

1 1 運 輸 ・

113 道 路 の

注：四捨五入のため、計と内訳が一致しないことがある。

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延長	率	延長	率	延長	率	延長	率	延長	率
平成14年 2002	4 885 039	3 928 592	80.4	956 451	19.6	38 319	0.8	145 112	3.0	4 701 605	96.2
15 2003	4 896 432	3 954 382	80.8	942 054	19.2	38 319	0.8	144 494	3.0	4 713 619	96.3
16 2004	4 871 452	3 956 543	81.2	917 027	18.8	38 241	0.8	138 227	2.8	4 694 983	96.4
17 2005	4 951 491	4 050 308	81.8	901 183	18.2	35 909	0.7	137 504	2.8	4 778 078	96.5
18 2006	4 963 371	4 069 708	82.0	893 663	18.0	36 162	0.7	135 727	2.7	4 791 483	96.5
国 道（含高速）	1 789 294	1 620 552	90.6	168 743	9.4	8 753	0.5	37 928	2.1	1 742 614	97.4
一 般 国 道	1 580 162	1 411 420	89.3	168 743	10.7	8 753	0.6	37 928	2.4	1 533 482	97.0
国 道 19 号	64 355	64 355	100.0	-	-	-	-	-	-	64 355	100.0
国 道 21 号	95 118	95 118	100.0	-	-	-	-	-	-	95 118	100.0
国 道 22 号	2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148	100.0
国 道 41 号	192 169	192 169	100.0	-	-	-	-	-	-	192 169	100.0
国 道 156 号	147 560	145 219	98.4	2 341	1.6	-	-	-	-	147 560	100.0
国 道 157 号	73 052	52 869	72.4	20 183	27.6	275	0.4	2 799	3.8	69 978	95.8
国 道 158 号	116 380	110 426	94.9	5 955	5.1	-	-	-	-	116 380	100.0
国 道 248 号	48 153	48 153	100.0	-	-	-	-	-	-	48 153	100.0
国 道 256 号	166 431	139 101	83.6	27 330	16.4	-	-	1 268	0.8	165 163	99.2
国 道 257 号	104 036	93 675	90.0	10 361	10.0	3 624	3.5	1 708	1.6	98 703	94.9
国 道 258 号	27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546	100.0
国 道 303 号	49 118	47 058	95.8	2 060	4.2	-	-	14	0.0	49 104	100.0
国 道 360 号	56 820	36 935	65.0	19 885	35.0	-	-	1 597	2.8	55 222	97.2
国 道 361 号	44 298	38 795	87.6	5 503	12.4	-	-	3 470	7.8	40 828	92.2
国 道 363 号	56 805	53 242	93.7	3 563	6.3	-	-	279	0.5	56 526	99.5
国 道 365 号	19 796	19 796	100.0	-	-	-	-	-	-	19 796	100.0
国 道 417 号	48 502	34 588	71.3	13 914	28.7	-	-	78	0.2	48 424	99.8
国 道 418 号	129 194	92 187	71.4	37 007	28.6	4 853	3.8	11 519	8.9	112 822	87.3
国 道 419 号	2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838	100.0
国 道 471 号	55 668	42 314	76.0	13 353	24.0	-	-	9 018	16.2	46 650	83.8
国 道 472 号	37 608	30 320	80.6	7 288	19.4	-	-	6 178	16.4	31 429	83.6
国 道 475 号 (東海環状自動車道)	42 570	42 570	100.0	-	-	-	-	-	-	42 570	100.0
高 速 道 路	209 132	209 132	100.0	-	-	-	-	-	-	209 132	100.0
名神高速道路	30 300	30 300	100.0	-	-	-	-	-	-	30 300	100.0
中央自動車道	61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800	100.0
東海北陸自動車道	117 032	117 032	100.0	-	-	-	-	-	-	117 032	100.0
県 道（含有料）	3 174 076	2 449 156	77.2	724 920	22.8	27 409	0.9	97 799	3.1	3 048 868	96.1

