

議第 1 号

大垣都市計画道路の変更について

(岐阜県決定)

令和 3 年 1 2 月 1 3 日提出

岐阜県都市計画審議会 会長

都政第640号の2

岐阜県都市計画審議会

大垣都市計画道路を次のように変更したいので、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により諮問します。

令和3年11月19日

岐阜県

上記代表者 岐阜県知事 古田 肇

## 大垣都市計画道路の変更（岐阜県決定）

### 1. 変更概要

都市計画道路中 3・3・7 寺内安八線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経由地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・7	寺内安八線	大垣市寺内町3丁目	安八町森部字表東	大垣市長沢町安八町林戸	約 7,130m	地表式	—	22m	幹線街路と平面交差9ヶ所	
	車線数の内訳		2車線			約 1,120m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 2. 理由

（3・3・7 寺内安八線）

- 3・3・7 寺内安八線は、揖斐川・長良川を渡河し大垣市と羽島市を連絡する本区域の東西方向の主軸となる主要幹線道路として、「大垣都市計画区域マスタープラン」において、優先的に整備する施設に位置付けている。今回変更する安八町南今ヶ淵から終点までの約1,120mは、社会情勢の変化に伴い、計画決定当初に想定した交通量からの減少が想定されることから、幅員を22mから15m～11mの2車線に変更するものである。

## 大垣都市計画道路の変更に関する補足説明

### 1 変更内容

名称		変更内容
番号	路線名	
3・3・7	寺内安八線	○区域の変更及び車線数の決定 変更延長 L=1,120m (安八町南今ヶ淵～終点) 幅員 W=22→11～15m 車線数 2車線

### 2 関係機関との協議 安八町

### 3 縦覧期間 令和3年7月12日 ～ 令和3年7月26日

### 4 意見書の提出 なし

## 理 由 書

安八町における都市計画道路は、昭和49年4月の都市計画決定以降現在までに計6路線、延長約26.4kmが指定され、整備推進に取り組んでいるところである。

平成27年2月に揖斐川を渡河する「大安大橋」を含む一般県道 大垣江南線（都市計画道路3・3・7寺内安八線）が一部供用開始され、平成30年3月には名神高速道路「安八スマートインターチェンジ」が開通し、交通利便性の向上や揖斐川・長良川渡河部の交通分散が図られるなど、町内の交通動態は大きく変化している状況である。

しかしながら、本格的な人口減少社会の到来や少子高齢化の一層の進行による経済活動が低迷する昨今においては、国・県・市町村ともに厳しい財政状況であり、今後の道路交通網の整備に対してより効率的な事業の進捗が求められている。

このような状況のなか、令和2年12月に策定した本町の都市計画の将来像を示す「安八町都市計画マスタープラン」では、未着手部分のある路線の見直しや自動車の動線変化に対応した道路網の整備を進めるとしている。

今回の都市計画変更は、その方針に基づき行うものである。

### 【都市計画道路3・3・7寺内安八線】

（変更区間：安八町南今ヶ淵～終点 約1,120m）

（都）寺内安八線は、大垣市寺内町3丁目を起点とし、安八町森部字表東の羽島市境を終点とする延長7,130m、幅員22mの幹線街路である。当該路線は、揖斐川・長良川を渡河し大垣市と羽島市を連絡する本区域の東西方向の主軸となる主要幹線道路として、「大垣都市計画区域マスタープラン」において、優先的に整備する施設に位置付けている。

今回変更する安八町南今ヶ淵から終点までの約1,120mは、将来交通量推計の結果、社会情勢の変化に伴い計画決定当初に想定した交通量からの減少が想定されることから、その結果に合わせ幅員を22mから15m～11mに変更するものである。

# 大垣都市計画区域総括図

平成8年4月1日  
平成8年4月1日  
平成8年4月1日  
平成22年9月1日  
平成22年9月1日



【3-3-7 寺内安八線】  
○区域の変更  
変更延長 L=約1,120m  
幅員 22m → 11~15m  
○車線の数の決定  
車線数 2車線

【凡例】  
対象路線 ————  
変更区間 ————

図面作成	大垣市都市計画課
図面監査	大垣市都市計画課
図面承認	大垣市都市計画課
図面発行	大垣市都市計画課

# 大垣都市計画道路の変更 (岐阜県決定)

## 計画図



### 【3・3・7 寺内安八線】

○区域の変更

変更延長 L=約1,120m

幅員 22m → 11~15m

○車線数の決定

車線数 2車線

2車線  
地表式  
終点  
安八町森部表東

長良川  
↓

### 【凡例】

変更後



変更前

