11運輸・114.道路

単位:m、	%		
P.,		中 江 目	改
	Л	実 延 長	延

F	.,	\wedge		d 7₁	: =	改		良	未	改	良	砂	利	道	軽	舗	装	高級、	簡易	易舗
ļ	<u> </u>	分		実 延	長	延	長	率	延	長	率	延	長	率	延	長	率	延	長	率
平成1	0年	199	98	4 81'	7 358	3 765	460	78. 2	1 051	898	21.8	38	3 746	0.8	173	3 464	3. 6	4 605	148	95.
1	1	199	99	4 803	3 108	3 791	188	78. 9	1 011	920	21. 1	38	8 650	0.8	161	677	3. 4	4 602	781	95
1	2	200	00	4 85	3 233	3 861	230	79.6	992	003	20.4	38	8 650	0.8	155	5 434	3.2	4 659	149	96
1	3	200)1	4 88	5 884	3 906	237	79. 9	979	647	20. 1	38	379	0.8	147	7 021	3.0	4 700	484	96
1	4	200)2	5 383	3 723	3 905	296	72. 5	1 106	466	20. 6	38	320	0. 7	145	5 113	2. 7	4 701	607	87
国 道	(含	高速	Ē)	1 71	1 603	1 535	247	89. 7	176	368	10. 3	8	3 753	0. 5	40	284	2. 4	1 662	559	97
_	般	国	道	1 512	2 403	1 336	047	88. 3	176	368	11. 7	8	3 753	0. 6	40	284	2. 7	1 463	359	96
玉	道	19	号	5	5 359	55	359	100.0		_	_		_	_		_	_	55	359	100
玉	道	21	号	89	743	89	743	100.0		-	_		-	_		-	_	89	743	100
玉	道	22	号	4	2 148	2	148	100.0		-	-		-	_		-	-	2	148	100
玉	道	41	号	189	697	189	697	100.0		-	-		-	-		-	-	189	697	100
玉	道	156	号	14	5 987	142	552	97. 6	3	436	2. 4		-	-		-	-	145	987	100
玉	道	157	号	7:	3 229	5	661	71. 9	19	844	27. 1		275	0.4	4	2 855	3. 9	70	098	9
玉	道	158	号	98	3 255	92	302	93.8	5	955	6. 1		-	-		-	-	98	255	10
玉	道	248	号	58	8 026	58	026	100.0		-	_		-	_		-	-	58	026	10
玉	道	256	号	166	3 433	137	968	82. 9	27	962	16.8		-	-]	1 268	0.8	165	162	9
玉	道	257	号	104	1 246	93	887	90. 1	10	361	9.9	3	8 624	3. 5	1	1 708	1. 6	98	911	9
国	道	258	号	2'	7 546	27	546	100.0		-	-		-	_		-	-	27	546	100
玉	道	303	号	49	653	46	805	94. 3	2	848	5. 7		-	-		14	0.0	49	637	10
玉	道	360	号	5′	7 618	36	800	63. 9	20	817	36. 1		-	-	1	597	2.8	56	020	9
玉	道	361	号	4	5 638	40	137	87. 9	5	503	12. 1		-	_	4	1 247	9.3	41	392	9
国	道	363	号	50	5 229	52	664	93. 7	3	484	6. 2		-	-		279	0. 5	55	949	9
玉	道	365	号	19	9 797	19	797	100.0		-	-		-	_		-	-	19	797	10
玉	道	417	号	49	675	35	565	71.6	14	111	28.4		-	-		193	0.4	49	481	9
玉	道	418	号	120	946	86	853	68.4	38	850	30.6	4	853	3.8	12	2 431	9.8	109	665	8
玉	道	419	号	4	2 838	2	838	100.0		-	-		-	-		-	-	2	838	10
玉	道	471	号	5	732	42	378	76.0	13	357	24.0		-	-	ę	513	17. 1	46	219	8
玉	道	472	号	3′	7 608	30	321	80. 6	2	431	6. 5		-	-	(5 178	16. 4	31	429	8
5	速	道	路	199	9 200	199	200	100.0		-	-		-	-		-	-	199	200	10
名	神高	速道	路	29	900	29	900	100.0		-	-		-	-		-	-	29	900	10
中	央 自	動車	〔道	6	1 800	61	800	100.0		-	-		-	-		-	-	61	800	10
東泊	海北陸	自動」	車道	10'	7 500	107	500	100.0		-	-		-	-		-	-	107	500	10
1 道	(含	有料)	3 672	2 120	2 370	049	64. 5	930	098	25. 3	29	567	0.8	104	1 829	2. 9	3 039	048	8:

資料:日本道路公団中部支社、県道路公社、県道路維持課

通 の 現 況

									4月1日
	橋	ŋ	よ	う		渡	船	トン	ネル
	+	永 久		木	橋			Ī	
数	延長	数	延長	数	延 長	数	延長	数	延 長
4 748	145 458	4 737	145 351	11	107	3	403	179	79 868
4 798	146 615	4 787	146 508	11	107	-	-	189	85 026
4 858	156 547	4 847	156 440	11	107	-	-	198	95 909
4 919	162 015	4 910	161 978	9	37	-	_	210	102 610
4 948	164 137	4 939	164 100	9	37	-	-	216	107 610
1 861	89 830	1 861	89 830	-	-	-	-	157	90 686
1 621	58 808	1 621	58 808	-	-	-	-	107	54 253
74	2 673	74	2 673	_	_	_	-	1	300
96	6 880	96	6 880	-	-	-	-	1	324
2	422	2	422	-	-	-	-	-	-
152	7 212	152	7 212	_	-	-	-	10	4 290
175	6 776	175	6 776	_	-	_	-	23	10 059
67	1 123	67	1 123	-	-	-	_	2	1 729
87	3 189	87	3 189	_	-	-	-	7	4 145
67	2 716	67	2 716	_	-	-	-	_	-
198	4 223	198	4 223	_	-	-	-	6	2 035
128	5 930	128	5 930	-	-	-	_	12	6 194
27	1 362	27	1 362	_	-	_	_	1	100
72	3 038	72	3 038	-	-	-	-	7	8 314
58	1 557	58	1 557	-	-	-	-	5	3 384
31	1 323	31	1 323	-	-	-	-	12	4 679
54	720	54	720	-	-	-	_	_	-
24	912	24	912	_	-	_	-	4	1 727
67	3 384	67	3 384	-	-	-	-	7	3 483
133	2 863	133	2 863	-	-	-	-	4	667
8	95	8	95	-	-	-	_	_	-
52	1 254		1 254	-	-	-	-	4	1 528
49	1 155	49	1 155	-	-	-	_	1	1 297
240			31 022	-	-	-	-	50	36 433
40			3 124	-	-	-	-	4	482
56	5 300		5 300	-	_	-	-	7	5 991
144	22 598	144	22 598	-	-	-	_	39	29 960
3 087	74 307	3 078	74 270	9	37	-	-	59	16 924

