

11. 運 輸

108. 道 路 の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
昭和 55 年	4 605 787	2 641 316	57.3	1 964 471	42.7	174 238	3.8	4 431 549	96.2	2 663 498
56	4 683 298	2 715 820	58.0	1 967 478	42.0	164 890	3.5	4 518 406	96.5	2 802 458
57	4 702 572	2 749 255	58.5	1 953 317	41.5	158 073	3.4	4 544 499	96.6	2 930 014
58	4 699 186	2 807 033	59.7	1 892 153	40.3	117 370	2.5	4 581 816	97.5	3 231 374
59	4 694 689	2 870 082	61.1	1 824 607	38.9	114 531	2.4	4 580 158	97.6	3 346 869
国 道 (含高速)	1 368 522	1 076 033	78.6	292 489	21.4	16 102	1.2	1 352 420	98.8	1 130 114
一 般 国 道	1 276 904	984 415	77.1	292 489	22.9	16 102	1.3	1 260 802	98.7	1 038 496
19 号 線	59 343	59 343	100.0	—	—	—	—	59 343	100.0	59 343
21 号 線	88 341	88 341	100.0	—	—	—	—	88 341	100.0	88 341
22 号 線	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	2 148	100.0	2 148
41 号 線	189 382	189 382	100.0	—	—	—	—	189 382	100.0	189 382
156 号 線	147 924	139 549	94.3	8 375	5.7	—	—	147 924	100.0	147 820
157 号 線	73 344	30 515	41.6	42 829	58.4	6	—	73 338	100.0	38 920
158 号 線	96 891	84 253	86.9	12 638	13.1	193	0.2	96 698	99.8	96 698
248 号 線	43 140	42 869	99.3	271	0.7	—	—	43 140	100.0	43 140
257 号 線	132 628	92 319	69.6	40 309	30.4	5 858	4.4	126 770	95.6	108 110
258 号 線	27 466	27 466	100.0	—	—	—	—	27 466	100.0	27 466
303 号 線	52 439	36 807	70.1	15 632	29.9	—	—	52 439	100.0	35 345
360 号 線	57 035	24 894	43.6	32 141	56.4	210	0.4	56 825	99.6	25 867
361 号 線	48 455	29 136	60.1	19 319	29.9	378	0.8	48 077	99.2	31 937
363 号 線	59 693	42 174	70.6	17 519	29.4	55	0.1	59 638	99.9	42 122
365 号 線	21 572	20 468	94.9	1 104	5.1	—	—	21 572	100.0	21 572
417 号 線	48 502	26 446	54.5	22 056	45.5	4 595	9.5	43 907	90.5	16 166
418 号 線	125 424	47 761	38.0	77 663	62.0	4 808	3.8	120 616	96.2	61 835
419 号 線	3 177	543	17.1	2 634	82.9	—	—	3 177	100.0	2 284
高 速 道 路	91 618	91 618	100.0	—	—	—	—	91 618	100.0	91 618
中央自動車道(名神)	29 904	29 904	100.0	—	—	—	—	29 904	100.0	29 904
〃 (中央道)	61 714	61 714	100.0	—	—	—	—	61 714	100.0	61 714
県 道	3 326 167	1 794 049	53.9	1 532 118	6.1	98 429	3.0	3 227 738	97.0	2 216 755