資料：中日本高速道路（株）、県道路公社、県道路維持課

通信 現況

4月1日

橋		り よ う				渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
4 979	164 137	4 939	164 100	9	37	3	403	216	107 610
5 003	169 287	4 994	169 250	9	37	3	403	218	114 410
5 037	168 724	5 028	168 687	9	37	3	403	217	114 333
5 062	178 549	5 053	178 512	9	37	3	403	253	139 394
5 147	188 618	5 138	188 581	9	37	3	403	258	144 616
2 030	110 466	2 030	110 466	-	-	-	-	193	118 821
1 766	77 488	1 766	77 488	-	-	-	-	128	76 001
87	3 258	87	3 258	-	-	-	-	1	300
97	7 163	97	7 163	-	-	-	-	1	324
2	422	2	422	-	-	-	-	-	-
159	7 564	159	7 564	-	-	-	-	10	4 290
182	7 130	182	7 130	-	-	-	-	23	10 059
68	1 185	68	1 185	-	-	-	-	2	1 729
109	8 539	109	8 539	-	-	-	-	11	12 546
82	3 635	82	3 635	-	-	-	-	-	-
206	4 907	206	4 907	-	-	-	-	7	2 532
128	6 094	128	6 094	-	-	-	-	12	6 194
27	1 363	27	1 363	-	-	-	-	1	100
75	3 210	75	3 210	-	-	-	-	8	8 470
59	1 872	59	1 872	-	-	-	-	7	4 105
33	1 444	33	1 444	-	-	-	-	9	4 407
54	724	54	724	-	-	-	-	-	-
24	912	24	912	-	-	-	-	3	1 639
65	3 240	65	3 240	-	-	-	-	7	3 483
141	2 981	141	2 981	-	-	-	-	5	1 682
8	95	8	95	-	-	-	-	-	-
52	1 279	52	1 279	-	-	-	-	4	1 528
49	1 155	49	1 155	-	-	-	-	1	1 297
59	9 318	59	9 318	-	-	-	-	16	11 318
264	32 978	264	32 978	-	-	-	-	65	42 820
40	3 124	40	3 124	-	-	-	-	4	482
56	5 300	56	5 300	-	-	-	-	7	5 991
168	24 554	168	24 554	-	-	-	-	54	36 347
3 117	78 152	3 108	78 115	9	37	3	403	65	25 796

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
主要地方道（含有料）	1 439 874	1 203 871	83.6	236 003	16.4	7 700	0.5	40 583	2.8	1 391 591	96.6
岐 阜 南 濃 線	37 659	37 454	99.5	205	0.5	-	-	-	-	37 659	100.0
福 岡 坂 下 線	11 758	11 383	96.8	376	3.2	-	-	132	1.1	11 626	98.9
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680	100.0
中 津 川 山 口 線	16 316	7 683	47.1	8 633	52.9	-	-	510	3.1	15 806	96.9
中 津 川 南 木 曾 線	11 247	9 997	88.9	1 250	11.1	-	-	-	-	11 247	100.0
津 島 南 濃 線	7 184	7 184	100.0	-	-	-	-	-	-	7 184	100.0
豊 田 明 智 線	7 792	7 088	91.0	704	9.0	-	-	-	-	7 792	100.0
豊 田 多 治 見 線	10 670	10 661	99.9	9	0.1	-	-	9	0.1	10 661	99.9
岐 阜 稲 沢 線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	-	-	4 654	100.0
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	-	-	-	-	-	-	5 675	100.0
多 治 見 犬 山 線	6 518	6 508	99.9	9	0.1	716	11.0	-	-	5 802	89.0
江 南 関 線	14 151	14 128	99.8	23	0.2	-	-	-	-	14 151	100.0
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	-	-	-	-	-	-	13 542	100.0
土 岐 足 助 線	14 972	13 157	87.9	1 815	12.1	-	-	436	2.9	14 536	97.1
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 168	29 439	91.5	2 729	8.5	-	-	1 806	5.6	30 362	94.4
北 方 多 度 線	38 230	37 693	98.6	537	1.4	-	-	-	-	38 230	100.0
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	-	-	-	-	-	-	6 421	100.0
春 日 井 各 務 原 線	1 019	1 019	100.0	-	-	-	-	-	-	1 019	100.0
羽 島 養 老 線	13 349	13 349	100.0	-	-	-	-	-	-	13 349	100.0
岐 阜 垂 井 線	18 274	18 239	99.8	36	0.2	-	-	-	-	18 274	100.0
春 日 揖 斐 川 線	15 370	13 230	86.1	2 140	13.9	79	0.5	654	4.3	14 637	95.2
瑞 浪 上 矢 作 線	26 361	20 541	77.9	5 820	22.1	-	-	1 874	7.1	24 488	92.9
利 賀 河 合 線	2 143	-	-	2 143	100.0	-	-	2 133	99.5	10	0.5
奈 川 野 麦 高 根 線	18 502	9 290	50.2	9 213	49.8	-	-	5 808	31.4	12 695	68.6
山 東 本 巢 線	37 166	31 379	84.4	5 786	15.6	2 998	8.1	18	0.0	34 150	91.9
高 鷲 インター線	3 424	3 424	100.0	-	-	-	-	-	-	3 424	100.0
岐 阜 羽 島 インター線	1 408	1 408	100.0	-	-	-	-	-	-	1 408	100.0
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	-	-	-	-	-	-	623	100.0
大 垣 環 状 線	12 452	12 452	100.0	-	-	-	-	-	-	12 452	100.0
白 鳥 板 取 線	50 889	39 873	78.4	11 016	21.6	-	-	1 266	2.5	49 623	97.5
岐 阜 関ヶ原線	28 388	23 883	84.1	4 505	15.9	-	-	-	-	28 388	100.0
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	-	-	-	-	-	-	1 146	100.0
南 濃 関ヶ原線	19 423	19 423	100.0	-	-	-	-	-	-	19 423	100.0
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	-	-	-	-	-	-	1 218	100.0
関 金 山 線	39 314	39 188	99.7	126	0.3	-	-	-	-	39 314	100.0
北 野 乙 狩 線	15 343	11 984	78.1	3 358	21.9	-	-	-	-	15 343	100.0
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	-	-	-	-	-	-	720	100.0
大 和 美 並 線	23 617	14 695	62.2	8 922	37.8	-	-	79	0.3	23 538	99.7
下 呂 白 川 線	32 365	30 805	95.2	1 560	4.8	-	-	-	-	32 365	100.0
美 濃 加 茂 和 良 線	45 291	36 155	79.8	9 136	20.2	-	-	-	-	45 291	100.0