注:主要地方道内訳は抜粋である。

	# 7 F	改 .	良	未改	良	砂利	道	軽 舗	装	高級、簡易	易舗装
区 分	実 延 長	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
主要地方道(含有料)	1 946 867	1 182 450	60. 7	392 443	20. 2	10 118	0. 5	44 887	2. 3	1 393 185	71. 6
岐阜南濃線	37 690	37 485	99. 5	205	0.5	7	0.0	_	-	37 683	100.0
福岡坂下線	11 758	11 383	96.8	376	3. 2	-	-	132	1. 1	11 626	98.9
乗鞍公園線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680	100.0
中津川山口線	19 508	10 081	51.7	9 427	48.3	-	-	510	2.6	18 998	97.4
中津川南木曽線	6 219	4 983	80. 1	1 236	19. 9	-	-	-	-	6 219	100.0
津島南濃線	7 184	7 184	100.0	-	-	-	-	-	-	7 184	100.0
豊田明智線	7 968	6 945	87. 2	1 023	12.8	-	-	-	-	7 968	100.0
豊田多治見線	10 803	10 794	99. 9	9	0. 1	-	-	9	0. 1	10 794	
岐阜稲沢線	4 654	4 654		-	-	-	_	-	-		100.0
名古屋多治見線	5 675	5 675	100.0	_	_	_	-	_	-	5 675	100.0
多治見犬山線	6 707	6 698	99. 9	9	0.1	716	10.7	-	-	5 992	89. 3
江 南 関 線	14 151	14 128	99.8	23	0.2	-	-	-	-	14 151	100.0
大垣一宮線	13 542	13 542	100.0	-	-	-	_	-	-	13 542	
土岐足助線	15 152	13 224	87. 3	1 929	12. 7	-	_	436	2. 9	14 717	
瑞浪大野瀬線	32 266	29 366	91.0	2 901	9. 0	_	-	1 816	5. 6	30 353	94. 4
北方多度線	35 944	35 407	98. 5	537	1.5	-	-	-	_	35 944	100.0
南濃北勢線	6 421	6 421		-	-	-	_	-	-		100.0
春日井各務原線	1 019	1 019		-	-	-	-	-	-		100.0
羽島養老線	13 064	13 064		-	_	-	_	-	-	13 064	
岐阜垂井線	17 799	17 799	100.0	_	-	_	-	_	-	17 799	100.0
春日揖斐川線	15 367	12 951	84. 3	2 416	15. 7	79	0.5	693	4. 5	14 595	95.0
瑞浪上矢作線	26 596	19 560	73. 5	7 036	26. 5	-	-	1 899	7. 1	24 698	92. 9
利賀河合線	2 143	_	_	2 143	100	-	_	2 133	99. 5	10	0.5
奈川野麦高根線	18 465	8 515	46. 1	9 950	53. 9	-	-	6 107	33. 3	12 211	66. 7
山東本巣線	36 807	29 292	79. 6	7 515	20. 4	2 998	8. 1	18	0.0	33 791	91.8
高 鷲インター 線	3 424	3 424	100.0	-	-	-	-	-	-	3 424	100.0
岐阜羽島インター線	1 322	1 322	100.0	-	_	-	_	-	-	1 322	100.0
瑞浪インター線	623	623	100.0	-	-	-	_	-	-	623	100.0
大 垣 環 状 線	11 738	11 738	100.0	-	_	-	-	-	-	11 738	100.0
白鳥板取線	549 323	41 220	7. 5	137 125	25. 0	2 411	4. 4	1 313	2. 4	51 024	93. 2
岐阜関ヶ原線	28 443	23 938	84. 2	4 505	15.8	-	-	_	-	28 443	100.0
岐阜停車場線	1 146	1 146	100.0	_	-	-	-	-	-	1 146	100.0
南濃関ヶ原線	19 415	19 415	100.0	_	-	-	-	-	-	19 415	100.0
大垣停車場線	1 218	1 218		-	-	-	-	-	-	1 218	100.0
関 金 山 線	39 090	38 913	99. 5	177	0.5	-	-	-	-	39 090	100.0
北野乙狩線	15 322	11 743	76. 6	3 578	23. 4	-	-	-	-	15 322	100.0
美濃関停車場線	720	720	100.0	-	-	-	-	-	-		100.0
大和美並線	23 600	14 376	60.9	9 224	39. 1	-	-	79	0.3	23 521	
下呂白川線	32 412	30 547	94. 2	1 865	5.8	-	-	_	-	32 365	
美濃加茂和良線	46 685	35 240	75. 5	11 445	24. 5	_	_	-	-	46 578	100.0

の 現 況 (続き)

梧		ŋ	ļ	う		渡	 船	トン	ネル
 計		永 久		木	橋	数	延長	数	 延 長
数	延長	数	延長	数	延長	奴	進 戊	奴	
1 506	42 880	1 506	42 880	-	-	-	-	26	6 872
45	1 798	45	1 798	_	_	_	-	_	-
8 6	321 46	8 6	321 46	_	_	_	_	_	_
14	763	14	763	_	_	_	_	_	_
5	90	5	90	_	-	-	-	_	_
10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	_	-
6	94	6	94	_	-	-	_	_	_
13	170	13	170	_	_	_	_	_	_
7 4	536 153	7 4	536 153	_	_	_	_	1	148
4	100	4	100					1	140
5	57	5	57	-	_	_	-	_	_
16	1 002	16	1 002	_	-	-	-	-	-
38	1 276	38	1 276	_	-	-	-	-	-
17	495	17	495	-	-	-	-	-	-
45	1 251	45	1 251	-	-	_	-	3	247
10	391	10	391	_	_	_	_	_	_
4	21	4	21	_	-	_	_	_	_
_	_	_	-	_	-	-	_	_	_
19	1 405	19	1 405	_	-	-	-	_	-
23	1 087	23	1 087	-	-	-	-	-	-
18	468	18	468	_	_	_	_	_	_
28	1 376	28	1 376	_	_	_	_	2	259
1	10	1	10	_	_	_	_	_	_
9	200	9	200		-	-	-	1	57
34	818	34	818	-	-	-	-	1	617
3	145	3	145	_	-	-	-	_	-
-	-	-	-	_	_	_	_	_	_
1 26	223 1 413	1 26	223 1 413	_	_	_	_	_	_
53	1 083	53	1 083	_	_	_	_	2	745
								_	
61	2 781	61	2 781	-	-	-	-	_	-
-	_	_	-	_	-	-	_	-	_
19	516	19	516	_	-	-	-	_	_
3	21	3	21	_	_	_	-	_	-
62	1 159	62	1 159	_	_	_	_	2	654
12	326	12	326	-	_	-	-	_	_
-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
24	325	24	325	-	-	-	-	-	-
38	971	38	971	-	-	-	_	1	146
 66	1 290	66	1 290					3	394