資料：県道路維持課

通 信

現 況

4月1日

道			橋 り よ う						渡 船		トンネル	
舗装	軽舗装		計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
率	延長	率	数	延長	延長	率	延長	率				
57.8	1 768 051	38.3	4 533	93 253	91 422	98.0	1 831	2.0	7	1 207	99	23 552
59.8	1 715 950	36.6	4 544	95 133	93 655	98.4	1 478	1.6	6	1 183	103	29 580
62.3	1 614 485	34.3	4 522	96 706	95 214	98.5	1 492	1.5	6	1 183	104	30 627
68.8	1 350 442	28.7	4 357	97 485	96 915	99.4	570	0.6	6	907	108	34 003
71.3	1 233 289	26.3	4 362	99 428	98 890	99.5	538	0.5	5	707	109	34 803
82.6	222 306	16.2	1 335	42 241	42 235	100.0	6	—	—	—	73	28 628
81.3	222 306	17.4	1 255	34 077	34 071	100.0	6	—	—	—	68	23 317
100.0	—	—	70	2 220	2 220	100.0	—	—	—	—	1	72
100.0	—	—	89	3 866	3 866	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	2	346	346	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	155	5 257	5 257	100.0	—	—	—	—	9	3 674
99.9	104	0.1	177	4 990	4 990	100.0	—	—	—	—	21	7 489
53.1	34 418	46.9	65	1 092	1 086	99.5	6	0.5	—	—	—	—
99.8	—	—	76	1 834	1 834	100.0	—	—	—	—	5	2 735
100.0	—	—	32	1 250	1 250	100.0	—	—	—	—	—	—
81.5	18 660	14.1	151	3 916	3 916	100.0	—	—	—	—	10	2 452
100.0	—	—	28	1 412	1 412	100.0	—	—	—	—	1	100
67.4	17 094	32.6	66	1 743	1 743	100.0	—	—	—	—	5	5 003
45.3	30 958	54.3	51	771	771	100.0	—	—	—	—	—	—
65.9	16 140	33.3	30	833	833	100.0	—	—	—	—	12	1 219
70.6	17 516	29.3	60	620	620	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	20	663	663	100.0	—	—	—	—	1	88
33.3	27 741	57.2	51	1 080	1 080	100.0	—	—	—	—	—	—
49.3	58 781	46.9	128	2 158	2 158	100.0	—	—	—	—	3	486
71.9	893	28.1	4	26	26	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	80	8 164	8 164	100.0	—	—	—	—	5	5 311
100.0	—	—	23	2 859	2 859	100.0	—	—	—	—	2	464
100.0	—	—	57	5 305	5 305	100.0	—	—	—	—	3	4 847
66.6	1 010 983	30.4	3 027	57 187	56 655	99.1	532	0.9	5	707	36	6 175

108. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
主要地方道（含有料）	1 304 162	794 149	60.9	510 013	39.1	30 410	2.3	1 273 752	97.7	933 203
岐 阜 南 濃 線	38 667	38 462	99.4	205	0.6	7	—	38 660	100.0	38 660
福 岡 南 木 曾 線	13 613	10 157	74.6	3 456	25.4	—	—	13 613	100.0	11 079
乘 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	16 680	100.0	16 680
津 島 南 濃 線	8 399	8 399	100.0	—	—	—	—	8 399	100.0	8 399
八 尾 古 川 線	25 191	10 856	43.1	14 335	56.9	—	—	25 191	100.0	10 884
豊 田 明 智 線	7 990	6 816	85.3	1 174	14.7	—	—	7 990	100.0	7 990
豊 田 多 治 見 線	10 910	9 155	83.9	1 755	16.1	—	—	10 910	100.0	6 688
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	4 654	100.0	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	5 683	5 683	100.0	—	—	—	—	5 683	100.0	5 683
多 治 見 犬 山 線	6 825	6 816	99.8	9	0.2	1 103	16.2	5 722	83.8	5 722
江 南 関 線	19 452	14 405	74.0	5 047	26.0	—	—	19 452	100.0	14 417
大 垣 一 宮 線	13 544	13 544	100.0	—	—	—	—	13 544	100.0	13 544
土 岐 足 助 線	15 060	12 537	83.2	2 523	16.8	—	—	15 060	100.0	7 622
瑞 浪 大 野 瀬 線	33 952	21 553	63.4	12 399	36.6	15	0.0	33 937	100.0	28 726
庄 川 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 143	100.0	10
北 方 多 度 線	36 736	36 421	99.1	315	0.9	—	—	36 736	100.0	34 268
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	6 421	100.0	5 003
奈 川 野 麦 高 根 線	15 481	2 195	14.1	13 286	85.9	—	—	15 481	100.0	1 062
山 東 本 巢 線	36 693	20 603	56.1	16 090	43.9	3 027	8.2	33 666	91.8	18 291
中 津 川 山 口 線	15 164	3 299	21.7	11 865	78.3	—	—	15 164	100.0	8 214
中 津 川 南 木 曾 線	6 438	4 295	66.7	2 143	33.3	—	—	6 438	100.0	6 111
岐 阜 白 鳥 線	95 545	46 045	48.2	49 500	51.8	13 917	14.6	81 628	85.4	67 924
岐 阜 関 ヶ 原 線	30 007	14 912	49.7	15 095	50.3	9	0.0	29 998	100.0	26 647
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	1 146	100.0	1 146
南 濃 関 ヶ 原 線	23 184	18 502	79.8	4 682	20.2	17	0.1	23 167	99.9	21 323
大 垣 停 車 場 線	1 281	1 281	100.0	—	—	—	—	1 281	100.0	1 281
関 金 山 線	49 010	32 972	67.2	16 038	32.8	—	—	49 010	100.0	44 501
美 濃 関 停 車 場 線	503	503	100.0	—	—	—	—	503	100.0	503
八 幡 金 山 線	37 148	36 240	97.5	908	2.5	—	—	37 148	100.0	37 148
白 川 加 子 母 線	25 840	19 659	76.1	6 181	23.9	—	—	25 840	100.0	20 523

