事務所	岐阜県岐阜市神室町4丁目39	平成25年 3月22日	平成25年 3月22日 ~ 平成26年 3月31日	4,630,500	調査業務 水文調査 N=1式 自記水位計設置観測 N=1カ所 沢水流量観測 N=16カ所 溜池水位観測 N=5カ所 溜池流量観測 N=3カ所 水質調査 N=19カ所	-	(当初)
						平成26年2月28日	平成25年 3月22日 ~ 平成26年 3月31日	4,426,800	調査業務 水文調査 N=1式 自記水位計設置観測 N=1カ所 沢水流量観測 N=19カ所 溜池水位観測 N=5カ所 溜池流量観測 N=3カ所 水質調査 N=17カ所	現地調査の結果、流水がなく観測不可能な箇所が存在したため、調査可能数量に基づいて変更したい。	1回目

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の 高号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日 (変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回次
第S河公流-20-H1号	公共 総合流域防災事業(翌償)	木曾川水系 飯田川加茂郡 川辺町 下飯田地内	土木関係の建設コンサルタント業務	(株)石田技術コンサルタント 岐阜支店	岐阜県可児市川合857-1	平成25年 3月22日	平成25年 3月22日 ～ 平成25年 8月28日	10,920,000	設計業務委託 橋梁詳細設計 N=1基 樋管詳細設計 N=1基 河川護岸詳細設計 L=45m 上下水道及び橋梁添架詳細設計 N=1式	-	(当初)
						平成26年3月13日	平成25年 3月22日 ～ 平成26年 3月20日	10,997,700	設計業務委託 橋梁詳細設計 N=1基 樋管詳細設計 N=1基 河川護岸詳細設計 L=45m 上下水道及び橋梁添架詳細設計 N=1式 区域変更資料作成 N=1式	仮設迂回路の区域変更資料が必要となったため。	3回目
第S河公流-19-H1号	公共 総合流域防災(翌償)事業 丈量測量及び物件調査委託業務	加茂川 加茂郡坂祝町酒倉 外 地内	土木関係の測量業務	(株)ユニオン	岐阜県岐阜市西河渡2-57	平成25年 3月22日	平成25年 3月22日 ～ 平成26年 1月21日	14,070,000	用地測量 L850m × W80m = 68,000m <sup>2</sup> 面積計算 51,000m <sup>2</sup> 独立工作物 3箇所 立竹木調査(收穫樹) 2,500m <sup>2</sup> 立竹木調査(竹林) 500m <sup>2</sup> □	-	(当初)
						平成26年1月10日	平成25年 3月22日 ～ 平成26年 3月12日	7,840,350	用地測量 L820m × W80m = 60,500m <sup>2</sup> 面積計算 17,100m <sup>2</sup> 独立工作物 1箇所立竹木調査(收穫樹) 0m <sup>2</sup> 立竹木調査(竹林) 33m <sup>2</sup>	当初予定していた業務内容及び測量面積等に差異が生じたため	2回目
第H18-A22-C号	公共 地方道路改築事業(緊急経済対策)(翌償)	主要地方道 多治見白川線 加茂郡 八百津町 錦織	土木関係の測量業務	(株)野田コンサルタント	岐阜県上市市白鳥町越佐401	平成25年 3月28日	平成25年 3月28日 ～ 平成25年 6月10日	4,667,250	基準点測量(4級)N=10点 現地測量 A=0.06km <sup>2</sup> 路線測量(河川) L=0.55km 路線測量(道路) L=0.78km	-	(当初)
						平成25年5月16日	平成25年 3月28日 ～ 平成25年 7月1日	4,992,750	深沢川工区現地測量基準点測量(3級)N=1点(4級)N=22点現地測量 A=0.06km <sup>2</sup> 路線測量(河川) L=0.55km路線測量(道路) L=0.33km	現地踏査の結果、近傍の基準点との距離が遠く、3級基準点の設置及び、4級基準点の数量が不足することが判明したため、基準点数を増工したい。それに伴い、工期を7月1日まで変更したい。	1回目
第H18-A22-D号	公共 地方道路改築事業(緊急経済対策)(翌償)	主要地方道 多治見白川線 加茂郡 八百津町 錦織	土木関係の測量業務	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道4-22-12	平成25年 3月28日	平成25年 3月28日 ～ 平成25年 5月21日	2,625,000	基準点測量(4級)N=10点 現地測量 A=0.03km <sup>2</sup> 路線測量(河川) L=0.35km	-	(当初)
						平成25年5月16日	平成25年 3月28日 ～ 平成25年 5月21日	2,785,650	借宿池工区現地測量基準点測量(3級)N=1点(4級)N=16点現地測量 A=0.03km <sup>2</sup> 路線測量(河川) L=0.30km	現地踏査の結果、近傍の基準点との距離が遠く、3級基準点の設置および4級基準点の量が不足することが判明したため、必要な基準点を増工したい。	1回目