114. 道 路

恵那 御 嵩線 22 359 21 873 97.8 486 2.2 22 359 1 恵那 御 嵩線 25 974 10 092 38.9 15 882 61.1 1746 6.7 24 228 8 8 6 1 見 恵那 御 嵩線 25 974 10 092 38.9 15 882 61.1 1746 6.7 24 228 8 8 6 1 月 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			改	良	未改	良	砂利	道	軽舗	装	高級、簡易	易舗装
審 爾 傳 嵩 線 25 974 10 092 38.9 15 882 61.1 1 746 6.7 24 228 5 8 61 見 巫 耶線 37 125 35 502 95.6 1 044 2.8 825 2.3 37 720 5 5 10 見 巫 耶線 37 125 35 502 95.6 1 044 2.8 825 2.3 37 720 5 5 10 見 巫 耶 由 川線 36 931 35 923 94.8 1 885 5.1 281 0.8 36 149 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	丛 分	実 延 長	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
多治見應那線 39 125 35 502 95.6 1 044 2.8 - 825 2.3 35 702 5 8 8 12 序 平場線 39 100.0 300 10	可児金山線	22 359	21 873	97.8	486	2. 2	-	-	-	-	22 359	100.0
惠 邮 自 川 縣 36 931 35 023 94.8 1 885 5.1 390 10	恵 那 御 嵩 線	25 974	10 092	38. 9	15 882	61. 1	-	-	1 746	6. 7	24 228	93. 3
一	多治見恵那線	37 125	35 502	95.6	1 044	2.8	-	-	825	2.3	35 720	97.7
上核中作本縣細野綠 15 272 13 126 85.9 2 146 14.1 15 272 16 1 272 16 1 3 126 85.9 2 146 14.1 15 272 16 1 3 1 3 1 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1	多治見停車場線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
自川福岡線	恵那白川線	36 931	35 023	94. 8	1 885	5. 1	-	-	281	0.8	36 149	99. 2
中継川停車場線	土岐市停車場細野線	15 272	13 126	85. 9	2 146	14. 1	-	-	-	-	15 272	100.0
高田暦川東白川線 35 715 20 829 58.3 14 887 41.7 159 0.4 35 557 68 高 山 清 見線 30 342 29 253 96.4 1 043 3.4 30 149 16	白川福岡線	30 264	15 519	51.3	14 745	48.7	-	-	796	2.6	29 468	97.4
高山 清 見 線 30 342 29 253 96.4 1 043 3.4 30 149 16 16 16 16 16 16 16 17 18 18 18 19 100.0 30 149 16 16 16 16 18 18 19 100.0	中津川停車場線	1 366	1 366	100.0	-	_	-	_	-	-	1 366	100.0
高山停車場線 499 499 100.0	恵那蛭川東白川線	35 715	20 829	58.3	14 887	41.7	-	_	159	0.4	35 557	99.6
神 岡 河 合 線 29 975 26 511 88.4 3 464 11.6 1 1917 6.4 28 058 6 1 1 所 見 座 線 28 873 25 779 89.3 3 054 10.6 28 832 10 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	高山清見線	30 342	29 253	96. 4	1 043	3. 4	-	-	-	-	30 149	100.0
国 府 見 座 線 は 線 は	高山停車場線	499	499	100.0	-	_	_	-	-	-	499	100.0
岐阜 東	神岡河合線	29 975	26 511	88.4	3 464	11.6	-	-	1 917	6. 4	28 058	93. 6
岐阜大野線 18 274 15 272 83.6 2 434 13.3 7 0.0 17 110 10 10 110 110 110 110 110 110 11	国 府 見 座 線	28 873	25 779	89. 3	3 054	10.6	-	-	-	-	28 832	100.0
関本 集線 24 893 23 434 94.1 1 459 5.9 24 791 10 美濃川辺線 24 324 11 067 45.5 13 257 54.5 23 828 10 美濃川辺線 24 324 11 067 45.5 13 257 54.5 23 828 10 自馬 明宝線 28 795 14 965 52.0 13 818 48.0 26 0.1 5 924 20.6 22 740 73 多治見自川線 38 625 26 283 68.0 12 342 32.0 2 274 5.9 36 351 9	岐 阜 環 状 線	18 734	15 341	81.9	3 393	18. 1	-	-	-	-	18 734	100.0
美濃川辺線 24 24 324 11 067 45.5 13 257 54.5 - - - - - 14 504 14 425 99.5 78 0.5 - - - - - 14 504 10 16 50 12 30 - - - - - - 14 504 10 16 50 10 16 50 10 16 50 10 16 50 12 74 70 <	岐 阜 大 野 線	18 274	15 272	83.6	2 434	13. 3	7	0.0	-	-	17 110	100.0
美濃洞戸線 14 504 14 425 99.5 78 0.5 14 504 10 白鳥明宝線 28 795 14 965 52.0 13 818 48.0 26 0.1 5 924 20.6 22 740 70 多治見白川線 38 625 26 283 68.0 12 342 32.0 2 274 5.9 36 351 5 土岐可児線 18 343 17 291 94.3 1 052 5.7 18 343 10 金山上之保線 19 715 13 352 67.7 6 362 32.3 175 0.5 37 109 5 久々野朝日線 8 345 8 345 100.0 8 345 10 下呂小坂線 25 803 23 903 92.6 2 276 8.8 10 132 33.9 19 778 6 高山上宝線 29 910 18 948 63.4 10 961 36.6 10 132 33.9 19 778 6 古川清見線 28 995 13 240 45.7 15 755 54.3 3 351 11.6 25 499 8 岐阜美山線 23 838 13 297 55.8 10 541 44.2 3 875 16.3 19 963 8 岐阜集高大野線 21 808 20 850 95.6 1 137 5.2 19 627 10 岐阜集 濃線 12 209 12 014 98.4 195 1.6 2 147 10.9 17 597 8 大垣養老公園線 10 138 10 138 100.0 2 147 10.9 17 597 8 大垣養名組織 20 203 13 140 65.6 <	関本巣線	24 893	23 434	94. 1	1 459	5. 9	_	_	-	_	24 791	100.0
自鳥明宝線 28 795 14 965 52.0 13 818 48.0 26 0.1 5 924 20.6 22 740 76 8 治見自川線 38 625 26 283 68.0 12 342 32.0 2 2 774 5.9 36 351 98	美 濃 川 辺 線	24 324	11 067	45. 5	13 257	54. 5	-	_	-	-	23 828	100.0
自鳥明宝線 28 795 14 965 52.0 13 818 48.0 26 0.1 5 924 20.6 22 740 76 8 治見自川線 38 625 26 283 68.0 12 342 32.0 2 2 774 5.9 36 351 98	美 濃 洞 戸 線	14 504	14 425	99. 5	78	0.5	_	_	-	_	14 504	100.0
土 岐 可 児 線 18 343 17 291 94.3 1 052 5.7 18 343 10		28 795	14 965	52. 0	13 818	48. 0	26	0.1	5 924	20.6	22 740	79. 3
金山上之保線 19 715 13 352 67.7 6 362 32.3 19 715 10 6	多治見白川線	38 625	26 283	68. 0	12 342	32. 0	-	-	2 274	5. 9	36 351	94. 1
金山上之保線 19 715 13 352 67.7 6 362 32.3 19 715 10 6	土岐可児線	18 343	17 291	94. 3	1 052	5. 7	_		_	_	18 343	100.0
人々野朝日線 8 345 8 345 100.0 8 345 100.0 下呂小坂線 25 803 23 903 92.6 2 276 8.8 10 132 33.9 19 778 6 高山上宝線 29 910 18 948 63.4 10 961 36.6 10 132 33.9 19 778 6 古川清見線 28 995 13 240 45.7 15 755 54.3 3 351 11.6 25 499 8 岐阜美山線 23 838 13 297 55.8 10 541 44.2 3 875 16.3 19 963 8 岐阜巣南大野線 23 040 22 924 99.5 116 0.5 17 0.1 23 023 9 川島三輪線 19 627 16 345 83.3 3 282 16.7 19 627 10 岐阜美濃線 21 808 20 850 95.6 1 137 5.2 21 808 10 芋島鵜沼線 12 209 12 014 98.4 195 1.6 12 209 10 大垣養老公園線 10 138 10 138 100.0 10 138 10 富加七宗線 20 023 13 140 65.6 6 604 33.0 2 147 10.9 17 597 8 宮萩原線 26 493 20 223 76.3 6 271 23.7 26 493 10 有料道路(再掲) 30 767 30 767 100.0 9 400 10	金山上之保線		13 352	67. 7	6 362	32. 3	-	_	_	-	19 715	100.0
下 呂 小 坂 線 25 803 23 903 92.6 2 276 8.8 1 0.0 25 697 10	金山明宝線	37 284	29 464	79. 0	7 821	21.0	-	_	175	0.5	37 109	99. 5
下 呂 小 坂 線 25 803 23 903 92.6 2 276 8.8 1 0.0 25 697 10		8 345	8 345	100.0	_	_	_	_	_	_	8 345	100.0
古川清見線 28 995 13 240 45.7 15 755 54.3 3 351 11.6 25 499 8 岐阜美山線 23 838 13 297 55.8 10 541 44.2 3 875 16.3 19 963 8 岐阜巢南大野線 23 040 22 924 99.5 116 0.5 17 0.1 23 023 9 川島三輪線 19 627 16 345 83.3 3 282 16.7 19 627 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		25 803	23 903	92.6	2 276	8.8	-	-	1	0.0	25 697	100.0
古川清見線 28 995 13 240 45.7 15 755 54.3 3 351 11.6 25 499 8 岐阜美山線 23 838 13 297 55.8 10 541 44.2 3 875 16.3 19 963 8 岐阜巢南大野線 23 040 22 924 99.5 116 0.5 17 0.1 23 023 9 11	高山上宝線	29 910	18 948	63. 4	10 961	36. 6	_	_	10 132	33. 9	19 778	66. 1
岐阜巣南大野線	古川清見線	28 995	13 240	45. 7	15 755	54. 3	_	_	3 351	11.6	25 499	88. 4
川島三輪線 19 627 16 345 83.3 3 282 16.7 19 627 16 岐阜美濃線 21 808 20 850 95.6 1 137 5.2 21 808 16 芋島鵜沼線 12 209 12 014 98.4 195 1.6 12 209 16 大垣養老公園線 10 138 10 138 100.0 10 138 16 富加七宗線 20 023 13 140 65.6 6 604 33.0 - 2 147 10.9 17 597 8 宮萩原線 26 493 20 223 76.3 6 271 23.7 26 493 16 有料道路(再掲) 30 767 30 767 100.0 9 400 10	岐阜美山線	23 838	13 297	55.8	10 541	44. 2	3 875	16. 3	-	-	19 963	83. 7
岐阜美濃線 21 808 20 850 95.6 1 137 5.2 21 808 10 芋島鵜沼線 12 209 12 014 98.4 195 1.6 12 209 10 大垣養老公園線 10 138 10 138 100.0 10 138 10 富加七宗線 20 023 13 140 65.6 6 604 33.0 2 147 10.9 17 597 8 宮萩原線 26 493 20 223 76.3 6 271 23.7 26 493 10 有料道路(再掲) 30 767 30 767 100.0 9 400 10 公団管理 9 400 9 400 100.0 9 400 10	岐阜巣南大野線	23 040	22 924	99. 5	116	0.5	_	_	17	0.1	23 023	99. 9
芋島鵜沼線 12 209 12 014 98.4 195 1.6 12 209 10 大垣養老公園線 10 138 10 10 0 10 138 10 10 13	川島三輪線	19 627	16 345	83. 3	3 282	16. 7	-	-	-	-	19 627	100.0
芋島鵜沼線 12 209 12 014 98.4 195 1.6 12 209 10 大垣養老公園線 10 138 10 10 0 10 138 10 10 13	岐阜美濃線	21 808	20 850	95. 6	1 137	5. 2	_	_	_	_	21 808	100.0
大垣養老公園線 10 138 10 138 100.0 10 138 100.0 富加七宗線 20 023 13 140 65.6 6 604 33.0 2 147 10.9 17 597 8 宮萩原線 26 493 20 223 76.3 6 271 23.7 26 493 100.0 有料道路(再掲) 30 767 30 767 100.0 9 400 100.0 公団管理 9 400 9 400 100.0 9 400 100.0							-	_	-	_		
富加七宗線 20 023 13 140 65.6 6 604 33.0 2 147 10.9 17 597 8 宫萩原線 26 493 20 223 76.3 6 271 23.7 26 493 10 767 100.0 30 767 10 公 団管理 9 400 9 400 100.0 9 400 10							-	_	-	_		
宮萩原線 26 493 20 223 76.3 6 271 23.7 - - - - - - 26 493 10 有料道路(再掲) 30 767 30 767 100.0 - - - - - - - - - - - - 9 400 10 公団管理 9 400 9 400 100.0 - - - - - - - - 9 400 10					6 604	33. 0	-	_	2 147	10.9	17 597	89. 1
公 団 管 理 9 400 9 400 100.0 9 400 10							-	-	-	-		
公 団 管 理 9 400 9 400 100.0 9 400 10	有料道路(再掲)	30 767	30 767	100. 0	_	_	_	_	_	_	30 767	100. 0
					_	_	_	_	_	_		
					-	-	-	-	-	-		
一般県道(含有料) 1 725 254 1 187 599 68.8 537 655 31.2 19 449 1.1 59 942 3.5 1 645 863 9	一般県道(含有料)	1 725 254	1 187 599	68. 8	537 655	31. 2	19 449	1. 1	59 942	3. 5	1 645 863	95. 4

