

(13) 土木・建築

129. 道路および橋梁

単位＝メートル

(昭和35年3月31日)

年度および 区分	道路延長				道路舗装状況		橋梁数		渡船場
	実延長	道路	橋梁	墜道	非舗装	舗装	総数	総数の内 永久橋	
昭和32年度末	28 847 365	28 649 249	191 671	6 445	24 165	8 508	20 271
昭和33年度末	28 981 910	28 788 993	186 388	6 529	28 760 809	221 101	27 385	6 551
昭和34年度末	27 682 338	27 487 430	188 036	6 871	27 373 674	308 663	25 789	8 560	7 096
1級国道	338 718	332 534	5 908	276	220 637	118 081	401	309	—
2級国道	292 273	287 558	4 026	689	267 421	24 852	332	263	—
主要地方道	564 438	555 960	7 967	511	530 234	34 204	672	458	—
一般県道	2 901 892	2 862 789	35 830	3 273	2 849 972	51 920	3 421	1 846	4 901
市町村道	23 585 016	23 448 589	134 305	2 122	23 505 410	79 606	20 963	5 684	2 195

資料：県土木部道路課

130. 著大橋梁

(昭和35年3月31日現在)

本表は橋長100メートル以上のものについて掲載した。

丸印は建設大臣指定(建設省監理)

橋名	路線名	所属郡市町村名	橋種	長	有効巾	架橋当時 経費	河川名	架橋年月
多治見橋	1級国道 19号線	多治見市本町	鉄筋コンクリート 桁橋	115.40	11.00	90 900 ^円	土岐川	昭和11年
太田橋	1級国道 21号線	可児郡可児町今渡 美濃加茂市古井町下古井 立会	鋼構橋 鋼鈹桁橋	192.03 { 21.56 174.81	6.30	390 000	木曾川	昭和4年 3月
○長良大橋	1級国道 21号線	岐阜市日置江茶屋新田 安八郡墨俣町墨俣 立会	鋼構橋	384.70	7.40	1 010 319	長良川	昭和8年 6月
○掛斐大橋	1級国道 21号線	安八郡安八町西結 大垣市万石 立会	鋼構橋	384.70	7.40	915 199	掛斐川	昭和8年 6月
○木曾川橋	1級国道 22号線	愛知県葉栗郡木曾川町 岐阜県羽島郡笠松町 立会	鋼繫拱橋	462.40	9.00	700 000	木曾川	昭和12年 11月
白川橋	1級国道 41号線	加茂郡白川町河下 岐立会	鋼吊橋	115.20	4.10	14 200	飛驒川	大正15年
小金田橋	2級国道 156号 岐阜高岡	関市山田立会	鉄筋コンクリート 桁橋	101.00	8.00	25 728 000	津保川	昭和33年
立花橋	2級国道 156号 岐阜高岡	美濃市立花	鉄筋コンクリート ゲルバー桁橋	107.50	5.50	95 000	長良川	昭和13年 12月
郡上大橋	2級国道 156号 岐阜高岡	郡上郡八幡町島谷	ワーレン型曲弦 鋼構橋	113.80	6.00	40 780 000	吉田川	昭和32年 10月
尾神橋	2級国道 156号 岐阜高岡	大野郡莊川村海上 白川村尾神 立会	鉄筋コンクリート 枠構ゲルバー橋	103.70	4.50	38 829	尾上郷川	昭和12年
昭和橋	2級国道 248号 蒲原岐阜	多治見市昭和町	鋼鈹桁橋	119.25	6.90	61 470	土岐川	昭和3年
南濃大橋	主要地方道 1号 岐阜美濃	羽島市桑原町大須 海津郡平田町野寺 立会	ゲルバー式鋼構橋 鋼鈹桁橋	488.50	4.50	231 028	長良川	昭和9年

資料：県土木部道路課