

113. 近畿日本鉄道

単位 = 千円

駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	収 入		発 (トン)	到 (着) (トン)	収 入	
昭和30年度	7 228 832	6 844 444	157 103 905	4 068 107	82 177	197 313	60 827 793	221 999 805
昭和31年度	7 634 709	7 572 435	173 354 526	4 337 320	104 894	243 783	76 277 209	253 969 055
昭和32年度	7 813 508	7 813 508	175 943 988	4 710 205	94 111	216 373	74 776 750	255 430 943
昭和33年度	8 946 198	8 946 198	183 400 312	4 838 265	76 743	171 128	63 211 130	251 449 707
昭和34年度	8 399 122	8 399 122	201 794 087	4 778 651	87 288	193 673	76 904 766	283 477 504
美濃松山	102 155	102 155	2 420 119	9 335	146	137	160 610	2 590 064
美濃山崎	396 198	396 198	16 021 869	381 361	2 529	3 227	1 679 210	18 082 440
美濃野屋	112 605	112 605	2 960 611	44 585	—	103	690	3 005 886
美濃津屋	506 722	506 722	17 558 602	203 975	1 596	2 481	1 937 550	19 700 127
美濃	240 424	240 424	6 516 701	124 495	228	80	299 050	6 940 246
養老高田	373 211	373 211	15 066 748	128 132	8	778	27 390	15 222 270
養老江	735 262	735 262	19 109 755	756 005	4 035	7 562	5 028 650	24 894 410
美濃友江	373 607	373 607	7 502 640	106 565	6	31	14 070	7 623 275
美濃青柳	175 143	175 143	2 942 329	62 235	265	243	139 390	3 143 954
美濃	198 213	198 213	2 444 500	40 284	228	984	284 750	2 769 534
西新大	507 605	507 605	10 966 342	726 153	64 071	158 784	52 435 926	64 128 421
大室大	—	—	—	—	978	693	912 360	912 360
北室大	2 078 889	2 078 889	32 506 637	—	1 529	1 711	—	32 506 637
北大	178 567	178 567	753 165	—	—	455	—	753 165
北大	108 083	108 083	30 765	—	—	—	—	30 765
河東赤神	—	—	—	—	913	4 049	798 570	798 570
河東池北	177 936	177 936	3 092 597	85 775	—	2	—	3 178 372
池北	684 212	684 212	16 653 335	611 822	6 935	5 839	10 314 520	27 579 677
池北	437 772	437 772	11 233 114	628 360	645	521	763 560	12 625 034
池北	231 920	231 920	5 531 500	240	—	—	—	5 531 740
美濃本	151 251	151 251	5 104 499	76 210	—	29	630	5 181 339
美掛	629 347	629 347	23 378 259	793 119	3 176	5 964	2 107 840	26 279 218

資料：近畿日本鉄道株式会社

114. 北 恵 那 鉄 道

単位 = 円

年度および 駅 前	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (トン)	倒 (着) (トン)	貨物収入	
昭和30年度	873 142	873 142	22 251 887	1 167 548	31 453.8	21 022.4	10 499 449	33 918 884
昭和31年度	925 960	825 960	23 679 124	1 914 551	56 109.4	56 109.4	11 190 150	36 783 825
昭和32年度	992 838	992 838	27 775 211	2 764 968	32 398.4	30 508.0	12 756 110	43 296 289
昭和33年度	1 028 590	1 028 590	28 771 124	2 536 450	61 427.3	67 098.4	12 861 320	44 168 894
昭和34年度	1 068 266	1 068 266	29 373 792	2 755 900	29 118.8	43 361.4	13 687 758	45 817 450
中恵津町	389 016	4 20 673	10 111 949	305 416	878.0	310.0	252 690	10 670 055
那之田	12 546	22 571	46 456	—	—	—	—	46 456
山苗上	64 139	51 980	879 147	9 807	17 816.7	34 748.9	2 610 014	3 498 968
苗上	96 103	86 825	1 743 988	151 503	2 523.8	872.2	386 106	2 281 597
苗上	102 285	86 312	2 062 993	—	—	—	—	2 062 993
並美濃	105 570	102 149	2 381 925	52 292	1 405.4	487.1	290 325	2 724 542
栗福	91 422	85 248	2 563 204	174 639	412.8	2 100.3	146 263	2 884 106
美濃下	21 817	27 963	270 590	—	—	—	—	270 590
美田	59 248	56 224	1 904 236	63 688	180.4	360.6	143 641	2 111 565
美田	31 285	29 435	1 088 110	39 757	374.3	187.1	136 498	1 264 365
稻下省	6 200	7 332	277 784	—	—	—	—	277 784
荷付	65 111	59 359	4 533 983	359 322	5 527.4	4 295.2	2 650 608	7 543 913
省	23 524	32 195	1 509 427	1 599 476	—	—	7 071 613	10 180 516

資料：北恵那鉄道株式会社