の 現 況 (続き)

ル	ンネ	<u>۲</u>	船	渡		う	よ	Ŋ	ì	橋
	延	数	延長	数	橋	木	橋	永 久	** E	計
	<i>~</i> €	90		30	延長	数	延 長	数	延 長	数
-	-		-	-		_	905	24	905	24
-	-		-	-	-	-	72	8	72	8
-	-		-	-		_	710	40	710	40
-	_		_	-	-	-	_	-	-	_
532	1		-	-	-	-	1 105	33	1 105	33
							240	10	240	10
_	_		_	_	_	_	348 384	18 30	348 384	18 30
_	_		_	_	_	_	-	-	- 304	-
_	_		_	_	_	_	411	29	411	29
371	1		_	_	_	_	729	39	729	39
0,1	-						.20			
-	_		-	-	-	_	-	-	_	_
914	3		_	_	_	_	494	16	494	16
-	_		-	-	-	-	284	16	284	16
-	-		-	-	-	-	977	19	977	19
-	-		-	-	-	_	548	19	548	19
-	-		-	-	_	-	607	30	607	30
-	-		-	-	-	_	220	25	220	25
-	-		-	-	-	-	661	20	661	20
-	-		_	-	_	_	293	24	293	24
-	_		-	_	_	_	437	12	437	12
							200	4.5	200	1.5
_	_		_	_	_	_	288	17	288	17
80	1		_	_	_	_	294 1 026	18 47	294 1 026	18 47
-	_		_	_	_	_	1 020	6	1 026	6
514	1		_	_	_	_	372	35	372	35
011	1						012	00	012	00
220	1		_	_	_	_	365	18	365	18
-	_		-	-	-	_	439	23	439	23
_	_		_	_	_	_	378	27	378	27
-	_		-	-	-	-	1 245	43	1 245	43
-	-		_	-	_	-	931	23	931	23
975	2		-	-	_	-	913	19	913	19
-	-		-	-	-	_	81	8	81	8
-	-		-,	-		-	560	17	560	17
-	-		_	-	_	_	164	21	164	21
_	_		_	_	_	-	565	29	565	29
E 000	7						6 000	0.1	6 000	0.1
5 862	7			_	_	_	6 009	21	6 009	21
3 361 2 501	3 4		_	_	_	_	4 482 1 527	10 11	4 482 1 527	10 11
∠ 501	4		_	_	_	_	1 527	11	1 047	11
10 052	33	4	_	_	37	9	31 389	1 572	31 426	1 581

(2) 名 古 屋 鉄 道

注:八百津線及び谷汲線については、平成13年10月より廃止。

大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	111	: 八百津線及U 		旅	平成13年1 客	輸	ェ。 送		(乗	車	人	員)	
平成 9 年度		<u> </u>									定		期		
10 1998	TT -1	`	V400F				0.0							01 10	
11	平加														
12															
13 2001															
数 数 数 数 数 数 数 数 数 数															
数 数 数 数 数 数 数 数 数 数	名	古屋本	線				6	959	455					4 11	6 870
 笠 松 力 規 報															
新 鵜 沼 1 699 961 1 172 130							1	326	505						
各 務 原 線 8 373 227 5 734 500 新 岐 阜 2 715 684 1 644 510 新 那 加 665 977 499 410 各務 原 飛行場 749 303 530 304 新 粉 沼 468 388 370 800 広 見 線 4 325 644 3 126 690 新 可 児 1 014 677 749 550 日本ライン今波 612 561 402 810 西 可 児 1 393 715 1 095 840 八 百 津 101 897 57 150 竹 鼻 線 2 324 420 1 717 560 羽島市役所前 486 021 339 510 羽島市役所前 486 021 370 050 羽島東 線 329 547 206 130 京 方 150 339 510 200 550 財 史 線 1 291 413 866 580 忠 海 北 方 229 959 200 550 本 揖 聖 市 內線 1 1 6 511 20 040 岐 阜 市 內線 1 279 518 516 360 美 濃 町 線 1 279 518 516 360 美 濃 町 線 1 279 518 516 360	犬						1	699	961					1 17	2 130
新 岐 阜		新 鵜	沼				1	699	961					1 17	2 130
新 那 加 665 977 499 410 6 721 383 010	各														
各務原飛行場 614 721 383 010 五 期 749 303 593 040 新 可 児 1 014 677 749 550 日本ライン今渡西可児 612 561 402 810 西 可 児 1 393 715 1 095 840 八 百 津線 155 344 83 070 八 百 津線 101 897 57 150 竹 鼻線 2 342 420 1 717 560 竹 鼻羽島市役所前 42 876 339 510 羽島市役所前 329 547 30 50 羽島市役所前 322 377 206 130 新羽島 322 377 205 500 排 雙線 1 291 413 866 580 美濃北方 229 959 200 550 本排變 49 411 28 380 谷 汲線 116 511 20 040 岐阜市内線 1 279 518 516 360 美濃町線 681 208 479 610							2								
三 柿 野															
新															
新 可 児 日本ライン今渡 西 可 児 1 014 677 749 550 229 959 200 450 462 810 402 810 1 393 715 1 095 840 1 717 560 第 表 排 要															
新 可 児 日本ライン今渡 西 可 児 1 014 677 749 550 229 959 200 450 462 810 402 810 1 393 715 1 095 840 1 717 560 第 表 排 要	広	見	線				4	325	644					3 12	6 690
日本ライン今渡 西 可 児 1 393 715 1 095 840 八 百 津 線 155 344 83 070 八 百 津 線 101 897 57 150 竹 鼻 線 2 342 420 1 717 560 羽島市役所前 486 021 370 050 羽 島 線 329 547 206 130 新 羽 島 第 羽 島 322 377 205 500 揖 斐 線 1 291 413 866 580 忠 崇 淮 方 229 959 200 550 本 揖 斐 線 1 291 413 28 380 谷 汲 線 116 511 20 040 岐 阜 市 内 線 1 279 518 516 360															
西可児 八百津線 八百津線 155 344 83 070 八百津線 101 897 757 150 竹鼻線															
八百津 101 897 57 150 竹鼻線 竹 鼻鼻羽島市役所前 2 342 420 1 717 560 羽島市役所前 48 876 339 510 羽島市役所前 486 021 370 050 羽島東海 羽島島 329 547 206 130 新羽島島 322 377 205 500 指東東海 北方東海 北方東本 揖 斐 1 291 413 866 580 全農港 北方東本 揖 斐 49 411 28 380 谷 汲線 116 511 20 040 岐阜市内線 1 279 518 516 360 美濃町線 681 208 479 610							1								
竹 鼻 線	八		線					155	344					8	3 070
竹 男島市役所前 42 876 339 510 羽島市役所前 486 021 370 050 羽 島線新羽島 329 547 206 130 新羽島 322 377 205 500 揖 斐線北方安本 揖 斐 1 291 413 866 580 257 018 166 680 美濃北方安本 揖 斐 49 411 28 380 谷 汲線 116 511 20 040 岐阜市内線 1 279 518 516 360 美濃町線 681 208 479 610		八 百	津					101	897					5	7 150
羽島市役所前 486 021 370 050 羽島市役所前 486 021 370 050 羽島 線 新 羽 島 329 547 206 130 新 羽 島 322 377 205 500 揖 斐 線 市 方 1 291 413 866 580 257 018 166 680 美 濃 北 方 229 959 200 550 本 揖 斐 49 411 28 380 谷 汲 線 116 511 20 040 岐 阜 市 内 線 1 279 518 516 360 美 濃 町 線 681 208 479 610	竹	鼻	線				2	342	420					1 71	7 560
羽 島 線 329 547 206 130 新 羽 島 322 377 205 500 揖 斐 線 1 291 413 866 580 皮 節 美 濃 北 方 257 018 166 680 美 濃 北 方 229 959 200 550 本 揖 斐 49 411 28 380 谷 汲 線 116 511 20 040 岐 阜 市 内 線 1 279 518 516 360 美 濃 町 線 681 208 479 610								42	876					33	9 510
新 羽 島 322 377 205 500 揖 斐 線 1 291 413 866 580 忠 節 美 濃 北 方 229 959 200 550 本 揖 斐 49 411 28 380 谷 汲 線 116 511 20 040 岐阜市内線 1 279 518 516 360 美 濃 町 線 681 208 479 610		羽島市役	所 前					486	021					37	0 050
新 羽 島 322 377 205 500 揖 斐 線 1 291 413 866 580 忠 節 美 濃 北 方 229 959 200 550 本 揖 斐 49 411 28 380 谷 汲 線 116 511 20 040 岐阜市内線 1 279 518 516 360 美 濃 町 線 681 208 479 610	羽	島	線					329	547					20	6 130
忠 第 北 方															
美濃北方本 揖 斐 229 959 200 550 本 揖 斐 49 411 28 380 谷 汲線 116 511 20 040 岐阜市内線 1 279 518 516 360 美濃町線 681 208 479 610	揖						1	291	413					86	6 580
本 揖 斐 49 411 28 380 谷 汲 線 116 511 20 040 岐阜市内線 1 279 518 516 360 美濃町線 681 208 479 610															
谷 汲線 116 511 20 040 岐阜市内線 1 279 518 516 360 美濃町線 681 208 479 610		美濃北													
岐阜市内線 1 279 518 516 360 美濃町線 681 208 479 610		本 揖	斐					49	411					2	8 380
美 濃 町 線 681 208 479 610	谷	汲	線					116	511					2	0 040
	岐	阜市内	線				1	279	518					51	6 360
	美	濃 町	線					681	208					47	9 610