現況 (続 き)

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
1 533	45 927	1 533	45 927	-	-	-	-	30	12 493
45	1 798	45	1 798	-	-	-	-	-	-
8	321	8	321	-	-	-	-	-	-
6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
11	630	11	630	-	-	-	-	-	-
14	183	14	183	-	-	-	-	-	-
10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
6	124	6	124	-	-	-	-	-	-
13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
4	153	4	153	-	-	-	-	1	148
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
38	1 276	38	1 276	-	-	-	-	-	-
17	538	17	538	-	-	-	-	-	-
45	1 254	45	1 254	-	-	-	-	3	247
14	870	14	870	-	-	-	-	-	-
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1 376	18	1 376	-	-	-	-	-	-
24	1 128	24	1 128	-	-	-	-	-	-
18	472	18	472	-	-	-	-	-	-
28	1 405	28	1 405	-	-	-	-	2	259
1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
9	200	9	200	-	-	-	-	1	57
36	942	36	942	-	-	-	-	2	1 055
3	145	3	145	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	223	1	223	-	-	-	-	-	-
30	1 490	30	1 490	-	-	-	-	-	-
52	1 073	52	1 073	-	-	-	-	2	745
60	2 777	60	2 777	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	516	19	516	-	-	-	-	-	-
3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
63	1 192	63	1 192	-	-	-	-	2	654
15	347	15	347	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	318	23	318	-	-	-	-	-	-
38	971	38	971	-	-	-	-	1	146
68	1 621	68	1 621	-	-	-	-	4	634