現 況 (続 き)

道			橋 り よ う						渡 船		トンネル	
舗装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	延 長	率	延 長	率				
71.6	340 549	26.1	1 244	26 426	26 334	99.7	92	0.3	-	-	12	2 375
100.0	-	-	51	1 794	1 794	100.0	-	-	-	-	-	-
81.4	2 534	18.6	9	241	241	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	6	46	46	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	10	1 887	1 887	100.0	-	-	-	-	-	-
43.2	14 307	56.8	25	187	187	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	6	62	62	100.0	-	-	-	-	-	-
61.3	4 222	38.7	9	96	96	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	7	536	536	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	7	203	203	100.0	-	-	-	-	1	147
83.8	-	-	6	60	60	100.0	-	-	-	-	-	-
74.1	5 035	25.9	20	1 037	1 037	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	37	1 265	1 265	100.0	-	-	-	-	-	-
50.6	7 438	49.4	16	343	343	100.0	-	-	-	-	-	-
84.6	5 211	15.4	44	1 117	1 117	100.0	-	-	-	-	3	247
0.5	2 133	99.5	1	10	10	100.0	-	-	-	-	-	-
93.3	2 468	6.7	11	366	366	100.0	-	-	-	-	-	-
77.9	1 418	22.1	4	21	21	100.0	-	-	-	-	-	-
6.9	14 419	93.1	10	176	176	100.0	-	-	-	-	1	57
49.9	15 375	41.9	30	664	664	100.0	-	-	-	-	-	-
54.2	6 950	45.8	10	247	247	100.0	-	-	-	-	-	-
94.9	327	5.1	4	54	54	100.0	-	-	-	-	-	-
71.1	13 704	14.3	86	1 428	1 414	99.0	14	1.0	-	-	-	-
88.8	3 351	11.2	47	1 336	1 336	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91.9	1 844	8.0	18	487	487	100.0	-	-	-	-	1	18
100.0	-	-	3	21	21	100.0	-	-	-	-	-	-
90.8	4 509	9.2	66	942	942	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	29	277	277	100.0	-	-	-	-	-	-
79.4	5 317	20.6	32	507	507	100.0	-	-	-	-	-	-

108. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
美濃加茂八幡線	50 108	19 885	39.6	30 223	60.4	—	—	50 108	100.0	33 382
可児金山線	26 367	22 865	86.7	3 502	13.3	—	—	26 367	100.0	25 574
恵那御嵩線	26 915	4 227	15.7	22 688	84.3	—	—	26 915	100.0	7 457
多治見恵那線	40 748	24 697	60.6	16 051	39.4	—	—	40 748	100.0	28 213
多治見停車場線	396	396	100.0	—	—	—	—	396	100.0	396
恵那白川線	38 059	28 681	75.3	9 378	24.7	—	—	38 059	100.0	28 147
恵那蛭川三川線	38 867	12 937	33.2	25 930	66.8	—	—	38 867	100.0	29 026
中津川停車場線	563	563	100.0	—	—	—	—	563	100.0	563
高山八幡線	66 229	52 206	78.8	14 023	21.2	—	—	66 229	100.0	58 051
高山停車場線	499	499	100.0	—	—	—	—	499	100.0	499
神岡上宝線	34 622	32 747	94.5	1 875	5.5	—	—	34 622	100.0	34 622
国府見座線	27 938	19 004	68.0	8 934	32.0	32	0.1	27 906	99.9	25 885
岐阜環状線	11 717	6 622	56.5	5 095	43.5	10	0.1	11 707	99.9	9 018
岐阜大野線	16 249	10 592	65.1	5 657	34.9	7	0.0	16 242	100.0	10 259
関本巣線	26 304	17 185	65.3	9 119	34.7	256	1.0	26 048	99.0	12 366
美濃川辺線	23 779	5 580	23.4	18 199	76.6	—	—	23 779	100.0	12 503
美濃洞戸線	18 387	10 369	56.3	8 018	43.7	—	—	18 387	100.0	17 774
白鳥明方線	29 179	7 638	26.1	21 541	73.9	873	3.0	28 306	97.0	13 253
多治見白川線	38 986	13 603	34.8	25 383	65.2	—	—	38 986	100.0	17 313
土岐可児線	15 678	13 212	84.2	2 466	15.8	—	—	15 678	100.0	15 592
金山上之保線	20 790	7 576	36.4	13 214	63.6	117	0.6	20 673	99.4	6 196
金山明方線	37 364	25 210	67.4	12 154	32.6	—	—	37 364	100.0	22 904
下呂加子母線	26 901	4 520	16.8	22 381	83.2	—	—	26 901	100.0	10 982
下呂小坂線	24 941	15 267	61.2	9 674	38.8	—	—	24 941	100.0	20 268
高山上宝線	29 806	8 030	26.9	21 776	73.1	6 962	23.4	22 844	76.6	9 742
古川清見線	29 416	5 832	19.8	23 584	80.2	4 058	13.8	25 358	86.2	8 521
有料道路(再掲)	27 207	27 207	100.0	—	—	—	—	27 207	100.0	27 207
公団管理	5 738	5 738	100.0	—	—	—	—	5 738	100.0	5 738
県公社管理	21 469	21 469	100.0	—	—	—	—	21 469	100.0	21 469
一 般 県 道	2 022 005	999 900	49.5	1 022 105	50.5	68 019	3.4	1 953 986	96.6	1 283 552

現 況 (続 き)

道			橋 り よ う						渡 船		トンネル	
舗装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	延 長	率	延 長	率				
66.6	16 726	33.4	69	863	806	93.4	57	6.6	-	-	1	111
97.0	793	3.0	27	717	717	100.0	-	-	-	-	-	-
27.7	19 458	72.3	8	111	111	100.0	-	-	-	-	-	-
69.2	12 535	30.8	35	444	444	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74.0	9 912	26.0	31	565	565	100.0	-	-	-	-	-	-
74.7	9 841	25.3	37	437	437	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87.7	8 178	12.3	79	1 441	1 441	100.0	-	-	-	-	2	1 337
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	26	621	621	100.0	-	-	-	-	1	340
92.7	2 021	7.2	17	221	221	100.0	-	-	-	-	-	-
77.0	2 689	22.9	9	842	842	100.0	-	-	-	-	-	-
63.2	5 983	36.8	16	536	536	100.0	-	-	-	-	-	-
47.0	13 682	52.0	26	439	439	100.0	-	-	-	-	-	-
52.6	11 276	47.4	21	143	143	100.0	-	-	-	-	-	-
96.7	613	3.3	26	742	742	100.0	-	-	-	-	1	39
45.4	15 053	51.6	25	201	193	96.0	8	4.0	-	-	-	-
44.4	21 673	55.6	16	331	331	100.0	-	-	-	-	-	-
99.5	86	0.5	18	217	217	100.0	-	-	-	-	-	-
29.8	14 477	69.6	15	123	123	100.0	-	-	-	-	-	-
61.3	14 460	38.7	42	1 055	1 047	99.2	8	0.8	-	-	1	80
40.8	15 919	59.2	30	328	328	100.0	-	-	-	-	-	-
81.3	4 673	18.7	35	296	296	100.0	-	-	-	-	-	-
32.7	13 102	43.9	12	196	192	98.0	4	2.0	-	-	-	-
29.0	16 837	57.2	20	149	149	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	23	2 098	2 098	100.0	-	-	-	-	2	1 444
100.0	-	-	7	1 337	1 337	100.0	-	-	-	-	1	147
100.0	-	-	16	761	761	100.0	-	-	-	-	1	1 297
63.5	670 434	33.1	1 783	30 761	30 321	98.6	440	1.4	5	707	24	3 800