資料:名古屋鉄道(株)

(3) 近畿日本鉄道

<u> </u>	Λ.	旅客	輸送	(乗	車人	、員)			貨		ļ	物	車	劊		送	
<u></u>	分				定	期		発	送	<u>۲</u>	ン	数	到	着	1	ン	数
				人			人					t					t
平成9年度	FY1997		6 314 9	945		4 724 4	400					-					-
10	1998		6 099	401		4 531 8	360					_					_
11	1999		5 839	660		4 343 1	190					-					-
12	2000		5 640 2	264		4 285 4	140					-					-
13	2001		5 482	753		4 196 8	320					-					-

資料:近畿日本鉄道(株)

(4) 西 濃 鉄 道

- T	Λ.		貨			物	輸			送		
区	分	発	送	١	ン	数	到	着	1	ン	数	
						t						t
平成9年度	FY1997					501 154						-
10	1998					465 120						-
11	1999					482 120						-
12	2000					529 380						-
13	2001					547 774						_

資料:西濃鉄道(株)

(5) 第3セクター

		神	岡 鉄	道	樽	見鉄	道
区	分	旅客輸送(乗車人員)	貨物輸送	旅客輸送(乗車人員)	貨物輸送
			定期	発送トン数		定期	発送トン数
		人	J	t	人	人	t
平成9年度	FY1997	54 779	6 66	74 140	951 473	608 100	334 580
10	1998	39 691	6 30	78 562	884 877	553 740	299 060
11	1999	38 899	7 26	73 251	798 006	493 680	378 822
12	2000	35 545	7 68	66 180	757 521	453 840	356 782
13	2001	38 808	6 24	73 623	739 063	459 600	243 542

資料:神岡鉄道(株)、樽見鉄道(株)

		明	知 鉄	道	長 貞	〕 川 翁	<u> </u>
区	分	旅客輸送(乗車人員)	貨物輸送	旅客輸送(乗車人員)	貨物輸送
			定期	発送トン数		定期	発送トン数
		人	人	t	人	人	t
平成9年度	FY1997	637 519	423 000	-	1 490 689	953 280	_
10	1998	637 911	427 200	-	1 372 100	868 680	_
11	1999	616 715	424 500	-	1 460 486	967 440	-
12	2000	598 420	416 340	-	1 416 696	930 600	-
13	2001	593 891	414 720	-	1 315 830	862 680	-

資料:明知鉄道(株)、長良川鉄道(株)

116. 自動車の運輸状況

(1) 貨物自動車

注:本表	注:本表は県内に営業所のある事業所の合計である。 事業所数、車両数:各年度末												
		特別和	責合せ	_	- 般	<u>t</u>	宣	勿		特		定	
<u> </u>	分	事 業 所 数	車両数	事 業 所 数	車両数	走 行キロ数	輸 送トン数	営業収入	事 業 所 数	車両数	走 行キロ数	輸 送トン数	営 業収 入
			台		台	千km	千t	百万円		台	∓km	千t	百万円
平成9年度	FY1997	20	747	777	17 579	•••		•••	21	222		•••	•••
10	1998	20	645	799	17 177				16	168			•••
11	1999	20	625	844	17 630				11	73			•••
12	2000	20	627	869	17 832	•••		•••	10	65			
13	2001	20	608	923	18 257				10	65			

資料:中部運輸局岐阜運輸支局

(2) 乗合自動車 (バス)

注:数値は	注:数値はすべて岐阜登録車分の数値である。												
- F	^	_	般	貸	切	_	般	乗	合				
区	分	車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入	車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入				
		台	手km	千人	千円	台	千km	千人	千円				
平成9年度	FY1997	664	38 216	3 737	12 230 530	679	30 880	41 870	10 259 207				
10	1998	773	39 558	3 939	12 036 928	652	32 104	39 096	9 842 270				
11	1999	811	43 283	3 993	11 740 300	632	30 830	37 073	9 814 026				
12	2000	841	48 259	6 655	11 816 889	631	31 071	35 198	9 535 112				
13	2001	898	46 440	6 784	11 792 567	648	32 344	33 031	8 971 050				

資料:中部運輸局岐阜運輸支局

116. 自動車の運輸状況 (続き)

(3)乗用自動車(タクシー)

注:市郡部の事業者数は営業所単位で計上しているが、県計は事業所単位で計上。

		数は営業所単位で 岐阜交通圏におい			単位で訂正。		事業者数、車両	「数:各年度末
区	分	事業者数	法人	個人	車 両 数	走行キロ	輸送人員	営業収入
				", , , ,	台	千km	千人	百万円
平成 9 年	年度 FY1997	263	75	188	3 001	116 818	18 094	20 146
10	1998	262	74	188	2 987	110 235	16 971	18 888
11	1999	306	120	186	2 980	107 750	16 472	18 366
12	2000	303	121	182	2 782	104 743	15 919	17 323
13	2001	250	72	178	3 004	100 027	15 142	16 622
市	部	193	38	155	2 395	80 235	12 362	13 391
郡	部	57	34	23	609	19 792	2 780	3 231
岐	阜 市	164	11	153	1 221	37 472	5 660	6 203
大	垣 市	4	4	-	196	6 893	1 087	1 266
高	山市	3	3	-	119	4 023	994	904
多	治 見 市	2	2	-	148	5 452	852	921
関	市	4	4	-	60	2 088	265	307
中	津 川 市	2	2	-	84	3 561	558	574
美	濃 市	2	2	-	20	814	70	103
瑞	浪 市	3	3	-	90	1 993	290	299
羽	島市	3	1	2	102	3 175	344	489
恵	那 市	1	1	-	64	2 200	335	349
	濃加茂市	3	3	-	83	3 805	571	592
土	岐 市	1	1	-	52	2 386	374	371
各	務原市	_	-	-	106	4 136	577	644
可	児 市	1	1	-	50	2 237	385	369
羽	島 郡	5	2	3	95	3 994	536	628
海	津郡	2	2	-	28	877	104	139
養	老 郡	-	-	-	17	507	69	79
不	破 郡	-	-	-	38	1 296	211	219
安	八郡	1	1	-	34	1 019	119	153
揖	斐 郡	1	1	-	48	1 814	172	284
本	巣 郡	17	2	15	89	2 693	347	433
Щ	県 郡	7	2	5	22	614	68	96
武	儀 郡	1	1	-	4	132	4	21
郡	上 郡	7	7	-	44	958	160	176
加	茂 郡	3	3	-	19	584	72	90
可	児 郡	1	1	-	7	287	40	45
土	岐 郡	-	-	-	5	181	28	29
恵	那郡	3	3	-	34	986		145
益	田 郡	3	3	_	62	1 824		343
大	野 郡	2	2	_	15	364		66
吉	城 郡	4	4	_	48	1 662		285