113 道路の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
可児金山線	21 345	20 859	97.7	486	2.3	-	-	-	-	21 345	100.0
恵那御嵩線	25 977	10 182	39.2	15 795	60.8	-	-	1 746	6.7	24 231	93.3
多治見恵那線	36 531	35 488	97.1	1 044	2.9	-	-	825	2.3	35 706	97.7
多治見停車場線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
恵那白川線	36 415	35 109	96.4	1 306	3.6	-	-	281	0.8	36 133	99.2
土岐市停車場細野線	15 621	13 474	86.3	2 146	13.7	-	-	-	-	15 621	100.0
白川福岡線	30 091	16 745	55.6	13 345	44.4	-	-	796	2.6	29 295	97.4
中津川停車場線	1 366	1 366	100.0	-	-	-	-	-	-	1 366	100.0
恵那蛭川東白川線	35 991	21 081	58.6	14 911	41.4	-	-	159	0.4	35 833	99.6
高山清見線	29 950	29 830	99.6	120	0.4	-	-	-	-	29 950	100.0
高山停車場線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499	100.0
神岡河合線	29 975	26 525	88.5	3 451	11.5	-	-	1 906	6.4	28 070	93.6
国府見座線	28 642	25 634	89.5	3 008	10.5	-	-	-	-	28 642	100.0
岐阜環状線	20 853	17 460	83.7	3 393	16.3	-	-	-	-	20 853	100.0
岐阜大野線	17 248	14 814	85.9	2 434	14.1	7	0.0	-	-	17 241	100.0
関本巢線	25 153	23 796	94.6	1 357	5.4	-	-	-	-	25 153	100.0
美濃川辺線	23 751	12 822	54.0	10 929	46.0	-	-	-	-	23 751	100.0
美濃洞戸線	14 504	14 425	99.5	78	0.5	-	-	-	-	14 504	100.0
白鳥明宝線	28 632	14 901	52.0	13 731	48.0	26	0.1	5 578	19.5	23 028	80.4
多治見白川線	41 062	28 844	70.2	12 219	29.8	-	-	2 274	5.5	38 789	94.5
土岐可児線	18 262	17 278	94.6	984	5.4	-	-	-	-	18 262	100.0
金山上之保線	19 555	14 092	72.1	5 463	27.9	-	-	-	-	19 555	100.0
金山明宝線	37 253	29 675	79.7	7 579	20.3	-	-	175	0.5	37 078	99.5
久々野朝日線	8 345	8 345	100.0	-	-	-	-	-	-	8 345	100.0
下呂小坂線	25 939	24 271	93.6	1 668	6.4	-	-	1	0.0	25 938	100.0
高山上宝線	29 910	18 948	63.4	10 961	36.6	-	-	10 132	33.9	19 778	66.1
古川清見線	16 492	13 528	82.0	2 964	18.0	-	-	-	-	16 492	100.0
岐阜美山線	23 838	13 297	55.8	10 541	44.2	3 875	16.3	-	-	19 963	83.7
岐阜巢南大野線	23 040	22 924	99.5	116	0.5	-	-	17	0.1	23 023	99.9
川島三輪線	19 632	16 454	83.8	3 178	16.2	-	-	-	-	19 632	100.0
岐阜美濃線	21 464	20 542	95.7	922	4.3	-	-	-	-	21 464	100.0
芋島鶴沼線	12 209	12 014	98.4	195	1.6	-	-	-	-	12 209	100.0
大垣養老公園線	10 138	10 138	100.0	-	-	-	-	-	-	10 138	100.0
富加七宗線	19 830	13 670	68.9	6 160	31.1	-	-	1 971	9.9	17 859	90.1
宮萩原線	26 533	21 066	79.4	5 467	20.6	-	-	-	-	26 533	100.0
有料道路（再掲）	62 231	62 231	100.0	-	-	-	-	-	-	62 231	100.0
中日本高速 道路（株）管理	55 298	55 298	100.0	-	-	-	-	-	-	55 298	100.0
県公社管理	6 933	6 933	100.0	-	-	-	-	-	-	6 933	100.0
一般県道（含有料）	1 734 203	1 245 285	71.8	488 917	28.2	19 709	1.1	57 216	3.3	1 657 277	95.6

現況 (続 き)

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
26	984	26	984	-	-	-	-	-	-
8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
40	710	40	710	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	1 105	33	1 105	-	-	-	-	1	532
19	396	19	396	-	-	-	-	-	-
30	410	30	410	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	446	30	446	-	-	-	-	-	-
37	674	37	674	-	-	-	-	1	371
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	492	15	492	-	-	-	-	3	914
16	292	16	292	-	-	-	-	-	-
25	2 052	25	2 052	-	-	-	-	1	468
19	548	19	548	-	-	-	-	-	-
27	579	27	579	-	-	-	-	-	-
25	244	25	244	-	-	-	-	-	-
20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
24	293	24	293	-	-	-	-	-	-
13	456	13	456	-	-	-	-	-	-
17	327	17	327	-	-	-	-	-	-
20	386	20	386	-	-	-	-	-	-
47	1 027	47	1 027	-	-	-	-	1	80
6	135	6	135	-	-	-	-	-	-
43	546	43	546	-	-	-	-	1	514
18	365	18	365	-	-	-	-	1	220
17	841	17	841	-	-	-	-	1	4 475
27	378	27	378	-	-	-	-	-	-
43	1 245	43	1 245	-	-	-	-	-	-
23	942	23	942	-	-	-	-	-	-
18	767	18	767	-	-	-	-	2	975
8	81	8	81	-	-	-	-	-	-
17	560	17	560	-	-	-	-	-	-
23	305	23	305	-	-	-	-	-	-
28	580	28	580	-	-	-	-	-	-
17	6 009	17	6 009	-	-	-	-	9	8 450
11	4 507	11	4 507	-	-	-	-	5	5 949
6	1 502	6	1 502	-	-	-	-	4	2 501
1 584	32 225	1 575	32 188	9	37	3	403	35	13 303