

事故発生状況(昭和41年)

二輪				特殊			路面電車	その他の車両			歩行者	不明	総計
自動車	軽二輪	旧原付種	旧原付種	大型	小型	農耕用		列車	自転車	軽車両			
40	218	1 198	421	7	3	18	1	—	453	3	825	59	11 534
1	6	34	12	—	—	1	—	—	14	—	17	4	243
44	258	1 360	470	6	2	10	—	—	466	3	843	27	9 777
591	2 415	8 948	2 330	1 045	150	1 020	40	—	1 633	6	645	587	415 133
1	1	11	6	—	—	1	—	—	10	1	17	—	217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	15	6	—	—	1	—	—	10	1	19	—	145
18	2	82	18	—	—	3	—	—	11	3	1	—	12 050
1	2	6	2	—	—	—	—	—	4	—	3	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	6	2	—	—	—	—	—	5	—	3	—	60
—	37	148	3	—	—	—	—	—	5	—	30	—	2 209
2	30	145	42	1	—	2	—	—	92	1	173	7	1 845
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7
3	27	129	39	2	—	1	—	—	90	1	172	1	1 110
50	526	2 484	629	75	—	30	—	—	313	3	187	227	85 959
—	7	22	7	—	—	2	—	—	14	—	14	1	220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	17	6	—	—	1	—	—	13	—	14	—	145
—	120	373	35	—	—	45	—	—	49	—	10	2	7 451
—	10	22	7	1	—	—	—	—	9	—	11	1	261
—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	14
—	11	19	7	—	—	—	—	—	8	—	11	—	176
—	140	309	49	50	—	—	—	—	31	—	54	20	24 798
2	5	27	8	—	—	1	—	—	6	—	17	3	251
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	5
2	5	29	8	—	—	—	—	—	3	—	16	—	185
35	58	253	143	—	—	10	—	—	29	—	4	95	18 487
7	22	177	76	—	1	1	1	—	117	1	241	3	1 937
—	1	3	1	—	—	—	—	—	3	—	3	—	17
6	22	174	74	—	1	1	—	—	111	1	243	—	1 275
145	413	1 879	572	—	100	20	40	—	655	—	215	16	76 909
2	3	18	8	1	—	—	—	—	12	—	22	1	163
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6
3	3	17	8	—	—	—	—	—	12	—	20	1	124
60	20	146	45	20	—	—	—	—	26	—	19	20	5 550
5	11	73	15	—	—	—	—	—	37	—	82	5	771
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	12	78	15	—	—	—	—	—	37	—	82	—	614
114	321	828	77	—	—	—	—	—	170	—	49	42	26 875
—	2	5	4	—	—	—	—	—	10	—	14	1	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	4	3	—	—	—	—	—	12	—	14	—	89
—	15	93	7	—	—	—	—	—	32	—	5	30	3 033
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	—	23
—	—	—	140	—	—	—	—	—	14	—	2	—	459

213. 当事者別の交通

第1当事者別		乗用				貨物					
		バス	マイクロバス	普通	軽四輪	特定大型	大型	普通	三輪	軽四輪	軽三輪
軽二輪	数者者額	4	2	29	3	6	5	42	5	24	2
	件死	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	傷物損	4	2	29	3	5	6	42	6	29	2
旧原付種	数者者額	—	—	223	35	31	19	296	34	119	30
	件死	—	—	2	—	3	1	5	—	—	—
	傷物損	6	2	230	39	31	21	301	37	117	29
旧原付種	数者者額	23	25	2 390	784	373	172	3 713	178	1 716	230
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	1	3	67	8	4	7	101	12	39	9
特 殊	数者者額	25	23	544	65	30	138	636	37	218	56
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	1	3	67	8	4	7	101	12	39	9
大 型	数者者額	—	—	1	—	2	1	1	—	—	1
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	4	—	260	55	11	—	—	5
小 型	数者者額	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	件死	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
農 耕 用	数者者額	—	—	—	—	311	—	—	—	—	—
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—
路 面 電 車	数者者額	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	10	—	—	—	18	8	25	—
その他の車両	数者者額	—	—	5	—	2	—	4	—	2	—
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	1	—	3	—	2	—	3	—
列 車	数者者額	—	—	377	—	273	—	484	—	40	—
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 転 車	数者者額	—	—	10	4	—	1	16	2	11	2
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
	傷物損	—	—	8	1	—	—	8	—	7	1
軽 車 両	数者者額	—	—	1 190	600	—	160	2 735	125	940	150
	件死	20	2	243	38	38	25	294	36	145	26
	傷物損	1	—	7	—	7	2	7	1	—	—
人・その他	数者者額	20	2	237	40	31	23	285	33	149	26
	件死	27	8	1 598	313	57	368	1 422	121	606	45
	傷物損	1	—	3	—	3	4	10	3	3	1
歩 行 者	数者者額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	件死	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	1	—	3	—	3	4	10	3	3	1
単 独 事 故	数者者額	—	—	31	—	1	1	31	4	52	5
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
不 明	数者者額	25	2	256	29	21	25	343	34	133	26
	件死	1	—	14	—	3	3	19	2	4	—
	傷物損	27	2	267	31	19	22	346	33	139	26
歩 行 者	数者者額	2	—	1 206	70	56	84	625	422	486	21
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	2	—	1 206	70	56	84	625	422	486	21
単 独 事 故	数者者額	66	8	259	55	105	86	397	29	120	16
	件死	—	—	4	2	4	4	17	4	5	1
	傷物損	90	5	262	73	36	30	341	28	124	16
不 明	数者者額	2 198	1 336	26 106	3 618	19 275	19 795	35 838	1 436	6 360	535
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
不 明	数者者額	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
不 明	数者者額	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
	件死	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷物損	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—

事 故 発 生 状 況 (つづき)

二 輪				特 殊			路面電車	その他の車両			歩用者	不明	総 計
自 動 輪	軽二輪	旧原付種	旧原付種	大 型	小 型	農耕用		列 車	自転車	軽車両			
1	4	11	4	—	—	—	—	—	13	—	29	1	185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	6	13	8	—	—	—	—	—	15	—	31	1	203
30	26	55	76	—	—	—	—	—	30	—	10	1	2 084
1	11	55	22	—	—	3	—	—	69	—	139	6	1 101
—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	17
2	18	94	34	—	—	4	—	—	87	—	159	4	1 215
4	171	642	152	—	—	17	—	—	180	—	45	23	10 838
2	5	20	6	1	—	—	—	—	15	—	36	—	353
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	9	33	9	1	—	—	—	—	20	—	40	—	365
15	31	123	11	—	—	—	—	—	43	—	13	—	2 008
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10
—	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1 176
1	1	3	—	1	1	7	—	—	8	—	18	—	86
1	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	7	—	15
—	—	2	—	1	1	1	—	—	5	—	11	—	46
30	120	21	—	900	—	895	—	—	15	—	1	—	7 882
8	34	154	43	1	—	—	—	—	4	—	3	14	1 128
—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
10	42	206	60	1	—	—	—	—	6	—	3	12	1 186
27	148	369	92	—	—	—	—	—	8	—	—	16	5 225
1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
4	38	279	95	—	—	—	—	—	14	—	—	11	1 335
—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	56
5	54	354	123	—	—	—	—	—	16	—	—	8	1 472
7	102	260	48	—	—	—	—	—	7	—	—	—	3 396
2	29	166	73	1	1	1	—	—	12	—	—	5	1 431
—	2	16	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	68
2	30	165	65	1	—	1	—	—	10	—	—	—	1 279
46	159	853	233	—	50	—	—	—	8	—	—	95	117 941
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	30