資料:中部運輸局岐阜運輸支局

117. 市 町 村 別 、 車 種 別

注:1 郡部については不明分があるため計と内訳とは一致しない。 2 1台当たり人口比は同年4月1日の推計人口による。 単位:台、人

単位:台、人					 登		 録		
区 分		総計	計	普通貨物	小型貨物	被けん引車	普通乗合	小型乗合	普通乗用
11 12 13	1998 1999 2000 2001 2002	1 503 195 1 521 336 1 541 923 1 562 819 1 581 606	1 070 919 1 077 053 1 077 785 1 080 896 1 079 928	55 840 54 863 54 311 54 025 53 953	121 794 118 521 115 234 112 576 109 236	1 147 1 108 1 113 1 115 1 154	1 604 1 599 1 589 1 589 1 610	3 339 3 307 3 232 3 258 3 258	242 119 262 773 280 299 299 091 314 607
市	部	979 757	693 452	30 157	68 705	697	1 059	1 921	205 693
郡	部	596 795	386 476	23 796	40 531	457	551	1 337	108 914
岐大高多関中美瑞羽恵美土各可阜垣山 濃浪島那加岐 児 別	市	279 950 108 556 50 978 68 767 58 174 42 802 19 349 29 495 49 032 27 909 38 516 47 152 94 797 64 280	214 164 78 542 30 521 49 410 40 000 25 794 12 811 19 035 35 207 17 532 25 500 30 835 69 829 44 272	7 441 4 098 2 280 1 867 1 859 1 311 588 812 1 681 940 1 187 1 477 3 095 1 521	23 800 7 760 3 902 4 240 3 936 2 386 1 289 1 766 3 713 1 855 2 580 3 177 5 448 2 853	153 232 46 14 6 23 4 2 67 5 32 26 61 26	355 152 88 17 76 57 51 29 27 34 20 38 70	497 191 143 87 118 90 35 77 151 98 88 112 122	64 488 22 725 7 462 15 301 11 751 7 519 3 655 5 477 10 121 4 815 7 450 8 813 21 796 14 320
羽 島 川 岐 島 島 南 松 神	郡町町町町町	56 110 6 982 23 098 15 288 10 687	41 682 5 024 16 937 11 524 8 158	3 598 253 1 748 513 1 083	5 375 418 2 662 1 180 1 115	102 1 54 1 46	179 1 109 2 67	89 15 23 27 24	11 509 1 528 4 391 3 552 2 038
海 津 海 津 平 田 南 濃	郡 町 町	31 381 11 814 7 033 12 529	20 527 7 727 4 525 8 275	1 052 449 211 392	1 952 722 509 721	29 21 1 7	11 7 - 4	60 16 20 24	5 941 2 225 1 287 2 429
養 老 養 老 上 石 津	郡 町	32 331 26 731 5 592	20 492 17 214 3 271	1 136 983 153	2 042 1 734 308	19 17 2	4 3 1	59 43 16	5 961 5 052 909
不 破 垂 井 関 ヶ 原	郡 町 町	27 512 20 719 6 765	17 830 13 506 4 315	874 697 177	1 368 982 386	1 1 -	- - -	36 20 16	5 082 3 884 1 198
安 八 戸 神 之 八 戸 内 安	郡町町町町町	38 960 15 604 7 911 12 092 3 327	26 461 10 621 5 191 8 294 2 333	1 485 457 607 366 54	2 220 836 492 757 135	22 11 10 1	1 - 1 - -	34 13 5 14 2	7 791 3 168 1 428 2 466 729
提	郡町村町町村村村村	60 245 16 420 3 561 18 105 18 370 1 449 1 299 443 582	39 548 10 885 2 379 12 168 11 705 878 852 318 349	2 279 807 162 613 521 70 53 25 28	3 883 1 318 190 1 025 963 151 146 40 50	35 8 - 15 11 - - -	14 2 2 2 2 3 3 - 4 1	107 30 17 17 27 4 5 2	11 120 2 889 707 3 593 3 396 182 204 68 81
本北本穂巣真糸根	郡町町町町町町村	72 872 11 517 6 549 24 914 8 670 8 876 9 730 2 586	51 218 8 269 4 373 18 345 5 943 6 097 6 505 1 669	2 851 278 178 1 402 272 256 324 140	4 429 578 324 1 636 475 577 594 245	114 2 - 74 20 3 15	17 - 2 3 - 4 6 2	119 23 13 41 1 9 25 7	15 582 2 701 1 414 5 557 1 783 1 749 1 993 382
山 県 高 富 伊 自 良 美 山	町	25 099 14 240 3 225 7 628	16 859 9 671 2 183 5 001	839 422 101 315	1 673 822 226 625	3 3 - -	41 40 - 1	41 13 8 20	4 987 2 911 608 1 468

資料: (社) 岐阜県自動車会議所

保 有 自 動 車 数

									1	3月31日
車 小型乗用	特 種 大型	特殊	小型二輪	計	軽 二輪 ▮	<u>自</u> 三 輪	動 四輪貨物	車四輪乗用	特 種	1 台当た り人口比
615 526 602 826 587 963 574 883 561 969	22 777 25 110 27 001 27 282	6 773 6 946 7 043 7 077 7 050	17 891 18 629 19 127 18 665 19 248	414 385 425 654 445 011 463 258 482 430	23 340 22 725 22 124 21 852 22 293	52 52 50 50 44	218 359 210 297 204 868 200 106 196 815	171 185 190 813 215 843 238 870 260 719	1 449 1 767 2 126 2 380 2 559	1. 41 1. 39 1. 37 1. 35 1. 33
365 703	16 175	3 342	12 413	273 892	11 126	20	102 473	158 777	1 496	1. 39
196 266	10 916	3 708	6 835	203 484	6 516	24	94 225	101 657	1 062	1. 25
112 320 40 744 15 129 26 589 21 084 13 528 6 820 10 364 18 367 9 155 13 313 16 312 37 524	4 441 2 005 1 013 1 180 976 769 331 446 885 491 737 717 1 382	669 635 458 115 194 111 38 62 195 139 93 163 331	3 214 1 096 706 978 711 741 305 371 464 393 599 592 1 239	62 572 28 918 19 751 18 379 17 463 16 267 6 233 10 089 13 361 9 984 12 417 15 725 23 729	2 988 846 789 847 569 666 252 394 366 376 455 575	2 2 2 3 1 1 1 - 2 1 1 1 3 3 2	22 529 10 393 8 212 5 836 6 486 7 216 2 635 4 457 5 066 4 735 5 072 6 601 7 419	36 558 17 456 10 666 11 616 10 326 8 340 3 314 5 199 7 816 4 846 6 830 8 502 15 053	495 221 84 77 81 44 32 37 112 26 59 44	1. 44 1. 38 1. 30 1. 51 1. 29 1. 28 1. 26 1. 43 1. 34 1. 28 1. 31 1. 33 1. 40
24 454 19 113 2 499 7 253 5 930 3 430	802 1 438 281 537 287 333	139 279 28 160 32 22	1 004 612 112 239 161 100	19 004 13 816 1 846 5 922 3 603 2 429	866 481 73 170 145 93	1 - - - -	5 816 4 541 537 1 920 1 194 879	12 255 8 718 1 226 3 792 2 247 1 449	66 76 10 40 17 8	1. 45 1. 20 1. 43 0. 97 1. 46 1. 19
10 976 4 083 2 369 4 524	432 168 106 158	74 36 22 16	282 113 71 98	10 572 3 974 2 437 4 156	261 98 54 109	2 - 1 1	5 099 1 943 1 231 1 921	5 110 1 906 1 126 2 077	100 27 25 48	1. 30 1. 26 1. 21 1. 39
10 615 8 841 1 773	515 439 76	141 102 33	298 264 34	11 541 9 253 2 287	234 196 38	- - -	5 558 4 279 1 279	5 671 4 717 953	78 61 17	1. 23 1. 24 1. 21
10 046 7 643 2 402	350 234 115	73 45 21	275 199 76	9 407 7 014 2 374	275 204 71	2 2 -	3 760 2 690 1 053	5 328 4 084 1 242	42 34 8	1. 37 1. 39 1. 32
13 977 5 767 2 482 4 349 1 379	779 314 144 293 28	152 55 22 48 6	428 188 70 130 40	12 071 4 795 2 650 3 668 954	391 176 55 106 54	1 - 1 - -	5 075 1 782 1 318 1 617 357	6 531 2 810 1 266 1 916 536	73 27 10 29 7	1. 28 1. 34 1. 71 1. 24 1. 40
20 832 5 435 1 228 6 627 6 465 416 366 136 159	954 309 48 197 275 36 47 26	324 87 25 79 44 19 27 20 10	596 160 22 168 217 5 7 6	20 101 5 375 1 160 5 769 6 448 566 440 119 222	541 150 14 150 201 6 7 9	5 3 - 1 1 - - -	9 191 2 552 668 2 440 2 653 357 286 71 162	10 246 2 643 472 3 140 3 549 201 146 39 56	118 27 6 38 44 2 1	1. 24 1. 15 1. 41 1. 29 1. 31 1. 13 1. 14 1. 61 1. 09
26 531 4 493 2 319 9 083 3 264 3 309 3 288 771	1 259 185 98 426 112 156 218 64	316 9 25 123 16 34 42 58	760 116 59 299 82 87 98 19	20 894 3 132 2 117 6 270 2 645 2 692 3 127 898	636 109 82 200 67 93 75 10	- - - - -	8 170 993 1 039 1 989 1 001 1 110 1 459 571	11 930 2 000 978 4 032 1 557 1 473 1 576 310	158 30 18 49 20 16 17 7	1. 36 1. 50 1. 27 1. 43 1. 37 1. 32 1. 22 0. 82
8 821 5 233 1 187 2 400	382 208 45 129	72 19 8 43	284 139 42 103	7 956 4 430 1 000 2 524	194 114 30 50	- - - -	3 373 1 762 493 1 116	4 305 2 513 464 1 328	84 41 13 30	1. 22 1. 32 1. 03 1. 13

117. 市 町 村 別 、 車 種 別

		(n) =1			登		 録		
区	分	総計	計	普通貨物	小型貨物	被けん引車	普通乗合	小型乗合	普通乗用
武洞板武武上	儀 郡村村町町大 様 保	15 056 2 365 1 766 5 212 3 494 2 219	9 842 1 507 1 177 3 455 2 165 1 538	575 70 85 213 108 99	1 149 157 146 317 285 244	- 1 -	5 - 3 2 - -	46 11 8 15 9	2 842 490 306 1 060 597 389
郡 八大白高美明和	上 幡和鳥鷲並宝良郡町町町村村村村	41 139 12 725 5 783 10 624 3 722 3 981 2 156 2 120	25 006 7 689 3 560 6 293 2 319 2 578 1 327 1 217	1 784 447 319 530 207 97 97 86	3 388 930 487 934 431 239 207 160	1 6 1 -	59 27 4 15 7 1 2 3	133 37 16 34 17 12 13 4	6 665 2 017 947 1 683 585 821 306 303
加 坂富川七八白東	茂 祝加辺宗 川 川 町町町町町町町町	47 505 7 038 4 858 8 458 4 343 10 703 9 293 2 796	29 641 4 744 3 109 5 656 2 692 6 261 5 544 1 626	1 692 297 135 254 169 268 429 140	3 310 378 323 586 288 570 917 248	3 19 1 - 3	39 11 1 2 8 1 14 2	122 22 10 16 14 26 27 7	8 330 1 435 862 1 676 683 1 849 1 398 427
可 御 兼	児 郡 嵩 町 山 町	16 044 14 817 1 218	10 258 9 473 778	415 401 14	847 789 58		9 9 -	30 28 2	3 084 2 841 243
土笠	岐 郡 原 町	8 793 8 793	5 897 5 897	305 305	706 706		68 68	20 20	1 756 1 75 6
惠 坂川加付福蛭岩山明串上	那 下上 知岡川村岡智原 年	41 011 4 410 833 3 219 5 562 6 071 3 495 4 185 4 674 5 349 882 2 276	23 273 2 435 437 1 904 3 208 3 288 1 984 2 713 3 149 511 1 247	1 467 143 30 184 254 192 144 118 169 133 14	2 630 251 38 313 476 359 225 218 247 340 63 100	- 1 1 - - - - -	16 	123 16 1 9 12 13 17 13 12 16 6 8	6 179 708 108 446 845 875 475 674 742 859 135 312
益 萩小下金馬	田 郡町町町町村	30 089 9 060 3 191 10 886 5 780 1 164	18 173 5 506 1 996 6 393 3 632 640	1 194 399 179 358 230 28	2 182 646 231 758 488 59	5 12 - 3	31 4 - 25 2	118 23 20 54 17 4	4 735 1 462 489 1 711 912 161
大 丹清莊白宮久朝高	野生 別川川 月川川 日根	19 317 4 424 2 770 1 340 2 122 2 218 3 688 1 998 744	11 250 2 432 1 671 850 1 398 1 300 1 980 1 167 442	958 207 154 58 174 58 169 97	1 452 373 192 117 159 119 261 176 51	6 1 - 4 - 6	26 8 4 2 2 2 5 5 2 1	90 21 10 9 12 4 18 5	2 808 583 399 214 358 371 498 277 108
吉古国河宮神上	城 川府合川岡宝 郡町町村村町村	33 331 12 346 6 411 1 142 1 042 8 638 3 742	18 519 6 899 3 301 661 543 4 848 2 261	1 292 452 228 45 53 347 167	1 925 712 310 100 66 484 253	5 1 - - 25	31 7 3 4 - 11 6	110 32 16 5 5 21 31	4 542 1 696 849 134 124 1 163 576

保有自動車数 (続き)

車					軽	<u></u>	 動	車		1台当た
小型乗用	特 種	大型特殊	小型二輪	計	二輪	三輪	四輪貨物	四輪乗用	特 種	り人口比
4 914 718 549 1 777 1 110	246 51 58 55 43	64 10 22 15	58	5 045 831 578 1 699 1 280	134 14 19 51	1 - - - 1	2 540 440 346 652 716	2 345 375 212 987 514	25 2 1 9	1. 15 0. 97 1. 07 1. 28 1. 18
760 11 677 3 877 1 633 2 757 862 1 325 616 606	39 821 281 97 190 84 71 58	468 70 56 144 125 12 28	450 138 75 128 38 39 17	657 15 683 4 898 2 148 4 203 1 365 1 364 812 888	480 168 58 126 28 51 21	- - - - -	386 8 546 2 446 1 175 2 350 809 750 480 531	257 6 597 2 254 905 1 721 527 559 310 321	30 30 10 6 1 4 1 8	1. 09 1. 19 1. 28 1. 21 1. 20 0. 94 1. 29 1. 97 1. 06
15 120 2 420 1 699 2 959 1 434 3 369 2 503 736	761 139 70 118 68 144 178 44	224 25 6 26 27 34 75	600 117 77 118 45 129 93	17 264 2 177 1 672 2 684 1 606 4 313 3 656 1 149	578 108 103 57 39 149 84	3 - 3 - - - -	8 626 807 788 1 151 851 2 153 2 135 734	7 980 1 251 774 1 467 701 1 989 1 423 375	77 11 4 9 15 22 14 2	1. 22 1. 24 1. 20 1. 29 1. 19 1. 25 1. 19 1. 06
5 571 5 126 445	246 229 16	50 -	197 9	5 580 5 147 431	192 14	- - -	2 193 2 027 164	3 153 2 903 250	28 25 3	1. 33 1. 32 1. 44
2 914 2 914	1 01 101			2 786 2 786		-	1 119 1 119	1 569 1 569	11 11	1. 31 1. 31
11 821 1 223 243 842 1 518 1 737 1 044 1 257 1 407 1 681 266 601	747 60 16 76 72 96 63 86 74 77 21	34 1 31 28 10 13 17 61 43	66 27 31 105 103 48 79 61 60 6	17 129 1 909 369 1 284 2 249 2 680 1 463 1 722 1 900 2 140 365 1 006	140 27 39 88 107 87 62 49 72	4 - - - 1 1 2 - -	8 965 910 177 799 1 156 1 276 807 892 1 075 1 028 236 577	7 436 857 164 440 1 001 1 291 567 764 767 1 036 128 411	36 2 1 6 4 5 2 3 7 4 - 2	1. 20 1. 32 1. 19 1. 05 1. 22 1. 18 1. 10 1. 30 1. 17 1. 27 1. 11 1. 17
9 094 2 702 974 3 241 1 833 344	599 188 57 199 123 30	77 34 47 24	142 43	11 568 3 428 1 163 4 351 2 105 519	109 45 133 68	1 - - 1	6 021 1 672 593 2 275 1 156 323	5 154 1 637 519 1 934 872 192	33 10 6 9 8	1. 32 1. 29 1. 24 1. 36 1. 33 1. 37
4 890 1 100 718 349 460 675 876 524 187	585 78 109 40 124 53 100 57 23	56 84 61 105 18 47 29	69 29 9 20 24 59	7 818 1 923 1 070 481 704 894 1 649 798	63 36 16 36 37 34 30	1 1 	4 466 1 124 615 285 432 387 915 518	3 061 733 411 176 227 468 696 250 99	31 3 7 4 9 2 4 - 2	1. 06 1. 06 0. 95 1. 03 1. 01 1. 20 1. 12 1. 06 1. 06
9 354 3 582 1 729 313 229 2 479 1 022	701 266 104 29 27 170 105	147 61 31 39 148	142 19 10 122	14 253 5 221 2 968 462 489 3 668 1 441	179 119 24 128 207	4 1 - 1 - - 2	6 982 2 501 1 515 277 241 1 588 858	6 523 2 529 1 324 160 120 1 868 520	32 11 10 - - 5 6	1. 26 1. 31 1. 26 1. 25 1. 11 1. 30 1. 06

118. 運転免許保有者数及び運転免許試験年次別推移

区	分	免許保有者数	免 許 数	受 験 者 数	合格者数	合格率
		人	人	人	人	%
平成4年	1992	1 153 823	1 832 051	69 477	55 503	79. 9
5	1993	1 182 155	1 869 082	69 581	53 271	76. 6
6	1994	1 207 596	1 902 096	61 694	49 636	80. 5
7	1995	1 230 741	1 932 134	59 469	47 044	79. 1
8	1996	1 252 578	1 960 162	62 411	46 202	74. 0
9	1997	1 275 368	1 991 109	63 954	47 075	73. 6
10	1998	1 298 138	2 022 856	61 600	45 343	73. 6
11	1999	1 314 198	2 043 126	61 769	43 279	70. 1
12	2000	1 326 358	2 055 774	60 430	42 554	70. 4
13	2001	1 338 528	2 070 442	60 532	41 800	69. 1

資料:県警察本部「ぎふ交通統計」

119. 運転免許の種類別、年齢別、男女別運転免許保有者数

単位	立:人									平成13年(2	000) 12月31日
	区	分		計	男	女	区	分	計	男	女
総			計	1 338 528	755 466	583 062	総	計	1 338 528	755 466	583 062
	_						16歳		421	362	59
第一	大		型	20 341	20 217	124	17		1 017	886	131
一 種 <i>」</i>	普		通	17 914	17 537	377	18		5 475	3 309	2 166
第二種免許	大		特	17	17	_	19		18 809	10 078	8 731
許	しけ	λ	引	7	7	_	20 歳 ~	24 歳	122 580	62 379	60 201
							25 ~	29	150 009	76 254	73 755
,	,						30 ∼	34	143 276	72 512	70 764
第	大		型	78 014	75 927	2 087	35 ~	39	122 315	61 585	60 730
	普		通	1 181 677	625 371	556 306	40 ~	44	120 787	61 036	59 751
_	大		特	37	36	1	45 ~	49	128 808	66 513	62 295
種	け	λ	引	-	_	_	50 ~	54	165 423	89 811	75 612
免	\equiv		輪	5 379	4 706	673	55 ~	59	113 572	66 188	47 384
許	小		特	3 319	1 637	1 682	60 ~	64	93 798	61 093	32 705
μT	原		付	31 823	10 011	21 812	65 ~	69	69 776	51 834	17 942
							70 ~	74	48 808	40 498	8 310
							75 ~	79	24 335	2 105	2 230
							80 歳 以	上	9 319	9 023	296

資料:県警察本部「ぎふ交通情勢」

120. 電話サービス施設数

注:ナンバーディスプレイは平成10年2月開始。

3月31日

在・アンバーティステレイは干成10年2万	1 M 2H 0						3月31日
		契 約	数	(施	設	数)
区 分		平成11年度 FY1999		12 2000		13 2001	
一般加入電話(千加入)		815		767		742
ビ ル 電 話 (加入)		586		560		546
I N S ネット 64 (回線)	90	446	134	615		152 719
I N S ネット 1500 (回線)		689	1	363		916
プッシュ回線 (千回線)		350		329		321
キャッチホン (千 個)		228		203		186
でんわばん (個)		843		702		620
ボ イ ス ワ ー プ (回線)	34	417	35	995		38 123
クレジット通話 (契 約)						
フリーダイヤル (0120) (回線)						
ナンバーディスプレイ (契 約)	49	115	69	618		87 143
ナンバーアナウンス (契 約)	7	268	6	372		5 804
公 衆 電 話 (個)	10	824	10	350		9 730
緑 (再 掲)	8	927	8	385		7 621
デジタル(再 掲)	1	787	1	767		1 711
I Cカード (再 掲)		110		198		398

資料:西日本電信電話(株) 岐阜支店

121. 各種サービス加入数

注:移動体の加入数については事業者毎に集計方法が異なるため必ずしも有効な数値ではない。

3月31日

		契	約	数
<u>运</u>	分	平成11年度 FY1999	12 2000	13 2001
ケーブルテレビ加入数	(世帯)	76 608	82 08	90 312
CATVインターネット	(加入)	2 048	8 78	35 15 185
D S L	(加入)			- 18 549
移	(百契約)	171	23	268
体 携帯・自動車電話	(百契約)	9 336	10 69	11 590

資料:東海総合通信局

122. 郵 便 局 数

注:1 ()内の定は定期開設局(乗鞍山頂局)の再掲

								3月31日
区	分	総計	普 通 局	特定局	集配	無集配	分室	簡易郵便局
平成9年度	FY1997	456 (定1)	25	328	99	229	1	103(定1)
10	1998	456 (定1)	24	329	100	229	1	103(定1)
11	1999	456 (定1)	24	329	100	229	1	103(定1)
12	2000	456 (定1)	24	329	100	229	1	103(定1)
13	2001	456 (定1)	24	329	100	229	1	103(定1)

資料:東海郵政局

123. 引受普通通常郵便物数

注:推計値であり、無料郵便物、年賀郵便物、選挙郵便物を含まない。

単位: 千通

- 単位・1 地							
区	分	総計		第一種(封筒)	第二種(葉書)	第 三 種 (新聞、雑誌等)	第 四 種 (通信教育、点字、 種 苗 等)
平成9年度	FY1997	203	932	118 775	80 904	4 144	109
10	1998	197	613	114 657	78 690	4 153	113
11	1999	210	804	119 019	86 156	5 501	128
12	2000	203	694	114 272	84 866	4 422	134
13	2001	215	111	121 062	89 826	4 082	141

資料:東海郵政局

124. 引受特殊通常郵便物数

注:1 推計値であり、無料郵便物は含まない。

単位: 千通

- 中位 . 1 迪				44		+ 1.	C77
<u>X</u>	分	総計		普 通 速 達		書	留
		NG DI		(電子郵便等を含む	(配)	達記録郵便	更を含む)
平成9年度	FY1997		5 597	2	2 314		3 283
10	1998		5 534	2	2 051		3 483
11	1999		5 848		2 260		3 588
11	1333		0 010	-	2 200		3 300
12	2000		5 480	1	1 986		3 494
13	2001		5 608		909		3 699

資料:東海郵政局

125. 引受小包郵便物数

注:1 推計値であり、無料郵便物は含まない。

2 () 内は冊子(平成9年度までは書籍)小包数。(再掲)

単位:千個

<u> </u>											
<u>X</u>	分	総	計	普	通 小	、 包	普通速達	小 包	書留	小	包
平成9年度	FY1997	3 646	(754)		3 479	(754)	135	(0)		32	(0)
10	1998	4 011	(1 348)		3 858	(1 348)	127	(0)		26	(0)
11	1999	4 473	(1 559)		4 286	(1 559)	154	(0)		33	(0)
12	2000	4 869	(1 899)		4 682	(1 899)	156	(0)		31	(0)
13	2001	4 888	(1 596)		4 664	(1 587)	186	(0)		38	(9)

資料:東海郵政局